

با مدیریت شرکت مهندسی و توسعه‌گاز ایران

امنیت پایدار انرژی در شمال شرق کشور تقویت می‌شود

مجری طرح توسعه مخزن شورویجه تأکید کرد که این طرح از پروژه‌های مهم صنعت نفت کشور است که باید در کوتاه‌ترین زمان ممکن در شمال شرق کشور اجرا شود.

سعید رجبزاده در نشست آغازین پروژه توسعه این مخزن که به میزبانی شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران و با حضور نمایندگان شرکت مینا (پیمانکار) و مشارکت قدس نیرو و میسا (مشاور) برگزار شد، در بیان اهمیت اجرای این پروژه اظهار کرد: با اجرای آن انجام عملیات ذخیره‌سازی گاز در مخزن شورویجه در ماه‌های گرم سال میسر می‌شود تا بتوانیم در مواقع مورد نیاز و ماه‌های سرد، از این مخزن برداشت و کمبود گاز در زمان اوج مصرف را جبران کنیم. وی نتایج حاصل از نشست آغازین پروژه را مثبت ارزیابی کرد و گفت: در این نشست راهکارهای مؤثری برای انجام هم‌افزایی بیشتر بین دست‌اندرکاران پروژه توافق شد تا پروژه با سرعت قابل قبول پیشرفت کند و دستیابی به اهداف مورد نظر محقق شود.

مجری طرح توسعه مخزن شورویجه تصریح کرد: پیمانکار ساخت جاده و راه و ساختمان به‌زودی عملیات مرتبط را آغاز می‌کند و در ابتدای سال آینده نیز با استقرار دکل‌های حفاری، شاهد آغاز عملیات حفاری چاه‌ها خواهیم بود.

براساس این گزارش، با توجه به سردسیر بودن و دور بودن شمال شرق کشور از منابع تولید، شرکت مهندسی و توسعه گازایران برنامه‌های متعددی را به‌منظور تأمین امنیت انرژی برای ساکنان این مناطق در دستور کار قرار داده و در تلاش است با به‌کارگیری مشاور و پیمانکار مجرب، توسعه ذخیره‌سازی در میدان شورویجه را عملیاتی کند.

مدیر بازرگانی شرکت ملی پخش فر آورده‌های نفتی ایران منصوب شد

مدیرعامل شرکت ملی پخش فر آورده‌های نفتی ایران طی حکمی علی‌اکبر عرب‌عامری را به‌عنوان مدیر بازرگانی شرکت ملی پخش فر آورده‌های نفتی منصوب کرد.

کرامت وبس کریمی در این حکم از خدمات ارزنده مجید مجیدی‌راد در طول دوران تصدی این سمت تشکر و قدردانی کرده است. وی در این حکم از مدیر جدید بازرگانی خواسته با بهره‌گیری از تجارب و هم‌اندیشی کارکنان آن مجموعه، نسبت به افزایش امکان حضور بخش خصوصی در عرصه توزیع و فروش فرآورده‌های نفتی اقدام کند.

بهبود رضایتمندی و افزایش از حقوق شهروندی مشتریان، کارکنان و سایر ذی‌نفعان در حوزه فعالیت‌های شرکت، برقراری ارتباط مؤثر با ذی‌نفعان اعم از مصرف‌کنندگان، صاحبان جایگاه‌های عرضه سوخت و متصدیان فروش، حمایت از تولید کالا‌های ساخت داخل با شناسایی توانمندی‌ها و دانش صنعتگران داخلی برخی از اولویت‌های کاری در حوزه مدیریت بازرگانی است که در این حکم به آن اشاره شده است.

صادرات گاز روسیه به ترکیه از طریق خط لوله بلو استریم رکورد زد

شرکت صادرات گازپروم روسیه روز جمعه اعلام کرد که حجم بی‌سابقه‌ای از گاز را از طریق خط لوله بلو استریم در سال ۲۰۲۱ به ترکیه تحویل داده است.

به گفته این شرکت دولتی، حدود ۱۶ میلیارد متر مکعب گاز از طریق این خط لوله به ترکیه صادر شده است که بیشترین رقم از زمان آغاز بهره برداری از این خط لوله محسوب می‌شود. در بیانیه این شرکت آمده است: در سال ۲۰۲۱، انتقال گاز از طریق خط لوله بلو استریم از روسیه به ترکیه به یک رکورد تاریخی دست یافت. سال گذشته، گازپروم ۱۵٫۹۸ میلیارد مترمکعب از طریق بلو استریم صادر کرد. این بهترین نتیجه سالانه از زمان آغاز بهره برداری از این خط لوله در سال ۲۰۰۳ است. بنا بر این گزارش، شرکت صادرات گازپروم همچنین تأکید کرد که رشد عرضه همزمان با رکورد تاریخی مصرف گاز در ترکیه است.

بر اساس برآوردهای اولیه، میزان مصرف گاز در ترکیه طی سال ۲۰۲۱ به حدود ۶۱ میلیارد مترمکعب رسید. النا بومیرسترووا، معاون کمیته مدیریت گازپروم و مدیر کل صادرات گازپروم، گفت: برای گازپروم، بلو استریم اولین خط لوله گاز دریایی بود که مستقیماً ما را به یک بازار صادراتی بزرگ وصل کرد. وی افزود: تقریباً دو دهه بعد، می‌بینیم که این رویکرد کاملاً درست بوده است. نتایج بی سابقه بلو استریم ما را خوش بین می‌کند و درست بودن تمرکز روی تحویل مستقیم گاز به مشتریان ما از طریق خطوط لوله دریایی را ثابت می‌کند.

این خط لوله برای انتقال گاز طبیعی روسیه به ترکیه از طریق دریای سیاه با دور زدن کشورهایی ثالث طراحی شده است. طول کل آن به ۱۲۱۳ کیلومتری می‌رسد. این خط لوله در دسامبر ۲۰۰۲ راه اندازی شد. عرضه گاز تجاری در فوریه ۲۰۰۳ آغاز شد. بر اساس این گزارش، شرکت اینی ایتالیا شریک اصلی گازپروم در ساخت این خط لوله بود.



رضا کاظم‌نژاد- مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران در همین راستا به ایسنا گفت: افزایش سهم سی‌ان‌جی در سبید خودرو به ۳۰ درصد تا اقی ۱۴۰۴ خواهد رسید. در حال حاضر سهم سی ان جی در سبید سوخت کشور ۲۱.۲ درصد معادل مصرف روزانه ۲۲.۴ میلیون مترمکعب سی‌ان‌جی بوده که براساس اقی تعریف شده در سال ۱۴۰۴ مقرر شده است تا مصرف سی‌ان‌جی در بخش حمل و نقل (خودروهای سبک) به ۲۰ درصد افزایش یابد. وی با اشاره به چالش‌های صنعت سی‌ان‌جی تصریح کرد: اصلاح فاصله منطقی قیمت سوخت بنزین و گاز

از جمله مواردی است که باید بررسی و توسط مراجع ذی‌صلاح تصمیم‌گیری شود.

افزایش سهم سی‌ان‌جی در سبید سوخت منستلزم این است که قیمت سوخت اصلاح شود و با مایه‌التفاوتی که بین قیمت سوخت مایع و بنزین ایجاد می‌شود، مشوقی برای طیف بازار مصرف و افزایش اقبال عمومی برای توسعه هرچه بیشتر این سوخت فراهم شود. به گفته مدیر پژوهش و فناوری شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران در این مسیر باید از تکنولوژی به روز و کارآمد استفاده شود که در بخش تبدیل کارگاهی خودروها این مهم بزودی اتفاق خواهد افتاد و آن استفاده از لوازم و

رییس کمیسیون انرژی اتاق ایران خبر داد:

آمادگی کشورهای اروپایی برای واگذاری کارخانجات تولید پتل خورشیدی به ایران



رییس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی، صنایع و معادن و کشاورزی ایران گفت: اکنون برخی کشورهای اروپایی به‌ویژه آلمان آمادگی دارند کارخانجات تولید پتل‌های خورشیدی را در اختیار کشورمان قرار دهند.

«ارش نجفی» افزود: این کشورها همچنین آمادگی دارند همزمان با واگذاری و فروش کارخانجات تولید پتل‌های خورشیدی، خرید تضمینی برق را نیز داشته باشند.

وی ادامه‌داد: اکنون سرعت بازگشت سرمایه در انرژی‌های تجدیدپذیر با تاخیر همراه است، زیرا دولت کار برآورد درستی از قیمت تمام شده برق در نیروگاه‌های حرارتی ندارد.

رییس کمیسیون انرژی اتاق ایران گفت: از طرف دیگر قیمت برق واقعی نیست و دولت با توجه به شرایط اقتصادی موجود نمی‌تواند برای واقعی‌سازی قیمت اقدام کند، بنابراین توسعه این بخش خیلی مورد توجه نبوده است.

نجفی اظهار داشت: دولت می‌تواند برای مدت محدودی از محل تهارت نفت به سرمایه‌گذاری در بخش پتل های خورشیدی کمک کرده و این ظرفیت را برای آینده ایجاد کند تا توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر ممکن شود و این یک راهکار منطقی است.

وی ادامه‌داد: دولت می‌تواند از منابع نفتی، فراورده‌های نفتی و غیره به‌برنامه ریزی پرداخته و به تهارت آنها با تجهیزات مورد نیاز توسعه انرژی های تجدی پذیر بپردازد تا وسعت و گستره این نوع انرژی را افزایش دهد.

رییس کمیسیون انرژی اتاق ایران خاطرنشان کرد: اگر این امر محقق

توزیع سوخت سی ان جی در کشور چقدر است؟

ملزومات نسل ۴ است که کارآیی بهتر و مصرف گاز کمتری خواهد داشت. کاظم‌نژاد اظهار کرد: برای کسب نتیجه قابل قبول در این عرصه نیاز است بین نهاده‌ا و سازمان‌های مرتبط در توسعه صنعت سی‌ان‌جی، اعم از وزارت نفت، وزارت صمت، مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، سازمان برنامه و بودجه کشور، خودروسازان، تولیدکنندگان تجهیزات و قطعات سوخت و … وحدت رویه ایجاد شود.

وی افزود: ظرفیت برای دوگانه‌سوز کردن خودروهای دیزلی وجود دارد تا این خودروها هم از سوخت دیزل و هم سی‌ان‌جی بتوانند استفاده کنند تا با مدیریت مصرف بهینه سوخت بخشی از مصرف گازوئیل از این طریق کاهش یابد.

بر پایه مصوبه شورای اقتصاد، از طریق اعطای تسهیلات رایگان، حدود یک میلیون و ۴۶۰ هزار خودرو به سمت سوخت پاک و ارزان سی‌ان‌جی هدایت خواهند شد که شامل ۱۰۰ درصد پخش حمل‌ونقل مسافر و بار در کشور است.

متقاضیان از جمله مالکان خودروهای تاکسی عمومی و وانت‌بارها، نیسان و کامیون می‌توانند با مراجعه به این سامانه اینترنتی به آدرس **https://gcr.niopdc.ir** که از روز سه‌شنبه (۲۳ اردیبهشت‌ماه سال ۱۴۰۰) فعال شده است، ثبت‌نام خود را نهایی و نوبت‌گیری کنند.

هم‌اکنون زیرساخت‌ها برای افزایش سهم سی‌ان‌جی در سبید سوخت خودروها و توزیع روزانه حدود ۴۰ میلیون مترمکعب سی‌ان‌جی در کشور وجود دارد و پیش‌بینی می‌شود با اجرای این طرح، مقدار توزیع سی‌ان‌جی از روزانه حدود ۲۲ میلیون مترمکعب کنونی تا روزانه ۲۰ میلیون مترمکعب افزایش یابد.

نجفی، توسعه پشت بامی انرژی های تجدیدپذیر را راهکار مناسبی برای این بخش دانست و افزود: همچنین باید مزارع تجدیدپذیر توسعه داده شود.

«علی‌اکبر محرابیان» وزیر نیرو ۱۲۰ دی‌ماه امسال در مراسم امضای تفاهنامه با شرکت‌های بخش خصوصی برای احداث ۱۰ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر گفت: توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر یکی از اولویت‌های مهم دولت سیزدهم است.

وی ادامه‌داد: یکی از اولویت‌های مهم دولت سیزدهم که در قانون بودجه ۱۴۰۱ هم برآن تأکید شده، ایجاد رشد اقتصادی و استمرار آن است که به‌طور طبیعی در شرایط فعلی کشور جز با توسعه صنعتی امکان‌پذیر نیست.

محرابیان، استفاده از نیروگاه‌های تجدیدپذیر را اولویت جهانی برشمرد که برای کشورمان از توجه‌پذیری بالاتری نیز برخوردار است و این توجه‌پذیری را در سه بخش کاهش مصرف سوخت، کاهش مصرف آب با توجه به شرایط کشور و حفظ محیط زیست عنوان کرد.

وزیر نیرو اضافه‌کرد: امروز سه‌ساله کمبود سوخت، تأمین آب مورد نیاز نیروگاه‌های حرارتی و مسایل مربوط به آلینده‌های زیست محیطی از اهم مسایل در بخش انرژی است که پاسخ درست این مسایل در توجه ویژه به توسعه استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر نهفته است.

محرابیان افزود: توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر، مصرف سوخت در کشور از کاهش خواهد داد، نیازی به استفاده از آب ندارد و هم دوست‌دار محیط زیست است که می‌تواند زیست بهتری را برای مردم کشورمان به همراه داشته باشد.

سرمایه‌گذاری بانک‌ها و هلدینگ‌های پتروشیمی در بالادست صنعت نفت

سازوکار جدید سرمایه‌گذاری بانک‌ها در صنعت نفت

وی گفت: اکنون در تلاش هستیم در سازوکار بانک‌ها را برای سرمایه‌گذاری در صنعت نفت هدایت کنیم، یعنی این‌گونه نباشد که بانک‌ها به‌طور صرف تسهیلات بدهند، بلکه خودشان مستقیم سرمایه‌گذاری کنند. وی تأکید کرد: ورود بانک‌ها به حوزه سرمایه‌گذاری در صنعت نفت نه‌تنها آنها را در ریل اصلی خود بازمی‌گرداند و برای آنها سودآوری دارد، بلکه سبب پویایی صنعت نفت به‌عنوان موتور محرک اقتصاد کشور نیز خواهد شد.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران گفت: در حال حاضر تسهیلاتی با سوی بانک‌ها برای تأمین مالی چهار میلیارد دلار از پروژه‌های صنعت نفت تشکیل شده است که یک گام رو به جلو است و ضرورت دارد ظرفیت آن افزایش نیز پیدا کند.

تأمین مالی از بازار سرمایه

خجسته‌مهر گفت: همچنین یکی دیگر از ظرفیت‌های جذب سرمایه، بازار سرمایه است. در حال حاضر تأمین مالی از بازار سرمایه به‌مورتی که تملک دارایی برای سهامدار باشد انجام شده است، اما در بالادست صنعت نفت به دلیل اصل ۴۴ امکان تملک دارایی به سهامدار وجود ندارد.

وی اظهار کرد: در نتیجه مثلاً تشکیل صندوق پرورژه با اوراق اجاره ممکن است یکی از راهکارها برای حل این مشکل و جذب سرمایه از این بازار باشد که هم‌اکنون در حال بررسی آن هستیم و به‌زودی گام‌های مؤثری در این حوزه برداشته می‌شود.

افزایش ۱۳ درصدی مصرف گاز خانگی در استان‌های شمالی ایران

بازرسی تجهیزات و شناسایی کاربری‌های بارز مراکز بهره‌برداری، این حجم مصرفی افزایش‌یافته در ۹ ماه امسال در استان‌های گیلان، گلستان و مازندران را انتقال داده که این افزایش مصرف نشان می‌دهد باید سرعت و شتاب بیشتری در زمینه انتقال پایدار گاز در منطقه داشته باشیم و این مستلزم همکاری همه مردم، سازمان‌ها و نهادهای است. سرپرست منطقه ۹ عملیات انتقال گاز با بیان اینکه این ممیزی بر اساس استانداردها ISO:۲۰۰۱ در حال اجراست، به اقدام‌های این منطقه در ایجاد سامانه خورشیدی، معاینه موتورخانه‌ها،

توسعه و سرمایه‌گذاری را تدوین و جمع‌بندی و

برش‌های یک‌ساله، چهارساله و هشت‌ساله را در

این برنامه‌ها زمان‌بندی کرده‌ایم.

تدوین بسته سرمایه‌گذاری جامع متناسب با اولویت‌های توسعه

وی ادامه داد: شرکت ملی نفت یک بسته سرمایه‌گذاری جامع متناسب با اولویت‌های تولید و توسعه تدوین کرده است، همچنین اینکه در هر بخش چه مقدار سرمایه نیاز است و محل تأمین آن از چه ظرفیتی انجام شود نیز نهایی شده است.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران اظهار کرد: هم‌اکنون شرکت ملی نفت ایران ابزارها و شیوه‌های نو سرمایه‌گذاری در صنعت نفت را مورد مطالعه قرار می‌دهد، البته برخی از آنها ممکن است از قبل مطرح بوده باشند، اما اجرایی نشده که ما به دنبال اجرای آن هستیم. خجسته‌مهر گفت: برای نمونه استفاده از ظرفیت صندوق پروژه یک شیوه تأمین مالی است که ما در شرکت ملی نفت ایران آن را امتحان نکرده‌ایم، اما اکنون برای رسیدن به مرحله اجرایی در مدیریت سرمایه‌گذاری در حال تدوین برنامه هستیم.

مدیرعامل شرکت ملی نفت گفت: شرکت ملی

نفت ایران یک بسته سرمایه‌گذاری جامع متناسب با اولویت‌های تولید و توسعه، تدوین کرده است تا از ظرفیت بانک‌ها و صنایع پایین‌دست برای سرمایه‌گذاری در بالادست استفاده کند.

محسن خجسته‌مهر با اشاره به برنامه شرکت ملی نفت ایران برای جذب سرمایه در صنعت

اظهار کرد: درباره اهمیت سرمایه‌گذاری در صنعت

نفت ابتدا باید توجه داشت که ایران با توجه به

منابع هیدروکربوری خود نه‌تنها در تأمین نیاز

داخل، بلکه در تجارت جهانی نیز می‌تواند نقش

قابل‌توجهی را ایفا کند.

وی تصریح کرد: ایران از منظر جغرافیایی

سیاسی و اقتصادی جایگاه ویژه‌ای دارد و می‌تواند

با اتکا به ظرفیت منابع هیدروکربوری خود نقش

قابل‌توجهی در منطقه و دنیا داشته باشد، اما این

ظرفیت بالقوه تنها در صورتی بالفعل می‌شود که

با جذب سرمایه‌گذار به پویایی صنعت نفت کشور

منجر شود.

مدیرعامل شرکت ملی نفت گفت: صنعت نفت

به ۱۶۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد. اگر

بخواهیم تولید نفت خام را ۵.۷ میلیون بشکه در

روز برسانیم به حدود ۹۰ میلیارد دلار منابع مالی

نیاز داریم، همچنین اگر بخواهیم ظرفیت تولید

روزانه گاز را متناسب با نیاز کشور ۱.۵ برابر کرده و

به ۱.۵ میلیارد مترمکعب در روز برسانیم، باید ۷۰

میلیارد دلار سرمایه‌گذاری کنیم.

خجسته‌مهر افزود: پس از روی کار آمدن دولت

سیزدهم مطالعات جامعی را درباره وضع کنونی و

راهکارهای بهبود صنعت انجام دادیم و برنامه تولید،

وی ادامه داد: با تلاش کارکنان ستادی و