در گفت وگوی تلفنی روسای جمهوری ایران و فرانسه مطرح شد؛

لغو تحریم‌ها، راستی‌آزمایی و ضمانت معتبر مبانی اساسی توافق است

لغو تحریم‌ها، راستی‌آزمایی و ضمانت معتبر به عنوان مبانی اساسی توافق، در گفت وگوی تلفنی رؤسای جمهوری ایران و فرانسه مورد تأکید قرار گرفت.

به گزارش ایرنا، امانوئل مکرون رئیس جمهوری فرانسه شامگاه شنبه در تماس تلفنی با آیت الله دکتر سید ابراهیم رئیسی رئیس جمهوری، گفت وگو کرد. در این تماس تلفنی همچنین بررسی راهکارهای تقویت روابط تهران- پاریس و محکوم کردن حملات نظامی به مردم یمن نیز مطرح شد. راهکارهای تقویت روابط دوجانبه، مسائل منطقه‌ای و آخرین وضع مذاکرات لغو تحریم‌ها در وین، محور این گفت وگوی تلفنی بود.

رئیسی با اشاره به اعتراف آمریکا به شکست سیاست فشار حداکثری، تأکید کرد: جمهوری اسلامی در فرآیند مذاکرات، اراده و جدیت خود را برای حصول توافق اثبات کرده است و هر تلاشی از طرف مقابل در این رابطه، باید شامل لغو تحریم ها، راستی‌آزمایی و ضمانت معتبر باشد.

رئیس جمهوری با تأکید بر اینکه ثبات و امنیت منطقه تنها از طریق راه حل های درون‌منطقه‌ای قابل تحقق است و نه مداخلات خارجی، خواستار توجه جامعه جهانی به بحران انسانی در یمن و رفع محاصره مردم مظلوم این کشور شد.

رئیس جمهوری فرانسه نیز در این گفت وگو تأکید کرد که جمهوری اسلامی ایران حق دارد به آمریکا بی‌اعتماد باشد؛ چرا که این ایالات متحده بوده که باعث ایجاد بحران شده است.

امانوئل مکرون همچنین تجاوزات نظامی به مردم یمن بویژه حملات اخیر را محکوم کرد. تحولات منطقه از جمله اوضاع لبنان از دیگر محورهای گفت وگوی تلفنی روسای جمهوری ایران و فرانسه بود.

گزیده بیانات رهبر انقلاب در دیدار تولیدکنندگان:

دولت حتماً باید بر فعالیت‌های اقتصادی نظارت و به فعالان این حوزه کمک کند

رهبر معظم انقلاب اسلامی تاکید کردند: من با دخالت مسئولین دولت و دستگاه‌های دولتی در فعالیتهای اقتصادی موافق نیستم، اما با هدایت، نظارت و کمکشان موافقم؛ این کار باید حتماً انجام بگیرد.

به گزارش ایرنا از پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر حفظ و نشر آثار حضرت آیت‌الله العظمی خامنه‌ای، جمعی از تولیدکنندگان و فعالان اقتصادی با حضور در حسینیه امام خمینی(ره) با رهبر انقلاب دیدار کردند.

گزیده بیانات حضرت آیت الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی در این دیدار به شرح زیر است:

*یکی از مهمترین فوائد این جلسه این است که مسئولین کشور از زبان فعالان اقتصادی، مشکلات و موانع راه را بدون واسطه بشنوند.

دو کار اصلی بر عهده مسئولین است: اول، مسئله ایجاد یک نقشه راهبردی برای مجموع صنعت کشور و به خصوص بعضی از صنایع؛ دوم، مدیریت متمرکز، مدیریت و هدایت. من با دخالت مسئولین دولت و دستگاههای دولتی در فعالیتهای اقتصادی موافق نیستم، اما با هدایت، نظارت و کمکشان موافقم. این کار باید حتماً انجام بگیرد.

*هدف دشمنان از این جنگ فروپاشی اقتصاد ایران بود، قصدشان این بود. حالا فروپاشی اقتصاد البته یک مقدمه بود، برای اینکه با نابود کردن اقتصاد ایران مردم را در مقابل نظام جمهوری اسلامی قرار بدهند و مقاصد سیاسی خباثت‌آمیز خودشان را از این طریق عمل کنند.

سنگر تولید و اقتصاد کشور بحمدالله زنده است، پابرجا است، آن لشکری که در مقابل دشمن ایستاد شماها بودید، افسران این دفاع مقدس کارآفرینان و مدیران شایسته اقتصادی بودند، رزمندگانش هم کارگران بودند، کارگران، رزمندگان با اخلاص و با صفای این میدان بودند همه‌ی شماها و همه‌ی فعالان اقتصادی در این افتخار شریکند، افتخار حفظ اقتصاد کشور. به نظر من اگر در این سالها مسئولان دولتی همراهی بیشتری میکردند، رعایت بیشتری میکردند ما افتخارات بیشتری بدست می‌آوردیم، وضعمان از اینی که امروز هست قطعاً بهتر بود.

*آمارهای دهه ۹۰ آمارهای اقتصادی حقاً و انصافاً خرسند کننده نیست. آمارهای اقتصاد کلان کشور خرسند کننده نیست. آمار مربوط به رشد تولید ناخالص داخلی، آمار مربوط به تشکیل سرمایه در کشور، آمار مربوط به تورم، آمار مربوط به رشد نقدینگی، خرسند کننده نیست. اینها حقایقی است که اگر می‌توانستند مسئولین وضعیت را در این جهت این آمارها به شکل بهتری هدایت کنند یقیناً وضع کشور وضع اقتصاد کشور امروز خیلی بهتر بود.

بحمدالله نمونه‌های موفق داریم و بنگاه‌هایی که منتظر رفع تحریم نماندند. من همیشه تکرار میکنم که اقتصاد کشور و فعالیتهای اقتصادی کشور را شرطی نکنید متوقف بر فلان قضیه‌ای که در اختیار ما نیست نکنید. همّت خودمان را برای رفع نیاز خودمان را به کار ببندیم. و بحمدالله از این جهت ما ظرفیتهای بسیار خوبی داریم.

*ما در برخی از محصولات داخلی متأسفانه شاهد این هستیم که به کیفیت توجه نمی‌شود، این خیلی بد است، این همه حمایت در طول این سالها از صنعت خودرو در کشور شده خب کیفیت خودرو خوب نیست، مردم ناراضی‌اند درست هم میگویند، حق با مردم است، یعنی اعتراض مردم به جا است، این صنعت نتوانسته رضایت مشتری را جلب کند.

عضو کمیسیون فرهنگی مجلس:

دولت سیزدهم ماهانه ۱۰ هزار میلیارد تومان بدهی دولت قبل را پرداخت می‌کند

عضو کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی گفت: دولت سیزدهم باید ماهانه ۱۰ هزار میلیارد تومان بدهی دولت قبل را بدهد که بخش عمده آن ناشی از توافقنامه‌ها و عهدنامه‌هایی است که از چشم مجلس به دور بوده و تصویب شده است.

به گزارش خبرنگار سیاسی ایرنا، در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی «جواد نیک‌بین» نماینده مردم کاشمر در جریان بررسی لایحه حمایت از سرمایه‌گذاری متقابل بین ایران و نیکاراگوئه، با اخطاری طبق اصول ۷۷ و ۱۳۹ قانون اساسی گفت: دولت سیزدهم باید ماهانه ۱۰ هزار میلیارد تومان بدهی دولت قبل را بدهد که بخش عمده آن ناشی از توافقنامه‌ها و عهدنامه‌هایی است که از چشم مجلس به دور بوده و تصویب شده است. امثال کرسنت ها تصویب شد و امثال ویلموتس ها قرارداد نوشتند و بیت المال را ضایع کردند.

عضو کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی افزود: تا زمانی که شفافیت در دولت و مجلس و توافقنامه های مالی و غیر مالی به تصویب نرسد، این قراردادها محرمانه و پشت پرده باقی می ماند، هر چند دوستان بگویند اصل قرارداد به پیوست آمده است. آنچه کشورهای مختلف بر روی کاغذ می نویسند غیر از آن چیزی است که در صحن مجلس قرائت می شود.

وی تاکید کرد: باید محکم پای شفافیت را مجددا به مجلس باز کنیم و طرح شفافیت آرای نمایندگان را در دستور کار صحن علنی مجلس قرار دهیم تا نمایندگان به طرح رای دهند و موضوعاتی از این قبیل از چشم نمایندگان دور نماند.

نماینده مردم کاشمر در مجلس تصریح کرد: ایران با شرق و غرب عالم می‌تواند توافقنامه های خوبی امضا کند در دولت آیت الله رئیسی اقدامات خوبی در روابط خارجی انجام شده که موجب مباهات کشور است.

«علی نیکزاد» نایب رییس مجلس که ریاست صحن را بر عهده داشت در پاسخ به تذکر این نماینده گفت: اگر دولت سابق خلاف کرده خودش باید پاسخگو باشد، در حال حاضر دولت و مجلس این موافقت‌نامه را از روی متن انگلیسی ترجمه کرده‌اند و متن نیز بارگذاری شده و ملاک مخالفت و موافقت نیز همین متن است.

در نهایت این لایحه به تصویب نمایندگان مجلس شورای اسلامی رسید.

وین، آوردگاه مطالبات سه‌گانه ایران و ترفندهای روانی–رسانه‌ای غرب

مذاکرات دور هشتم وین در حالی با هدف اتخاذ تصمیمات سیاسی متوقف شده که ناظران بیش از هر زمانی به آینده گفت‌وگوها خوشبین هستند و نتیجه‌ای از نگاه تیم دیپلماتیک ایران، بُرد محسوب می‌شود که مطالبات تهران از قبیل لغو تحریم‌ها و راستی‌آزمایی، تضمین لحاظ شود.

به گزارش خبرنگار سیاست خارجی ایرنا، دور هشتم مذاکرات لغو تحریم‌ها که از هفته اول دی ماه آغاز شده‌بود بعد از چند بار توقف، این بار برای یک هفته دیگر متوقف شد تا هیات‌های مذاکره‌کننده برای رایزنی و مشورت به پایتخت‌های خود بازگردند؛ مذاکراتی که دیپلمات‌ها از آن «طولانی‌ترین» و «پیچیده‌ترین» دور گفت وگوها ارزیابی کرده‌اند. در همین پیوند «انریکه مورا» هماهنگ‌کننده مذاکرات با اشاره به اینکه «اکنون نیاز به تصمیمات سیاسی است»، در توییتی نوشت که هیات‌ها پس از رایزنی و دریافت دستورالعمل‌ها هفته آینده از پایتخت‌های خود به وین باز خواهند گشت تا دور هشتم را «که طولانی‌تر دور تاکنون بوده» پی بگیرند. همزمان، مذاکره‌کنندگان سه کشور اروپایی نیز در بیانیه‌ای مشترک اعلام کردند مذاکرات وین «در حال رسیدن به مرحله پایانی» است و نیاز به تصمیم‌گیری‌های سیاسی دارد. آنها با اشاره به اینکه ماه ژانویه «فشرده‌ترین دوره گفت‌وگوها» تا امروز بود، در این بیانیه گفته‌اند: «همه می‌دانند که در حال رسیدن به مرحله پایانی هستیم که نیاز به تصمیمات سیاسی دارد.»

با نگاهی به موضع‌گیری‌های اخیر می‌توان به این نتیجه دست یافت که مذاکرات اگر با پیشرفت قابل ملاحظه و چشمگیری همراه نبوده، دست‌کم گام‌ها آهسته و رو به جلو بوده‌است؛ وضعیتی که بیشتر از مواضع اعلانی دیپلمات‌های مستقر در وین استنباط می‌شود.

گفته می‌شود که مذاکره‌کنندگان در وین از برخی موارد اختلافی موجود در پیش‌نویس متن توافقات عبور کرده‌اند و ایده‌ها، در حال تبدیل شدن به کلمات و جملات هستند. اما آنچه باقیمانده، موضوعات کلیدی است که به طور ویژه تصمیمات خاص سیاسی را می‌طلبد و واشنگتن باید تصمیمات خود را درباره مسائل باقیمانده و رفع تحریم‌ها اعلام کند.

در پیش نویس های چهارگانه، یعنی کلیات توافق، جزئیات رفع تحریم‌ها، تعهدات هسته‌ای ایران و تمهیدات اجرایی توافقات پیشرفت‌هایی به دست آمده و به اذعان دیپلمات‌های حاضر در وین تا به اینجای کار، مذاکرات در مسیر درست خود قرار دارد.

یکی از مقام‌های فرانسه به تازگی در مصاحبه‌ای با خبرگزاری این کشور اظهار کرده‌است که باوجود برخی دشواری‌ها در مذاکرات اما نشانه‌هایی مبنی بر اینکه گفت وگوها به نتیجه برسد، وجود دارد.

نماینده مجلس خواستار بخشودگی سود و جرایم وام‌های بانکی شد

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی، خواستار بخشودگی سود و جرایم وام‌های بانکی به ویژه وام‌های کشاورزی، و درنظر گرفتن حداقل مهلت سه ساله برای بازپرداخت این وام‌های کشاورزی شد.

به گزارش خبرنگرا سیاسی ایرنا، در ادامه جلسه علنی مجلس شورای اسلامی سید حمزه امینی در نطق میان دستور خود در جلسه علنی مجلس گفت: در آستانه دهه مبارک فجر قرار داریم ضمن عرض تبریک این ایام که مردم از عمق وجودشان شعارهای مختلف و متفاوتی را فریاد می‌زدند از جمله این شعارها «برادری، برابری حکومت عدل علی» بود و در سایه این حکومت، خدمات بسیار ارزشمند و شایسته‌ای به اقصی نقاط کشورمان ایران عزیز داده شده و مردم قدردان و قدرشناس نعمت‌ها هستند. نماینده مردم هشترود و چاراویماق در مجلس افزود: اما گلایه و نارضایتی مردم از ناعدالتی اجتماعی و از برخی تبعیض‌ها است که موجب شده در جامعه، غنی روزبه‌روز غنی‌تر و فقیر روزبه‌روز فقیرتر شود. این موضوع از جمله ضعف مدیریت برخی از دولت‌ها است که جرات نه گفتن به اطرافیان خود را ندارند و در زیر چتر حمایت برخی از سران بیت‌المال را غارت می‌کنند. امینی تصریح کرد: انتظار از دولت انقلابی آیت‌الله رییسی این است که شعار انتخاباتی خود که مبارزه با فساد است را با جدیت و قدرت تمام ادامه دهند تا رضایت خدا و خلق خدا حاصل شود. وی ادامه داد: فشار بی‌امان بانک‌ها، بدهکاران بانکی و نه بدهکاران کلان، آرامش روحی و روانی بدهکاران خُرد را بر هم زده است. خشکسالی مداوم سال‌های اخیر در این شهرستان‌ها که تنها منبع درآمدشان کشاورزی است باعث شده، شهرستانی‌های عزیز بدهی‌های بانکی‌شان را تسویه نکنند از دولت مردمی درخواست می‌شود در اسرع وقت نسبت به بخشودگی سود و جرایم وام‌های بانکی به ویژه وام‌های کشاورزی اقدام کرده و حداقل سه سال برای بازپرداخت وام‌های کشاورزی مهلت داده شود. عضو کمیسیون اجتماعی مجلس عنوان کرد: کمبود آب شرب در روستاهای شهرستان‌های هشترود و چاراویماق که باعث مهاجرت آنها به شهرها می‌شود و همچنین وجود آرسنیک در آب شرب شهر هشترود، سلامتی مردم شهر را تهدید می‌کند از دولت درخواست می‌شود در اسرع وقت نسبت به آبرسانی شهر هشترود و روستاهای تابع اقدام کند. امینی بیان کرد: نکته قابل توجه در این خصوص این است که سد کلقان چای متعلق به شهرستان‌های هشترود چاراویماق و بستان‌آباد است و دیگران حقی در آب این سد ندارند اگر برخی از مسئولین استانی برای آب این سد خوابی دیده‌اند، خیر باشد مردمان شهرستان‌های هشترود اجازه نخواهند داد که حق مسلم آنها استثمار شود و به نام هشترود چاراویماق و به کام دیگران باشد.

«عصر آزادی» از افزایش دوباره قیمت خودروهای داخلی به بهانه دریافت مالیات گزارش می دهد؛

دست انداز مالیاتی سدّ راه خودروها

عصر آزادی/ شهرام صادق زاده

در پی اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده خودروهای داخلی، این میزان مالیات بر قیمت خودروها در طرح‌های جدید فروش خودروسازان داخلی اعمال شده و بر اساس آن، قیمت‌های جدید یک بار دیگر در بخشنامه‌های فروش لحاظ شده است!

گذشته از همه اینها، ظاهراً مالیات خودرو هنگام اولین انتقال به خریداران، توسط مونتاژ کننده و کارخانه پرداخت می‌شود، همچنین مالیات نقل و انتقال خودرو طبق قانون دائمی مالیات بر ارزش افزوده اخذ خواهد شد.

از طرف دیگر هر گونه انتقال به صورت صلح و هبه به نفع دولت نیز در نظر گرفته شده که این رقم برای خودروهای داخلی یک درصد و برای خودروهای خارجی و وارداتی با احتساب هزینه های گمرکی دو درصد ارزش آن خواهد بود.

این مالیات بر ارزش افزوده یک تا ۵ درصدی در زمان ثبت‌نام طرح‌های فروش دو خودروساز بزرگ و سایر شرکت‌های خودروساز داخلی، روی قیمت خودرو اعمال خواهد شد و بر این اساس بر قیمت خودرو افزوده می‌شود.

این مالیات سبز بر اساس میزان آلایندگی خودروها و متناسب با میزان آلایندگی هر خودرو تعیین می‌شود، به طوری که هر خودرویی که آلایندگی بیشتری تولید کند درصد اضافه‌تری از مالیات را به خود اختصاص خواهد داد.

از قرار معلوم، این مبلغ مازاد که بر قیمت محصولات خودروسازان داخلی در طرح های فروش فوق العاده آنها اعمال شده است ارتباطی با خودروسازان نداشته و متعلق به سازمان امور مالیاتی می باشد!

■ **مبنای قیمت گذاری خودروهای مشمول مالیات قیمت کارخانه و ارزش گمرکی است**

مدیرکل دفتر حسابرسی مالیاتی سازمان امور مالیاتی در این باره گفت: مبنای قیمت گذاری خودروهای تولید داخل مشمول مالیات، قیمت کارخانه و وارداتی و ارزش گمرکی با دلار ۴۲۰۰ تومانی است.

علی رستم پور درباره جمع آوری اطلاعات خودروهای لوکس مشمول مالیات افزود: مجموع خودروهای هر فرد و افراد تحت تکفل زیر ۱۸ ساله وی اگر از یک میلیارد تومان تجاوز کند مشمول مالیات بر خودروهای گران قیمت خواهد بود.

وی درباره برآورد سازمان امور مالیاتی از برآورد درآمد مالیاتی کل خودروهای لوکس تا پایان سال ۱۴۰۰ اضافه کرد: فعلاً از پیش بینی رقم مطالبه این نوع مالیات صرف نظر می کنیم چرا که تا امروز فرصت داشتیم به مردم اطلاع رسانی کنیم و مردم هم تا پایان بهمن ماه فرصت دارند این مالیات را پرداخت کنند یا چنانچه معترض باشند می توانند اعتراض خود را ثبت کنند لذا در پایان بهمن ماه جاری آمار وصولی‌ها از این پایه مالیاتی اعلام می‌شود.

مدیرکل دفتر حسابرسی مالیاتی سازمان امور مالیاتی درباره گران‌ترین خودروی موجود در کشور و رقم مالیاتی آن گفت: خودروهای مختلفی در آماری که از نیروی انتظامی دریافت کرده‌ایم بر اساس تیپ و مدل آنها وجود دارد که به ۱۸ هزار نوع خودرو می‌رسد؛ در جدول ما این خودروها قیمت گذاری شده‌اند که قیمت گذاری ها مبتنی بر ماده ۴۲ قانون مالیات بر ارزش افزوده است.

وی ادامه داد: ۱۰۶ هزار نفر مالک خودروهای گران قیمت مشمول مالیات، پیامک‌های سازمان امور مالیاتی را دریافت کرده‌اند؛ دریافت کنندگان پیامک‌ها، افرادی هستند که مجموع ارزش خودروهای آنها بر مبنای محاسباتی که نظام مالیاتی انجام داده و از سقف یک میلیارد تومان عبور کرده است.

رستم پور یادآور شد: هر فردی باید مالیات خودروی خود را پرداخت کند که چه یک خودروی بالای یک میلیارد تومانی داشته باشد چه اینکه مجموع خودروهای تحت مالکیتش به یک میلیارد تومان برسد؛ از یک میلیارد تومان به بالا برای ضرایب یک تا ۴ درصد این مالیات در نظر گرفته می‌شود ولی برای خودروهای با ارزش کمتر از یک میلیارد تومان معاف از مالیات می‌شود. وی درباره نحوه استحصال قیمت ارزش واقعی خودرو به عنوان مبنای محاسبه مالیات گفت: جداولی برای محاسبه مالیات نقل و انتقال انواع خودرو، مالیات و عوارض شماره گذاری خودرو و عوارضی که شهرداری‌ها سالانه از مالکان خودرو ها دریافت می کنند داریم!

رستم پور تأکید کرد: برای محاسبه قیمت خودرو، ملاک ما ارزش کارخانه است لذا در حال حاضر قیمت کارخانه‌ای خودروهای داخلی با قیمت کف بازار متفاوت است؛ برای خودروهای وارداتی هم مبنای ما، ارزش گمرکی خودرو ملاک است و با توجه به اینکه طی سال‌های گذشته تا امروز، ارز مرجع مبنای قیمت گذاری گمرک بوده که در حال حاضر هم همان ارز ۴۲۰۰ تومانی است و همین نرخ، مبنای قیمت گذاری خودروهای وارداتی در نظر گرفته شده است.

وی تأکید کرد: تا یک میلیارد تومان معاف از مالیات، از یک تا یک و نیم میلیارد تومان یک درصد، یک و نیم تا ۳ میلیارد تومان ۲ درصد، ۳ تا ۴.۵ میلیارد تومان ۳ درصد و مازاد بر ۴.۵ میلیارد تومان ۴ درصد پیش بینی شده است.

■ **دارندگان خودروهای میلیاردی باید مالیات بدهند زیرا صاحب اتومبیل لوکس هستند!**

هر چه درآمدتان بیشتر شود مالیات بیشتری هم به دولت می‌دهید؛ این سیاست کشورهای توسعه یافته برای اخذ مالیات است، اما در ایران ظاهراً این ماجرا کاملاً متفاوت است و بدون اینکه درآمد شما بالاتر برود باید بر اساس تورمی که سال به سال با آن درگیر هستید، مالیات پرداخت کنید!

این قضیه تلخ را می‌توان با نگاهی به ماجرای مالیات‌ستانی از خودروهای لوکس به خوبی متوجه شد؛ همان خودروهایی که سه یا چهار سال پیش با هزینه کمتر از یک میلیارد تومان خریداری کرده بودیم حالا به دلیل کاهش ارزش پول ملی باید زیر بار مالیات‌های نجومی آن برویم.

مثال آن هم ساده است؛ قیمت خودروی هیوندای ای‌ایکس ۳۵، حدود ۷ سال پیش کمتر از ۲۰۰ میلیون تومان بود، اما حالا قیمت این خودرو به دلیل کاهش ارزش پول ملی کشور، به بیش از یک میلیارد تومان رسیده و اکنون دارندگان این نوع خودروها مالیات بدهند زیرا صاحب اتومبیل لوکس هستند!

تحت چنین شرایط، سیاست اخذ مالیات در بودجه سال آینده، همچنان با گلایه‌های بی‌شماری از سوی افکار عمومی مطرح است؛ گلایه‌هایی که بیش از همه درباره خودروها مطرح است؛ هر چند امسال قضیه خودرو در بودجه مورد توجه قرار نگرفته و درآمدهای جایگزینی برای فرارهای مالیاتی تعریف نشد اما به نظر می رسد سال آینده گریزی از آن نیست و هر طور شده باید اجرا گردد!

مطابق لایحه بودجه ۱۴۰۱ مجموع ارزش انواع خودروی سواری و وانت دوکابین دارای شماره انتظامی شخصی اعم از اشخاص حقیقی از آنِ خود و فرزندان کمتر از ۱۸ سال و محجور تحتِ تکفل و حقوقی بیش از یک میلیارد تومان مشمول مالیات می‌شوند.

این مالیات به گونه‌ای است که ارزش خودرو تا مبلغ ۱.۵ میلیارد تومان نسبت به مازاد یک میلیارد تومان به میزان یک درصد تا مبلغ سه میلیارد تومان نسبت به مازاد ۱.۵ میلیارد تومان به میزان دو درصد تا مبلغ ۴.۵ میلیارد تومان نسبت به مازاد سه میلیارد تومان به میزان سه درصد و نسبت به مازاد ۴.۵ میلیارد تومان به میزان چهار درصد در نظر گرفته شده است.

همچنین مأخذ محاسبه مالیات خودرو، قیمت روز انواع خودرو با توجه به تاریخ ساخت یا واردات آن است که توسط سازمان امور مالیاتی کشور تا پایان سال ۱۴۰۰ تعیین و اعلام می‌شود لذا تمرکز دولت روی این موضوع باعث شده تا درآمدهای مالیاتی در بودجه سال آینده، به حدود ۵۳۲ هزار میلیارد تومان برسد؛ رقمی که نسبت به امسال با رشد ۶۱ درصدی همراه است.

البته اینکه دولت در سال آینده برای تحقق بخشی از هزینه‌های خود، رو به سیاست مالیات‌ستانی از لاکچری سوارها آورده، سیاست نامناسبی به نظر می‌رسد و راه خوبی برای گریز از وابستگی به نفت تلقی می‌شود اما واقعیت این است که مقصد این درآمدهای مالیاتی به درستی مشخص نشده و به نظر می‌رسد در ازای دریافت این مالیات‌های سنگین، خدمات شهروندی به درستی انجام نمی‌شود!

■ **معلوم نیست در ازای چه خدماتی، سیاست اخذ مالیات خودرو روی کار آمده است!**

یک کارشناس خودرو در خصوص وضعیت پیش آمده گفت: واقعیت این است که بیش از ۸۵ درصد از درآمد دولت در کشورهای پیشرفته از طریق درآمدهای مالیاتی محقق می‌شود و هر فرد باید بخشی از درآمد سالیانه خود را صرف هزینه‌های محل زندگی اش کند اما در اقتصادهای توسعه یافته، بخش زیادی از این هزینه‌های مالیاتی صرف خدمات شهروندی می‌شود و مقصد آن‌ها کاملاً مشخص است.

رضا ارسلانی ادامه داد: به عنوان مثال در کشورهای پیشرفته، دولت‌ها برای افراد کم توان مالی هزینه های جداگانه ای برای ارائه خودروی رایگان در نظر می‌گیرند؛ شرکت‌ها اتومبیل یا سایر کالاهای با کیفیت را که در شرایط کاملاً رقابتی تولید شده‌اند با شرایط ویژه و ارزان قیمت در دسترس مشتری قرار می‌دهند در حالی است که در کشور ما معلوم نیست در ازای چه خدماتی، سیاست اخذ مالیات روی کار آمده و هر سال هم جدی‌تر مورد توجه قرار می‌گیرد!؟

وی افزود: دولت درآمد ثابتی برای خود تعریف کرده، راهی برای گریز هم نیست و این در حالی است که ماجرای اخذ مالیات در کشور ما فقط یک طرفه و یک بُعدی به آن نگریسته شده است.

ارسلانی اضافه کرد: این موضوع درباره مالیات از خودروهای لوکس بیشتر به چشم می‌آید زیرا مجلس قانون مالیات بر خودروهای لوکس بالای یک میلیارد را تصویب کرده؛ این یعنی تقریباً به جز خودروهای ایرانی درصد زیادی از خودروهای دیگر بالای یک میلیارد تومان هستند، این یعنی یا باید زیر بار استفاده از خودروهای بی کیفیت ایرانی که به تازگی داستان باز نشدن ایربگ های آن‌ها خبرساز شد، رفت یا اینکه به دولت مالیات داد. وی تاکید کرد: در یک نگاه گذرا می توان دریافت بسیاری از این خودروها اصلاً لوکس نیستند و جالب اینجاست که به دلیل عوارض گمرکی در ازای حمایت از اتومبیل های بی‌کیفیت ایرانی قیمت نجومی داشته و باید مالیات بدهند.

ارسلانی یادآور شد: از سوی دیگر، دولت از طریق همین خودروهای لوکس دو بار از مردم هزینه می‌گیرد، یک بار در زمان ورود به کشور؛ یعنی با اخذ عوارض گمرکی بالا و بار دیگر از طریق مالیات‌ستانی در ازای تورمی که سایه انداخته بر قیمت اتومبیل‌های خارجی که قابل تامل است!

به گفته یک کارشناس خودرو بسیاری از خودروهای وارداتی مشمول مالیات لوکس نبوده و تنها به دلیل عوارض گمرکی قیمت نجومی داشته و باید مالیات بدهند!