

فعالیت میدان نفتی ناصریه عراق از سر گرفته شد

میدان نفتی ناصریه عراق فعالیت خود را از سر گرفت، اما تولید در میدان قرنه غربی –۲ همچنان غیر عملیاتی است.

منابع نفتی عراق روز شنبه (۱۴ اسفندماه) اعلام کردند که فعالیت میدان نفتی ناصریه در جنوب عراق پس از یک هفته توقف از سر گرفته شده، اما میدان قرنه غربی –۲ عراق همچنان تعطیل است. فعالیت میدان ناصریه به‌دلیل اعتراض‌هایی که سبب بسته شدن جاده‌ها شده بود و مانع رفت و آمد کارکنان می‌شد، متوقف شده بود. دو منبع نفتی عراق گفتند که این میدان نفتی بعدازظهر جمعه (۱۳ اسفندماه) با باز شدن جاده‌ها دوباره راه‌اندازی شد و کارکنان توانستند سر کار خود بازگردند. یک مقام ارشد نفتی عراق روز شنبه گفت: این میدان اکنون با ۵۰ درصد ظرفیت کار می‌کند. به گفته مجری طرح این میدان، به‌طور معمول حدود ۸۰ هزار بشکه در روز نفت خام از این تولید می‌شود. توقف فعالیت ناصریه با تعطیلی موقت میدان قرنه غربی–۲ هم‌زمان شد. فعالیت قرنه غربی–۲ با ظرفیت تولید ۴۰۰ هزار بشکه در روز برای انجام عملیات تعمیر و نگهداری از ماه گذشته متوقف شده است. فعالیت این میدان که توسط شرکت لوک اوپل روسیه اداره می‌شود، تا ۲۰ مارس (۲۹ اسفندماه) متوقف خواهد بود. توقف فعالیت قرنه غربی–۲ ضربه بیشتری را به عرضه جهانی نفت زده که هم‌زمان با افزایش تقاضا و افزایش قیمت‌ها محدودتر شده است. بر اساس داده‌های سازمان دولتی بازاریابی عراق موسوم به سومو، عراق در ماه فوریه ۴ میلیون و ۱۸۰ هزار بشکه در روز نفت تولید کرده که ۱۵۰ هزار بشکه در روز کمتر از سهمیه مجاز این کشور در توافق تعدیل تولید سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و متحدانش (اتلاف اوپک‌پلاس) است.

شل با سود حاصل از تجارت نفت روسیه به اوکراین کمک می‌کند

شرکت شل اعلام کرد که سود حاصل از تجارت نفت روسیه را به صندوق کمک به اوکراین اختصاص می‌دهد.

این شرکت روز شنبه (۱۴ اسفندماه) اعلام کرد که شرکت بزرگ نفتی شل، سود حاصل از خرید نفت روسیه را به صندوقی برای کمک‌های بشردوستانه به اوکراین اختصاص می‌دهد. شل روز جمعه (۱۳ اسفندماه) مجموعه‌ای از نفت خام روسیه را با تخفیفی کم‌سابقه خریده بود که نخستین معامله از این نوع از زمان حمله روسیه به اوکراین در هفته گذشته بود. این معامله که تحریم‌های غرب علیه مسکو را نقض نمی‌کند، مورد انتقاد دمیترو کولبا، وزیر امور خارجه اوکراین قرار گرفت. وی در این باره خطاب به شل گفت: آیا نفت روسیه برای شما وی خون اوکراینی نمی‌دهد؟ شل پس از این اظهارنظر در بیانیه‌ای از خرید نفت روسیه دفاع و اعلام کرد که در صورت امکان، جایگزین‌هایی را برای نفت روسیه انتخاب خواهد کرد، اما به‌دلیل اهمیت روسیه برای عرضه جهانی، این موضوع نمی‌تواند یک شبه اتفاق بیفتد. صادرکنندگان روس در روزهای اخیر با مشکلات بسیاری در زمینه فراهم کردن اعتباری، حمل‌ونقل و بیمه روبه‌رو شده‌اند که سبب به تأخیر افتادن یا لغو خرید نفت خام روسیه شده است.

اوکراین از لهستان گاز وارد می‌کند

مجری طرح ترانزیت گاز اوکراین اعلام کرد که این کشور از روز یکشنبه (۱۵ اسفندماه) از لهستان گاز وارد می‌کند.

مجری طرح سیستم ترانزیت گاز دولتی اوکراین روز شنبه (۱۴ اسفندماه) اعلام کرد که این کشور از ششم مارس (۱۵ اسفندماه) می‌تواند از لهستان گاز وارد کند که این واردات شامل گاز پایانه‌های آل‌ان‌جی لهستان هم می‌شود.

بر اساس اعلام این شرکت اوکراینی در رسانه‌های اجتماعی، دو اپراتور در زمینه ترانزیت توافق کردند که واردات گاز را تضمین کنند و این مسئله امکان واردات فیزیکی گاز از لهستان از جمله از پایانه گاز طبیعی مایع شده (ال‌ان‌جی) را به‌صورت تضمینی فراهم می‌کند.

این شرکت جزئیات بیشتری در این باره ارائه نکرد. اوکراین، یکی از بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان گاز اروپا، از سال ۲۰۱۵ گازی از روسیه وارد نکرده است و گاز مورد نیاز خود را از اروپا خریداری می‌کند.

مفقود گردیده (نوبت دوم)

پروانه اشتغال به نام مسعود زواری به شماره ملی ۱۳۷۶۵۸۸۶۱۷ دارای مدرک کارشناسی در رشته مهندسی عمران– عمران پایه ۲ نظارت و اجرا به شماره عضویت ۰۰۴۱۸۷-۳-۱۳ و شماره پروانه اشتغال ۰۲۱۱۶-۳۰۰-۱۳-مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

مفقود گردیده

برگ کمپانی خودروی سواری اسپند تیپ پی کی آی مدل۱۳۸۵به رنگ نقره‌ای متالیک به شماره موتور M131456152 به شماره شناسی PSV6815067037 به شماره انتظامی۰۲۷۱۵۰۱۵۱مفقود واز درجه اعتبار ساقط میباشد.

نوبت اول

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب محمد گلستانی زکلیکی فرزند کاظم به شماره شناسنامه ملی۰۳۰۸۹۶۰۳۱۳۶ صادره تبریز در مقطع کاردانی رشته مدیریت دولتی صادره از واحد دانشکاه تبریز به شماره و تاریخ ثبت در سازمان ۱۳/۱۲/۹۳-۲۰۰۲/۲-۱۰۰۲ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد.از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز واقع در دو کیلومتری جاده تبریز-تهران مجتمع آموزشی دانشگاه آزاد اسلامی تبریز – ساختمان اداری – اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نمایند.

مفقود گردیده

برگ سبز خودرو پژو ۴۰۵ به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۹۶ شماره پلاک انتظامی ۳۷-۲۲۷-۱۸ شماره موتور 124K1095394 شماره شناسی NAAM01CE5HK597945 بنام میلاد مقصودی مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد.

نوبت اول

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب ویسف قره باغی دوریق فرزند موسی به شماره شناسنامه ۷۵۲/۵۵۳-۵۶۷۹۵۳۷۳۳ صادره ورزقان در مقطع کارشناسی رشته حقوق صادره از واحد دانشگاهی تبریز به شماره و تاریخ ثبت در سازمان ۲۸/۱۱/۲۸-۸۰/۱۱-۴۱-۸۰۱۷۹۴۱-۸۰۲۰۱۷۹۴۱مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد.از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز واقع در دو کیلومتری جاده تبریز-تهران مجتمع آموزشی دانشگاه آزاد اسلامی تبریز – ساختمان اداری – اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نمایند.

مفقود گردیده

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب سپیده شکوری سخا فرزند بهرام به شماره شناسنامه/ملی۳۳۶۷-۳۴۷-۵۶۷۹۵۳۷۳۳ صادره تبریز متولد ۱۳۶۴ در مقطع کاردانی رشته علمی کاربردی نرم افزاری کامپیوتری صادره از واحد دانشگاهی تبریز به شماره و تاریخ ثبت در سازمان ۲۸/۱۱/۲۸-۲۰۲۱۵۴-۸۶/۱۱/۲۸-۱۴۸۶۱-۲۰۲۱۵۴مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد.از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز واقع در دو کیلومتری جاده تبریز-تهران مجتمع آموزشی دانشگاه آزاد اسلامی تبریز – ساختمان اداری – اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نمایند.

نفت و انرژی

از کوتاه کردن مسیر تا صادرات فرآورده

صفر تا صد ساخت خط لوله جدید پارس



تفاهمنامه تأمین منابع مالی خط لوله جدید پارس و راهبردی «پارس» همزمان با اعیاد شعبانیه با حضور وزیران نفت و اقتصاد بین شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران و بانک تجارت امضا شد، اما جزئیات این پروژه چیست و با چه اهدافی طراحی شده و اجرا خواهد شد؟

خط لوله جدید پارس به طول ۴۰۰ کیلومتر با قطر ۱۴ اینچ در مسیر شهرستان‌های مهرآران و فسا ساخته می‌شود و سپس به شیراز می‌رسد، در طول مسیر این خط لوله ۲ تلمبه‌خانه، یک پایانه و یک انبار نفت جدید به ظرفیت ۸۰ میلیون لیتر در فسا ساخته خواهد شد.
در قالب این پروژه که منابع مالی آن از طریق اعتبارات بانکی (بانک تجارت) و نیز منابع داخلی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تأمین خواهد شد، توسعه انبار نفت شیراز در دستور کار قرار گرفته است.

مجری این پروژه شرکت ملی مهندسی و ساختمان نفت ایران و بهره‌بردار آن شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران است و محل منابع بازرداشت اعتبارات آن ساده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور خواهد بود. ظرفیت انتقال خط لوله پارس ۷۳ هزار بشکه در روز (حدود ۱۲ میلیون لیتر فرآورده در روز) خواهد بود و عملیات اجرایی ۴ ساله آن از سال آینده (۱۴۰۱) آغاز خواهد شد.
اهداف پروژه خط لوله جدید پارس

خط لوله جدید پارس در مسیر شهرهای مهرآران – فسا و شیراز با هدف تأمین کسری و توزیع بهینه سوخت موردنیاز استان‌های فارس احداث می‌شود. استفاده از خط لوله به‌عنوان جایگزین حمل‌ونقل جاده‌ای و افزایش سهم انتقال فرآورده از طریق خط لوله و کاهش تردد جاده‌ای از دیگر مزایای احداث

آمریکا توقف واردات نفت روسیه را بررسی می‌کند

ایالات متحده آمریکا به‌دلیل حمایت گسترده عمومی در حال بررسی توقف واردات نفت از روسیه است.
کاخ سفید روز جمعه (۱۳ اسفندماه) اعلام کرد که دولت جو بایدن، رئیس‌جمهوری آمریکا در حال بررسی کاهش واردات نفت این کشور از روسیه و راه‌ای به حداقل رساندن تأثیر آن بر عرضه و مصرف‌کنندگان جهانی است، زیرا قانون‌گذاران در حال بررسی تصویب لایحه‌ای فوری برای قطع کامل واردات انرژی از روسیه هستند. جن ساکی، سخنگوی کاخ سفید در یک نشست خبری به خبرنگاران گفت: به‌دنبال راه‌هایی برای کاهش واردات نفت روسیه هستیم و در عین حال قصد داریم اطمینان باییم نیازهای جهانی به عرضه تأمین می‌شود.

وی تأکید کرد که کاخ سفید همچنان با قانونگذاران آمریکایی بر سر این موضوع در ارتباط است. سناتورهای آمریکایی روز پنج‌شنبه (۱۲ اسفندماه) لایحه‌ای را برای ممنوعیت واردات انرژی از روسیه در پاسخ به حمله به اوکراین پیشنهاد کردند و تصویب این لایحه را مقابله با استفاده ابزاری روسیه از روسیه نامیدند.

این لایحه در سنا به‌سرعت در حال پیگیری است و کاخ سفید می‌تواند با این قانون واردات نفت از روسیه با ممنوع اعلام کند، این مسئله از سنگینی بار افزایش قیمت از دوش دولت می‌کاهد.
بسا این حال، کاخ سفید به‌دلیل نگرانی از افزایش قیمت بنزین که به تورم بالای این چند دهه می‌افزاید، محتاطانه عمل می‌کند.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی از

صادرات سه محموله گازوئیل ایران به مقصد کشورهای آسیایی در ماه گذشته خبر داد.

جلیل سالاری در حاشیه آیین امضای تفاهمنامه تأمین منابع مالی خط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی پارس و در جمع خبرنگاران در پاسخ به پرسشی درباره ظرفیت صادراتی ایران با توجه به بحران سوخت اروپا، گفت: هم‌اکنون ظرفیت‌هایی در بحث صادرات فرآورده ایجاد شده، اما تمرکز ما در این بحث بر تأمین نیاز داخل کشور و ذخیره‌سازی مطمئن به‌ویژه در فصول سرد سال است. وی با تأکید بر لزوم توسعه زیرساخت‌ها در بحث توسعه صادرات فرآورده در کشور، افزود: در ماه جاری و از اواخر ماه گذشته، سه کشتی نفت‌گاز تولید پالایشگاه‌های داخلی را به مقصد کشورهای آسیایی حمل کرده‌اند. معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش تأکید کرد: با توجه به پیش‌بینی‌ها برای افزایش قیمت سوخت، صنایع و مراکز ما بر بحث ذخیره‌سازی سوخت در شرایط کنونی و موکل کردن صادرات به آینده است. سالاری درباره تعهدهای گذشته در حوزه صادرات فرآورده گفت: بخشی از تعهدها در حال انجام است و بخشی نیز با مجوزهایی که دریافت شد، تعیین تکلیف شده است، بخش دریایی هم‌اکنون به‌طور کامل حل و فصل شده و بخش زمینی نیز در حال انجام است.

برنامه‌ای برای اختصاص سهمیه ویژه نوروژ وجود ندارد

وی در پاسخ به پرسش دیگری درباره امکان صادرات فرآورده به دیگر کشورهای از جمله آمریکا در صورت برداشته شدن تحریم‌ها، گفت: در این بحث هم‌اکنون گروهی را مستقر کرده‌ایم تا مطالعات فرآورش نفت خام در پالایشگاه‌های دیگر کشورها را به انجام رسانند، بنابراین تمرکز ما در بحث صادرات، ارسال نفت خام به قطب مصرف به جای ارسال فرآورده به قطب مصرف است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی همچنین در پاسخ به پرسش دیگری درباره احتمال اختصاص سهمیه بنزین نوروژی به خودروها گفت: برنامه‌ای برای اختصاص سهمیه ویژه نوروژ وجود ندارد. سالاری ادامه داد: پیش‌بینی‌های لازم برای ذخیره‌سازی سوخت مورد

از کوتاه کردن مسیر تا صادرات فرآورده

صفر تا صد ساخت خط لوله جدید پارس

منطقه، مزایای محیط زیستی، کاهش قاچاق سوخت، استمرار ذخیره‌سازی در مواقع بحران با شبکه خطوط لوله و تأمین ذخیره مطمئن از نگاه پدافند غیرعامل از جمله مزایای ساخت این خط لوله جدید اعلام کرد و گفت: مهم‌ترین اقدام صنعت پالایش در حوزه بهینه‌سازی مصرف انرژی، تغییر الگوی حمل و کاهش هزینه‌های حمل از طریق احداث خطوط لوله جدید و نیز نوسازی خطوط فرسوده پیشین است.

سالاری با تأکید بر اینکه ما همیشه در شرق کشور با مشکل روبه‌رو بودیم، بیان کرد: یکی از اهداف احداث خط لوله جدید پارس است که معاون وزیر نخست سال برای تأمین ۶ میلیارد سوخت موردنیاز بخش نیروگاهی در شرق کشور برشمرد.

توسعه زیرساخت‌های صادراتی از دیگر مزایای احداث خط لوله جدید پارس است که معاون وزیر نفت در امور پالایش امروز بر آن تأکید کرد و گفت: جابه‌جایی فرآورده از مرکز و جنوب کشور و حمل از مرز دچار مشکلات و حوادث پرتعداد و ضرورت داشت این سبستر به‌منظور توسعه زیرساخت‌های صادراتی ایجاد شود.

سالاری همچنین به بحث پدافند غیرعامل اشاره کرد و گفت: همه توسعه بخش پالایشگاهی ما در جنوب کشور اتفاق افتاده است و فرآورده از جنوب کشور به مرکز و شمال می‌رود، در حالی که قلب مصرف در تهران و شمال کشور قرار گرفته است و در صورت رخ دادن بحرانی در مرکز، دچار مشکل می‌شویم، بنابراین با احداث خط لوله جدید تنوع‌سازی و افزایش سطح دسترسی در حوزه خطوط لوله محقق خواهد شد.

به گفته معاون وزیر نفت خط لوله جدید پارس همچنین نگاهی به آینده دارد، چرا که در صورت ساخت پالایشگاهی جدید در استان فارس، این خط لوله می‌تواند ظرفیت این استان و مسیر تأمین دیگر نقاط را نیز پوشش دهد.

افزایش همکاری‌های انرژی ایتالیا و قطر در پی بحران اوکراین

وزیر امور خارجه ایتالیا اعلام کرد که رم در پی بحران اوکراین، به‌دنبال افزایش همکاری‌های خود در زمینه انرژی با دوحه است.

لوئیجی دی مایو روز شنبه (۱۴ اسفندماه) برای گفت‌وگوهای دو روزه به‌منظور تقویت همکاری‌های انرژی به قطر رفت، این سفر همسو با تلاش‌های رم برای تأمین منابع گازی جدید با توجه به بحران اوکراین است. دفتر ماریو دراگی، نخست‌وزیر ایتالیا، در بیانیه‌ای اعلام کرد که همسو با تلاش ناگهانی برای تقویت روابط با این کشور غنی از گاز خلیج فارس، دراگی با شیخ تمیم بن حمد آل ثانی، امیر قطر گفت و گو کرد که مسئله انرژی در دستور کار قرار داشت.

تهاجم روسیه به اوکراین سبب تحریم‌های گسترده غرب شده است که این مسئله خطر کمبود گاز، خاموشی و افزایش بیشتر قیمت‌ها را افزایش می‌دهد.

ایتالیا در معرض خطر بیشتری است، زیرا این کشور برای تولید ۴۰ درصد برق خود از گاز استفاده می‌کند و بیش از ۹۰ درصد گاز مورد نیاز خود را وارد می‌کند، پارسیال ۴۰ درصد از واردات گاز این کشور از روسیه بود و دولت ایتالیا اعلام کرده است قصد دارد اتکای خود به مسکو را کاهش دهد.

دی مایو روز شنبه در بیانیه‌ای گفت: در تلاش هستیم موجودی گاز خود را در کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت افزایش دهیم تا از هرگونه باج‌گیری اجتناب کنیم و جایگزین‌هایی برای گاز روسیه داشته باشیم. وی تصریح کرد: باید به‌سرعت عمل کنیم تا آثار بلقوه اقتصادی این جنگ را که توسط دولت روسیه به راه افتاده است متوقف و از خانواده‌ها و مشاغل ایتالیایی محافظت کنیم.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی:

ایران ۳ محموله گازوئیل به مقصد آسیا صادر کرد

هز بنه حمل خط لوله یک نهم هزینه حمل جاده‌ای

وی با اشاره به امضای تفاهمنامه تأمین منابع مالی خط لوله جدید پارس، گفت: تأمین پایدار و مستمر سوخت در منطقه، مزایای محیط زیستی، کاهش قاچاق سوخت، استمرار ذخیره‌سازی در مواقع بحران با شبکه خطوط لوله و تأمین ذخیره مطمئن از نگاه پدافند غیرعامل از جمله مزایای ساخت این خط لوله جدید است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی با اشاره به این که مهمترین اقدام صنعت پالایش در حوزه بهینه‌سازی مصرف انرژی، تغییر الگوی حمل و کاهش هزینه‌های حمل است، گفت: هزینه حمل فرآورده با خط لوله معادل یک نهم هزینه انتقال فرآورده از طریق حمل جاده‌ای است.

سالاری با تأکید بر اینکه ما همیشه در شرق کشور با مشکل روبه‌رو بودیم، بیان کرد: یکی از اهداف احداث خط لوله جدید، رفع چالش‌های ما در ۶ ماه نخست سال برای تأمین ۶ میلیارد سوخت موردنیاز بخش نیروگاهی در شرق کشور بود.

ساخت خط لوله پارس با هدف ایجاد زیرساخت‌های صادراتی و تنوع‌سازی در خطوط

وی با تأکید بر اینکه ظرفیت خوبی در بحث صادرات فرآورده در کشور وجود دارد، گفت: به‌تازگی وزیر انرژی و منابع آبی تاجیکستان آمد و این کشور اعلام نیاز کرد و در کشورهای افغانستان و پاکستان نیز ظرفیت صادرات سوخت وجود دارد است، بنابراین جابه‌جایی فرآورده از مرکز و جنوب کشور و حمل از مرز دچار مشکلات و حوادث بود و ضرورت داشت این سبتر به‌منظور توسعه زیرساخت‌های صادراتی ایجاد شود. معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش تصریح کرد: در بحث پدافند غیرعامل هم با توجه به مشکلات کمبود آب در کشور، همه توسعه بخش پالایشگاهی ما در جنوب کشور اتفاق افتاده است و فرآورده از جنوب کشور به مرکز و شمال می‌رود، در حالی که قطب مصرف در تهران و شمال کشور قرار گرفته است و در صورت رخ دادن بحرانی در مرکز، دچار مشکل می‌شویم، بنابراین با احداث خط لوله جدید تنوع‌سازی و افزایش سطح دسترسی در حوزه خطوط لوله محقق خواهد شد.

معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تأکید کرد

فرآیند توسعه پالایشگاه‌های نفت معطل مذاکرات هسته‌ای نیست

افزایش سالانه ۸ درصدی مصرف برق کشور، گفت: به نظر می‌رسد ایران برای جبران این مقدار مصرف هر ۱۰ سال باید یک نیروگاه برق بسازد، بنابراین با توجه بازده ۲۸.۵ درصدی نیروگاه‌های کشور یکی از دغدغه‌های اصلی ما بهینه‌سازی مصرف سوخت در کشور است.

سالاری با تأکید بر اینکه توسعه صنعت پالایش کشور را در گرو توافقی‌های هسته‌ای وین نمی‌دانیم، گفت: در ماه‌های اخیر تلاش شده تأمین مالی پروژه‌های حیاتی کشور را از منابع مالی داخلی و بانک‌ها انجام دهیم.

وی با اشاره به امضای تفاهمنامه تأمین منابع مالی احداث خط لوله مهرآران – فسا – شیراز (پارس) یادآور شد: با اجرای این طرح ۸۰ میلیون لیتر به ظرفیت ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی کشور افزوده می‌شود.