

وزیر امور خارجه:

### موضوعات راهبردی در دستور کار ایران و چین قرار دارد

وزیر امور خارجه گفت: موضوعات راهبردی در دستور کار دو کشور ایران و چین قرار دارد و این موضوعات ادبیات جدیدی در مکاتبات روسای جمهور دو کشور ایجاد کرده است.

به گزارش خبرنگار سیاست خارجی ایرنا حسین امیر عبداللہیان که به چین سفر کرده است با اشاره به گسترش مناسبات ایران و چین در ماه‌های اخیر گفت: در چهار ماه گذشته بیش از هفت بار بین وزیر خارجه چین و اینچجان تماس‌ها و دیدارهایی انجام شد و در سطح روسای جمهور هم تماس ها و ارتباطات خیلی روان انجام می‌شود که این نشان دهنده اهمیت و رشد و توسعه روابط دو کشور هست.

وی با بیان اینکه در دولت جدید با شتاب بیشتر روابط روپرو هستیم، گفت: در مناسبات دو جانبه ما از هماهنگی‌های خوب و تنوع در موضوعات مختلف برخوردار و بهره مند هستیم و در راستای منافع دو طرف پیشرفت‌های بسیار خوبی را در موضوعات مختلف داشتیم. وزیر امور خارجه خاطرنشان کرد: موضوعات راهبردی در دستور کار دو کشور قرار دارد و این موضوعات ادبیات جدیدی در مکاتبات روسای جمهور دو کشور ایجاد کرده است. بر اساس این گزارش، امیر عبداللہیان در بدو ورود به فرودگاه ووشی هم هدف از سفر خود به چین را گفت و گو با مقامات چین در خصوص روابط دو جانبه سیاسی و همچنین نحوه اجرایی شدن توافقات جمهوری اسلامی ایران و چین در خصوص همکاری های اقتصادی اعلام کرد. وزیر امور خارجه کشورمان که بنا به دعوت رسمی وانگ یی،وزیر امور خارجه چین در صدر هیات بلند پایه سیاسی و اقتصادی، عازم چین شده است، قرار است با همتای چینی خود ، موضوعات متنوع دوجانبه و بین المللی و از جمله آخرین وضعیت برنامه همکاری های ۲۵ ساله دو کشور را مورد بررسی قرار می‌دهد.

**نماینده گرگان و آق قلادر مجلس شورای اسلامی:**

### حوزه شرق فرصت مغتنمی برای جمهوری اسلامی است

نماینده مردم گرگان در مجلس شورای اسلامی حوزه شرق را فرصت مغتنمی برای توسعه همکاری‌های بین المللی ایران ارزیابی کرد و گفت: اشتراکات فرهنگی و سیاسی زیادی بین ایران و کشورهای حوزه شرق وجود دارد و باید از ظرفیت‌های این کشورها در مناسبات بین المللی استفاده کرد.

«غلامرضا منتظری» در گفت و گو با خبرنگار سیاسی ایرنا با اشاره به سفر «حسین امیرعبداللهیان» به چین گفت: با توجه به اصول ترسیم شده توسط مقام معظم رهبری در حوزه دیپلماسی و روابط بین الملل، سه اصل «عزت، حکمت و مصلحت» هر گونه مذاکره و توسعه روابط باید حول این محورها شکل گیرد. نماینده گرگان و آق قلا در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: تجربه نشان داده برای اینکه بر روی پای خود بایستیم و کمتر آسیب ببینیم باید تکیه گاه‌های مطمئنی در حوزه مسائل اقتصادی، سیاسی و تجاری داشته باشیم. نایب رئیس کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی در ادامه حوزه شرق را فرصت مغتنمی برای جمهوری اسلامی عنوان کرد و گفت: اشتراکات فرهنگی و سیاسی زیادی بین ایران و شرق وجود دارد. به جهت شرایط سیاسی هم همکاری با این کشورها از اطمینان بیشتری برخوردار است.

نماینده مردم گرگان گفت: برای اینکه دولت بتواند پاسخگوی نیازهای مردم باشد باید از همه ظرفیت‌های بین المللی استفاده بهینه کند و همانطور که رئیس جمهور اشاره کرد، در این زمینه دولت سیزدهم تقویت ارتباطات و تعاملات با همه کشورها بویژه کشورهای همسایه را اولویت کاری خود قرار داد.

نایب رئیس کمیسیون فرهنگی مجلس با اشاره به بهبود روابط با کشورهای همسایه و منطقه گفت: درسهال‌های اخیر روابط با ترکمنستان سرد بود در حالی که در دولت سیزدهم شاهد بهبود روابط در حوزه فرهنگی، اجتماعی سیاسی با کشورهای همسایه از جمله ترکمنستان هستیم. وی سفرآئی رئیس جمهور به روسیه و سفر وزیر امور خارجه به چین را مکمل دیگری در پاسخگویی به نیازهای اصلی کشور ارزیابی کرد و گفت: با افق پیش روی دولت سیزدهم گفاهای مثبتی برای تعامل با کشورهای همسایه و منطقه برداشته شده و توسعه روابط سبب شده که استکبار جهانی همانند گذشته تصور نکند که دست ایران زیر سنگ نیاز به آنها است. منتظری با بیان اینکه همراهی این دو قدرت بزرگ در مذاکرات ما با غرب اثر مثبتی خواهد داشت، گفت: با توجه به اینکه تیم مذاکره کننده بخلاف گذشته موضع شفاف گرفته‌اند، سیر مذاکرات نسبت به دوره گذشته تکثیر پیدا کرده است برای اروپا هم روشن شده است که این تیم ذرهای برای حفظ منافع ملی ایران عقب نشینی نخواهند کرد. وی خاطر نشان کرد: امروز روند مذاکرات برای طرف مقابل قابل پیش بینی است و در این دور از مذاکرات راحت تر می‌توانیم به نتیجه برسیم. نماینده گرگان در مجلس شورای اسلامی با اشاره به همراهی مجلس با دولت و تیم مذاکره کننده گفت: کمیسیون امنیت ملی مذاکرات را رصد می کند و تقسیم کاری در این موضوع شکل گرفته است. هفته گذشته هم امیرعبداللهیان در کمیسیون تخصصی مباحثی را مطرح کردند و اگر در جایی نیاز به حضور جدی مجلس و قوانین باشد مجلس آمادگی کامل دارد با حمایت از تیم مذاکره کننده مانع تکرار تجربیات تلخ گذشته شود.

## اخبار

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

**رئیس جمهور در سفر خود به استان هرمزگان در بازدید از نمایشگاه دستاوردها و توانمندی های نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در منطقه یکم دریایی، ضمن تقدیر و تشکر از فرماندهان و پرسنل این یگان، تصریح کرد: این نمایشگاه اثبات کرد که تحریم و تهدید مانع پیشرفت نیست.**

به گزارش ایرنا، آیت‌الله سید ابراهیم ریسی در دومین روز از سفر به هرمزگان درجریان بازدید از این نمایشگاه افزود: اقدامات شما به بهترین شکل جلوه «می‌توانیم» است. آنچه در این نمایشگاه دیده شد نماد توانایی و اقتدار برای سپاه پاسداران و کشور است.

وی با تاکید بر اینکه حجم محدودیت و تحریم‌های نظامی و هسته ای در هیچ صنعت دیگری وجود ندارد، اظهار داشت: اما با وجود این تحریم ها بیشترین پیشرفت را در این حوزه داشته ایم.

رئیس‌جمهور با اشاره به اراده قوی و توانمندی در نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی، اظهار داشت: تا وقتی این روحیه انقلابی و بسیجی باشد، دشمن هیچ کاری نمی‌تواند انجام دهد. آنچه امروز به کشور قدرت داده اراده پولادین است.

خطیب نماز جمعه تهران:

### در جنگ دیپلماسی باید غیرتمندانه ایستاد

بودجه درباره فضای کسب و کار، نهضت ملی مسکن، کنترل تورم نیاز به اصلاح دارد و کار جدی و دقیق و متنی را می‌خواهد. حاج علی‌اکبری در بخش دیگری از سخنان خود با بیان اینکه اخبار حقوق‌های نجومی ملت ما را رنج داده، اظهار داشت: هر چند وقت یک بار خبر پرداخت حقوق‌های نجومی منتشر می‌شود. دولت بادقت این موضوع را پیگیری می‌کند و آنها خبرهای خوبی از این رهگیری‌ها دارند. خطیب نماز جمعه تهران با بیان اینکه این مساله نامناسب و رنج آور غالباً به شرکت‌های دوزیست و اصطلاحاً خصولتی مربوط می‌شود، گفت: عمده این اتفاقات آنجاست و مدیران این شرکت‌ها برداشت‌های ناصواب دارند. وی با طرح این سوال که چطور غیرت می‌شود مدیر اجازه می‌دهد که ۱۵ برابر بیشتر برداشت کند، گفت: این موضوع نیاز به اصلاح دارد و امیدواریم اصلاح شود. وی ضمن همدردی با مردم سیل زده استان‌های کرمان، فارس و سیستان و بلوچستان و دیگر مناطق تاکید کرد: گزارش میدانی ائمه جمعه در این شهرها حکایت از حضور به موقع مسولان دارد که غیرتمندانه حاضرشدند و شهرداری تهران و گروه‌های مردمی و جهادی نیز به کمک شتافتند.

خطیب نماز جمعه تهران ادامه داد: این کمک‌ها نشان می‌دهد در هیچ کجای سرزمین اسلامی مردم ما تنها نیستند. چون دیگران به کمک آنها خواهند شتافت. مسئولان هم باید به فکر تقویت زیرساخت‌ها باشند تا بارش‌ها آسبیبی وارد نکنند. حاج علی اکبری با اشاره به سخنان حکیمانه رهبر معظم انقلاب در هفته گذشته درباره نعمت غیرت دینی اظهار داشت: ماه دی در تاریخ انقلاب اسلامی، تجلی گاه غیرت دینی ایرانیان است. شهادت غیرمردان فداییان اسلام در سال ۳۴ در این ماه اتفاق افتاد و شهدای فداییان اسلام و شهید نواب صفوی معبر ملت ایران را به سوی استقلال و آزادی باز کردند. در ۱۹ دی ماه نیز قیام مردم دی سلسله جنبان قیام مردم در سراسر کشور شد.

## اخبار

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

# تحریم و تهدید مانع پیشرفت نیست



اقتدار سپاه، ارتش و بسیج است. ارتش و سپاه در دل مردم جای دارند و ارتباط مردم با نیروهای مسلح بسیار نزدیک است.

رئیس‌جمهور در این بازدید از آخرین دستاوردها و توانمندی های نیروی دریایی سپاه در یک

**رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس:**

**برخی از دلال‌ها به اندازه کل یارانه‌های نقدی از ارز ۴۲۰۰ تومانی سود کردند**



**رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات با بیان اینکه برخی دلال‌ها به اندازه کل یارانه نقدی از ارز ۴۲۰۰ تومانی سود کردند، گفت: دولت و مجلس می‌توانند در مورد اولویت‌های کالاهایی که باید با ارز ۴۲۰۰ وارد شود، هدف گذاری کنند.**

علیرضا منادی در گفت و گو با خبرنگار سیاسی ایرنا در خصوص سیاست ارز ترجیحی در دولت روحانی اظهار کرد: دولت روحانی در مقطعی از هول حلیم در دیگ افتاد و ارز ۴۲۰۰ تومانی را بدون حساب و کتاب به برخی نور چشمی‌ها برای واردات اختصاص داد. نماینده مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: امروز کالاهای اساسی با ارز ۴۲۰۰ تومانی وارد می‌شود اما با این قیمت به دست مردم نمی‌رسد، بنابراین دو احتمال وجود دارد یا با این یارانه ارزی کالاهای اساسی وارد نمی‌شود و به جای آن کالاهای لوکس وارد می‌شود و یا کالاهایی که با نرخ ارز دولتی به کشور وارد می‌شود و با از آزاد به کشورهای غیرتصادی وارد می‌شود. در هر صورت کالاهای با نرخ دولتی به دست مردم نمی‌رسد. رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس با بیان اینکه سیاست اختصاص ارز ترجیحی به واردات کالاهای اساسی در دراز مدت موجب شد که سرمایه‌ها ملت به جیب دلال‌ها برود، گفت: طبق گزارش‌های دستگاه‌های نظارتی برخی از دلال‌ها به اندازه کل یارانه‌های نقدی از محل رانت ارزی سود کردند. این مسئله ناشی از عملکرد وزارتخانه‌های اقتصاد و صمت در دولت روحانی بود. وی با تاکید بر اینکه سود در پی حذف این رانت است اما افراد رانت‌خوار و سوداگر در این زمینه سنگ اندازی می‌کنند، در مورد راهکار مدیریت منابع محدود ارزی کشور در شرایط افزایش ۴۷ درصدی قیمت جهانی نفت، افزایش ۶۵ درصدی قیمت جهانی سوخراک دام و دانه های روغنی گفت: دولت باید برای حل این مشکل به مردم یارانه پرداخت کند. نماینده مردم تبریز در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: دولت، باید مردم را از تبعیض منابع مورد نیاز بهره‌وری را افزایش دهد،

همیشه بر آن تاکید دارند مورد هدف قرار دادند و

آن، کیفیت پایین خودروهای تولید داخل بود. با این‌حال اما، تخلف خودروسازان در نصب ایرک موضوعی نیست که بتوان به راحتی از کنار آن گذشت، به طوری که این ادعا نگرانی‌های زیادی بین خریداران خودروهای داخلی ایجاد می‌کند.

حتما از میان اطرافیان شما هم هستند رانندگان خودروهایی که به دلایلی اقدام به غیرفعال کردن ایربرگ خودروی خود کرده اند و اگر در این خصوص سنسوال به میان آید از هزینه بالای جمع کردن ایربرگ سخن به میان خواهد آمد.

در حقیقت، برخی از صاحبان خودرو بر

این باورند که به علت مشکل در سنسورهای کیسه‌های هوای موجود در خودروهای داخلی، این کیسه‌ها با ضربات بسیار کم نیز روشن شده و موجب تحمیل هزینه می‌شوند.

برای همین، اکثریت صاحبان خودروها کیسه ایربرگ را غیرفعال می‌کنند و جالب اینکه برخی ها نیز ایربرگ خودروی خود در سمت شاگرد را به منظور جلوگیری از خسارتی که باز شدن ایربرگ به خودرو وارد می‌کند خاموش می‌کنند!

آنها اینگونه استدلال می‌کنند که در صورت فعال شدن ایربرگ برخی از خودروها، مالک خودرو مجبور است کل داشبورد خودرو را عوض کند که هزینه‌های گزافی را برای آنها ایجاد می‌کند و معمولاً به وصیت نادرست رانندگان حساس و خسیس گوش فرا می‌دهند که نتیجه ای جز صدمت جبران ناپذیر به هنگام تصادفات ندارد!

■ **تمام خودروهای تولیدی ساخت داخل مشمول استانداردهای اجباری هستند!** اما نکته جالب تر اینکه، ادعای رئیس پلیس راهور ناجا پس از وقوع این حادثه مبنی بر باز نشدن ایربرگ خودروها با واکنش سازمان ملی استاندارد مواجه شد.

در این زمینه مدیرکل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد با تاکید بر اینکه در آزمون‌ها برخورد از روبرو، عقب و سمت راست و چپ خودرو انجام می‌شود تاکید کرد: این آزمون‌ها نشان می‌دهد که در نهایت، محصول امکان شماره‌گذاری دارد یا خیر! وی با تاکید دوباره بر اینکه باید این موضوع

# «عصر آزادی» از غیرایمن بودن خودروهای داخلی در سانحه تصادف زنجیره ای جاده بهبهان – اهواز گزارش می دهد؛ سهل انگاری خودروسازان در بازی با مرگ

عصر آزادی / شهرام صادق زاده



خواهیم کرد.

وی اضافه کرد: تمام خودروهای تولیدی از سال ۱۳۸۹ مشمول استانداردهای اجباری هستند و باید آزمون‌های لازم را انجام دهند لذا تا زمانی که این آزمون‌ها انجام نشود گواهی لازم برای اخذ مجوز شماره‌گذاری صادر نخواهد شد.

مدیرکل نظارت بر اجرای استاندارد صنایع فلزی سازمان ملی استاندارد با تاکید بر اینکه در آزمون‌ها برخورد از روبرو، عقب و سمت راست و چپ خودرو انجام می‌شود تاکید کرد: این آزمون‌ها نشان می‌دهد که در نهایت، محصول امکان شماره‌گذاری دارد یا خیر!

وی با تاکید دوباره بر اینکه باید این موضوع

در سال ۸۷ مصوبه شورای سیاست گذاری خودرو، تولیدکنندگان داخلی را مجبور کرد که در سال ۹۰ روی محصولات خود دو قفله ایربرگ نصب نمایند اما سوال مهم اینجاست که تجهیز خودروهای ساخت داخل به کیسه هوا تا چه حد

در افزایش ایمنی این خودروها موثر بوده است؟ اصولاً ایمنی خودرو از دو جنبه حائز اهمیت است و خودروسازان به طور موازی در هر دو بخش هر روزه در حال تحقیق و پیشرفت هستند لذا در تصادفات منجر به مرگ در کشور و با توجه به حضور بسیار گسترده‌تر خودروهای ساخت داخل مسئله به شکل خاص دیگری باید مورد توجه قرار گیرد.

خودروی ایمن در لحظه برخورد به این شکل تعریف می‌شود که در برخوردهای شدید کمترین صدمه متوجه سرنشینان خودرو شود و این با محکم بودن بدنه خودرو متفاوت است لذا در حقیقت بدنه خودرو به جای استحکام نیازمند نوعی طراحی خاص و استفاده قطعات با ویژگی های جذب ضربه بوده که کمترین نیرو را به راننده و سرنشینان منتقل کند و تمام انرژی را به قبل از وارد شدن به سرنشینان جذب کند.

اکثر قریب به انتقال خودروهای تولیدی در کارخانه‌های داخلی از تکنولوژی قدیمی مربوط به دهه‌های گذشته بهره‌مند بوده و بالطبع از ایمنی مناسب خودروهای امروزی برخوردار نیستند؛ ضمن اینکه کیفیت مونتاژ و تلورانس قطعات تولیدی به عنوان محصول جدید نیز ممکن است در بدو طراحی جبران ناپذیر به هنگام تصادفات ندارد!

نخست بررسی شود آیا ایربرگ‌های سمت سرنشین قفل بوده یا خیر و اینکه خودروهای حادثه دیده قبل از سال ۸۹ تولید شده‌اند یا خیر؟! زیرا نصب ایربرگ از سال ۹۲ اجباری شده و از سال ۸۹ استانداردهای اجباری برای شماره گذاری خودرو مورد تصویب قرار گرفته است.

پیرایش با اعلام اینکه باید توجه کنیم که این حادثه بسیار شدید بوده است اظهار کرد: به عنوان نمونه اگر برخورد از روبرو صورت گرفته و ایربرگ باز نند و پشت و سقف خودرو سالم است نعلال انجام شده و باید پیگیری لازم صورت گیرد!

■ **در تجهیز خودروهای داخلی به کیسه هوا باید افزایش ایمنی لحاظ شود**

روزنامه‌های ایران

شماره ۵۶۰۱ / سال ۲۵ / شنبه ۲۵ دی ۱۴۰۰ / ۱۴م جلدی الوثانی ۱۴۴۳ / 15 January 2021

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران

روزنامه‌های ایران