

عصر آزادی / سرویس شهرستانها: در نشست مشترک مرکز رشد دانشگاه تبریز با دانشگاه آتاتورک شهر ارزروم ترکیه عنوان گردید که گسترش همکاری دو دانشگاه و ایجاد مراکز رشد مشترک برای همکاری شرکت های دانش بنیان دو کشور همسایه بسیار مهم است.

نمایشگاه مسافل آنتولی ترکیه با حمایت دفتر منابع انسانی ریاست جمهوری این کشور و به میزبانی دانشگاه آتاتورک، در روزهای اخیر برگزار شد که در آن ۴۰ شرکت دانش بنیان، فناور و استارت آپ به همت مرکز رشد دانشگاه تبریز و پارک علم و فناوری آذربایجان شرقی با همراهی تعدادی از مسئولان این دو مرکز و یک هیئت دانشگاهی در این نمایشگاه حضور یافته و دستاوردهای خود را به نمایش گذاشتند.

در حاشیه این نمایشگاه، تعدادی از روسای دانشگاه های ارزروم ترکیه از جمله رئیس دانشگاه آتاتورک این شهر با رئیس مرکز رشد و فن آوری دانشگاه تبریز، تعدادی از فناوران و غیره به منظور توسعه همکاری های دوجانبه جلسه ای برگزار گردید.

در این دیدار، سجاد سلطان زاده سرکنسول ایران در ارزروم و میزبان ۲۲DAKAF اومر چوماکلی رئیس دانشگاه آتاتورک، روسا و

دیدار معاون سازمان صنایع دریایی با مدیرعامل سازمان منطقه آزاد انزلی مطرح شد

اعلام آمادگی سازمان صنایع دریایی جهت احداث کارخانه کشتی سازی در مجتمع بندری کاسپین

معاون سازمان صنایع دریایی پس از این دیدار به همراه مهندس امین افقی معاون بندری حوزه خزر سازمان و مدیران معاونت از زیرساخت ها لجستیکی و طرح های توسعه ای مجتمع بندری کاسپین بازدید کردند

مهندس اشراقی زیرساخت ها و سرمایه گذاری ایجاد شده در این بندر منطقه آزاد انزلی را در راستای توسعه مبادلات تجاری کشورمان در حوزه خزر اثر بخش و مناسب توصیف کرد.

وی با توجه ظرفیت های موجود در مجتمع بندری کاسپین در راستای توسعه صنعت کشتی سازی سازمان صنایع دریایی جهت احداث کارخانه کشتی سازی درمجتمع بندری کاسپین و همچنین ساخت کشتی های رورو و تجاری و ساخت شناورهای مختلف در حوزه گردشگری دریایی با استفاده از ظرفیت و توان متخصصان داخلی اعلام آمادگی کرد.

منطقه آزاد انزلی تنها منطقه آزاد ایران در حاشیه خزر است و کشورهای حاشیه دریای خزر، ترکیه و کشورهای حاشیه خلیج فارس و آسیای جنوب شرقی عمده بازارهای صادرات و واردات محصولات از طریق منطقه آزاد انزلی هستند.

قرار گرفتن در مسیر گردیدور بین المللی شمال – جنوب، دارابودن موقعیت ویژه در زمینه ارتباط با کشورهای حاشیه دریای خزر، همجواری با بنادر آستراخان و لاگان در روسیه، راستنودسک در ترکمنستان، آکتائو در قزاقستان و باکو در آذربایجان، دسترسی کشور عراق به کوناسیون ITR، پیش بینی مصرف کشورهای CIS، نزدیکی به فرودگاه بین المللی رشت از جمله مزایای منطقه آزاد انزلی است.

همچنین با توجه به فعال سازی شاخه جدیدی از گردیدور بین المللی «یک کمربند – یک راه» که از کشور چین با ریل به بندر آکتائو قزاقستان و با روش حمل و نقل ترکیبی به بندر کاسپین و سپس به کشورهای منطقه ترانزیتی می شود و همچنین پیوستن کشور عراق به کوناسیون ITR، پیش بینی می شود حمل کالا از این گردیدور ترانزیتی از مسیر منطقه آزاد انزلی به کشور سوریه و دریای مدیترانه توسعه یافته و با توجه به حکم اخیر دیوان عدالت اداری، درخصوص عدم نیاز به ثبت سفارش کالاهای ترانزیتی از مناطق آزاد کشور می توان شاهد تکمیل زنجیره ترانزیتی کالا از مسیر مناطق آزاد کشور به خصوص منطقه آزاد انزلی بود.

در دیدار نمایندگان مراکز رشد دانشگاه تبریز با دانشگاه آتاتورک ارزروم تاکید شد؛

ایجاد مراکز مشترک شرکت های دانش بنیان ایران و تورکیه



مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

همچنین ایده ایجاد مراکز مشترک رشد و شناخت‌دهنده برای کمک به کسب و کارها و

استارت آپ ها بین مرکز رشد دانشگاه تبریز و مرکز رشد آتاتورک ارزروم، توسعه همکاری بین شرکت های دانش بنیان مورد بحث و بررسی قرار گرفت.

هیئت حاصر از دانشگاه تبریز در این نشست اطلاعاتی درباره این دانشگاه ارائه کرده و دانشگاه تبریز را پنجمین دانشگاه بزرگ ایران با قدمت ۷۵ ساله دانستند و تمایل به همکاری با دانشگاه های ارزروم را در حوزه علم و فناوری به زبان آوردند.

این هیئت با بیان اینکه دانشگاه تبریز در حال آماده شدن برای نوسازی و تحول فناوری است اظهار کردند: پروتکلی برای بین المللی شدن دانشگاه با ۲۰ دانشگاه به امضا رسید و مطالعات تحقیق و توسعه با ۷۰ شرکت در مرکز رشد انجام گردید.

رئیس دانشگاه آتاتورک ارزروم با اشاره به اینکه باید برای پیشبرد روابط با دانشگاه‌های ایران گام‌های جدیدی برداشته شود گفت: باید پروژه های مشترک بین دو دانشگاه را توسعه دهیم و از دانش و تجربه یکدیگر بهره ببریم.

اومر چوماکلی که بسر لزوم همکاری دوجانبه در عرصه ملی و بین المللی تاکید داشت افزود: ما با حرکت به سمت تحول نسل و نوآوری به هویتی همه کاره دست یافتیم و با این هویت، رسالت خود را در خدمت به جامعه با تمام جوانب تقویت کرده ایم.

وی اضافه کرد: در مسیر بین المللی شدن، قراردادهای پروتکلی با بسیاری از دانشگاه های جهان امضا کردیم.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی کرمانشاه:

۳۴ تیم بازرسی بر کالاهای کشاورزی بازار شب عید کرمانشاه نظارت می کنند

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه، از نظارت ۳۴ تیم بازرسی این سازمان بر کالاهای کشاورزی در سطح استان خبر داد و گفت: طرح ویژه نظارت بر بازار شب عید از ۱۵ اسفند شروع شده و تا پایان اسفندماه ادامه خواهد داشت.

«شهریار قاسمی» با تشریح طرح ویژه نظارتی سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه ویژه بازار نوروژ و شب عید افزود: ۳۴ اکپ بازرسی با ۱۱۰ نیروی بازرس از پانزدهم اسفند در ۲ نوبت صبح و عصر بر بازار کالاهای کشاورزی شب عید استان نظارت و کار بازرسی را انجام می دهند.

وی همچنین با بیان اینکه میوه شب عید برای استان کرمانشاه تامین شده و ذخیره مناسبی در استان وجود دارد، گفت: متخلفان و سودجویان به تعزیرات حکومتی معرفی خواهند شد.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه ادامه اظهار کرد: ذخیره های مناسبی از اقلامی مانند برنج، گوشت قرمز منجمد، مرغ، شکر، روغن و دیگر کالاهای اساسی در استان وجود دارد و خوشبختانه به هر میزان که تقاضا وجود داشته باشد، کالا در انبارها موجود است و به بازار تزریق می‌شود.

قاسمی گفت: در روزهای اخیر به دلیل عرضه مناسب کالاهای اساسی به بازار، تقاضا در بازار کالاهای اساسی استان به صورت منطقی در حال انجام است.

وی ضمن تاکید بر لزوم تشدید نظارت ها بر بازار شب عید افزود: سعی داریم برخورد با متخلفان بازار کالاهای کشاورزی را با همراهی تعزیرات حکومتی به گونه ای پیش ببریم که احکام بازدارنده باشد، و واحدهایی که بر انجام تخلفات اصرار داشته باشند، قلعاعلیم خواهند شد.

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان کرمانشاه به نحوه تامین و ذخیره‌سازی میوه شب عید در استان پرداخت و افزود: میوه شب عید استان کرمانشاه با حضور کارشناسان خبره با وسواس خاصی تهیه، تامین و حمل شده است و در زمان مقرر جهت کنترل قیمت بازار میوه، عرضه خواهد شد.

قاسمی به همراهی مردم استان کرمانشاه با طرح های نظارتی این سازمان اشاره کرد و گفت: لذا باید متناسب با آن کشاورزان را به سمت تغییر روش کشت و استفاده از روش های مدرن کشاورزی بجای کشت دیم ببریم.

خبر

شهردار کرمانشاه:

"قطار شهری" به یک زخم بر چهره کرمانشاه تبدیل شده



شهردار کرمانشاه از انباشت عقب افتادگی در شهر خیر داد و افزود: برای توسعه و تبدیل کرمانشاه به یک کلاتشهر واقعی کارهای زیادی باید انجام گیرد.

نادر نوروزی با اشاره به انباشت عقب افتادگی در شهر کرمانشاه گفت: کرمانشاه یک کلاتشهر است، اما هیچ یک از شاخص

های مربوط به کلاتشهر شدن را ندارد. به برنامه های خود برای تبدیل کرمانشاه به یک کلاتشهر واقعی اشاره کرد و افزود: مسیر توسعه یا از طریق برنامه های راهبردی و یا برنامه های مسئله محور پیش می رود آن به کشور ما عمدتا برنامه های راهبردی مورد استفاده قرار می گیرد، درحالیکه این روش مدت هاست در جهان منسوخ شده است.

نوروزی گفت: در همین راستا برای توسعه کرمانشاه یک برنامه "مسئله محور" تدوین کرده ایم که هشت مسئله اصلی شهر از جمله ساخت و ساز و سکونت شهری، ترافیک و تردد شهری، مسائل مالی و اقتصادی شهر، مسائل فرهنگی شهر، مدیریت یکپارچه شهری و... در آن دیده شده است.

شهردار کرمانشاه با تاکید بر اینکه نمی توان تمام مسائل و مشکلات شهری را ظرف مدت کوتاهی رفع کرد، گفت: در همین راستا در خصوص رفع مسائل و مشکلات شهری اولویت بندی صورت گرفته و بر اساس آن به پیش خواهیم رفت تا در نهایت پس از مدتی مردم تغییر در زندگی شهری را احساس کنند.

نوروزی لازمه موفقیت شهرداری در این زمینه را همکاری تک تک مردم شهر و مسئولین استان عنوان کرد و افزود: کرمانشاه به توسعه نمی رسد، مگر آنکه همه در کنار هم همکاری کنیم. وی به رابطه خوب شورا و شهرداری اشاره کرد و افزود: خوشبختانه اعضای شورا همکاری خوبی با شهرداری دارند و امیدواریم بتوانیم با استفاده از این همکاری کارها را به پیش ببریم.

۲۰ درصد معابر شهر سال آینده روکش و آسفالت می شوند

شهردار کرمانشاه در ادامه به بحث آسفالت معابر شهر اشاره کرد و افزود: معابر شهر به دو دسته درجه یک و درجه دو تقسیم بندی می شوند که معابر درجه یک خیابان ها و مسیر های بزرگراهی و معابر درجه دو کوچه ها را شامل می شود. وی افزود: در سنوات گذشته عمده آسفالت در معابر اصلی ریخته شده و همین امر موجب شده کمتر به معابر درجه دو پرداخته شود و در نتیجه این معابر جز اولویت های ما در بحث آسفالت خواهند بود.

نوروزی از برنامه ریزی برای آسفالت ۲۰ درصد معابر شهر در سال آینده خبر داد و افزود: کارهای مقدماتی در این زمینه انجام شده و سال آینده یک پنجم کل معابر شهر روکش و آسفالت می شوند، به نحوی که مردم تغییرات را احساس کنند.

"قطار شهری" به یک زخم بر چهره کرمانشاه تبدیل شده/ آغاز مطالعات برای تعیین تکلیف این پروژه

شهردار کرمانشاه در ادامه به موضوع قطار شهری کرمانشاه پرداخت و از این پروژه به عنوان زخمی بر چهره کرمانشاه یاد کرد و افزود: انجام این پروژه آطور که به نظر می رسد از ابتدای کار بدون مطالعه بوده و در حال حاضر تبدیل به یک زخم بر چهره زیبای کرمانشاه شده است.

نوروزی به سباقه این پروژه اشاره کرد و افزود: این پروژه در ابتدای منوریل بود که بعد با تغییراتی به قطار شهری تبدیل شد و این پایه های زمخت که مورد اعتراض و انتقاد خود ما هم هست، احداث شد.

شهردار کرمانشاه گفت: برای تعیین تکلیف این پروژه نمی توانیم با عجله تصمیم بگیریم. کاری که در سالیان قبل در خصوص این پروژه صورت گرفت. وی به انجام مطالعات گسترده در خصوص این پروژه اشاره کرد و افزود: این مطالعات در چهار محور ترافیکی، مالی، فنی و حقوقی انجام خواهد شد تا بتوانیم به اشراف کاملی از تمام ابعاد نیازهای پروژه برسیم.

نوروزی گفت: باید برای ما مشخص شود که واقعا این پروژه نیاز ترافیکی شهر را مرتفع کرده و آن کاربرد لازم را در سالیهای آینده دارد، یا نه. همچنین باید مشخص شود که این پروژه چه میزان اعتبار نیاز دارد و طی چند سال می توان آن را اجرایی کرد.

شهردار کرمانشاه گفت: در مطالعات فنی پروژه هم در حال بررسی هستیم که می توان با این ستون ها چه کار کرد و در مجموع این طرح از تمام ابعاد مورد بررسی قرار می گیرد.

نوروزی خاطرنشان کرد: انجام این مطالعات کار طولانی مدت و بی نتیجه نیست و نتیجه این مطالعات نهایتا تا اردیبهشت ماه سال آینده مشخص شده و کار این پروژه تعیین تکلیف می شود. وی افزود: با مشخص شدن نتیجه مطالعات از نظر شورای شهر، شورای ترافیک استان و... هم در این زمینه بهره می گیریم.

احداث محلی جدید برای جایبای برخی صنوف و پزشکان از بافت مرکزی شهر نوروزی در ادامه به دیگر پروژه‌های عمرانی شهر هم اشاره ای داشت و افزود: تقاطع غیرهمسطح سپاه شروع شده، اما برخی مشکلات در طراحی پروژه وجود دارد که مشاور از تهران گرفته ایم و در حال اصلاح آن است.

نوروزی گفت: در خصوص میدان بار هم ۶۲ هکتار زمین برای اجرای این پروژه در نظر گرفته شده و آمادگی کامل برای اجرای آن را داریم، اما صنوف حاضر در میدان بار فعلی حاضر به جایبایی نیستند که در این زمینه نیازمند همکاری اصناف هستیم.

شهردار کرمانشاه از احداث یک کمربندی جدید هم در پشت شهرک پردیس خبر داد و افزود: با راه اندازی این پروژه این شهرک و شهرک صدرا از بن بست خارج می شوند.

نوروزی در ادامه با اشاره به لزوم جایبایی برخی صنوف و پزشکان از بافت مرکزی شهر گفت: در این راستان در حال احداث و ایجاد یک منطقه جدید تجاری و اداری درنقطه ای دیگر از شهر هستیم. وی بر لزوم همکاری استانداری و اداره کل راه و شهرسازی در زمینه اجرای این پروژه تاکید کرد و گفت: در صورت ایجاد این منطقه بخشی از صنوف و پزشکان بافت مرکزی شهر به جای دیگری منتقل می شوند و بسیاری از مشکلات از جمله بحث ترافیک و شلوغی در این نقطه از شهر مرتفع می شود.

رئیس دانشگاه پیام‌نور استان اصفهان خبر داد:

مهلت ثبت‌نام آزمون فراگیر کارشناسی ارشد تا ۲۵ اسفند ماه تمدید شد

دکتر رضا مختاری با بیان اینکه زمان ثبت‌نام آزمون فراگیر کارشناسی ارشد دانشگاه پیام‌نور در کل کشور از دهم تا بیستم اسفندماه بود و اکنون این زمان تا ۲۵ ماه جاری تمدید شد، اظهار داشت: متقاضیانی می توانند در فرصت باقیمانده با مراجعه به سایت سازمان سنجش جهت شرکت در آزمون فراگیر کارشناسی ارشد در رشته مورد علاقه ثبت نام نمایند.

وی افزود: این آزمون تیرماه ۱۴۰۱ برگزار می‌شود و پس از آن در مهر سال ۱۴۰۱ آموزش پذیرفته‌شدگان آغاز خواهد شد. یکی از مزایای آزمون فراگیر مربوط به منابع است و این منابع در واقع همان دروس ترم یک است؛ در نتیجه دانشجویان فراگیر یک ترم پیش می‌افتند، رئیس دانشگاه پیام‌نور استان اصفهان تصریح کرد: دانشگاه پیام‌نور فرصت بسیار خوبی برای افرادی از جمله کارمندان دستگاه‌ها، نهادها و ادارات دولتی و غیردولتی است و از آنجا که این افراد فرصت کافی برای حضور در کلاس ندارند، می‌توانند از فایل‌های ضبط شده و کلاس‌های غیرحضوری استفاده کنند. مختاری در رابطه با شرایط تسهیلات این مرکز علمی گفت: در بین دانشگاه‌هایی که شهریه به دریافت می‌کنند، دانشگاه پیام‌نور پایین‌ترین مبلغ را دریافت می‌کند و امکان ادامه تحصیل در شرایط غیرحضوری مطلوبی را ارائه می‌دهد. علاوه بر مواد گفته شده این دانشگاه تسهیلات وام دانشجویی را به صورت مطلوبی در اختیار دانشجویان قرار می‌دهد و این مسئله باعث کاهش مشکلات مالی می‌شود.

تمدید موقت پروانه مهارت فنی کارگران ساختمانی

به گزارش روابط عمومی و مرکز اطلاع رسانی اداره کل آموزش فنی و حرفه ای مازندران ، با عنایت به اینکه درگاه الکترونیک سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور جهت دریافت نماد الکترونیکی در حال بروز رسانی می باشد و امکان انجام فرآیندهای واریز و چوجه قانونی به حساب خزانه از طریق درگاه اینترنتی سازمان آموزش فنی حرفه ای کشور فعلا مقدر نمی باشد، به منظور تسهیل در انجام خدمات متقاضیان تمدید پروانه های مهارت فنی کارگران ساختمانی به منظور تداوم ارائه خدمات درمانی و مسایر تعهدات بیمه ای ، اعلام می‌نماید کارتهای مهارت فنی مشمول قانون بیمه اجتماعی کارگران ساختمن که پایان تاریخ اعتبار پروانه مهارت فنی آن ها درفواصل اسفندماه سال ۱۴۰۰ لغایت فروردین‌ماه ۱۴۰۱ است تا پایان اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۱ دارای اعتبار می باشد