



وزیر اقتصاد در همایش ملی ایران و همسایگان خبر داد
تهیه طرحی برای رفع موانع فعالیت فعالان اقتصادی خارجی در ایران

صفحه ۲»

عصر آزادی

روزنامه کثیرالانتشار سراسری

شماره ۵۶۱۰ / ۲۵ / چهارشنبه ۶ بهمن ۱۴۰۰ / ۲۳ جمادی الثانی ۱۴۴۳ / 26 January 2021 / ۸ صفحه ۲۰۰۰۰ ریال



معاون رئیس جمهوری در امور زنان و خانواده خبر داد:
ایجاد اشتغال پایدار با نگاه خانواده محور برای زنان سرپرست خانوار

صفحه ۲»

www.asrazadionline.ir

روزگاری که تسلط بر اقتصاد ایران سلطه بر بازار پول تبریز بود



عصر آزادی / سرویس اقتصادی - گزارش از محمد فرج پور باسمنجی: نتایج مطالعات اخیر مورخان و اقتصاد دانان نشان می دهد تاریخ صرافیه در ایران را باید در بازار تبریز جستجو کرد. صرافیه در واقع ریشه ی بانکداری نوین امروزی جهان است...

۳»

یک متفکر و نظر به پرداز بر جسته تبریزی در گفتگو با عصر آزادی از رنج های خود در عرصه علمی سخن گفت:

بعد از بازنشستگی به تبریز بازخواهم گشت!



۸»



مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی آذربایجان شرقی در جمع اصحاب رسانه:

مجموعه حسن پادشاه دریاچه اورمیه داخل تبریز است

صفحه ۲»

نوروزی از پاسخ های وزیر صمت در مورد واگذاری ایران خودرو و سایپا قانع شد



ای از نورچشمی ها و افراد خاص قرار دهید؟ شرعاً، عقلاً و وجداناً اگر سهامداری خودرو سازی ها به بخش خصوصی تعلق دارد، چرا آن را واگذار نمی کنید

این نماینده مردم در مجلس یازدهم با اشاره به اینکه مدیران ایران خودرو و سایپا هزاران میلیارد تومان بدهی برجای گذاشته اند و این رقم در سال جاری به ۱۸ هزار میلیارد تومان رسیده است، چرا ادامه داد: اگر خودرو سازی ها زیانده هستند، چرا آنها را به مالکان اصلی واگذار نمی کنید؟ مالکانی که اعلام می کنند اگر خودرو سازی ها یک سال به آنها تحویل داده شود و نتوانند آنها را رسوده کنند، تمام سهام خود را واگذار می نمایند.

نوروزی ادامه داد: آقای وزیر اعلام می کند به وی تا دو سال دیگر وقت بدهیم، ۴۲ سال وقت داده ایم، اما دولت نمی تواند خودرو سازی کند، دولت باید ناظر باشد، اعلام می کنید سیمان را

ارزان کرده اید، سیمان در بورس با قیمت ۲۳ هزار تومان عرضه می شود، اما در بازار قیمت ۴۳ هزار تومانی دارد و به ازای هر کیسه ۲۰ هزار تومان به جیب چه کسانی می شود؟ چرا قصد ندارید از خواب بیدار شوید؟

وی ادامه داد: بر اساس مصوبه مجلس دهم، باید طی ۲ سال خودرو سازی داخلی به مدیران بخش خصوصی واگذار می شد، اکنون ۳ سال از تصویب قانون مذکور گذشته است. موافق افزایش قیمت خودرو توسط شورای قیمت گذاری هستیم، اما از سوی دیگر اجازه واردات خودرو داده شود.

نوروزی عنوان کرد: ۱۱۱ واحد خودرو سازی فعال در کشور معادل کل واحدهای خودرو سازی کشورهای ژاپن، آلمان، آمریکا، فرانسه، ایتالیا، اسپانیا، کره جنوبی، برزیل و ترکیه است! چه کسی به چه کسانی در حال خیر رساندن هستند؟ چرا در یک کشور باید ۱۴۴ واحد تولید سیمان وجود داشته باشد، اما سیمان در بازار به قیمت ۴۳ هزار تومان عرضه شود؟

وی افزود: آیا مسئولان وزارتخانه ها نمی خواهند با هیولایی که از یکسو منابع کشور را می بلعد و از سوی دیگر بحران های آلودگی و کم آبی را شدت می دهد، مقابله کند؟ تعداد واحدهای تولید سیمان کشور ۶ برابر واحدهای تولید سیمان در چین و کره جنوبی است! در اطراف تهران تپه هایی از نخاله های ساختمانی ایجاد شده، اما از

نماینده مردم رباط کریم در مجلس شورای اسلامی از پاسخ وزیر صمت در مورد واگذاری سهام دو شرکت ایران خود به بخش خصوصی، قانع شد.

به گزارش خبرنگار سیاسی ایرنا، در نشست علنی مجلس شورای اسلامی سوال ملی حسن نوروزی نماینده مردم رباط کریم و بهارستان از وزیر صنعت، معدن و تجارت در مورد علت عدم تعیین مدیران عامل شرکت های ایران و خودرو و سایپا توسط سهامداران، در مجلس قرائت شد. روح الله عباسپور سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن گفت: سهام دولت در شرکت ایران خودرو ۶ درصد است و در سایپا هم ۱۷ درصد است و بقیه سهام ها متعلق به بخش خصوصی است و اینکه دولت و وزارت صمت هیات مدیره را انتخاب می کنند و اجابت قانونی ندارد.

نماینده مردم بوین زهرا با بیان اینکه در اقتصاد مقاومتی سیاست بر این است که اقتصاد به مردم واگذار شود گفت: دولت باید سیاست گذاری، نظارت و حمایت را در این زمینه داشته باشد و طبق اصل ۴۴ قانون اساسی باید سیاست گذاری و حمایت از تولید داشته باشد و تصدی گری را به مردم واگذار کند. وزیر صمت هم قبول دارد که تصدی این دو شرکت باید به سهامداران واگذار شود تا خودشان تصمیم گیری کنند.

حسن نوروزی مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی سوالش از فاطمی امین گفت: وزیر صمت قول داد مدیران عامل ایران خودرو و سایپا توسط سهامداران واقعی تعیین شوند و نه دولت. نماینده مردم رباط کریم و بهارستان در مجلس

شورای اسلامی ادامه داد: در این پروژه در وهله اول با ایجاد هماهنگی بین نگاه های خودرو سازی، نقش و وظایف دولت و بخش خصوصی در حوزه مورد نظر تبیین شده و تقسیم کار مشخصی در این خصوص صورت می گیرد تا دولت بتواند با پرهیز از تصدی گری به نقش هدایت، حمایت و نظارت خود به نحو مطلوب بپردازد و بخش خصوصی نیز نقش و وظایف خود را ایفا کند.

وی با اشاره به اینکه دولت کلاً ۵ درصد از سهام ایران خودرو و بین ۱۶ تا ۱۷ درصد از سهام سایپا را در اختیار دارد، گفت: چه کسی گفته است که می توانید مدیرعامل این دو خودرو سازی را تعیین کنید، در کمیسیون تلفیق لایحه بودجه ۱۴۰۱، روز گذشته بحث بود که اگر مالیات کلیه کارکنان دولت ۱۰ درصد تعیین شود، بین ۲۵ تا ۳۰ هزار میلیارد تومان بودجه کاهش می یابد. شما امسال ۱۸ هزار میلیارد تومان بدهی داشته اید که با گران کردن خودرو ۶ هزار میلیارد تومان از آن را از جیب مردم برداشتید!

نوروزی گفت: آیا خدا و خلق خدا از ما به عنوان نمایندگان مردم می پسندد که بنشینیم و به شما نگاه کنیم و شما خودرو سازی ها را در اختیار عده

اسحاقی: اتاق بازرگانی و حیاط خلوت های اقتصادی دولت یازدهم و دوازدهم باید پاسخگو باشند

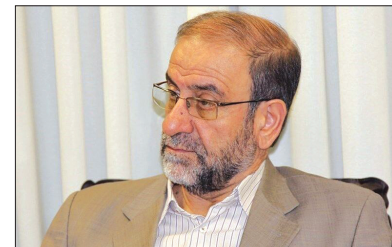


نمایندگان مذاکره کنند.

وی ادامه داد: نمایندگان را نتوانستند به نفع خودشان صادره کنند و نمایندگان از موضوع تحقیق و تفحص کوتاه نیامدند و از تغییر قانون و هزینه های اتساق بازرگانی، به نفع مردم کوتاه نمی آیند، به دلیل که وظیفه ذاتی ما مبارزه با فساد است و با مردم عهد می بندیم. این نماینده مردم در مجلس یازدهم با اشاره به موضوع تحقیق و تفحص از اتاق بازرگانی در ادامه افزود: نایب رئیس مجلس گفتند که دیروز از اتاق بازرگانی برای چاره اندیشی و عذر خواهی آمده بودند، آقایان: عذر خواهی شما مگر می تواند جان آن مردی که به دلیل وضعیت اقتصادی خودکشی کرده و با کلیه اش را فروخته

عضو کمیسیون برنامه و بودجه:

دولت تدابیر خوبی برای حمایت از اقشار آسیب پذیر دارد



بزرگ اقتصادی، اظهار داشت: دولت برای حمایت از اقشار محروم برنامه ها، پیشنهادات و تدابیر خوبی

دارد. عضو کمیسیون برنامه و بودجه تأکید کرد: امیدواریم در کمیسیون تلفیق راهکاری اندیشیده شود که حذف ارز ترجیحی بر افزایش نرخ تورم و گرانی ها تأثیر کمتری داشته باشد و دولت نیز بتواند از اقشار آسیب پذیر حمایت کند.

نماینده مردم نهاوند در مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه معیشت مردم دغدغه اصلی و مهم دولت است، گفت: در صورتی که منابع آزاد شده از حذف ارز ترجیحی در بخش تولید و صنعت سرمایه گذاری شود، موجب رونق اقتصادی خواهد شد.

نماینده مردم قانقانات در مجلس گفت: اتاق بازرگانی و حیاط خلوت های اقتصادی دولت یازدهم و دوازدهم مصونیت نداشتند و باید پاسخگو باشند.

به گزارش خبرنگار سیاسی ایرنا در ادامه جلسه علنی مجلس شورای اسلامی سلمان اسحاقی در تذکر شفاهی گفت: امروز مبارزه با فساد و دفاع از حق ملت در فضای کشور تحریف می شود، مخاطب من مردم هستند، مردم عزیز! جان ناقابل ما فدای شما و اندک آبرویی که داریم که آن هم به لطف خداوند شما به ما داده اید، فدای شما. بعضاً می گویند این صحبت ها را برای انتخابات مطرح می کنند، ما نمایندگان اعتقاد داریم آنقدر شب اول قبر به ما نزدیک است که انتخابات دور بعد مجلس نزدیک نیست.

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی مطرح کرد: چه شده است که امروز لوزه بر پیکره اقتصادی دولت یازدهم و دوازدهم افتاده است؟ چند ماه گذشته موضوع تحقیق و تفحص از اتاق بازرگانی مطرح شد، در قانون هزینه های اتاق های بازرگانی ایران مصوب سال ۱۳۷۲ تغییراتی انجام شد و آقایان اتاق آمدند تا با

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با بیان اینکه مجلس و دولت به این نتیجه رسیده اند که ارز ترجیحی حذف شود، گفت: باید تدابیری بیندیشیم که کمترین فشار به اقشار کم درآمد وارد شود.

علیرضا شهبازی در گفتگو با خبرنگار سیاسی ایرنا در مورد حذف ارز ترجیحی گفت: مجلس و دولت به این نتیجه رسیده اند که ارز ترجیحی حذف شود، باید تدابیری را بیندیشیم که کمترین فشار به اقشار کم درآمد وارد شود. وی با تأکید بر لزوم تعامل دولت و مجلس برای اجرای این جراحی

سازمان شهرستان ها از استان های فاقد نماینده نماینده فعال می پذیرد.

۰۲۱-۶۶۵۶۷۷۶۷۰۹

عصر آزادی

با عضویت در باشگاه مشتریان آتا هالیدی از مزایای آن بهره مند شوید.

با هم پرواز کنیم.

ATA AIRLINES
هواپیمایی آتا
ataair.ir
۰۲۱ ۳۸۵۵
@ataair_ir

ATA HOLIDAY
شماره برای ما: ۰۲۱ ۳۸۵۵

IFly Together.