

قالیباف با رییس جمهور ترکیه دیدار کرد

رییس مجلس شورای اسلامی با رجب طیب اردوغان رییس جمهور ترکیه دیدار و گفت و گو کرد.

به گزارش ایرنا، «محمدباقر قالیباف» در حاشیه اجلاس اتحادیه بین‌المجالس کشورهای عضو سازمان همکاری اسلامی با «رجب طیب اردوغان» رییس‌جمهور ترکیه و «مصطفی شنتوب» رییس پارلمان کشور ترکیه پیرامون مسائل مشترک و منطقه دیدار و گفت‌وگو کرد.
رییس‌جمهور ترکیه در این نشست با اشاره به شرایط کرونا و اثرگذاری آن بر مراودات اقتصادی کشورها گفت: با این وجود همکاری‌های اقتصادی ایران و ترکیه در این مدت رشد کرده است. اردوغان همچنین با تأکید بر لزوم ارتقای روابط اقتصادی دوکشور ابراز امیدواری کرد که مذاکرات وین برای اجرای توافق هسته‌ای به شکل عادلانه‌ای به نتیجه برسد. وی همچنین با اشاره به تحولات افغانستان و بحران مهاجران این کشور تأکید کرد: نهادهای بین‌المللی باید به ایران برای سروسامان دادن به مهاجران افغانستانی کمک کنند.
در این دیدار که مصطفی شنتوب رئیس مجلس ترکیه نیز حضور داشت، قالیباف نیز با تأکید بر ارتقای همکاری‌های اقتصادی دوکشور گفت: سنده جامع همکاری‌های دوکشور در حال نهایی شدن است که نمادی از اراده جدی برای توسعه روابط است. رییس مجلس با اشاره به حمایت ایران از ابتکار ۳+۳ تأکید کرد: همه کشورهای حوزه قفقاز باید روابط خوبی با هم داشته باشند که این مهم می‌تواند به رشد و توسعه منطقه کمک کند.
قالیباف درباره مذاکرات وین نیز تأکید کرد: قدرت‌های بزرگ باید یاد بگیرند که نباید اراده خود را به سایر کشورها تحمیل کنند و چنانچه احترام به منافع دیگران را بپذیرند، توافق در دسترس است.
به گزارش ایرنا، شانزدهمین اجلاس این اتحادیه دقایقی قبل در کاخ «دولما باغچه» در استانبول آغاز شده است. روسای مجالس و هیات‌های پارلمانی و دیپلماتیک کشورهای عضو اتحادیه بین‌المجالس کشورهای عضو سازمان همکاری اسلامی در این اجلاسبه حضور دارند. هیات عالی پارلمانی جمهوری اسلامی ایران شامل سارا فلاحی، ابراهیم رضایی و ابوالفضل عمویی کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس و عادل نجف‌زاده رییس گروه دوستی و پارلمانی ایران و ترکیه، به ریاست محمدباقر قالیباف رییس مجلس شورای اسلامی هستند.

روایت وزیر امور خارجه از دیدارهای خود با مراجع تقلید

وزیر امور خارجه با اشاره به دیدارهای خود با مراجع عظام تقلید نوشت:
تاکید همه این بزرگان بر تلاش برای استیفای حقوق ملت شریف ایران و حفظ عزت و کرامت کشور عزیزمان در همه تلاش‌های دیپلماتیک بود.

به گزارش خبرنگار سیاسی ایرنا، «حسین امیرعبدالهیان» در صفحه شخصی خود در اینستاگرام نوشت:
توفیق یافتم که ضمن تشرّف به حرم حضرت معصومه(س) به دیدار مراجع عظام تقلید حضرات آیات صافی گلپایگانی، مکارم شیرازی، جوادی آملی، نوری همدانی و سبحانی بروم و از محضر بربرکت ایشان بالاخص رهنمودها و دعای خیرشان برای خود و همکارانم بهره‌مند گردم.
وزیر امور خارجه در ادامه این پست اضافه کرد:
تاکید همه این بزرگان بر تلاش برای استیفای حقوق ملت شریف ایران و حفظ عزت و کرامت کشور عزیزمان در همه تلاش‌های دیپلماتیک بود اما آنچه بیشتر از همه در بیانات برجسته‌تر می‌نمود تولک به خداوند متعال، توجه به رهنمودهای مقام معظم رهبری و جایگاه «مردم»به‌عنوان عمود دین و نقطه اتکای مسوولان در مذاکرات و تعاملات بین‌المللی بود.
وی در ادامه خاطر‌نشان کرد:
مردم ما در برهه‌های مختلف نشان داده‌اند که هم قوت قلب و هم عامل اساسی در حفظ اقتدار نظام جمهوری اسلامی هستند و این کارنامه درخشان احساس مسوولیت و تعهد نسبت به حقوق آنها را خودنشان می‌کند.

مقتدایی: بی‌اعتمادی ایران به غربی‌ها ریشه در رفتارهای آنها دارد

عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس با بیان اینکه تیم مذاکره کننده ایران با اختیار و توانمندی کافی در مذاکرات وین حاضر شده است، گفت: بی‌اعتمادی ایران به طرف‌های غربی ریشه در واقعیات و رفتارهای آنها در چند سال اخیر دارد.
عباس مقتدایی در گفت و گو با خبرنگار سیاسی ایرنا درباره دور جدید مذاکرات برای رفع تحریمها گفت: جمهوری اسلامی ایران به تعهدات خود در توافق هسته‌ای عمل کردند و این آمریکا بود که با خروج از توافق پیمان‌شکنی و کشورهای اروپایی هم غربی‌ها پدعهادی کردند.
در واقع اعضای ۴+۱ به تعهدات خود عمل نکرده است. مقتدایی با بیان اینکه در مذاکرات هفته گذشته طرف مقابل برنامه مشخص و واقع‌کننده‌ای نداشته است، گفت: بی‌اعتمادی ما به طرف‌های غربی ریشه در واقعیات و رفتارهای آنها در چند سال اخیر دارد و اکنون هم باید جدیت خود را در مذاکرات نشان دهند.
عضو کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجی مجلس اضافه کرد: جمهوری اسلامی ایران در این دوره از مذاکرات خود عم در بالاترین سطح برای رسیدن به توافق را اعلام کرده و به صراحت اعلام کرده که اگر منافع ملت ایران تأمین نشود پای کار هستیم اما اگر طرف‌های غربی به منافع ایران در مذاکرات، به کسی باخ نخواهیم داد.

رییس جمهور گفت: مشکلات موجود در مسیر پرداختی، معوقات و همچنین دیگر مسایل پیشین پرستاران باید به زودی و به سرعت برطرف شود.

به گزارش خبرنگار ایرنا، آیت‌الله سید ابراهیم ریسی در جریان سفر به استان لرستان در دیدار صمیمی با جمعی از پرستاران لرستان که دانشگاه‌های علوم پزشکی سراسر کشور نیز به صورت ویدئوکنفرانس در آن شرکت داشتند، بیان کرد: وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی مسئول پیگیری معوقات، پرداختی‌های کادر درمان و مطالبات آنها است و اگر بودجه‌های موجود کافی نیست سازمان برنامه و بودجه در راستای رفع مشکل کمک کند.

وی با تأکید بر لزوم رفع مشکل پرستاران به مناسبت روز پرستار اظهار داشت: باید مشکلات این قشر با سرعت در وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و نظام پرستاری بررسی، هرگونه تأخیر در این راستا گزارش و تمام خواسته‌های امروز پرستاران پیگیری و برطرف شود. رییس جمهور گفت: معاون اجرایی رییس جمهور مسئول پیگیری خواسته‌های امروز پرستاران است و امیدوارم که مسایل پرستاران رفع شود. آیت‌الله ریسی اظهار داشت:موضوع تبدیل وضعیت نیروهای شرکتی و طرحی قابل بررسی است و امروز نیازمند ۱۵۰ هزار پرستار هستیم و پرستاران شافل و افرادی که کارآموده و با تجربه هستند دراولویت جذب قرار دارند. وی ادامه داد: امیدواریم پرستاران همواره

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس:

بودجه واقعی بهتر از بودجه غیر قابل تحقق است

درد. در این شرایط اگر کسری بودجه در سال ۱۴۰۰ را احصا می‌کنیم، برای رفع آن چند پیشنهاد هم بدھیم و راه‌های افزایش بودجه را هم ارائه کنیم.
عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه بعضی از راهکارهای ارائه شده بر مشکلات می‌افزاید، گفت: برخی از مودیان راه‌های فرار از پرداخت مالیات را آموخته‌اند و از پرداخت مالیات طفره می‌روند. کارشناسانی را به عنوان مشاور به کار گرفته‌اند، که راه‌های فرار مالیاتی را پیاده کنند. موسوی لاژگانی افزود: بنابراین با این افراد نمی‌توانیم کاری کنیم و فشار متوجه کسانی می‌شود که مالیات می‌دهند که آن هم باعث تعطیلی تولید و صنعت و کار آنها می‌شود و در نتیجه همین مالیاتی هم که دریافت می‌شود به دلیل ورشکستگی بنگاه‌ها از بین دریافت نشود. وی خاطر‌نشان کرد: نباید بر کسانی که فعالیت می‌کنند و مالیات می‌دهند، فشار مضاعف وارد کنیم، حتی در مواردی برای تقویت تولید و اشتغال به آنها معافیت مالیاتی بدهیم. برای مثال اگر امروز کارگاه‌های کمتر از پنج نفر معاف از مالیات هستند این عدد را به ۱۰ افزایش دهیم.

عضو کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی با تأکید بر لزوم برطرف شدن موانع تولید، گفت: اگر یکی دو سال بودجه واقعی ارائه شود، بهتر از یک بودجه غیرواقعی اما محقق‌نشدنی است و تأثیر بهتری در زندگی مردم دارد.
«حجت‌الاسلام سعید ناصر موسوی لاژگانی» در گفت‌وگو با خبرنگار پارلمانی ایرنا با تأکید بر لزوم تقویت بعد نظارتی مجلس شورای اسلامی گفت: مقام معظم رهبری سال ۱۴۰۰ را سال تولید، پشتیبانی و رفع موانع نامیدند برای تحقق این شعار باید سرمایه‌گذاران، کارآفرینان و تولیدکنندگان را ترغیب و تشویق کنیم وارد میدان شوند و موانع سر راه آنها برطرف شود.

نماینده مردم فلورجان در مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: اگر بخواهیم مشکلات معیشتی مردم برطرف شده و در اشتغال رونق ایجاد شود، باید اقدام عملی در بخش تولید را در دستور کار قرار دهیم چون معیشت مردم ارتباط مستقیم با تولید و اشتغال

اخبار

رییس جمهور:

مشکلات پرداختی و معوقات پرستاران به سرعت بر طرف شود



مهربان باشند و آستانه تحمل آنها نسبت به بیماران مبتلا به مرضی‌ها بالا باشد چراکه افرادی که به بیمارستان روی می‌آورند نباید بیش از غم بیماری دچار رنج و درد شوند و کوچکترین مشکل در بیمارستان برای آنها غیرقابل تحمل است. رییس‌جمهور عنوان کرد: تمام کارکنان دولت و نظام‌اداری کشور باید با مردم با مهربانی و روی خوش برخورد کند و پاسخ مردم را باید به موقع

امام جمعه موقت تهران: هدف تیم مذاکره‌کننده رفع همه تحریم‌هاست

امام جمعه موقت تهران، هدف تیم مذاکره‌کننده را رفع همه تحریم‌ها از اول انقلاب تا امروز عنوان کرد و گفت: مذاکره پیام به خارجی‌ها و داخلی‌ها دارد و دولت انقلابی در پی آن است که با همه کشورهای دنیا در ارتباط باشد و تعامل حکیمانه توأم با عزت را پیگیری می‌کند.

به گزارش خبرنگار ایرنا، آیت‌الله کاظم صدیقی در خطبه دوم نماز عبادی – سیاسی در دانشگاه تهران با اشاره به مذاکرات هسته‌ای که دور دوم آن در دولت سیزدهم در کشور اتریش در حال برگزاری است، افزود: این دوره از مذاکرات با دوره‌های سابق فرق دارد که ما وعده گرفتیم و نقد دادیم و نسیه گرفتیم، به عبارتی در گذشته مذاکرات برای ما برد – برد نبود بلکه برد – باخت بود. وی ادامه داد: امروز تیم مذاکره کننده کشور، افرادی محکم با بسته‌های آماده برای لغو همه تحریم‌ها هستند. امروز مذاکره برای مذاکره نیست بلکه مذاکره برای رفع همه تحریم‌های ظالمانه‌ای است که استیکار علیه کشور ما در همه این مدت اعمال کرده است.

صدیقی با تأکید بر اینکه رمز اینکه انقلاب اسلامی در چله دوم خود همچنان در برابر طوفان‌ها و دشمنان، ایستاده است، شرایطی است که دنیا برای کشور رقم زده، افزود: آمریکا در دوره‌های مختلف خصوصا در زمان ترامپ و قبل از آنکه مذاکرات پیش از او شروع شد و او لغو کرد، در سه جبهه علیه نظام جمهوری اسلامی ایران، توطئه‌های خود را اجرایی

اخیر از عواملی بوده‌اند که قیمت تمام شده خودرو را بالا برده و این گرانی به مصرف کننده منتقل شده است که البته به هیچوجه عادلانه نیست!

البته به گفته آگاهان، باید به اینها مشکل تأمین ارز خودروسازان در سامانه‌نیم‌ا را هم اضافه کرد آن هم در شرایطی که درآمدهای ارزی دولت به دلیل تحریم‌ها کاهش یافته است.

با تاخلم قیمت ارز و سسکه در سال‌های اخیر و بازگشت نگاه سرمایه‌گذاری به جای کالای مصرفی در بازار خودرو، تقاضا برای ثبت نام خودرو از نمایندگی‌ها افزایش یافت و خودروسازان هم بدون بررسی ظرفیت موجود تولید یا عامدانه و شاید هم برای جبران ضررهای انباشته اقدام به فروش کردند که عده زیادی از ثبت نام کنندگان را ماه‌ها در نوبت تحویل نگه داشت!

مدیر عامل یک خودروساز بزرگ کشور، بدهی این خودروساز به قطعه‌سازان را حدود ۱۹ هزار میلیارد تومان اعلام کرده و طبق اظهارات منتشر شده، یک شرکت بزرگ دیگر نیز به قطعه‌سازان حدود ۸ هزار میلیارد تومان بدهکار است!

بدین ترتیب با آغاز تحریم‌های آمریکا در دوران ریاست جمهوری دونالد ترامپ، خودروسازان خارجی از ایران رفتند و همزمان افزایش مستمر نرخ ارز باعث جهش قیمت خودروهای خارجی و همچنین داخلی در ایران شد و تولید خودرو در داخل هم کاهش یافت.

■ مهم ترین عامل تعیین کننده قیمت‌ها میزان عرضه و تقاضا و متغیرهای آنهاست
یک ماه پس از توقف دستوری طرح افزایش قیمت خودرو در کشور توسط رئیس‌جمهور، دو خودروساز بزرگ داخلی نرخ جدید محصولات خود را اعلام کردند که در این فهرست قیمت‌ها افزایش یافته است که نکته جالب تر این است که قیمت‌های جدید بر اساس "تورم بخشی ۱۸ درصد" اعلام شده است!

آنچه که در این فاصله اتفاق افتاد بیش از آنکه نشان دهنده جمع بندی نهایی مسئولان و تصمیم‌گیران برای آینده صنعت خودرو باشد نشان دهنده چندانستگی و نظرات متفاوت آنها بود.

در حالی که برخی‌ها به این نظر رسیده بودند که راهی جز افزایش قیمت خودرو برای حفظ توان تولیدی خودروسازان وجود ندارد همزمان

استان لرستان شد.

وزرای جهاد کشاورزی، نیرو، صنعت، معدن، تجارت، تعاون، کار و رفاه اجتماعی، فرهنگ و ارشاد اسلامی، ورزش و جوانان و معاون توسعه روستایی و مناطق محروم کشور، برخی معاونان وزرا و روسای سازمان‌های مختلف کشوری آیت‌الله ریسی را در یازدهمین سفر استانی همراهی می‌کنند.

وزرای همراه به عنوان نماینده معین رییس‌جمهور به شهرستان‌های استان خواهند رفت که سفر وزیر صنعت، معدن و تجارت به شهرستان بروجرد، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به شهرستان‌های ازنا و دورود، معاون توسعه روستایی و مناطق محروم به شهرستان الیگودرز، وزیر جهاد کشاورزی به شهرستان‌های سلسله و دلفان، وزیر ورزش و جوانان به شهرستان‌های کوهدشت و رومشکان و وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی نیز به شهرستان پلدختر در برنامه کاری سفر هیات دولت به لرستان اعلام شده است. همچنین وزیر راه و شهرسازی نیز وارد لرستان شده و برنامه‌هایی در خرم آباد مرکز استان خواهد داشت.

به گفته فرهاد زیویار استاندار لرستان حضور در جلسه شورای اداری، دیدار با اقاشار مختلف مردم و نشست خبری از برنامه‌های سفر یک روزه رییس دولت سیزدهم در یازدهمین سفر استانی است و وزیران نیز به عنوان نماینده دولت به شهرستان‌های استان سفر می‌کنند.

امام جمعه موقت تهران:

هدف تیم مذاکره‌کننده رفع همه تحریم‌هاست



کردند.

امام جمعه موقت تهران ادامه داد: نخست‌خرانه داری آمریکا تحریم‌های فلج‌کننده را ایجاد کرده و دوم اینکه وزارت خارجه آمریکا به سفرهای مختلف رفته و دولت‌ها را مرعوب می‌کرد که با جمهوری اسلامی ایران مذاکره و مرافقه نگنند و شرکت‌ها و اشخاصی که کالایی به ما می‌دانند را دچار جریمه‌های ظالمانه می‌کردند. وی ادامه داد: سازمان سیا هم از ابتدای انقلاب تا امروز درصدد نارضی کردن مردم است و در این فشارهای اقتصادی و تحریم‌های بین‌المللی می‌خواستند ایران را منزوی کنند، تا ایران تحت فشارها شده و سبب شود خانواده‌ها علیه یکدیگر شورش کنند. اما تدبیر حکیمانه رهبر معظم انقلاب و برنامه‌های دقیق همراه با بصیرت، مقاومت، استقامت و پایداری مردم که پیوند ناگسستنی با نظام دارند، سبب شد در هر سه جبهه منفعل شده و به نتیجه نرسند و هرگز هم به اهداف شوم خود نخواهند رسید.

یک کارشناس بازارهای مالی: حذف قیمت‌های خودرو، پاک کردن صورت مسئله و تکرار همان اقدامی است که در مورد نرخ ارز انجام گردید

در بدنه دولت عده‌ای نیز از لزوم ثبات قیمت صحبت کردند و همین موضوع باعث ایجاد یک باتکلیفی جدید در این صنعت گردید.

یک کارشناس بازارهای مالی، تنها عوامل موثر بر بازار خودرو را میزان عرضه و تقاضا، هزینه تمام شده، نرخ ارز و انتظارات تورمی دانست و گفت: با حذف قیمت‌ها نمی‌توان شرایط بازار را کنترل نمود لذا مهم ترین عامل تعیین کننده قیمت‌ها در بازار، میزان عرضه و تقاضا و متغیرهای هستند که بر این دو اثر می‌گذارند.

علی صادقین ادامه داد: بازار خودرو در سه سال گذشته با کاهش شدید عرضه خودروهای خارجی و داخلی مواجه بوده است و در مقابل، افزایش هزینه تمام شده، رشد نرخ تورم و بالا رفتن انتظارات تورمی، میزان تقاضا را در بازار صعودی کرده است.

وی افزود: در این میان هر گاه نرخ ارز افزایش داشته، انتظارات تورمی در مورد محصولات کمپاب از جمله خودرو بالا رفته است، حال چه نرخ‌ها در منابع خبری و سایت‌ها درج شوند و چه نشوند، طبیع وسیعی از فعالان بازار میزان تقاضا را افزایش می‌دهند!

صادقین اضافه کرد: حذف قیمت‌ها، پاک کردن صورت مسئله و تکرار همان اقدامی است که در مورد نرخ ارز انجام گردید لذا در گذشته نیز، ایجاد محدودیت برای سایت‌های اعلام کننده نرخ ارز آزاد و طلا نتوانست قیمت‌ها را کنترل کند!

این کارشناس بازارهای مالی تأکید کرد: کنترل پلتفرم‌ها، حتی با این دیدگاه که آنها در جهت‌دهی به قیمت‌ها نقش دارند مشکلی از بازار خودرو حل نکرده و تنها ممکن است نوعی شوک کوتاه‌مدت برای بازار باشد که در همان حد نیز تأثیر چندانی نخواهد داشت!

چند هفته پیش بود که خبرهایی از آزادسازی قیمت کارخانه خودرو و همچنین برکناری شورای رقابت از تصمیم‌گیری برای قیمت‌گذاری محصولات خودروسازان به گوش رسید و این خبر با افزایش نرخی که خودروسازان دولتی بر روی سامانه کدال منتشر کردند تقویت شد و تأثیر این افزایش نرخ و خبرهای پیرامون آن را نیز می‌شد بر روی تابلوی معاملات بورس و رنگ سبزی که این صنعت به خود گرفته بود، مشاهده کرد.

اما دو روز پس از انتشار اطلاعیه شرکت‌ها در سامانه کدال، ناگهان خبر دستور لغو این افزایش نرخ از سمت ریاست جمهوری منتشر شد و تأثیرات این اتفاق نیز به صورت کامل بر تمام معاملات سهام در بورس قابل مشاهده بود. پس از این اتفاق دوباره خبری مبنی بر عدم لغو افزایش نرخ و سپردن قیمت‌گذاری به ستاد تنظیم بازار، منتشر شد و نهایتاً اواخر هفته گذشته این شرکت‌ها بعد از وقفه طولانی از نرخ جدید محصولات خود رونمایی کردند که رقم‌ها قابل تامل و شوک آور بودند!

■ موثرترین گام نجات صنعت خودروی کشور آزادسازی قیمت محصولات تولیدی است
بی تردید عدم تعامل با اقتصاد جهانی از مهم ترین موانع رشد و توسعه اقتصادی است زیرا همه شرکت‌های صنعتی و تولیدی برای پیشرفت، نیازمند مشارکت، همکاری و مناسبات تجاری با شرکت‌های موفق هستند؛ این موضوع در دنیای تجارت نه تنها ضعف به شمار نمی‌آید، بلکه از آن به عنوان دانایی، این امری و نقطه مثبت یاد می‌شود.
هون‌مدی به ویژه در صنعت خودرو از ضروریات انکارناپذیر است و چنانچه سرگذشت خودرو سازان بزرگ جهان را مرور کنیم به اهمیت موضوع یی خواهیم برد، چنانچه شرایط برای همکاری و تعامل فراهم شود باید برای افزایش کیفیت و توسعه محصولات، از دانش و تجارب شرکت‌های پیشرو در جهان بهره‌برداري شود.

کارشناسان بر این باورند که رابطه معناداری میان مقدار واردات کالا با رشد تولید داخلی وجود دارد؛ یعنی هر چه بر حجم واردات افزوده شود، تولید داخلی مورد تهدید قرار می‌گیرد. از این رو به کارگیری ابزار تعرفه، برای رونق بخشیدن به تولید داخل نقش حیاتی دارد،

اعمال تعرفه مناسب بر آن دسته از محصولات وارداتی که ارزتاز از قیمت‌های جهانی است، آن‌ها را در رقابت سالم با کالاهای داخلی قرار می‌دهد.

زمزمه‌های آزادسازی واردات خودروهای خارجی و دست‌چندم از آن دست مباحثی است که اگر مسئولانه و مدبرانه برنامه‌ریزی نشود می‌تواند صدمات جبران‌ناپذیری به صنعت داخل وارد آورد.

این در شرایطی است که باید چاره‌ای برای نجات صنعت خودروسازی کشورومان و زبان‌انباشته بالای آن اندیشید؛ نخستین و موثرترین گام نیز آزادسازی قیمت محصولات تولیدی است لذا بی‌شک بازار با توجه به شرایط اقتصادی کشور و ارزش پول ملی، بهترین مکان برای ارزشگذاری بر روی کالاهاست.

به عبارت دیگر چنانچه قیمت کالایی در بازار گرانتر از قیمت کارخانه است، باید این مابه‌التفاوت به جیب تولیدکننده بازگردد تا موجب رونق تولید شود؛ نه اینکه باعث فربه‌تر شدن دلالان شود.

■ مجلس دخالتی در شرکت‌های خودروساز داخلی ندارد اما بر آنها نظارت می‌کند

قیمت‌های بازار خودرو باز هم حالت صعودی به خود گرفت و سیاستگذار دوباره به سراغ یک تجربه تکراری رفت که گویا قصد گرفتن درس عبرت از گذشته‌های تیره و تار این صنعت را ندارد!

ظاهراً وزارت صمت از پلتفرم‌های خرید و فروش آنلاین خواسته است که برای قیمت خودرو سقفی تعیین کرده و نرخ‌هایی از آن بالاتر را درج نکنند لذا اخیراً دستور وزارت صمت به ابلیکیشن‌های دیوار و شیپور جهت حذف قیمت‌ها از جمله اقدامات جدید است.

مسئولان این وزارتخانه هم‌زمان با افزایش قیمت دلار، مدیران سایت‌های خرید و فروش آنلاین و پلتفرم‌های ارائه‌دهنده قیمت خودرو را احضار کرده و از آنها خواسته‌اند که آگهی‌ها را با احراز هویت افراد درج کنند در حالی که کارشناس معتقدند با این روش‌ها هم نمی‌توان

ثبات را به بازار خودرو بازگرداند!

یک استاد دانشکده خودرو هم در این باره گفت: اگر به صورت کامل خودروسازهای داخلی ما خصوصی بشوند دیگر ما با اتفاقات داخلی این شرکت‌ها کاری نداریم و تنها خروجی و اتومبیل تولید شده آنها را ملاحظه می‌کردیم،