

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی: منابع مالی مگا پروژه‌های پالایشی از ظرفیت‌های بانکی در قالب کنسرسیون تأمین می‌شود



مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی درباره تأمین سوخت زمستانی در سال ۱۴۰۰ گفت: با تلاش عزیزان ما در شرکت‌های حمل و نقل و همکاران ما در مناطق ۳۷گانه توانستیم از زمستان سخت امسال عبور کنیم و در مقایسه با پارسل نیز یک میلیارد لیتر سوخت بیشتر به نیروگاه‌ها ارسال کردیم و خوشبختانه مشکل و چالشی در زمینه تأمین سوخت نیروگاهی نداشتیم.

سالاری افزود: در حوزه سیاست‌گذاری در بخش بهینه‌سازی مصرف انرژی، در طرح جامع حمل و نقل مسئولیت‌هایی به‌عهده ما گذاشته شده است که یکی از مهمترین این موارد، ترکیب سبب سوخت حمل و

دیگر شرکت‌های تولیدکننده خودرو در طرح‌هایی که مطالعه و برنامه‌ریزی شده است، استفاده کنیم، ظرفیت‌های زیادی در بخش حمل و نقل وجود دارد که این تفاهم‌نامه زمینه را برای اقدامات توسعه‌ای آینده فراهم خواهد کرد. وی ضمن قدردانی از همکاری بانک ملت برای اجرایی شدن این تفاهم‌نامه گفت: از شرکت‌های حمل و نقل و شرکت‌های خودروساز داخلی که استانداردهای خود را به سطوح جهانی رسانده‌اند و نیاز داخل کشور را تأمین می‌کنند، قدردانی می‌کنم.

تأمین مطلوب سوخت زمستانی و انتقال یک میلیارد لیتر سوخت بیشتر به نیروگاه‌ها

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی گفت: انتظار داریم به‌منظور تأمین منابع مالی موردنیاز مگا پروژه‌های آینده صنعت پالایش از ظرفیت همه بانک‌ها در قالب کنسرسیون استفاده کنیم.

جلیل سالاری در آیین امضای تفاهم‌نامه سه‌جانبه نوسازی و تقویت ناوگان سوخت‌رسان جاده‌ای میان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، بانک ملت و شرکت‌های خودروساز رخش خودرو دیزل و ماموت در محل ساختمان اصلی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، اعلام کرد: تسهیلات پرداخت شده از سوی بانک ملت در این تفاهم‌نامه بازپرداخت هفت ساله دارد و امیدواریم بتوانیم برای تأمین منابع مالی طرح‌ها و مگا پروژه‌های آینده صنعت پالایش که منابع مالی مورد نیاز آن بیش از ۵ تا ۶ میلیارد دلار است، از ظرفیت همه بانک‌ها در قالب کنسرسیون استفاده کنیم.

وی بیان کرد: تفاهم‌نامه امروز برای نوسازی ۵۰۰ دستگاه نفتکش حمل فرآورده امضا می‌شود و امیدواریم بتوانیم در قالب تفاهم‌نامه‌های دیگر، در مجموع ۴ هزار دستگاه نفتکش را نوسازی کنیم.

معاون وزیر نفت در امور پالایش گفت: تا دیروز حمل و نقل فرآورده‌های نفتی در مقایسه با دیگر ناوگان‌های صنعتی در کشور، به لحاظ سنی جوان‌تر است، اما تلاش می‌کنیم با اجرای طرح‌های نوسازی حداقل میانگین سنی ناوگان حمل و نقل ما به زیر ۱۰ تا ۱۵ سال برسد تا افزون بر بهینه‌سازی مصرف سوخت، چالش‌های محیط زیستی هم حل و ایمنی در این بخش نیز محقق شود.

سالاری افزود: امیدواریم بتوانیم در آینده از ظرفیت

نقل است که خوشبختانه اقدام‌های خوبی در این زمینه انجام شد.

وی بیان کرد: در بحث ال‌پی‌جی با توجه به قیمت‌های کنونی در بازارهای جهانی و شرایط عرضه ما (در بورس و فروش صادراتی) و در عین حال اتکالی زیاد به سوخت‌های مایع در زمینه تولید محصولات و جذابیت قیمتی برای بخش خصوصی، سیاست ما این است که بتوانیم بخشی از این سوخت را در سید زنجیره ارزش (بخش تولید محصولات پلیمری) قرار دهیم و در این بخش روی تکمیل زنجیره ارزش تمرکز کنیم.

معاون وزیر نفت در امور پالایش با اشاره به این که در زمینه نوسازی ناوگان نیز ما از اعطای تسهیلات استفاده کردیم، گفت: بر اساس سیاست‌های اصل ۴۴ برای توسعه این بخش باید از الگوهای دیگری نظیر الگوی ساخت و خودگردانی، الگوی ساخت و تحویل، الگوی ساخت و اجاره، الگوی ساخت و مالکیت و الگوهای مانند ساخت و انحصار مدت‌دار به‌منظور تجهیز ناوگان حمل و نقل استفاده کنیم.

سالاری افزود: نگاه ما این است که یک سیستم حمل و نقل کارآ داشته باشیم و این سیستم در دسترس و ایمن بوده و افزون بر آن، به لحاظ محیط زیستی نیز سبز و دارای صرفه اقتصادی باشد، بنابراین سبب حمل و نقل را نیز همسو با این اهداف تعریف کردیم، در مسافت‌های بزرگ‌تر با توجه به قطب مصرف و توزیع، بخشی از چرخه حمل و نقل را به سمت حمل و نقل جاده‌ای، بخشی را به سمت خطوط ریلی و بخشی از حجم حمل و نقل را نیز بر خطوط لوله متمرکز کردیم که تفاهم‌نامه این طرح‌ها به‌زودی امضا خواهند شد.

در بحبوحه تنش‌های مسکو و کی‌یف محموله‌های ال‌ان‌جی ژاپن به اروپا می‌رود

وزیر صنعت ژاپن از ارسال تعدادی محموله ال‌ان‌جی به اروپا در بحبوحه تنش‌های روسیه و اوکراین خبر داد.

کویچی هاگیودا اعلام کرد که پس از درخواست ایالات متحده آمریکا و اتحادیه اروپا، ژاپن شماری از محموله‌های گاز طبیعی مایع شده (ال‌ان‌جی) را راهی اروپا می‌کند، گامی که توکیو را با غرب همسو می‌کند زیرا تنش‌ها با روسیه افزایش می‌یابد.

حضور نیروهای نظامی روس در مرز اوکراین و تشدید تنش‌ها بین مسکو و غرب، نگرانی‌ها درباره قطع احتمالی عرضه گاز از روسیه، بزرگترین تأمین‌کننده گاز قاره اروپا، را افزایش داده است.

وزیر صنعت ژاپن به خبرنگاران گفت: انتظار می‌رود در ماه آینده میلادی محموله‌های ال‌ان‌جی بیشتر راهی اروپا شوند.

هاگیودا پس از دیدار جداگانه با سفیران آمریکا و اتحادیه اروپا در ژاپن گفت: ما تصمیم گرفتیم به درخواست‌های ایالات متحده و اتحادیه اروپا برای ارسال ال‌ان‌جی به قاره سبز، جایی که عرضه گاز محدود است، پاسخ دهیم.

وی افزود: زمانی که مشخص شود تقاضای داخلی ژاپن به‌طور کامل برآورده شده و تولید برق پایدار است، مازاد عرضه محموله‌های ال‌ان‌جی به اروپا ارسال می‌شوند. یک مقام وزارت صنعت گفت: بعضی از محموله‌های ال‌ان‌جی ارسال شده از سوی شرکت‌های ژاپنی در ماه فوریه به اروپا می‌رسند و محموله‌های بیشتری از جمله محموله‌هایی که بنا به درخواست دولت ژاپن به اروپا منتقل می‌شوند، در ماه مارس به اروپا خواهند رسید.

وی بدون اشاره به حجم و تعداد محموله‌هایی که راهی اروپا می‌شوند گفت: حجم تحویل در ماه مارس بیشتر از ماه فوریه خواهد بود.

دولت از شرکت‌های ژاپنی با عرضه انعطاف‌پذیر ال‌ان‌جی که قرارداد بلندمدتی ندارند، خواسته است تا آنجا که می‌توانند محموله‌های ال‌ان‌جی به اروپا منتقل کنند، این حرکت نادر ژاپن بر قصد این کشور برای نشان دادن همسویی با غرب تأکید دارد.

هاگیودا گفت: در زمینه تحولات بین‌المللی درباره اوکراین، ما باید با کشورهای گروه هفت (G7) به‌ویژه با کشورهای دوست که با ما ارزش‌های مشترک دارند همکاری کنیم.

وی افزود: آمریکا و اتحادیه اروپا از جمله کشورهایی بودند که پس از زلزله مرگبار و سونامی سال ۲۰۱۱ که سبب آسیب به نیروگاه هسته‌ای فوکوشیما شد، به‌سرعت به ژاپن در تأمین ال‌ان‌جی کمک کردند و توکیو مجبور شد واردات این سوخت را به‌عنوان جایگزینی برای انرژی هسته‌ای افزایش دهد.

با این حال، با توجه به سطح بالای تقاضای داخلی ژاپن، سهم این کشور آسیایی برای کمک به بحران احتمالی گاز اروپا محدود خواهد بود.

شمار دکل‌های نفتی آمریکا به بالاترین رقم از فوریه ۲۰۱۸ رسید

شرکت خدمات حفاری بیکریهوز اعلام کرد که تعداد دکل‌های نفتی آمریکا در هفته منتهی به ۲۲ بهمن‌ماه به بالاترین رقم از چهار سال گذشته رسیده است.

شرکت خدمات حفاری بیکریهوز اعلام کرد که در پی رسیدن قیمت نفت به بالاترین سطح از سال ۲۰۱۴ میلادی، شرکت‌های حفاری ایالات متحده آمریکا شمار دکل‌های نفتی را به بالاترین تعداد از فوریه سال ۲۰۱۸ میلادی رساندند.

بیکریهوز در گزارش روز جمعه (۲۲ بهمن‌ماه) خود آورده است که مجموع دکل‌های حفاری نفت و گاز آمریکا در هفته منتهی به ۱۱ فوریه (۲۲ بهمن‌ماه) نسبت به هفته پیش از آن ۱۹ دستگاه افزایش یافت و به ۵۱۶ دستگاه (بیشترین تعداد از آوریل ۲۰۲۰) رسید، در حالی که شمار دکل‌های گازی با دو دستگاه افزایش به ۱۱۸ دستگاه (بالاترین تعداد از ماه ژانویه ۲۰۲۰) رسید.

بر اساس این گزارش، مجموع دکل‌های آمریکا تا به این تاریخ در سال جاری میلادی نسبت به مدت مشابه پارسل، ۲۳۸ دستگاه یا ۶۰ درصد افزایش یافته است.

مجموع دکل‌های نفتی آمریکا در هفته منتهی به ۱۱ فوریه (جمعه، ۲۲ بهمن‌ماه) نسبت به هفته پیش از آن ۱۹ دستگاه افزایش یافت و به ۵۱۶ دستگاه (بیشترین تعداد از آوریل ۲۰۲۰) رسید، در حالی که شمار دکل‌های گازی با دو دستگاه افزایش به ۱۱۸ دستگاه (بالاترین تعداد از ماه ژانویه ۲۰۲۰) رسید.

با افزایش حدود ۲۳ درصدی قیمت نفت تاکنون در سال جاری میلادی پس از افزایش ۵۵ درصدی در سال ۲۰۲۱، تعداد دکل‌های حفاری ترکیبی برای ۱۸ ماه پیاپی با افزایش روبه‌رو بوده است. با این حال، تحلیلگران معتقدند که تولید نفت آمریکا در سال ۲۰۲۱ میلادی کاهش یافته است زیرا بسیاری از شرکت‌های انرژی بیشتر بر بازگشت پول به سرمایه‌گذاران به جای افزایش تولید تمرکز کرده‌اند. شمار دکل‌های حفاری نفت در آمریکا سراسری برای پیش‌بینی تولید نفت این کشور در آینده مورد توجه فعالان بازار نفت است.

رونوشت آگهی حصر وراثت

آقای / خانم رامی بت سرکس دارای شناسنامه شماره ۴۶۴۵۴ بشرح دادخواست به کلامه ۰۰۰۱۳۳۳ از این دادگاه درخواست گواهی حصر وراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان آنژل داودی حصار بشناسنامه ۷۹ در تاریخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۵ اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه امرحوم منحصر است به:

۱- یوسف خسروی پته ویری فرزند گورگیز ش.ش ۲۵ متولد ۱۳۰۷ همسر متوفی

۲-رامی بت سرکس فرزند بجان ش.ش ۴۶۴۵۴ متولد ۱۳۴۰ پسر متوفی

اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را یک مرتبه آگهی می‌نماید تا هر کسی اعتراض دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ انتشار آگهی ظرف یک ماه به دادگاه تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار آگهی: ۱۴۰۰/۱۱/۲۵

مفقود گردیده

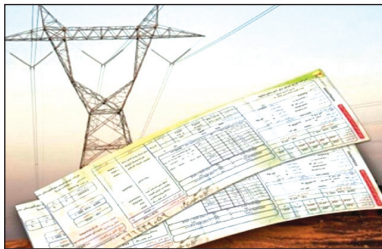
بدینوسیله اعلام می‌گردد که پروانه بهداشتی کارگاه تولید نان بستنی متعلق به اینجانب بهزاد مهر جو صادره از دانشگاه علوم پزشکی تبریز معاونت غذا و دارو بشماره ۲۱/۱۳۴۴ - ۹۷/۱۱/۲۵ مفقود گردیده است. لذا فاقد اعتبار قانونی می‌باشد.

تاریخ انتشار آگهی: ۱۴۰۰/۱۱/۲۵

مفقود گردیده - نوبت سوم

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب محمد مجتهدین فرزند عباس به شماره شناسنامه /ملی ۱۵۸۳۲۵۶۰۲۴ صادره مرند در مقطع کارشناسی و کارشناسی ارشد رشته: برق و الکترونیک صادره از واحد دانشگاهی تبریز به شماره و تاریخ ثبت در سازمان ۹۱/۰۳/۲۴ - ۱۴۹۰۱۰۲۰۳۵۱۲ و کارشناسی ارشد در ۹۴/۱۲/۱۸ - ۱۶۹۳۱۲۳۱۱۲۲۱ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می‌باشد از اینبند تقاضا می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز واقع در دو کیلومتری جاده تبریز- تهران مجتمع آموزشی دانشگاه آزاد اسلامی تبریز-ساختمان اداری ۱۱اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نمایند.

قبوض رایگان و نجومی به چه کسانی می‌رسد؟



بزرگ و مصرف برق میلیون‌ها مشترک عادی است. اگر این ۲ درصد، مصرف برق خود را به نصف کاهش دهند، بخش مهمی از محدودیت‌های برقی در تابستان از بین می‌رود. وی با بیان اینکه از این پس مردم به جای قیمت برق باید با اصطلاح کیلووات

ساعت آشنا شوند چرا که همه مصارف وسایل برقی با این میزان سنجیده می‌شود، اظهار کرد: استفاده متعارف و درست از وسایل برقی، تنها راهکار کنترل مصرف و نگاه داشتن میزان مصرف در سطح الگوست. به‌طور مثال وقتی دمای آسایش براساس اصول علمی و پزشکی ۲۵ درجه سانتیگراد است، تنظیم کولر روی دمای پایین‌تر از ۲۵ درجه، به معنای مصرف انرژی نامتعارف تلقی می‌شود. معاون هماهنگی توزیع توانیر همچنین با ارائه مثالی دیگر توضیح داد: استفاده به‌اندازه از سیستم روشنایی در مکانی که حضور داریم، متعارف و روشن‌نگه داشتن لامپ‌ها در مکانی که حضور نداریم، نامتعارف است. باعث خروج از الگوی مصرف می‌شود. آئین نامه نحوه محاسبه تعرفه برق تنها به دنبال افزایش توجه مردم به میزان مصارفشان است چرا که هرچه مصرف در سطح الگو باشد، می‌توان شبکه برق پایدار داشت. اما در این میان برای برخی مشترکان مشوق‌های خوش‌مصرفی نیز لحاظ شده است، مصطفی رحبی مشهدی- سخنگوی صنعت برق در این رابطه به ایسنا گفت: طرح افزایش تعرفه برق برای مشترکان مصرف از ابتدای بهمن‌ماه سال جاری در کل کشور اجرا خواهد شد و تعرفه این دسته از مشترکان به صورت پلکانی افزایشی و تا نزدیک به قیمت تمام شده را پرداخت خواهند کرد. پیش‌بینی شده در این طرح برای مشترکانی که میزان مصرف آن‌ها زیر الگوی کم مصرفی است، مشوق‌هایی لحاظ شود. به گفته وی، الگو کم مصرفی افزایش پیدا کرده است و این یعنی کسانی که مصرف برق آن‌ها زیر ۵۰ درصد الگو منطقه باشند، در ماه‌های غیر گرم ۱۰۰ کیلووات ساعت برای مناطق عادی و برای ماه‌های گرم ۱۵۰ کیلووات ساعت لحاظ می‌شود. اگر مشترکی ماهیانه میزان مصرفی زیر این اعداد داشته باشد و علاوه بر آن تحت پوشش کمیته امداد و یا سازمان بهزیستی باشد، برابر بندی تبصره هشت قانون بودجه سال ۱۴۰۰ از تعرفه رایگان برخوردار می‌شود.

جابه‌جایی روزانه ۲۱۰ میلیون لیتر سوخت مایع در کشور



فعالیت می‌کنند که نوسازی این ناوگان، نقش مهمی در تسهیل و به‌روزرسانی فرآیندهای این عملیات، افزایش ضریب ایمنی و استانداردهای زیست‌محیطی ایفا خواهد کرد.

وی با اشاره به اینکه پس از این تفاهم‌نامه قراردادهای بین شرکت‌های حمل و نقل فرآورده‌های نفتی و شرکت‌های خودروساز امضا می‌شود، گفت: تلاش می‌کنیم نوسازی ناوگان حمل و نقل فرآورده در مراحل بعدی، چه در حوزه بانک‌هایی که تسهیلات پرداخت می‌کنند و چه در حوزه استفاده از ظرفیت خودروسازهای داخلی، در شرایط رقابتی انجام شود.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر اینکه تعداد ناوگان حمل و نقل فرآورده در کشور با تسهیل ملامی در حال افزایش است، گفت: افزون بر نوسازی با افزایش کرایه ناوگان حمل و نقل از شهریور ماه، فراخوان‌هایی را برای پذیرش خودروهای جدید ارائه کردیم که از آن زمان، حدود ۲۰۰۰ تقاضای پذیرش به دست ما رسیده و تاکنون ۱۲۰۰ دستگاه به ناوگان افزوده شده است.

ویس کرمی با اشاره به این که امیدوارم با تفاهم‌نامه امروز بین بانک عامل و شرکت‌های خودروساز، شیب افزایش تعداد ناوگان باز هم افزایش یابد و نوسازی آن نیز انجام شود، افزود: امیدواریم مشکلات ناوگان حمل و نقل را به حداقل برسانیم، ۲۶ هزار مسیر سوخت‌رسانی در کل کشور، فرآورده را از انبارهای تأمین‌کننده، جنب پالایشگاهی، کوچک و محلی جابه‌جا می‌کنند، صد و پایش می‌شوند و کرایه خود را از سیستم دریافت می‌کنند که از زحمات همه این عزیزان در این شرایط سخت، تشکر و قدردانی می‌کنم.

مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس:

داخلی‌سازی‌ها در پتروشیمی ارون‌د ستودنی است



مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس ضمن قدردانی از روند مطلوب داخلی‌سازی در پتروشیمی ارون‌د، چابکی شرکت و تولید محصولات و گریدهای جدید در این مجتمع را کاری مهم خواند.

عبدالعلی علی‌عسگری در جریان سفر دو روزه به ماهشهر، از پتروشیمی ارون‌د بازدید کرد و با اشاره به دستاوردهای ارون‌د در سال‌های اخیر گفت: پرداخت بدهی‌های شرکت پتروشیمی ارون‌د در این سال‌ها اقدامی بسیار مهم بوده و اینکه شما به سمت تولید محصولات و گریدهای جدید حرکت کردید کاری ارزشمند است.

وی همچنین با اشاره به وضع فروش شرکت افزود: پتروشیمی ارون‌د در این داخلی‌سازی‌ها به‌ویژه در کاتالیست‌ها و اعتماد به جوانان ایرانی کاری ستودنی است و باید به آن اهمیت داد.

مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس همچنین در پایان با اشاره به اهمیت محصولات پتروشیمی ارون‌د و تأثیری که بر زندگی مردم می‌گذارد، یادآور شد: دولت تلاش‌های فراوان و ستودنی برای کنترل گرانی‌ها و کاهش قیمت‌ها کرده است و ما نیز به نوبه خود با عرضه مناسب و به‌موقع محصولات به بورس کالا، تلاش کنیم در این مسیر دولت را همراهی کنیم.

۷۱۰۰ میلیارد تومان سود در ۱۰ ماه حسن نشان‌زاده مقدم، مدیرعامل پتروشیمی ارون‌د نیز در این بازدید، با گرامی‌داشتن ایامالله دهه مبارک فجر و سالروز پیروزی انقلاب اسلامی، اظهار کرد: مجتمع پتروشیمی ارون‌د یکی از بزرگترین زنجیره‌های کربن دی‌اکسید است و سازمان با واگذاری به بخش خصوصی، پروژه آن به درازا انجامید و مشکلات بسیاری در آستانه راه‌اندازی به وجود آورد.

وی افزود: از سال ۹۷ که به این شرکت آمدیم، مشکلات زیادی وجود

هزارتن محصول در بازار داخلی داریم که معادل ۱۱۰ هزار میلیارد تومان بوده است.

نائب رئیس هیئت مدیره پتروشیمی ارون‌د خطاب به مدیرعامل گروه صنایع پتروشیمی خلیج فارس افزود: در همین مدت ۷ درصد تولیدات این شرکت نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته است و بر اساس گزارش صورت‌های مالی، سود ۹۵۰ میلیارد تومانی سال ۱۳۹۷ را در سال ۹۸ به ۱۲۰۰ میلیارد تومان و امسال در ۱۰ ماه پس از کسر مالیات به ۷۱۰۰ میلیارد تومان رسانده‌ایم.

وی تصریح کرد: در مهرماه سال ۱۳۹۸ نیز بدهی ۲۲۰ میلیون یورویی دوران پروژه را به‌صورت ریالی پرداخت کردیم و اکنون هیچ بدهی انباشته‌ای نداریم.

نشان‌زاده در پایان توضیحات خود از وضع شرکت به داخلی‌سازی تجهیزات و نیازهای شرکت اشاره کرد و گفت: از ۴۰ کاتالیست و مواد شیمیایی مورد نیاز مجتمع، ۳۶ مورد را داخلی‌سازی کردیم و با حمایت از شرکت‌های داخلی امیدواریم طی سه تا پنج سال آینده بتوانیم در بخش کاند و آند هم صاحب فناوری شویم.

اروند؛ پتروشیمی راهبردی برای کشور

در ادامه حیدرضا سلیمان‌زاده، مدیر تولید و زنجیره تأمین شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس با اشاره به اقدام‌های شرکت پتروشیمی ارون‌د گفت: در شرکت‌های زیر مجموعه هلدینگ چند شرکت به گل نشسته داشتیم که با اقدام‌های سال‌های گذشته، پتروشیمی ارون‌د توانست خود را از این شرایط جدا کند و هر سال افزایش تولید داشته باشد و مطمئنم این افزایش تولید ادامه‌دار خواهد بود و با افزایش تولید کربن، حداقل پنج شرکت پتروشیمی وابسته به آن توانستند تولیدات خود را افزایش دهند.