

برداشت از میدان مشترک نفتی عربستان و کویت افزایش می‌یابد

عربستان و کویت اعلام کردند که تولید میدان‌های مشترک نفتی واقع در منطقه بی‌طرف مرزی دو کشور افزایش می‌یابد.

عربستان و کویت به فعالیت خود برای افزایش تولید نفت خام در میدان‌های مشترک نفتی واقع در منطقه بی‌طرف مرزی دو کشور ادامه می‌دهند، زیرا انتظار می‌رود ظرفیت تولید مازاد سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و متحدانش (ائتلاف اوپک‌پلاس) در سال ۲۰۲۲ به مقدار قابل توجهی کاهش یابد.

دو کشور روز جمعه (۱۹ آذرماه) در بیانیه‌ای مشترک اعلام کردند: هم‌اکنون هماهنگی میان شرکت‌های فعال در منطقه بی‌طرف و منطقه مجاور آن در جریان است.

برخی منابع اعلام کردند که تولید نفت خام در میدان‌های مشترک نفتی خفجی و وقره که در منطقه بی‌طرف مرزی دو کشور واقع شده‌اند، از چالش‌های فنی ناشی از تعطیلی طولانی‌مدت این میدان‌ها رنج می‌برد. تولید این میدان‌ها در چند ماه اخیر بین حدود ۲۰۰ هزار بشکه در روز تا ۲۷۰ هزار بشکه در روز متغیر بوده است.

تولید مشترک خفجی و وقره پیش از تعطیلی این دو میدان در اواسط دهه ۲۰۱۰، به‌طور معمول ۵۰۰ هزار بشکه در روز بود.

منطقه بی‌طرف بین عربستان و کویت تنها جایی است که شرکت‌های نفتی خارجی در میدان‌های نفتی سهمی در اختیار دارند؛ در خاک دو کشور میدان‌های نفتی در اختیار شرکت‌های نفتی دولتی است و تولید نفت از این میدان‌ها نیز به‌طور برابر بین دو کشور مشترک است.

شرکت کی‌جی‌وی یک شرکت مشترک بین شرکت آرامکو گلف اوپریشن (یکی از شرکت‌های تابعه سعودی آرامکو) و شرکت نفت کویت گلف (کی‌جی‌اوسی) است که کار برداشت نفت خام از میدان خفجی را به عهده دارد.

شرکت آمریکایی شورو هم در بخش متعلق به عربستان سعودی فعالیت می‌کند، این شرکت با به‌کارگیری فناوری‌های نو سعی در افزایش تولید نفت خام سنگین منطقه را دارد.

شرکت نفت کویت گلف در بخش کویتی این منطقه بی طرف مرزی فعالیت می‌کند، ضمن آن که تعیین خطوط مرزی این منطقه بر اساس معاهده‌هایی در دهه ۱۹۲۰ انجام شده است.

از آنجا که ائتلاف اوپک پلاس قصد دارد کاهش تولید خود را تا اواخر سال ۲۰۲۲ متوقف کند و تقاضای جهانی نفت در پی بهبود همه‌گیری کرونا افزایش یابد، ممکن است روی منطقه بی‌طرف برای افزایش عرضه حساب شود، در حالی که تحلیلگران پلتنس پیش‌بینی کرده‌اند که تولید این منطقه در سال ۲۰۲۲ به‌دلیل عقب‌ماندگی‌های عملیاتی، به ۲۵۰ هزار بشکه در روز محدود شود. بر اساس داده‌های حمل‌ونقل مؤسسه کیلر، صادرات نفت خام از این منطقه بی‌طرف در سال ۲۰۲۱ بین حداقل ۱۵۸ هزار بشکه در روز در ماه اوت و حداکثر ۲۵۷ هزار بشکه در روز در ماه نوامبر متغیر بوده است.

تأکید آلمان بر نقش اوکراین در ترانزیت گاز

صدراعظم آلمان تأکید کرد که برلین به حفظ نقش اوکراین به‌عنوان مسیر ترانزیت گاز متعهد است.

اولاف شولتز، روز یکشنبه (۲۱ آذرماه) در یک نشست خبری در ورشو، درباره فشار فزاینده بر خط لوله بحث‌برانگیز نورداستریم –۲ اعلام کرد که آلمان به حفظ نقش اوکراین به‌عنوان مسیر ترانزیت گاز به اروپا متعهد است. مجوز فعالیت نورداستریم –۲ که به دور زدن اوکراین، گاز روسیه را به آلمان منتقل می‌کند، هنوز به‌دلیل موانع نظارتی صادر نشده، این در حالی است که هم‌زمان ترس از حمله روسیه به اوکراین وجود دارد. صدراعظم اوکراین در نشست خبری مشترک با مائوشو مورائوتسکی، نخست‌وزیر لهستان گفت: همچنان درباره موفق باقی ماندن تجارت ترانزیت گاز اوکراین احساس مسئولیت می‌کنیم. شولتز تصریح کرد: این مسئله درباره فرصت‌های آینده نیز صدق می‌کند.

انگلا مرکل، صدراعظم پیشین آلمان گفته بود که مبنای سیاسی بهره‌برداری از نورداستریم –۲، تعهد روسیه به ادامه استفاده از اوکراین به‌عنوان مسیر ترانزیت گاز در آینده است.

سناریوهای عربستان در برابر نوسان قیمت نفت

بیانیه بودجه عربستان سعودی شامل سه سناریوی مختلف به همراه پیش‌بینی‌های اصلی برای سال ۲۰۲۲ است که در راستای تلاش بزرگ‌ترین صادرکننده نفت جهان برای طرح ریزی احتمالات درآمد مختلف است.

این سناریوها نشان می‌دهد اقتصاد عربستان سعودی که در گذشته هنگامی که قیمت‌های نفت افزایش پیدا می‌کند، مخارجش را افزایش می‌داد ممکن است به شکل قابل ملاحظه‌ای از این مدل فاصله بگیرد. در همه چهار سناریو صرفنظر از نوسانات درآمد، میزان هزینه مشابه بوده و ۹۵۵ میلیارد ریال (۲۵۵ میلیارد دلار) است. در پیش‌بینی بودجه اصلی که روز یکشنبه منتشر شد، مزاد ۹۰ میلیارد ریال (۲۴ میلیارد دلار) پیش‌بینی شده که نخستین مازاد بودجه عربستان سعودی در هشت سال اخیر خواهد بود. این کشور در شرایطی که ایهامات جهانی پیرامون کووید ۱۹ پیش‌بینی‌های اقتصادی در سراسر جهان را دشوارتر کرده و به نوسان در بازار نفت منتهی شده، سه سناریوی دیگر را بررسی کرده است.

عربستان سعودی و سایر کشورهای همسایه که عمده درآمدشان از نفت است، معمولاً در زمان رونق‌های نفتی هزینه می‌کنند. اما در سالهای اخیر دست به عضا شده اند. مقامات سعودی قصد دارند هزینه را در دو سال آینده کاهش دهند و سپس در سال ۲۰۲۴ مخارج خود را اندکی افزایش دهند. بر اساس گزارش بلومبرگ، سه سناریو از چهار سناریو در بیانیه بودجه عربستان سعودی پیش‌بینی می‌کنند این کشور سال میلادی آینده مازاد تراز مالی خواهد داشت. یک سناریوی ساختاری وجود دارد که نوسانات بازارهای جهانی و سناریوهایی با درآمد پایین‌تر و بالاتر از پیش‌بینی بودجه اصلی را در نظر نمی‌گیرد.

نفت و انرژی

دو سناریو برای تحقق فروش روزانه ۱/۲ میلیون بشکه نفت

درآمدهای حاصل از نفت و فرآورده‌های آن، ۳۸۱ هزار میلیارد تومان در لایحه بودجه ۱۴۰۱ پیش‌بینی شده که برمبنای متوسط فروش ۱.۲ میلیون بشکه در روز با هر بشکه به‌طور متوسط ۶۰ دلار و نرخ تسعیر ارز ۲۲ هزار تومانی بسته شدهو تحقق آن طبق گفته کارشناسان در گرو اما و انگرهایی است.

جزئیات منابع بودجه دولت در سال آینده نشان می‌دهد که واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای را حدود ۴۰۸ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی کرده است که در ۴۰ درصد است که نسبت به ۳۹۵ هزار میلیارد تومان بودجه سال جاری حدود ۱۳ هزار میلیاردی افزایش دارد.

این در حالی است که در بخش واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای ۳۸۱ هزار میلیارد تومان مربوط به منابع حاصل از فروش نفت و فرآورده‌های نفتی است و از باقی حدود ۲۶ هزار میلیارد تومان به منابع حاصل از فروش و واگذاری اموال منقول و غیرمنقول و ۵۰۰۰ میلیارد تومان به واگذاری طرح‌های تملک دارایی سرمایه‌ای اختصاص دارد.

دولت در لایحه بودجه سال گذشته درآمد نفت و فرآورده‌های آن را حدود ۲۰۰ هزار میلیارد تومان پیش‌بینی کرده بود که با دلار حدود ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان، هر بشکه متوسط ۴۰ دلار و فروش روزانه ۲.۳ میلیون بشکه مصوب شد و در مجموع واگذاری دارایی سرمایه‌ای به ۳۹۵ هزار میلیارد تومان رسید.

اعداد و ارقام منطقی است

محمد خطیبی - نماینده سابق ایران در اوپک در این رابطه به ایسنا گفت: دو سناریو برای این مساله وجود دارد، اول اینکه تحریم‌ها ادامه پیدا کند، که

سهم سی‌ان‌جی در سید سوخت خودرو به ۳۰ درصد می‌رسد

توسط مراجع ذی‌صلاح تصمیم‌گیری شود.

وی در ادامه توضیح داد: افزایش سهم سی‌ان‌جی در سید سوخت خودرو مستلزم این است که قیمت سوخت اصلاح شود و با مابه‌التفاوتی که بین قیمت سوخت مایع و بنزین ایجاد می‌شود، مشوقی برای طیف بازار مصرف و افزایش اقبال عمومی برای توسعه هرچه بیشتر این سوخت فراهم شود.

مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و وضعیت بارش‌های نفتی ایران تصریح کرد: در این مسیر باید از تکنولوژی به هفته‌های گذشته استفاده شود که در بخش تبدیل کارگاهی خودروها این مهم بزودی اتفاق خواهد افتاد و آن استفاده از لوازم و ملزومات نسل ۴ است که کارایی بهتر و مصرف گاز کمتری خواهد داشت.

مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و بخش فرآورده‌های نفتی ایران برای کسب نتیجه قابل قبول در این عرصه نیاز است بین نهادهای سازمان‌های مرتبط در توسعه صنعت سی‌ان‌جی؛ اعم از وزارت نفت، وزارت صمت، مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، سازمان برنامه و بودجه کشور، خودروسازان، تولیدکنندگان تجهیزات و قطعات سوخت و … وحدت رویه ایجاد شود.

وی با اشاره به ضرورت افزایش سهم داخلی سازی و توان مهندسی در تولید تجهیزات، تصریح کرد: دراین راستا نیاز است تا برنامه‌های مدونی جهت گسترش دامنه ساخت داخلی قطعاتی مانند مخازن و کیت‌ها انجام شود تا نه تنها بازار داخلی از تجهیزات اشباع شود بلکه زمینه و شرایط صادرات این تجهیزات نیز میسر گردد.

کاظم‌نژاد از دیگر برنامه‌های در دست اقدام این شرکت خبر داد و افزود: ظرفیت برای دوگانه سوز کردن خودروهای دپرلی وجود دارد تا این خودروها هم از سوخت دیزل و هم سی‌ان‌جی بتوانند استفاده کنند تا با مدیریت مصرف بهینه سوخت بخشی از مصرف گازوئیل از این طریق کاهش یابد.



این اعداد امیدوار بود.

نماینده سابق ایران در اوپک با بیان اینکه اگر بخواهیم این اعداد را با بودجه سال جاری که توسط دولت قبل تنظیم شده بود، مقایسه کنیم، باید بیش‌تر از این عدد خواهد بود.
وی افزود: اگر تحریم‌ها ادامه پیدا کند به نظر می‌رسد که شرایط باید مانند زمان حال پیش‌برود، با توجه به اینکه به آمار متوسط هشت ماهه اخیر دسترسی نداریم، نمی‌توان در این رابطه به‌طور دقیق نظر داد، اما اصولاً لایحه بودجه بر اساس روال هشت ماه اخیر بسته می‌شود. در مجموع باید گفت اگر شرایط فعلی ادامه یابد و عملکرد امسال نیز همین میزان بوده باشد می‌توان نسبت به تحقق

احتمال وقوع سیل در پنج حوضه آبریز کشور



آذر متوسط بارش صفر میلی‌متری را شاهد خواهد بود که بیشینه آن به ۱.۴ میلی‌متر می‌رسد. برای حوضه آبریز خلیج‌فارس و دریای عمان هم متوسط بارش ۴.۵ میلی‌متر با بیشینه ۷۰ میلی‌متر پیش‌بینی شده است. بر اساس این گزارش، در هفته جاری بالاترین میزان بارش در حوضه آبریز اصلی دریاچه ارومیه و نیز خلیج‌فارس و دریای عمان رخ خواهد داد. بر اساس حوضه آبریز دریای خزر در هفته منتهی به سوم دی‌ماه متوسط بارش پیش‌بینی شده ۱۰۶ میلی‌متر و بیشینه ۸۸.۲ میلی‌متر بوده که با افزایش بارش همراه خواهد بود.

وضعیت متوسط بارش پیش‌بینی‌شده برای حوضه آبریز دریاچه ارومیه نیز ۱۲.۵ میلی‌متر و با بیشینه ۸۹.۸ میلی‌متر است که این حوضه آبریز هم افزایش بارش خواهد داشت. میزان بارش در حوضه آبریز فلات مرکزی هم با متوسط ۱۲.۳ میلی‌متر و بیشینه ۲۳۶.۱ میلی‌متر و در حوضه آبریز قره قوم متوسط بارش ۸.۶ و بیشینه ۸۷ میلی‌متر همراهِ با افزایش خوب بارش پیش‌بینی شده است.

بر اساس این گزارش، حوضه آبریز مرزی شرق در هفته منتهی به ۳ دی متوسط بارش ۲.۸ میلی‌متری را شاهد خواهد بود که بیشینه آن به ۵۷.۷ میلی‌متر می‌رسد. برای حوضه آبریز خلیج‌فارس و دریای عمان هم متوسط بارش ۲۵.۹ میلی‌متر با بیشینه ۴۱۲.۵ میلی‌متر پیش‌بینی‌شده که با افزایش چشمگیر بارش همراه خواهد بود.

محرابیان: بی توجهی به اقتصاد آب و برق به مشکلات امروز دامن‌زده است

مدل‌های وارداتی به هیچ وجه پاسخگوی حل مشکلات ما نبوده و نیست و صدمات قابل توجهی هم از مدل‌های وارداتی دیده ایم و علت آن هم این است که هر کشوری خواسته‌های خود و هر کشور فرهنگ مصرف خود را دارد. در ارائه راه حل‌هایی که باید ارائه شود، توجه به موضوع بومی سازی مدل‌ها یک موضوع کاملاً کلیدی و راهبردی است.

وزیر نیرو گفت: موضوع دوم در این ارتباط توجه به یکپارچه سازی در واقع سیاست‌گذاری و مدیریت کشور برتر جهان هستیم. در صنعت کنیم و هزینه‌های زیادی هم پرداخت می‌کنیم ولی سوال این است که آیا این پژوهش‌ها تابع یک سیاست‌گذاری یکپارچه و یک زنجیره کامل است یا نقطه زنی می‌کنیم؟ اگر نقطه زنی می‌کنیم به این معنا است که بهره‌وری ما در پژوهش به شدت کاهش می‌یابد ولی اگر پژوهش‌های ما تابع یک سیاست‌گذاری واحد و با امکانات و اعتبارات و فارغ التحصیلان درست باشد، می‌توان شاهد آن بود که پژوهش‌ها به راحتی کاربردی و تبدیل به اقتصاد خواهد شد.

وی افزود: موضوع سیاست‌گذاری یکپارچه و انتخاب اولویت در پژوهش شاید زیربنای انجام کار پژوهش و ارتقای بهره‌وری در پژوهش باشد که حداقل در سال‌های اخیر انحرافات در اعتبارات و تعیین اولویت‌ها دیده ایم البته اینها به منزله عمومی پنداشتن نیست ولی در برخی از بخش‌ها دیده می‌شود.

وزیر نیرو افزود: موضوع بعدی در بحث آب و برق انتخاب روش‌ها و توجه به راه حل‌های نرم افزاری است. در بخش‌های سخت‌افزاری رندهای خوبی داشته‌ایم ولی آیا در حکمرانی آب و برق هم چنین رشدی کرده‌ایم؟ هرگز. ما در صنعت سندسازی جزو چند کشور برتر جهان هستیم. در صنعت نیروگاه‌سازی جز ۵ یا ۶ کشور برتر جهان هستیم. بالا ترین فناوری را دارد تولید تجهیزات نیروگاهی و سازه‌های برقی به خود اختصاص داده‌ایم ولی آیا در حکمرانی آب و انرژی‌های هم توانسته‌ایم به مقام قابل توجهی داشته باشیم؟ به‌طور مثال در بهینه‌سازی مصرف فاصله بسیاری با نقاط ایده‌آل داریم. محرابیان گفت: در صنعت آب و برق هفت مورد است که اگر توجه و اعتبارات خود را بر آنها متمرکز کنیم، در این بخش می‌توان شاهد ارتقای حکمرانی و بهره‌وری در این بخش باشیم زیرا آب و برق زیربنای توسعه است و اگر حرف از توسعه بدون توجه به انرژی و آب فقط گفتار بیبوده‌ای بیش نیست. در حالی که دنبال رشد اقتصادی هستیم، به صنایع خودمان در واقع محدودیت مصرف انرژی می‌دهیم و به این ترتیب رشد اقتصادی اصلاً امکان پذیر نیست.