

آزادراه تبریز – سهند از جمله طرح های مهم زیرساختی آذربایجان شرقی است که اعلام اخذ عوارض در آن در روزهای گذشته با اما و اگرهای فراوانی مواجه شده است.

به گزارش ایرنا، طرح ساخت آزادراه تبریز – سهند در سال ۱۳۸۷ برای کاهش بارترافیکی مسیر تبریز – آذرشهر و تسریع و تسهیل عبور و مرور ساکنان شهر جدید سهند تصویب شد، ولی تکمیل آن سال ها به تأخیر افتاد تا اینکه در سال ۱۳۹۷ با ورود سرمایه گذار بخش خصوصی به این پروژه به صورت مشارکتی با دولت در سال ۱۳۹۹ به بهره برداری رسید و زیر بار ترافیکی رفت.

این پروژه با ۶۰ درصد سهم سرمایه گذار و ۴۰ درصد سهم دولت با بیش از یک هزار میلیارد تومان سرمایه گذاری اجرا شد و سهم دولت در این پروژه بلاعوض و کمک به بحث فنی پروژه است.

حال اعلام اخذ عوارض از رانندگان این مسیر توسط سرمایه گذار و با مجوز وزارت راه و شهرسازی، بحث های مختلفی را در میان ساکنان شهر جدید سهند، مسوولان و افکار عمومی و سرمایه گذار طرح برانگیخته است. در شرایطی که ساکنان شهر جدید سهند با اشاره به جا گرفتن سرریز جمعیت تبریز در این شهر و رفت و آمد روزانه آنان به تبریز از سرناچاری، اخذ عوارضی از خود را غیرمنصفانه می دانند، سرمایه گذار طرح نیز می گوید که اقدام به اخذ عوارضی در این راه ارتباطی مبتنی بر قرارداد منعقده میان وی و دولت است.

مسوولان شهرستان اسکو و شهر جدید سهند می گویند که مردم این شهر که اغلب آنان را افشار کم درآمد تشکیل می دهند، برای رفت و آمد به خانه خود نباید عوارضی دهند، اما در مقابل سرمایه گذار

معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان میانه گفت: توسعه هر جامعه‌ای در گرو بالندگی فرهنگ و هنر آن بوده و این هنرمندان هستند که می‌بایست بار آن مسولیت را به دوش بکشند.

مسعود سعادتی در آیین تجلیل از برگزیدگان موسیقی شهرستان میانه افزود: موسیقی، زبان عمومی ملت‌هاست که می‌تواند احساسات و عواطف را در اختیار خود بگیرد و در زمان‌های مختلف مورد استفاده باشد.

وی اضافه کرد: می‌توان گفت که اگر فرهنگ و هنس را از جامعه‌ای حذف کنند، ناگزیر هویت از آن جامعه گرفته شده و امیدواریم هنرمندان با درونداندیشی، در راه گسترش و توسعه فرهنگ و هنر کوشا باشند.

وی با بیان اینکه ۲ سال است به خاطر کرونا تمامی برنامه های جمعی و فرهنگی و هنری تقریبا تعطیل شده است، اظهار امیدواری کرد که با فروکش کرونا در کشور و شهرستان از سال جدید شاهد برگزاری برنامه های جمعی فرهنگی و هنری و مفرح باشیم.

سعادتی گفت: به شهرداری و اداره فرهنگ و ارشاد توصیه کرده ایم

مدیر شبکه بهداشت:

۱۴ هزار نفر در ملکان واکسن کرونا دریافت نکرده‌اند

بین افراد واکسن‌نزده بالاست و با توجه به در پیش بودن مسافرت‌های نوروزی و دید و بازدیدهای عید و نیز اعیاد شعبانیه از شهروندان انتظار می‌رود جهت حفظ سلامت خود و سایر دوستان و بستگان و شهروندان و به خصوص کودکان بالای پنج ساله، هرچه سریع‌تر نسبت به تکمیل هر سه دز واکسن خود اقدام کنند.

مدیر شبکه بهداشت ملکان در ادامه از تزریق بیش از ۲۴۰ هزار دز واکسن کرونا در این شهرستان خبر داد و افزود: ۹۲٫۷ درصد مربوط به دز اول، ۸۸ درصد دز دوم و ۵۷ درصد دز سوم است.

وی با بیان اینکه وضعیت‌کرونایی شهرستان نارنجی است، افزود: در حال حاضر ۳۳ شهروند به خاطر ابتلا به بیماری کرونا در بیمارستان فارابی ملکان بستری هستند

به گزارش ایرنا در حالی واکسن کرونا به وفور در ایران موجود است که بر اساس داده‌های جهانی، نابرابری در دسترسی به واکسن همچنان در سطح جهانی احساس می‌شود و کمبود واکسن بی‌تردید در شکست جامعه جهانی برای مقابله با ویروس کرونا نقش بسزایی دارد.

بنابر اعلام سازمان جهانی بهداشت تاکنون به طور میانگین تنها ۶٫۹۵ درصد از مردم کشورهای کم‌درآمد واکسنیسه شده‌اند در حالیکه در جوامع ثروتمند این رقم بالغ بر ۷۳ است.



می گوید که تنها راه بازگشت سرمایه گذاری انجام شده برای اجرای این طرح، اخذ عوارض است و هر گونه سنگ اندازی در این مسیر موجب دلسردی سرمایه گذاران از مشارکت در اجرای طرح های عمرانی و زیرساختی در استان می شود.

در نهایت اینکه کشمکش بر سر اخذ عوارض در آزادراه ۲۰ کیلومتری تبریز– سهند که زمان تردد بین ۲ شهر را به حدود یک سوم کاهش داده و از هدررفت سالانه میلیون ها لیتر سوخت، آلودگی هوا

و تصادفات رانندگی جلوگیری می کند، ادامه دارد. به نظر می رسد که تنها راه برون رفت از بن بست ایجاد شده در این ارتباط، برگزاری جلسات کارشناسی با لحاظ منافع ساکنان شهر جدید سهند

اما و اگرهای اخذ عوارض در آزادراه تبریز – سهند

وی اظهار داشت: سرمایه گذار بدون مصوبه دولت نمی‌تواند عوارضی دریافت کند و نرخ عوارض توسط دولت و براساس هزینه هایی که سرمایه‌گذار انجام داده است، تعیین می‌شود.

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی می گوید: اخذ عوارض از این آزادراه تا زمانی پایدار است که آورده سرمایه گذار به علاوه سود حاصل بر سرمایه، تامین شود.

رحمتی، ادامه می دهد: ایمنی و استانداردهای لازم در ساخت آزادراه تبریز – سهند به صورت کامل رعایت شده است و ایجاد روشنایی در مسیر جز الزامات آزادراه نیست.

مدیرکل همداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان شرقی نیز می گوید: سرمایه گذار این پروژه براساس مصوبه دولت از آزادراه تبریز – سهند عوارض دریافت می کند و این نرخ آن توسط دولت تعیین می‌شود.

اورجعلی علیزاده، می افزاید: سرمایه گذار از طریق اخذ عوارض و ایجاد مجتمع های خدماتی و رفاهی هزینه های خود را جبران می کند و بعد از مستهلک شدن هزینه ها، دولت وارد می شود و در مورد تردد رایگان یا غیررایگان از این آزاد راه تصمیم می گیرد. وی با بیان اینکه این آزادراه کاملا بر اساس نقشه و طرحی که دولت با توجه به استانداردهای راه ارائه کرده، اجرا شده است، اظهار می کند: اجرای این آزادراه در سال های گذشته از طریق وزارت مسکن و شهرسازی وقت آغاز و به دلایل مختلف راکد مانده بود تا اینکه در سال ۹۱ وزارت تران آن را به مناقصه گذاشت.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان شرقی می گوید: این پروژه پس از طی روند قانونی، با مشخصات ۶۰ درصد سهم سرمایه گذار و ۴۰ درصد سهم دولت اجرا شد و اجرای پروژه از صفر تا ۱۰۰ با سرمایه گذار بود.

فرماندار میانه: توسعه جامعه در گرو بالندگی فرهنگ و هنر است

می شود، گفت: در رقابت های هنر موسیقی استان از ۱۱ نفر ۵ نفر از میانه جایزه گرفته اند، در حالی که میانه هنوز هنرستان موسیقی ندارد و این نشان از ظرفیت بالای نیروی انسانی هنرمند در شهرستان است.

قاسم ناظمی خواستار همت مسوولین ذیربط و هنرمندان برای راه اندازی هنرستان گرافیک و موسیقی در شهرستان میانه شد.

وی همچنین با اشاره به ظرفیت بالای فرهنگی و هنری شهرستان اظهار امیدواری کرد که میانه در ۴ سال آتی دولت نقش فرهنگی و هنری بالایی را ایفا کند.

مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان با اشاره بر اینکه هزینه فرهنگ و هنر تنها بر عهده دولت نیست، اضافه کرد: صنعت و تجارت نیز وظیفه حمایت از این حوزه را بر عهده دارند و با این امر سرمایه اجتماعی و امنیت آفریده می شود.

در این آیین از برگزیدگان موسیقی شهرستان با اهدای لوح و هدایایی تجلیل شد.

رئیس کل دادگستری استان:

۳۸ درصد پرونده‌های دادگستری آذربایجان شرقی منجر به سازش شد



خلیل اللہی با اشاره به اینکه حلاوتی که در پرونده های منجر به صلح و سازش وجود دارد، پرونده های منجر به صدور حکم وجود ندارد، از صلح، گذشت و سازش مردم و گذشتن طرفین دعوی در شهرستان تبریز از بعضی از حقوق خود قهرمانی کرد. وی فعالیت های مرکز توسعه حل اختلاف را بسیار مهم و تاثیرگذار خواند و با اشاره به برنامه های متعدد این مرکز، از تلاش های شوراهای حل اختلاف آذربایجان شرقی که در اکثر موارد جزو استان های برتر در این حوزه می باشند، قدردانی کرد.

رئیس کل دادگستری آذربایجان شرقی، توانمندسازی و برنامه ریزی در مدل توسعه حل اختلاف را مورد تاکید قرار داد و گفت: توانمندسازی مدیران، اعضا و کارکنان شوراهای حل اختلاف در کسب رضایت مندی و افزایش پرونده های صلح و سازش نسبت به کل پرونده های وارده باید در اولویت امور باشد.

خبر

وزیر اقتصاد در حاشیه برگزاری جشنوار دنو آوری برتر ایرانی:

حمایت همه‌جانبه اقتصادی از ذوب آهن اصفهان

سید احسان خاندوزی وزیر امور اقتصادی و دارائی در حاشیه برگزاری ششمین جشنواره نوآوری برتر ایرانی که در دانشگاه صنعتی شریف برگزار شد در مصاحبه با خبرنگار ما گفت: این شرکت به عنوان مادر و پایه‌گذار صنعت فولاد کشور، تا کنون دستاوردهای ارزشمندی در زمینه‌های مختلف از جمله نوآوری محصولات داشته است.

وزیر امور اقتصادی و دارائی آمادگی این وزارتخانه برای حمایت از ذوب‌آهن اصفهان و مدیریت جهادی این شرکت را اعلام نمود و گفت: این وزارتخانه حمایت‌های لازم جهت افزایش تولید و کیفیت و حضور پر قدرت در بازارهای داخلی و خارجی با تاکید بر نوآوری را با جدیت دنبال می‌کند. وزیر اقتصاد در بخش دیگری از سخنانش نوآوری را از شروط اصلی پیشرفت اقتصادی دانست و گفت: بدون تمرکز بر نوآوری، قابلیت حیات اقتصادی وجود نداردوی یاد آور شد: برای پیشرفت بیشتر اقتصاد علاوه بر نوآوری، نیازمند نوآوری‌های نرم نیز می‌باشیم. شایان ذکر است که خاندوزی وزیر اقتصاد در حاشیه جشنواره مذکور، ضمن حضور در نمایشگاه جنبی و بازدید از غرفه ذوب آهن اصفهان، در جریان چگونگی تولید محصولات جدید این شرکت قرار گرفت.

تجلیل از ۵ صنت سبز استان اصفهان در بیست و سومین همایش ملی صنعت معدن و خدمات سبز

به گزارش اداره کل روابط عمومی و امور بین‌الملل استانداری اصفهان، همزمان با برگزاری بیستمین و سومین همایش ملی واحدهای صنعتی و خدماتی سبز در کشور به صورت ویدئو کنفرانس، این مراسم با حضور معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی استانداری اصفهان، مدیرکل حفاظت محیط زیست استان و تنی چند از مدیران صنایع استان و مدعوین در استانداری اصفهان برگزار گردید.

معاون توسعه مدیریتی و منابع استانداری اصفهان، با تبریک اعیاد شعبانیه، بیان داشت: صنایع سبز تا توانایی را داشته‌اند که با تلاش و تخصص در جهت حفاظت از محیط زیست و رعایت استانداردهای زیست محیطی به عنوان منتخبین صنایع سبز استانی و ملی انتخاب و برجسته شوند. خضری، توجه پایدار به موضوع محیط زیست را امری عقلائی و خردمندانه دانست و خاطر نشان کرد: حفظ محیط زیست که در قانون اساسی بر آن تاکید ویژه‌ای اعمال شده است، برخاسته از ضرورت احترام به حقوق انسانهاست و نباید اجازه داد که حرص و تعلق خاطر صرف به توسعه بی قیدوبند و ترقی کورکورانه این حق اساسی را پایمال نماید.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت‌مازندران خبر داد:

احیای ۶۴ واحد تولیدی صنعتی استان

۶۴ واحد تولیدی صنعتی در استان که به دلایل مختلف طی سالبان گذشته تعطیل شده بودند از ابتدای سالجاری تا پایان بهمن ماه احیا و به چرخه تولید برگشته‌اند.

به گزارش روابط عمومی، مهندس حسینیقلی قوئلو رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت مازندران با اعلام این خبر گفت: واحد های تولیدی احیا شده در داخل و خارج از شهرک های صنعتی و نواحی صنعتی مستقر می باشند. او ادامه داد: در همین بازه زمانی ۱۵ فقره معدن تعطیل شده نیز احیا شده است. وی با اشاره به اینکه ۳۰۹ طرح صنعتی با پیشرفت فیزیکی ۶۰ درصد در استان در دست اجرا می باشد اظهار داشت: با راه اندازی این واحد های صنعتی برای بیش از یازده هزار نفر اشتغال ایجاد خواهد شد.

جلسه شهرداری بندرانزلی با نخبگان در پارک علم و فن آوری

زهرا ارگان /جلسه شهرداری بندرانزلی با نخبگان شهرستان با حضور شهردار بندرانزلی برگزار شد.
نخبگان شهرستان با ارائه طرح ها و نظرات در حوزه مدیریت شهری دیدگاه های خود را به اشتراک گذاشتند.

شهردار بندرانزلی در این جلسه عنوان نمود شهرداری همواره از طرح ها و ایده های علمی و خلاقانه استقبال می نماید. وی تصریح نمود: نگاه دانشی و علم پایه در مدیریت شهری زمینه را برای تسریع در توسعه شهر فراهم می‌کند. شهردار بندرانزلی ستفاده از ظرفیت مرکز علمی و توان نخبگان دانشگاهی و ارائه طرحها و برنامه‌های کاربردی توسط آنان برای توسعه و پیشرفت شهر بندرانزلی را خواستار شد و عنوان کرد: بسیاری از معضلات و چالشهای شهری با استفاده از علوم دانش بنیان، ایده‌های خلاقانه و نوآوری قابل چاره اندیشی هستند.

سرریز شدن سد گاران مریوان



سنندج – عصر آزدی – نسرین میرکی – مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای کردستان گفت:
در پی بارندگی‌های اخیر در منطقه مریوان، سد گاران این شهرستان سرریز کرد.

مهندس آرش آریانزاد اظهار کرد: سد گاران در ۲۰ کیلومتری شمال شرقی شهر مریوان واقع شده و حجم نرمال این سد ۸۴٫۴۲ میلیون متر مکعب، ارتفاع آن از پی ۶۲ متر، طول تاج ۵۰۴ متر و عرض تاج آن نیز هشت متر است. وی افزود: این سد با هدف تامین آب کشاورزی نواحی عمرانی پایاب و قزلچه سو به میزان ۴ هزار و ۵۰۰ هکتار و تامین آب شرب و صنعتی شهرستان مریوان به میزان ۲۰ میلیون متر مکعب، در سال ۹۳ آبگیری شد. مدیر عامل شرکت آب منطقه‌ای کردستان با بیان اینکه سد گاران یکی از سدهای مهم کردستان از لحاظ تامین آب کشاورزی و شرب منطقه است، یادآور شد: در پی بارندگی‌های اخیر تراز این سد به ۱۴۱۹٫۱۱ رسید که در حالت معمول تراز نرمال آن ۱۴۱۹۰٫۶ می‌باشد. وی ادامه داد: حجم مفید سد در تراز نرمال ۸۴٫۵ میلیون متر مکعب و دبی حال حاضر سرریز نیز ۱ متر مکعب بر ثانیه بوده که منجر به سرریز این سد گردید.

عضو کمیسیون تلفیق بودجه مجلس:

طرح اعتبار ۲۰ هزار میلیارد تومانی برای احداث راه های روستایی تصویب شد

عضو کمیسیون تلفیق بودجه و نماینده مردم مراغه و عجب شیر در مجلس شورای اسلامی گفت: پیشنهاد اعتبار ۲۰ هزار میلیارد تومانی برای احداث راه های روستایی در مجلس مورد تصویب نمایندگان قرار گرفت.

علی علیزاده در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: در جلسه بررسی بودجه در بخش هزینه ها، پیشنهاد اعتبار ۲۰ هزار میلیارد تومانی با موضوع احداث راه های روستایی با اولویت احداث راه در روستاهای فاقد هر گونه راه دسترسی به تصویب نمایندگان مجلس شورای اسلامی رسید. وی ادامه داد: بر این اساس و با تصویب این پیشنهاد، وزارت راه و شهرسازی این اعتبار را به روستاهایی اختصاص خواهد داد که فاقد هر گونه راه دسترسی هستند و باقیمانده آن در بخش تعمیرات و اسفالت جاده های روستایی هزینه خواهد شد.

وی اضافه کرد: با تصویب این میزان اعتبار، زمینه برای بهبود راه های روستایی در روستاهای محروم کشور و به ویژه شهرستان مراغه در سال آینده فراهم خواهد شد.

وی افزود: هم اکنون بیش از ۴۰ روستا در بخش سراجوی شرقی مراغه وجود دارند که فاقد هر گونه راه احداث شده هستند، به طوری که در زمستان امسال برخی از روستاهای فاقد راه بیش از سه ماه در محاصره برف بودند و امکان دسترسی به خدمات شهری نداشتند.

مفقود گردیده

برگ سبز خودروی سواری پیکان مدل ۱۳۸۲ برنگ سفید روغنی به شماره انظمامی ۹۸۹۹ق۱۴۵ایران۱۵ وشماره موتور ۹۷۲۳۷۹۶۱۱۵۸ وشماره شناسی ۰۸۲۴۶۳۱۷۰ به نام ام البنین وهابی یوسف آباد مفقود و از درجه اعتبار ساقط است.تبریز



سرخگوی اورزانس استان آذربایجان شرقی گفت: بر اثر برخورد خودرو سواری سمند با سواری پژو در جاده روستای «قره‌خضر» از توابع لیلان این شهرستان یک نفر کشته و سه مصدوم شدند.

وحید شادانی‌دا در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا افزود: در این حادثه که ساعت ۱۸:۳۰ روز گذشته در این جاده روستایی روی داد، زن ۲۶ ساله در دم فوت کرد و سه نفر دیگر از

سرنشینان دیگر مصدوم شدند. به گفته وی مصدومان این سانحه توسط اورزانس ملکان به بیمارستان فارابی این شهر منتقل شدند و اکنون تحت مراقبت قرار دارند.

به گزارش ایرنا شهر باستانی لیلان در حقیقت جنوبی‌ترین شهر آذربایجان شرقی و از توابع شهرستان ملکان است و روستای «قره‌خضر» در دستان لیلان جنوبی بخش لیلان این شهرستان قرار دارد.