

در هفته های اخیر علی رغم هشدارهای متعدد کارشناسان و حتی برخی مسئولان ریلی، سوانح متعدد در این صنعت در حال اتفاق افتادن است که به نظر می رسد برخی کم کاری ها علت بروز این سوانح هستند.

به گزارش مهر، در ۳ ماه اخیر تعدد سوانح ریلی به یکی از معضلات تبدیل شده است. این در حالی است که همواره حمل و نقل ریلی ایمن ترین مورد صنعت حمل و نقل شناخته می‌شود.

به گفته‌های اخیر از تعداد سوانح جاده‌ای پیشی گرفته است.

**معاون وزیر راه (۳۰ آذر): ایمنی راه آهن، خط قرمز دولت است**

سید میعاد صالحی معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل شرکت راه آهن ۳۰ آذر ماه امسال در مراسم الحاق ۵۲۶ دستگاه ناوگان به شبکه حمل و نقل ریلی با حضور رستم قاسمی وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: در حال حاضر حوزه ایمنی ما خط قرمز دولت است و جان مردم در این بخش بسیار ارزشمند

است بنابراین باید تمرکز خود را بر افزایش ایمنی در مسیرهای ریلی افزایش دهیم.

وی بیان کرد: به جای آنکه ماهی ۵ لوکوموتیو از ریل خارج شود ما در حال حاضر تعداد خروجی لوکوموتیو خود را به صفر رسانده‌ایم و در بازه‌ای از زمان هم تعدادی لوکوموتیو اضافه شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: باید توجه جدی به حوزه مسافری شود و نظارت خود در حوزه توسعه انسانی و مسافری را افزایش دهیم.

صالحی گفت: در حال حاضر بسیاری از خط‌های

ما با مشکلاتی روبروست سعی خواهیم کرد رفع این مشکلات را در اولویت برنامه‌های خود قرار دهیم.

**انتقاد مجدّد مدیرعامل راه آهن از تعدد سوانح ریلی در ۱۹ دی ماه**

سید میعاد صالحی ۱۹ دی ماه امسال بار دیگر از تعدد سوانح ریلی انتقاد و در جلسه ستاد ارتقای ایمنی و مدیریت بحران شرکت راه آهن با یادآوری اینکه حوادثی که در راه‌آهن رخ می‌دهند، اغلب دارای دلایل اصلی مشابه و پرتکرار هستند اظهار کرد: باید این ایرادها و علل وقوع آن‌ها به سرعت و البته گام به گام و به طور کامل برطرف شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: ایمنی مهمترین شاخص راه‌آهن است و موضوعی مهم‌تر از

**معاون وزیر صمت مطرح کرد:**

### نقشه راه توسعه تجارت کشور تدوین شد



**معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رییس سازمان توسعه تجارت ایران، گفت:** نقشه راه توسعه تجارت کشور **با هماه‌اندیشی صادرکنندگان تدوین و در آن کشورها و محصولات هدف صادراتی اولویت بندی شده‌است.** به گزارش ایلنا، علیرضا پیمان‌پاک در آیین تجلیل از صادرکنندگان برتر قم در اتاق بازرگانی استان، بیان کرد: با کمک نهادهای بالادستی و پشتیبانی مجموعه دولت و مجلس توانسته‌ایم اقدام‌های عملیاتی خود را برای گسترش فعالیت‌های صادراتی در کشور آغاز کنیم.

وی با اشاره به ایجاد هماهنگی میان مجموعه‌های حاکمیتی برای حمایت از صادرکنندگان، افزود: در همین رابطه کارگروه مشترکی میان بانک مرکزی و وزارت صمت شکل گرفته و در آن هر دو هفته یکبار وزیر صمت و رییس بانک‌مرکزی با یکدیگر جلسه دارند و در آن راهکارهای لازم برای تسهیل فرآیندهای تجاری و بازگشت ارز حاصل از صادرات مورد تبادل نظر قرار می‌گیرد.

وی ادامه داد: همچنین تقویت پایانه‌های صادراتی را دنبال می‌کنیم و در این زمینه به موفقیت‌های خوبی

دست یافتیم که رشد میزان صادرات کشور در ماه‌های اخیر از نتایج آن است.

پاک‌پیمان گفت: استفاده از ظرفیت تعرفه‌های ترجیحی با کشورهای همسایه همچون پاکستان را در دستور

کار داریم و در این رابطه سطح تجارت خود با کشورهای هدف را گسترش خواهیم داد.

وی همچنین با اشاره به حضور هیات‌های تجاری ایران در کشورهای منطقه و استقبال از هیات‌های تجاری سایر کشورها در ایران، آن را از جمله برنامه‌های مورد نظر برای توسعه صادرات کشور برشمرد و افزود: در جریان این بازدیدها بسیاری از مسائل و مشکلات‌های مقابل صادرکنندگان با حضور مسئولان ملی و گفت‌وگوی آن‌ها با همتایان خود در کشورهای هدف حل می‌شود.

وی ادامه داد: در برنامه‌های خود به دنبال گسترش تجارت با کشورهای روسیه و چین هستیم و در این رابطه می‌کوشیم ظرفیت‌های استانی را برای صادرات محصولات مورد نظر به کشورهای هدف، بیش از پیش فعال کنیم.

معاون وزیر صمت گفت: برند تجاری برای حضور موفق در بازارهای بین‌المللی موضوعی بسیار با اهمیت است که باید مورد توجه جدی صادرکنندگان کشور قرار گیرد.

وی در ادامه بیان کرد: در همه تصمیم‌گیری‌ها از نظر و پیشنهادهای بخش خصوصی استفاده می‌کنیم و می‌کوشیم با تسهیل امور، مانع زدایی و حمایت‌های دولت، میزان صادرات کشور را افزایش دهیم.

**صادرات، شکوفایی اقتصادی کشور را در پی دارد**

معاون استان‌ها و امور تشکلهای اتاق بازرگانی ایران نیز در این آیین گفت: فعالیت در حوزه توسعه صادرات دارای کارکردهای متنوع و تاثیرگذاری برای شکوفایی اقتصادی کشور است که افزایش درآمدهای ارزی بخشی از آن است.

مظفر علیخانی بیان کرد: صادرکنندگان در شرایط کنونی که کشور در جنگ اقتصادی است با مشکل‌هایی همچون نوسان قیمت ارز مواجه هستند، اما دولت با جدیت در حال رفع مشکل‌ها و ایجاد گشایش در عرصه تولید و صادرات کشور است که نتایج آن به زودی مشخص خواهد شد.

## تعداد سوانح ریلی اخیر، در حال سبقت از سوانح جاده‌ای مشکل کجاست؟



ایمنی وجود ندارد و ایراداتی که از ادوار گذشته بر جای مانده‌اند، باید اصلاح شوند. وی تاکید کرد: باید خروجی تمامی تلاش‌ها به نفع مردم باشد و اقدامات در جهت ایمنی و رفاه مردم صورت پذیرد.

**برخی از مهم‌ترین سوانح ریلی سه ماهه اخیر**

طی روزهای ۲۹ و ۳۰ دی ماه ۳ سناحه ریلی در منطقه راه آهن زاگرس به وقوع پیوسته که خساراتی در پی داشت.

صبح روز پنج شنبه ۳۰ دی‌ماه یک واگن فله‌بر به شماره ۹۴۵۳۹۰۵ در ایستگاه شوش حد فاصل ایستگاه اندیمشک و اهواز از خط خارج و منجر به مسدودی سه ساعته خط شد.

دیرروز چهارشنبه ۲۹ دی ماه نیز به علت ورود واگنت ریلی (درزین د ۸۱) حامل مأموران به خط مسدود در ایستگاه بالارود، منجر به برخورد شدید با ماشین آلات خطی متوقف شده شد که منجر به خسارت شدید به هر دو دستگاه شد.

همچنین در روز سه شنبه ۲۸ دی نیز یک واگن باری لبه کوتاه در ایستگاه اندیمشک از خط خارج شد.

هر ۳ حادثه مذکور در یک منطقه راه آهن و طی ۳ روز متوالی به وقوع پیوسته است.

### اقتصادی

بهمن ماه امسال که در نزدیکی ایستگاه ارومیه بود، بر اساس بررسی‌ها، وقوع آتش اولیه در نزدیکی گیل‌س سوخت است؛ به لحاظ فنی، سوخت در مدار گازوئیل لوکوموتیو باید رفت و برگشت داشته باشد که در هر دو مورد به دلیل بالا بودن فشار گیل‌س سوخت، این قطعه دچار ترکیدگی شده است.

این منبع آگاه اظهار کرد: در یک دهه گذشته تا کنون حادثه شکستگی گیل‌س سوخت نداشته ایم که احتمالا ای سوانح به دلیل پایین بودن کیفیت این قطعه بوده است.

وی با بیان اینکه متأسفانه به نظر می‌رسد این سوانح در حال پنهان سازی است، درباره حادثه آتش سوزی لوکوموتیو زیمسن در ایستگاه زامحمود گفت: آتش سوزی به دلیل آتش گرفتن قطعه ترکش موتور بوده است؛ همچنین ترنست ها هم به دلیل گرم شدن موتورها و سپس آتش گرفتن سوخت و روغنی که روی موتور ریخته بوده، دچار سناحه آتش سوزی شده بود.

این فعال صنعت ریلی با بیان اینکه سو مدیریت در بروز این سوانح رخ داده است، یادآور شد: در سال‌های گذشته همواره تحریم بوده ایم اما سوانح با این حجم و شدت رخ نمی‌داد بنابراین نمی‌توان آن را گردن تحریم‌ها انداخت.

وی خاطر‌نشان کرد: وقتی آلودگی سوخت و روغن در محیط کنار آگزوز، سبب آتش گرفتن ریل باس ها شده، نشان می‌دهد یا پیمانکار کم کاری کرده یا ناظر

پیمانکار به درستی آن را بررسی نکرده است.

این مقام مسئول با بیان اینکه در سنوات گذشته سابقه نداشته که یک قطار وارد منطقه راه آهن شمال شده و ۱۲ واگن تصادف و آنها را از ریل خارج کند، گفت: در ایستگاه سرخ آباد ورسک ۸ تا ۹ واگن از خط خارج شدند، حادثه خروج از خط در ایستگاه ماهشهر رخ داد یا اینکه در ایستگاه خانگیران به محطوم ریل در منطقه سرخس اخیرا شاهد برخورد لوکوموتیوها با برخورد کشنده‌ها در ایستگاه بافت رخ داده است که قطعا عمدی نیست ولی نشان دهنده کم کاری است.

وی به مطالبات ۲ هزار میلیارد تومانی مالکان خصوصی لوکوموتیو از راه آهن گفت: اگر راه آهن بتواند بخشی از بدهی‌هایش به بخش خصوصی و مالکان را مستمزه‌های کارگران را بپردازد کند، بخشی از مشکلات برطرف می‌شود.

**تبدیل مناطق مرزی به پایانه‌های صادراتی**

### بهبود معیشت و کسب و کار مرزنشینان



**باوجود آنکه بزرگ ترین مزیت استان‌های مرزی تبدیل شدن به پایانه صادراتی است، اما از این ظرفیت مطلوب و ارزشمند در جهت تامین بازار فروش تولیدات استفاده شایسته صورت نگرفته است.** با توجه به تصویب برنامه ملی تقویت کسب‌وکار، معیشت مرزنشینان و ایجاد اشتغال پایدار مناطق مرزی در هیات دولت انتظار می رود مناطق مرزی به عنوان پایگاه‌های صادراتی انواع کالا و خدمات بهتر از گذشته رونق یابد و توسعه کسب و کار و افزایش رفاه و

**معیشت مرزنشینان را به دنبال داشته باشد.**

به گزارش ایسنا، هیات دولت در جلسه اخیر خود برنامه ملی تقویت کسب‌وکار، معیشت مرزنشینان و ایجاد اشتغال پایدار در مناطق مرزی را به تصویب رساند. این مصوبه به پیشنهاد ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در هیات دولت مطرح شده بود. تا قبل از مصوبه، تسهیلات دولت در مناطق مرزنشین به دلیل برنامه ریزی های نامناسب و یا نظارت‌های ناقص جامعه هدف را به طور کامل پوشش نمی‌داد و از طرفی فعالیت مرزنشینان را دچار مشکل کرده بود اما تصویب آیین نامه مذکور، گشایش زیادی برای مناطق مرزی به ویژه مرزنشینان به همراه خواهد داشت.

محمود کریمی بیرونوند - سرپرست معاونت توسعه کارآفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در تشریح جزئیات مصوبه هیات وزیران می گوید: شهرهای مرزین سالها است که از مزیت اصلی خود به عنوان پایگاههای صادراتی انواع کالا و خدمات دور افتاده‌اند؛ بر همین اساس و به دلیل اهمیت موضوع و نقشی که استانها و شهرهای مرزنشین در توسعه کسب و کارهای کشور و توسعه و افزایش رفاه و معیشت دارند، طی دو جلسه ای که شورای عالی اشتغال برگزار شد، دو مصوبه نیز در این خصوص به تصویب رسید.

وی می‌افزاید: عمده راهبردی که در مناطق مرزی برای پایداری مشاغل به کار گرفته می‌شود، این است که تجارت کالایی و تجارت خدماتی را به مزیت های این شهرها اضافه کنیم؛ همچنین تسهیلاتی را که در این شهرها و استانها به کسب و کارها ارایه می‌شود در راستای مزیت اصلی آنها که بهبود صادرات است، تخصیص دهیم.

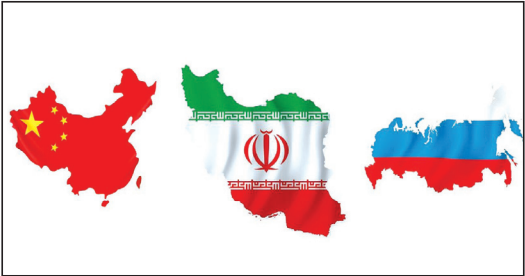
کریمی بیرونوند، سازماندهی زیرساختها در حوزه بازارچه های مرزی، تسهیل مجوزها و صادرات از مناطق مرزی، تقویت ظرفیتهای مناطق مرزنشین در زمینه صادرات، گسترش پایانه های صادراتی و بازاریسازی محصولات تولیدی را از رویکردهای موثر در اجرای این مصوبه عنوان کرد.

به گفته سرپرست معاونت اشتغال وزارت کار، بسیاری از کسب و کارها در مناطقی غیر مرزی دارای تولیدات خوبی هستند ولی به دلیل ارتباط اندک و ضعیف با استانهای همجوار نتوانسته‌اند از این ظرفیت به خوبی بهره برداری و محصولات خود را عرضه کنند که در این زمینه به دنبال شبکه سازی بین استانهای مرزی و غیرمرزی در حوزه صادرات هستیم.

یاسر فیضی -رئیس کمیسیون مرزنشینان اتاق تعاون - در گفت وگو با ایسنا، بر لزوم بهره‌گیری از ظرفیتهای اقتصادی و اجتماعی مغفول مانده مرزنشینان تاکید کرده و می‌گوید: حمایت از مرزنشینان در شرایط اقتصادی حاضر ضمن تقویت معیشت مردم ساکن در مناطق مرزی به تنظیم بازار کالاهای اساسی منجر می‌شود.

### پژوهشگر دیپلماسی اقتصادی:

## توسعه روابط با شرق بر اقتصاد کشور اثر ملموس خواهد داشت



علیه ایران اعمال شده، با همه کشورهای این مشکل را داریم که یکی از راهکارهای اصلی رفع این مانع نیز «اتاق تسویه» است. در سال‌های قبل با کشورهای مختلف از جمله ترکمنستان این راهکار را اجرا کردیم و نتیجه آن توسعه صادرات ایران به ترکمنستان از حدود ۵۰۰ میلیون دلار به مرز یک میلیارد دلار بود. همین اقدام با روسیه نیز قابل پیگیری است. وی ادامه‌داد: موضوع دیگر مشکل حمل و نقل بین ایران و روسیه است که در یک سال اخیر یکی از راه‌های اصلی حمل و نقل بین دو کشور (آستارا) به واسطه نفوذ و دخالت ترکیه دچار وقفه شد؛ برای حل این مشکل باید بار عبوری ۲ کشور در کریدورهای مختلف تقسیم شود، از

### حاشیه خلیج فارس، مقصد جدید کالاهای ایرانی

**با وجود آنکه ایران در سال‌های گذشته از ورود به بازارهای صادراتی متنوع استقبال کرده است اما به نظر می‌رسد همچنان بخش مهمی از تمرکز کالاهای ایرانی بر بازار کشورهای همسایه قرار خواهد داشت.**

به گزارش ایسنا، بر اساس برآوردهای صورت گرفته از آمار تجاری ایران در سال‌های گذشته، جز چین که همچنان به عنوان اصلی‌ترین شریک تجاری کشور شناخته می‌شود، بخش مهمی از برنامه ریزی‌های صادراتی حول محور بازار کشورهای همسایه و منطقه متمرکز شده است.

عراق، امارات متحده عربی، ترکیه و افغانستان چند مقصد اصلی صادراتی ایران به شمار می‌روند و این در حالی است که ایران رابطه خوبی نیز با کشورهایمانند سوریه، عمان و قطر دارد اما هنوز نتوانسته جایگاه خود را در بازار این کشورها گسترش دهد.

برآوردها نشان می‌دهد که کشورهای حاشیه خلیج فارس در طول سال، چند صد میلیارد دلار واردات کالا انجام می‌دهند اما سهم ایران از بازار این کشورها بسیار محدود است، به این ترتیب یکی از اصلی ترین برنامه‌های دولت سیزدهم، افزایش توان ایران در بازار صادراتی کشورهای منطقه اعلام شده و آن طور که معاون سلطه‌ن توسعه تجارت اعلام کرده، وزیر صمت، شخصا پیگیری بهبود اوضاع تجاری ایران با تعدادی از کشورهای منطقه است.

مدیرکل دفتر عربی و آفریقایی سازمان توسعه تجارت ایران از سفر وزیر صنعت، معدن و تجارت به کشورهای امارات و عمان خبر داد و گفت: وزیر صمت به همراه رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در برخی از نمایندگان دستگاه های دولتی در رأس هیأت بزرگ تجاری

از بخش خصوصی به عمان و امارت سفر می کند.

فرزاد پیلتن با بیان این خبر اظهار کرد: وزیر صمت کشورمان از ۱۷ تا ۱۹ بهمن ماه سال جاری در رأس هیات تجاری و اقتصادی از بخش خصوصی و به همراهی برخی از نمایندگان سازمان‌های دولتی به کشور امارات سفر میکند.

وی افزود: این سفر با هدف بازدید از نمایشگاه اکسیپو و شرکت در نشست تجاری با حضور فعالان اقتصادی و تجاری ایرانی مقیم امارات و همچنین حضور در نشست مشترک تجاری بین فعالان اقتصادی و تجاری عضو هیات همراه با فعالان تجاری و اقتصادی مقیم دبی به کشورهای مختلف خواهد بود. مدیرکل دفتر عربی و آفریقایی ادامه داد: طی برنامه ریزی صورت گرفته، فاطمی امین در این سفر با مقامات دولتی و خصوصی کشور امارات در حوزه‌های اقتصادی و تجاری نیز دیدار و گفتگو می کند.

پیلتن اضافه کرد: همچنین، وزیر صنعت، معدن و تجارت از ۱۹ الی ۲۱ بهمن ماه به منظور شرکت در کمیسیون مشترک جمهوری اسلامی ایران و سلطنت عمان در راس یک هیات دولتی و خصوصی متشکل از بخش‌های مختلف اقتصادی و تجاری، به عمان سفر خواهند کرد و در خلال این رویداد نیز با مقامات سیاسی، اقتصادی و بخش خصوصی این کشور دیدار و گفتگو خواهد کرد. وی یادآور شد، دو کشور در جریان نوزدهمین اجلاس کمیسیون مشترک جمهوری اسلامی ایران و سلطنت عمان قرار است در خصوص زمینه‌های اقتصادی به ویژه سرمایه‌گذاری‌های، تجاری، صنعتی، معدنی، حمل و نقل هوایی و ترانزیت، حوزه انرژی، خدمات فنی و مهندسی، گردشگری، فرهنگي و همچنین موضوعات قضایی، کسب‌وکاری و در حوزه بهداشت مذاکره می کنند.

مدیر کل دفتر عربی و آفریقایی بیان کرد: این دو سفر در راستای برنامه‌های دولت سیزدهم به منظور توسعه دیپلماسی اقتصادی و تجاری با کشورهای منطقه به ویژه همسایگان جنوبی ایران طراحی شده و بر اساس رویکردهای سازمان توسعه تجارت ایران در زمینه فراهم کردن هر چه بیشتر بستری لازم برای فعالیت بخش خصوصی ایران در کشورهای همسایه، قرار است مسائل و مشکلات این دو دستورکار جلسات و مذاکرات قرار گیرد.

پیلتن اظهار امیدواری کرد با افزایش فعالیت‌های حوزه دیپلماسی اقتصادی و تجاری کشور، در آینده شاهد رشد مبادلات اقتصادی و تجاری جمهوری اسلامی ایران با کشورهای منطقه به ویژه کشورهای همسایه باشیم.

### اگمای ارز ۴۲۰۰؛ جدال رانت، تورم و برنامه!

**بعد از چالش بسیار در رابطه با حذف یا ماندگاری ارز ۴۲۰۰ تومانی، رای نمایندگان به توقف آن بود و فعلا ماجرای این ارز را در سکوت فرو برد؛ جدال رانت، بی‌پولی و تورم که اکنون به نفع تورم به پایان رسیده است چرا که برنامه مشخصی در این رابطه وجود نداشت.**

به گزارش ایسنا، تعیین تکلیف و حذف ارز ۴۲۰۰ تومانی در ارم برنامه‌های دولت سیزدهم قرار داشته و بارها نسبت به رانت سنگین پرداخت آن در قالب یارانه پنهان و از سویی اهمیت تامین مالی از این محل و پرداخت هدفمند یارانه آن تاکید کرده است، حتی در لایحه بودجه ۱۴۰۱ که به مجلس ارائه کرد، تبصره سنوات قبل مربوط به تامین ارز واردات کالای اساسی با ارز ۴۲۰۰ تومانی را حذف کرده بود.

**نیود برنامه جریان را متوقف کرد**

اگرچه انتظار می‌رفت با توجه به واکنش‌هایی که نمایندگان نسبت به ادامه پرداخت ارز ۴۲۰۰ داشته و معتقد به ساماندهی آن بودند، روال به سمت تثبید پیشنهاد دولت پیش برود ولی آنچه تاکنون در جریان بررسی لایحه بودجه در کمیسیون تلفیق گذشته به مخالفت با حذف ارز ترجیحی منتهی شده است، دلیل نمایندگان این است که با توجه به روشن نبودن طرح دولت و عدم ارائه طرح قابل استناد، به ادامه پرداخت رای داده‌اند.

**رانت می‌ماند**

آنچه بر ارز ۴۲۰۰ تومانی گذشته و مصوبه اخیر تلفیق، چند مورد قابل بررسی است که موضوع اول رانت است؛ ارز ۴۲۰۰ تومانی از فروردین‌ماه سال ۱۳۹۷ وارد خرچه تجاری ایران شده ولی به تدریج با توجه به فساد ناشی از اختصاص این ارز برای تمامی واردات، لیست پرداختی به کالاهای اساسی محدود شد و در نهایت در دو سال اخیر فقط هفت قلم شامل گندم، جو، ذرت، روغن، دانه‌های روغنی، کنگاله سویا و همچنین بخشی از دارو و تجهیزات پزشکی مشمول بوده است. اما با توجه به تغییر قیمت ارز در سال‌های اخیر و فاصله زیادی که با نرخ بازار آزاد داشت، از نمایندگان تا کارشناسان و مسئولان مربوطه بارها از این ارز به عنوان عاملی برای فساد در تجارت یاد کرده و از نرسیدن به سفره مردم سخن گفتند.

در این رابطه باید یادآور شد که در حال حاضر در هر دلار از ارز ۴۲۰۰ تومانی که پرداخت می‌شود، با توجه به متوسط دلار ۲۵ هزار تومانی، حدود ۲۱ هزار تومان رانت وجود دارد، همان یارانه ای که دولت بابت آن پرداخت می‌کند و در حجم بالا بسیار قابل توجه است. بنابراین با ادامه روند پرداخت ارز ترجیحی، این رانت همچنان پابرجا خواهد ماند، عدد عجیبی که برای یکسال می‌تواند تا بیش از ۳۰۰ هزار میلیارد تومان باشد.

**درآمدی به دولت نمی‌رسد**

مورد دیگر درآمد دولت از محل پرداخت ارز ۴۲۰۰ تومانی است که به آن اذعان نیز داشته است، به هر حال می‌تواند به جای فروش ارز خود با نرخ ۴۲۰۰ تومانی آن را حداقل با نرخ ۲۵ هزار تومان فروخته و درآمد قابل توجهی بدست آورد؛ حذف می‌توانست هم اقدامی برای ممانعت از توزیع رانت باشد و هم عاملی برای افزایش درآمد و تامین منابع در بودجه. در همین رابطه نگاهی به آمار نشان می‌دهد که در ۱۰ ماهه امسال، حدود ۱۱ میلیارد دلار ارز ترجیحی بابت واردات کالای اساسی اختصاص پیدا کرده که فروش این رقم با نرخ ترجیحی درآمدی کمتر از ۵۰ هزار میلیارد برای دولت دارد ولی اگر آن را با حذف یارانه‌ای که پرداخت می‌کند به فروش رسانده بود، با نرخ حدود ۲۵ هزار تومان، درآمد ۲۷۵ هزار میلیارد تومانی کسب کرده بود.

**این ۹ میلیارد مجلس هم ماجرای خود را دارد…**

اما در بخشی دیگر از مصوبه تلفیق آمده که باید ۹ میلیارد دلار با نرخ ترجیحی برای تامین دارو، تجهیزات پزشکی و کالاهای اساسی در سال ۱۴۰۱ اختصاص داده شود، برای گندم نیز مقرر شده با تامین بودجه‌ای مستقل، با افزایش قیمت خرید از کشاورزان، گندم مورد نیاز توسط دولت از تولید داخل تامین شود.

این ۹ میلیارد دلار نیز با توجه به نرخ امسال ارزی تخصیصی امسال جای تامل دارد و بعید است بتواند با افزایش واردات و گرانی در بازارهای جهانی کافی باشد، برای بودجه امسال هشت میلیارد دلار پیش بینی شده بود ولی در ۱۰ ماه بیش از ۱۱ میلیارد دلار پرداخت شده و طبق اعلام رئیس سازمان برنامه و بودجه، این رقم تا پایان سال تا ۱۸ میلیارد دلار می‌تواند رشد کند. همین ۹ میلیارد دلار، حتی اگر کافی باشد، یک حساب سربارنگشتی نشان می‌دهد که اگر باز هم متوسط نرخ دلار در سال بعد را ۲۵ هزار تومان فرض کنیم، درآمد دولت از محل عرضه با نرخ ۴۲۰۰ تومان کمتر از ۴۰ هزار میلیارد تومان است ولی اگر با نرخ بازار بفروشد، درآمد حداقل ۲۲۵ هزار میلیارد تومانی خواهد داشت که در این حالت اختلاف درآمد بین دو نرخ حدود ۱۸۰ هزار میلیارد تومان است که همان رانت ارز ۴۲۰۰ در ۹ میلیارد دلار خواهد بود. هر چند که در حالت طبیعی میزان نیاز به واردات و نرخ ارز از این بیشتر خواهد بود. آنچه در مورد ارز ۴۲۰۰ اتفاق افتاد، آن را همچنان بلا تکلیف گذاشته و با تمامی ابعادی که ادامه پرداخت و با عدم پرداخت آن برای دولت به همراه دارد، اجماع مشخصی در مورد آن صورت نگرفته و با نظر نرسد با این وضع به نتیجه مطلوبی برسد که در کنار مدیریت رانت و منابع بودجه‌ای دولت، حداقل تبعات تورمی و آسیب را برای معیشت مردم به همراه نداشته باشد، هر چند که صحن علنی مجلس برای بررسی لایحه می‌تواند محلی برای تغییرات جدید باشد.