

رئیس جمهور جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت

مولدسازی اموال مازاد دولت، سریعاً اجرایی شود

رئیس جمهور بر اهمیت اجرای برنامه مولدسازی اموال مازاد دولت در تامین بخشی از بودجه مورد نیاز کشور و جبران کمبود در منابع مالی، تاکید و تمام دستگاه‌های اداری را موظف کرد اموال مازاد را در مدت معین شناسایی و قیمت گذاری کنند و بر ابر مقررات به فروش رسانند.

به گزارش ایسنا، آیت الله سید ابراهیم رئیسی در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، اظهار امیدواری کرد برنامه مولد سازی اموال مازاد دولت با همکاری همه دستگاه‌ها و قوای کشور هر چه سریع تر اجرایی شود. رئیسی گفت: تمام مدیران برای رفع کسری بودجه بدون آثار تومی باید با وزارت اقتصاد و دارایی برای تأمین بوجه از این طریق همکاری کنند. ریسی همچنین اهتمام مسئولان را برای تثبیت قیمت‌ها و آرامش بازار اقدامی ارزنده و ضروری دانست و خواستار تداوم نظارت دقیق و جدی بر قیمت‌ها و تنظیم بازار شد. در این جلسه، وزیر امور اقتصادی و دارایی از راهکارهای پیشنهادی برای اجرای برنامه مولد سازی دارایی‌های دولت از طریق فروش اموال مازاد با هدف تأمین بخشی از منابع بودجه گزارش داد و مقرر شد برای برطرف شدن موانع فروش اموال مازاد دولت مجوزهای لازم در یافت شود. در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت همچنین طرح تأمین منابع مالی از طریق تهاوت و به هدف افزایش سرمایه گذاری در پروژه‌های زیربنایی در حوزه‌های نفت، نیرو و راه و شهرسازی مطرح و مقرر شد برای تسریع در اجرای این طرح‌ها، مقررات و آیین نامه‌های لازم تهیه و به تصویب مراجع ذیصلاح برسد. در ادامه جلسه گزارشی از وضعیت تنظیم بازار و نقش مثبت اجرای طرح‌های دولت برای تثبیت قیمت‌ها پیروژه اقلام خوراکی ارائه شد که نشان می دهد اجرای طرح سفارش خرید مرغ و تخم مرغ از طریق سامانه‌های فضای مجازی و تحویل مستقیم آن به متقاضی در تهران و کرج در ثبات قیمت‌ها و توزیع، آسان تر، موثر و موفق بوده است.

علیپور:

۳۲ هزار میلیارد تومان بودجه اشتغالزایی تحقق پیدا کند

یک عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی از وزیر اقتصاد خواست که ۳۲ هزار میلیارد تومان بودجه اشتغال را به صورت نقد به طرح‌های اشتغالزایی اختصاص دهد. به گزارش ایسنا، کمال علیپور ختکنداری در جلسه علنی مجلس درباره گزارش کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی درباره نحوه اجرای بند «الف» تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ اظهار کرد: با توجه به این‌که یکی از چالش‌های مهم کشور در حوزه اشتغال و تولید است و برای تحقق شعار سال در بند «الف» تبصره ۱۸، ۳۲ هزار میلیارد تومان از محل تبصره ۱۴ برای اشتغال و تولید در نظر گرفته‌تیم، ما نمی‌خواهیم این ۳۲ هزار میلیارد تومان از به عنوان اهرمی برای به میدان آمدن بانک ها برای کمک به بهبود اعتبارات استفاده شود، بلکه به دنبال آن هستیم که این اعتبار که به صورت نقد از محل هدفمندی یارانه ها در نظر گرفته شده، پرداخت و اجرایی شود. همین میزان را اختصاص دهید. نماینده مردم قلمشهر در مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: اکنون در برج ۹ هنوز یک ریال هم به طرح‌های اشتغالزایی داده نشده، این موضوع باید به هیات‌های نظارت گزارش داده می‌شد. این عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی بیان کرد: وزیر اقتصاد همین مبلغ را اختصاص دهد. این موضوع جای تعجب دارد. وقتی در بودجه موضعی را شفاف قید می‌کنیم اما شاهد چنین وضعیتی هستیم، ای کاش یک ریال به طرح‌های اشتغالزایی داده می‌شد.

مرادی:

باید سالیانه یک میلیون اشتغال زایی داشته باشیم

نایب رئیس کمیسیون انرژی مجلس خواستار توجه ویژه دولت به تحقق اعتبارات بودجه ای برای اشتغال زایی به ویژه در استانهای محروم با نرخ بیکاری بالا شد. به گزارش ایسنا، احمد مرادی در جلسه علنی مجلس و در جریان رسیدگی به گزارش کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید و نظارت بر اجرای اصل(۴۴) قانون اساسی در مورد نحوه اجرای بند الف تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور گفت: همواره بر موضوع اشتغال زایی تاکید شده است، اما متأسفانه در خصوص بند الف تبصره ۱۸ قانون بودجه و حمایت از تولید و اشتغال هم نگاه خوبی نبوده و هم عملکرد ضعیفی اعمال شده است. وی در ادامه گفت: این تبصره به اشتغال زایی برای قشر محروم جامعه تاکید داشته و هر کدام از دستگاه ها و نهادهای مزایم به توجه به این حوزه و تخصیص اعتبارهایی شدند، مجلس نیز باید بعد نظارتی خود را به صورت جدی دنبال کند تا دولت توجه مناسبی به اجرای این تبصره و اشتغال زایی برای مردم داشته باشد.نماینده مردم بندرعباس در مجلس گفت: استانهای محروم انتظار و توقع بیشتری دارند، در هر مکان تمامی ظرفیتهای برای اشتغال زایی وجود دارد اما نرخ بیکاری بسیار بالاست، متأسفانه دولتها چه در گذشته و چه حال توجه چندانی به این موضوع نداشتند، ما باید سالیانه یک میلیون اشتغال زایی داشته باشیم تا پاسخگوی نیاز مردم باشیم اما متأسفانه این موضوع محقق شد.

اخبار

با حضور در مجلس

وزیر کار: ۲۰۰ هزار فرصت شغلی به ۳۵۱ هزار فرصت افزایش پیدا کرده است



به گزارش ایسنا، حجت‌الله عبدالله‌الملکی در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی با تقدیر از مجلس شورای اسلامی برای ارائه گزارش کمیسیون ویژه جهش و رونق تولید و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی در خصوص نحوه اجرای بند(الف) تبصره (۱۸) قانون بودجه سال ۱۴۰۰ کل کشور با اشاره به وضعیت اشتغال عنوان کرد: برای بررسی وضعیت بیکاری کشور باید پنج گروه مخاطب را در حوزه اشتغال مورد توجه قرار دهیم. بیکاران مطلق، اشتغال ناقص و ناپایدار، ناامید شدگان، شاغلان کم‌درآمد و شاغلان غیررسمی که مجموعاً به صورت کلی ۱۴ میلیون نفر می‌باشند، یعنی برای این‌که بخواهیم مینا را اشتغال شایسته قرار دهیم باید مخاطبمان را ۱۴ میلیون در نظر بگیریم.

وی اضافه کرد: متأسفانه تا به امروز برنامه‌های اشتغالزایی ما به صورت جزیره‌ای و بدون توجه به

بخش‌های دیگر پیگیری می‌شده است. برای مثال سیستم بانکی ما صرفاً به دنبال وام دادن بوده، منهای دیگر زنجیره‌های اشتغال، یعنی بخش‌ها به صورت جزیره‌ای کار می‌کردند به همین دلیل است که در این سال‌ها با وجود هزینه‌کردهای زیاد متأسفانه در

یک عضو کمیسیون فرهنگی مجلس:

نخبگان، موتور محر که جامعه هستند

افزود: از طرف دیگر نخبگانی که انتظار دارند بقیه جامعه همه وسایل و امکانات را برای آنان فراهم کند تا این‌ان افراد بتوانند بهتر زندگی کرده و خدمات ارائه کنند از آنان باید یک سؤال پرسیده شود. اگر این جوانان واقعاً نخبه هستند چه کسی باید جز نخبگان، موتور محر که جامعه باشد؟ نماینده مردم اصفهان در مجلس گفت: اگر نخبگان جواب دهند دیگران موتور محر که ما باشند و دیگران هم بگویند نخبگان باید موتور محرکه جامعه باشند ما با دوری از تسلسل روبرو می‌شویم که هیچ زمانی به نتیجه‌ای نخواهیم رسید. بنابراین اگر در جاهایی مشکلاتی وجود دارد این وظیفه نخبگان جامعه است که با مشکلات جامعه دست و پنجه نرم و مشکلات را حل کنند و رفاه و آسایش را برای سایر افراد جامعه فراهم کنند و در مهاجرت به بیرون از این جامعه بکشانند. این امر به معنای سقوط جامعه است. وی تصریح کرد: همان‌طور که سایر افراد جامعه با زحمات تلاش می‌کنند امکان‌ات زندگی را کم یا زیاد برای خودشان فراهم کنند نخبگان جامعه هم نباید برای فراهم کردن یک زندگی متعارف برای خودشان عاجز باشند. کسانی که در جوامع دیگر از نخبگان پذیرایی می‌کنند از آنان صد برابر هم استفاده می‌کنند.

۲

شماره ۵۵۶۸ / سال۲۵ / چهارشنبه ۱۰ آذر ۱۴۰۰ / ۲۵ ربیع الثانی۱۴۴۳ / 1 December 2021

معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی: بزرگراه تبریز - خواجه برای تسهیل تردد با کشورهای همسایه و با تأمین مالی شرکت ملی صنایع مس ایران به مرز نودوز متصل می‌شود

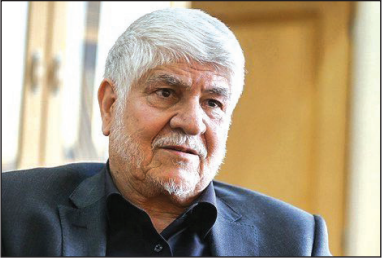
معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی: بزرگراه تبریز - خواجه برای تسهیل تردد با کشورهای همسایه و با تأمین مالی شرکت ملی صنایع مس ایران به مرز نودوز متصل می‌شود

ایجاد شده تا چرخه اشتغال به حرکت در بیاید و با دستگاه‌های مختلفی مذاکراتی انجام شده و بخشی از آن در حال انجام است. برای دستگاه‌های مختلف و قسمت‌های مختلف برنامه ریزی شده و برای هر کدام وظیفه‌ای در نظر گرفته شده است. برای مثال وزارت جهاد کشاورزی نسبت به تکمیل طرح‌های نیمه تمام و تولید داخلی نهاده‌های دامی مکلف شده است. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی عنوان کرد: در سامانه برای هر استان و هر حوزه انتخابیه متناسب با آن منطقه شرایطی در نظر گرفته شده و پس از نهایی شدن به نماینده‌های مردم این دسترسی داده می‌شود که وضعیت اشتغال حوزه انتخابیه خود را رصد کنند، در واقع در دبیرخانه شورای عالی اشتغال کشور پلت‌فرمی در نظر گرفته شده تا وضعیت اشتغال قسمت‌های مختلف کشور رصد شود.

وی اضافه کرد: در همین سه ماه گذشته ۲۰۰ هزار فرصت شغلی به ۳۵۱ هزار و ۱۵۵ افزایش پیدا کرده یعنی ۷۵ درصد نسبت به گذشته اشتغال ایجاد شده و امیدواریم این میزان افزایش پیدا کند. تا آخر آذرماه نیز افسرد و کارفرماها می‌توانند در سامانه کارایی وزارت کار ثبت نام کنند و مشخصات خود را ثبت کنند. عبدالملکی در پایان از نماینده‌های مجلس شورای اسلامی خواست که برای تحقق اهداف اشتغالزایی وزارت کار و به نتیجه رسیدن زیست بوم مذکور در اختصاص اعتبارات بودجه‌ای سال ۱۴۰۱ با وزارتخانه همکاری داشته باشند.

محمد هاشمی:

حفر چاه‌های غیر مجاز در کم‌آبی امروز تأثیر زیادی داشته است



سرشاخه‌هایی بوده که آن تلف می‌شد.وی با بیان اینکه مجموعه عواملی که منجر به مشکل‌گیری وضعیت فعلی شده است را نمی‌توان به یک دولت منتسب دانست، اظهار کرد: هر کدام از عواملی که به آن اشاره شد چه خود موضوع خشکسالی که طبیعی است و چه برداشت‌های غیرمجاز از سفره آب‌های زیرزمینی و چه موضوع شکل‌گیری صنایع با مصرف بالای آب در استان‌هایی نظیر اصفهان، همگی منجر به مشکل‌گیری وضعیت فعلی شده است. این عضو سابق مجمع تشخیص مصلحت نظام با اشاره به طرحی که در دوران دولت مرحوم هاشمی رفسنجانی اظهار کرد: در زمان دولت مرحوم هاشمی رفسنجانی ایشان این موضوع را مطرح کردند که میان دریا‌های شمال و جنوب ایران یک کانال حفر شود که این دو دریا را بهم متصل کند. چرا که یکی از این دو دریا با دیگری ۸۰۰ متر اختلاف ارتفاع دارد و از این جهت می‌شد آب را از شمال به جنوب انتقال داد تا هم برای صنایع و هم برای مصارف دیگر از آب دریا استفاده کرد.

جواد رحمتی با اشاره به زیرترافیک

رفتن قطعات ۲، ۳ و ۴ بزرگراه خواجه - ورزقان، ادامه این اتوبان به مرز نودوز را در توسعه آذربایجان شرقی و اتصال مسیرهای ترانزیتی کشور به کشورهای اوراسیا، بسیار حائز اهمیت دانست و افزود: بخش قابل توجهی از قطعات یک تا ۵ این پروژه به طول ۶۰ کیلومتر اجرا شده است و ۵۲ کیلومتر باقی‌مانده از ورزقان تا مرز نودوز با برآورد اولیه ۲ هزار میلیارد تومان توسط مجتمع مس سونگون و شرکت ملی مس ایران تأمین مالی خواهد شد.

معاون عمرانی استاندار آذربایجان شرقی در خصوص اهمیت بزرگراه ورزقان به نودوز تاکید کرد: در شهرستان های شمالی آذربایجان شرقی از لحاظ کریدورهای کشوری خلاءهایی وجود دارد که از این طریق برطرف شده و مرکز استان با فاصله کم به مرز متصل می‌شود.

وی اتصال خطوط راه آهن به شهرستان ورزقان و از آنجا به مرز ارمنستان را از جمله اقداماتی دانست که می‌تواند نقش توسعه‌ای در آذربایجان شرقی داشته و مبادلات تجاری با کشورهای همسایه رونق بخشد.

بزرگراه تبریز - نوردوز نقش اساسی در توسعه متوازن شهرستان ایفا خواهد کرد

ادامه اتوبان تبریز - ورزقان تا مرز نوردوز و اتصال مرکز آذربایجان شرقی از طریق شهرستان ورزقان به مرز، یکی از مطالبات مردم استان و منطقه بود که خوشبختانه این مهم پس از پیگیری‌های لازم با تصویب در مجمع عمومی شرکت ملی مس اجرایی خواهد شد.

این طور که کارشناسان معتقدند در مرحله نخست، مجمع شرکت مس مبلغ ۱۵۰۰ میلیارد ریال برای اجرای این پروژه اختصاص داده است به طوری که تعدادی

«عصر آزادی» از اهمیت تکمیل اتوبان تبریز - نوردوز و افق های روشن آن گزارش می دهد؛ تبریز به اوراسیا و قفقاز می اندیشد

عصر آزادی / شهرام صادق زاده



محور، روند تسریع طرح را با مشکل مواجه کرده بودند که جابجایی آن‌ها بسیار زمانگیر و هزینه بردار بود.

بی مقدار اضافه کرد: از طرف دیگر، روند تملک اراضی نیز وقت زیادی گرفت اما این محور پس از گذشت سال‌ها به پیشرفت خوبی رسیده که پس از پایان بخش اول اتوبان، احداث بخش‌های دیگر آن هم شتاب خواهد گرفت.

وی تاکید کرد: با توجه به حجم بالای پروژه های نیمه تمام عمرانی در آذربایجان شرقی و از سویی بالا بودن اعتبار تکمیل این پروژه ها و کمبود منابع دولتی، آنچه راه

این پروژه ملی اگر در مدت زمان بندی شده به بهره برداری برسد می تواند بخش قابل توجهی از مشکلات مربوط به حمل و نقل جاده ای و ترانزیت ایران و حوزه قفقاز را حل و فصل کند چرا که هم اکنون یکی از موانع و مشکلات ناوگان ترانزیتی کشور برای حمل کالا به ارمنستان و حتی گرجستان، جاده های نامناسب مسیر مزبور است.

مهمترین ویژگی این پروژه علاوه بر مزیت های اقتصادی، جاده ای، صادراتی و حمل و نقل، خاصیت اقلیمی و جغرافیایی این طرح است که با توجه به قرار گرفتن در یک مسیر بسیار مناسب آب و هوایی و نوع توپوگرافی منطقه می تواند از نظر گردشگری نیز قابل توجه و حائز اهمیت باشد.

مسیر عبور اتوبان تبریز - نوردوز که از شهرستان های ورزقان و کلیبر در منطقه شمال غربی آذربایجان شرقی تعیین شده است یکی از نقاط بکر طبیعی آذربایجان به شمار می رود که از نظر چشم اندازهای طبیعت گردی می تواند یکی از بزرگراه های بسیار دیدنی و جذاب کشور محسوب گردد.

واگذاری به بخش خصوصی راه چاره برای گریز از نیمه تمام ماندن پروژه های بزرگ است

یک کارشناس راه با اشاره به اینکه احداث این بزرگراه می تواند علاوه بر اتصال کشور آذربایجان شرقی از بن بست شود گفت: با بهره برداری از آن تعداد زیادی از شهرها و روستاهای استان به راه های اصلی متصل خواهند شد و به دنبال آن راه پیشرفت و توسعه برای کل شمال غرب کشور باز می شود.

حسین بی مقدار ادامه داد: در واقع، این بزرگراه بایی جدید برای شهر تبریز است زیرا این پروژه عظیم به منزله پنجمین دروازه شهر تبریز محسوب خواهد شد و سبب ایجاد ارتباط بین شهر تبریز و یک کشور خارجی می گردد که به طور یقین برکات زیادی خواهد داشت.

وی افزود: شرکت گاز و برق با تعبیه لوله‌های گاز و تیرهای برق در حریم این

احداث اتوبان تبریز - نوردوز که بیش از یک دهه از مطرح شدن آن توسط علیرضا منادی نماینده ادوار قبلی و فعلی مردم تبریز، اسکو و آذرشهر در مجلس می گذرد دارای عواید بسیاری برای آذربایجان شرقی می باشد.

با بهره برداری از این پروژه مهم، دروازه‌های خروجی شهر تبریز به پنج دروازه خواهد رسید که ارتباط مستقیم کهن شهر تبریز با یک کشور خارجی دیگر را نیز برقرار می‌کند.

با تکمیل اتوبان تبریز - نوردوز همچنین، مردم ساکن شهر تبریز طرف مدت ۷۰ دقیقه خود را به مرز نوردوز واقع در نقطه صفر مرزی ایران و ارمنستان خواهند رساند تا به امور خود رسیدگی نمایند.

دسترسی مردم منطقه به بازارچه‌های مرزی مشترک از دیگر نقاط بارز و مزیت‌های این اتوبان است به طوری که با بهره‌برداری از آن، شهر تبریز به یل ارتباطی ایران و ارمنستان تبدیل شده و مردم این شهر می‌توانند هر روز با آسایش و آسودگی خاطر به بازارچه‌های مرزی رفت و آمد داشته باشند.

بخش اعظمی از مشکلات حمل و نقل و ترانزیت ایران و قفقاز حل خواهد شد

ایجاد سیاست‌های تشویقی برای بخش خصوصی از جمله مواردی است که مورد تاکید مسئولان قرار دارد تا با ورود سرمایه گذاران، بار این پروژه‌ها از روی دوش دولت برداشته شده و تعداد کثیری از آن‌ها هر چه سریعتر تکمیل شود.

در این زمینه مسئولان آذربایجان شرقی با جدیت وارد عمل شده اند تا هر چه زودتر گره کور این پروژه‌ها را به نفع تمام بکشایند اما معلوم نیست با وضعیت دشوار اقتصادی و بی برنامهگی موجود، پروژه‌ها کی به بهره برداری برسند!

احداث اتوبان تبریز - نوردوز از جمله پروژه‌های مهم و حیاتی در بخش راه و ترابری کشورمان است که با توجه به مسیر مواصلاتی، افق گردشگری آن بیش از ابعاد اقتصادی جلوه نمایی می‌کند.