

سخنگوی دولت:

رویکرد دولت سیزدهم جوانگرایی است

سخنگوی دولت با بیان اینکه جوانگرایی یکی از رویکردهای اصلی دولت سیزدهم است، گفت: ۵ وزیر دهه شصتی و چندین معاون وزیر دهه هفتادی در کابینه دولت سیزدهم فعالیت دارند چراکه فعالیت جوانان و قدیمی‌ها کنار هم موجب پویایی بیشتر مجموعه می‌شود.

به گزارش خبرنگار حوزه دولت ایرنا، علی بهادری جهرمی در گفت‌وگوی زنده تلویزیونی درباره اقدامات دولت سیزدهم در این یک سال گفت: از آنجا که در برخی ادوار، دولت‌ها نمی‌توانند منابع لازم را برای چرخه مالی صندوق توسعه ملی فراهم کنند، معمولاً از رهبر انقلاب برای برداشت، اجازه می‌گیرند. وی با بیان اینکه این صندوق بخشی از درآمد نفتی کشور است که باید برای آیدنگان ذخیره شود، ادامه داد: وقتی دولت پول ندارد، این پول به جای سرمایه‌گذاری برای فعالیت‌های می‌لود، خرج هزینه‌های جاری می‌شود. رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت اضافه کرد: با بازگشت حوزه‌های تجارت خارجی، گمرک، مالیات و فروش نفت با فعالیت جدی دولت، به جایگاه خود در این دولت، ۴۰ درصد فروش نفت در صندوق توسعه ملی سرمایه‌گذاری می‌شود. سخنگوی دولت خاطرنشان کرد: با تغییر هر دولتی رویکردهای برای فعالیت‌های می‌کند، بدنه دولت ثابت است و فقط مدیریت تغییر می‌کند. وی با بیان اینکه دستاوردهای هر دولت، به رویکردهای آن بستگی دارد، یکی از رویکردهای دولت سیزدهم را بهره‌گیری از ظرفیت‌های جوانان برشمرد و اظهارداشت: ما پنج وزیر دهه شصتی داریم و حتی در سطح معاون وزیر یا مدیرکل، دهه هفتادی هم داریم؛ چون معتقدیم وقتی جوانان و قدیمی‌ها کنار هم کار می‌کنند، تحرک و پویایی بیشتر مجموعه را به دنبال دارد. بهادری جهرمی رویکرد دیگر دولت سیزدهم را نگاه تحول‌گرایانه آن عنوان کرد و افزود: این دولت قصد دارد با نگاه متفاوتی به مسائل نگاه کند.

وی ادامه داد: رویکرد سوم برنامه محوری بود و با اعلام سند تحول دولت که شامل ۳۷ محور و مسئله‌سازی کشور است، برای هر حوزه یک برنامه روشن اعلام و انتشار عمومی کرد. در نهایت حدود ۱۰۲۳ اقدام به صورت شفاف و زمانبندی شده، اعلام شد. به گفته بهادری جهرمی، یکی از رویکردهای اساسی در این سند تحول، تحول‌خواهی است و روش و مسیر رسیدن به هدف را متحول کرده است. سخنگوی دولت گفت: رویکرد دیگر دولت، کار جهادی است. یعنی کسی که حوصله کار شایانه روزی برای مشکلات مردم ندارد، نمی‌تواند نقش آفرینی چندانی در دولت داشته باشد. بهادری جهرمی رویکرد دیگر دولت سیزدهم را مردمی بودن عنوان و با اشاره به سفرهای استانی رئیس جمهور اظهار کرد: ۳۱ سفر استانی در یک سال، یک رکورد بود و در همین هفته گذشته در یک روز ۳۱ سفر استانی با حضور اعضای هیات دولت در میان مردم انجام شد.

وی اذعان کرد: گاهی مشکل را در کار نیابن می‌خواینم و گاهی هم مستقیم از زبان مردم می‌شنویم که این دو، بین بسیار متفاوت است؛ مثلاً رئیس جمهور در همین نشست خبری، دومین نشست خبری در یک سال در کنار شش گفتگوی زنده تلویزیونی و ۳۱ سفر استانی و همچنین جلسات مختلف با نجبان، فرهنگیان، هنرمندان داشته است.

کمالوندی: خواسته‌های آژانس از ایران، زیاده‌خواهانه است

پهروز کمالوندی در خصوص خواسته‌های بیشتر آژانس بین‌المللی انرژی اتمی از ایران تصریح کرد: این خواسته‌ها زیاده‌خواهی محسوب می‌شود.

به گزارش ایسنا، پهروز کمالوندی، سخنگوی سازمان انرژی اتمی با بیان اینکه رابطه کشورمان با آژانس رابطه تعریف شده‌ای است، گفت: در حال حاضر این رابطه بر اساس پادمان است. وقتی از پادمان سخن می‌گوییم به این معنی است که حساسیری مواد هسته‌ای صورت می‌گیرد به این ترتیب که ایران اعلام می‌کند چه میزان مواد هسته‌ای در چه نقاطی دارد و با آن‌ها چه کارهایی انجام می‌دهد. وی با اشاره به این موضوع که کشورها رابطه دیگری نیز با آژانس بر اساس پروتکل الحاقی دارند، اظهار کرد: بر اساس این رابطه، کشورها بخشی از تجهیزاتی است که از ارتباط با غنی‌سازی ایزت در نظارت آژانس بین‌المللی اتمی قرار می‌دهند که ایران نیز چنین کاری را انجام می‌دهد. سخنگوی سازمان انرژی اتمی ایران در برنامه «بدون خط خوردگی» رادیو گفت‌وگو، افزود: علاوه بر موارد ذکر شده، در موضوع برجام یکسری نظارت‌های بیشتر نیز وجود داشته است، اما امروز به دلایل مختلف ایران صرفاً تبادل پادمانی را اجرا می‌کند و در واقع فقط حساسیری مواد هسته‌ای صورت می‌گیرد.

وی از خواسته‌های بیشتر آژانس از ایران گفت و در عین حال تصریح کرد: این خواسته‌ها زیاده‌خواهی محسوب می‌شود، زیرا به دلیل تحریم‌ها این خواسته‌ها قابل اجرا نیستند. طبق قانون اقدام راهبردی برای لغو تحریم‌ها و صیات از منافع ملت ایران که مصوب مجلس شورای اسلامی است، قرار است آژانس بین‌المللی اتمی حداقل نظارت‌ها و در حد پادمانی باشد. البته اگر غربی‌ها تحریم‌ها را لغو کنند و به تعهدات خودشان باز گردند، ایران نیز به تعهداتی که ذیل برجام پذیرفته بود باز خواهد گشت. کمالوندی با تصریح بر این اینکه ایران هیچ تعهد فرا پادمانی ندارد، ابراز کرد: ایران ۲۷ دوربین و یکسری تجهیزات از جمله وسایل اندازه‌گیری آنلاین برای سراز را جمع کرده‌است. اگر طرف‌های مقابل به تعهدات خود بازگردند، این امکان وجود دارد این وسایل و دوربین‌ها مجدداً کار خود را آغاز کنند.

آژانس اعلام کرده است که از سال ۱۳۹۷ تاکنون بین

مجلس، دولت و بازار خودرو در حال رفت و آمد بوده و حلاً تصمیماتی برای سال ۱۴۰۱ گرفته شده و دولت سیزدهم در دومین ماه سال ۱۴۰۱ خبر از آزادسازی واردات خودرو با چند شرط و شروط را اعلام نمود و حرف و حدیث درباره این قضیه در روزهای اخیر شدت گرفته است.

دولت قبلاً هم بارها تأکید کرده بود که

اولویت در واردات با خودروهای اقتصادی است و سرانجام نیز این قید را در آیین‌نامه مربوطه گنجانند و منظور از خودروهای اقتصادی، محصولاتی زیر ۱۰ هزار یورو است که واردات آنها علاوه بر ارائه خدمات پس از فروش، منوط به انتقال تکنولوژی هم هست. کارشناسان معتقدند زمانه که اقتصاد کلان ما با ثبات بوده و به یک نوسان کوچک نرخ دلار به شدت واکنش نشان ندهد آن زمان واردات هر گونه کالا جواب می‌دهد لذا به اعتقاد کارشناسان اقتصادی، واردات خودرو به شکل و قاعده فعلی نتیجه‌ای را در همگان انتظار دارند به همراه نخواهد داشت و بالعکس، باعث ایجاد رانت می‌شود!

اقتشار متوسط نیز امکان خرید خودروهای وارداتی را خواهند داشت
واردات خودرو به کشور از سال ۱۳۹۷ با مصوبه دولت دوازدهم ممنوع شد که موجب افزایش چند برابری قیمت خودروهای خارجی شد و متعاقباً بر بازار خودروهای مونتاژی و تولید داخل نیز تأثیر گذاشت.

در حقیقت، واردات خودرو پس از ۴ سال ممنوعیت، آزاد شد اما واردات خودروهای لوکس و بالاتر از ۲۰ هزار یورو همچنان ممنوع است و برای جلوگیری از سوداگری واردکنندگان، تمام خودروهای وارداتی باید در بورس عرضه و قیمت‌گذاری شوند.

قیمت‌گذاری لوکس، امکان واردات خودروهای لوکس

و گران‌قیمت همچون پورشه، لامبورگینی، فراری،

میلندرهای می‌شود وجود ندارد و با گذاشتن سقف

۲۰ هزار یورویی، خودروهای وارد خواهند شد

که اقتشار متوسط نیز امکان خرید آنها را داشته

باشند.

هیئت دولت

انخباز

رهبر انقلاب در دیدار رئیس جمهور و اعضای هیأت دولت:

مهمترین توفیق دولت سیزدهم احیاء امید و اعتماد مردم بود



مرداری اشتباه و خطا می‌کنند اما در مجموع امیده شدن روح جوانی در دولت و مجلس و پرورش مدیران قوی، ارزش صوری در مقابل این خطاها و رفع تدریجی آنها را دارد. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، «خارج کردن جامعه از چشم انتظاری برای تصمیم‌گیری و اقدام دیگران»، «پرهیز از شرطی کردن کشور» و «اهمیت دادن به ظرفیت‌های داخلی» را از دیگر موفقیت‌های قوه مجریه خواندند.

ایشان دولت سیزدهم را «مسئولیت‌پذیر» دانستند و گفتند: در یک سال اخیر شنیده نشد که دولت فراگفتنی و بهانه‌تراشی کند و بگوید «اختیار نداریم» و یا «همی گذارند». «ویکردهای خوب در زمینه سیاست خارجی و فرهنگ» و «هرجسته کردن شعارهای انقلاب از جمله عدالت‌طلبی، حمایت از مستضعفان، پرهیز از اشرافی‌گری و استکبار ستیزی» از دیگر نقاط برجسته دولت بود که رهبر انقلاب بیان کردند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای تأکید کردند: دولت این سررشته و سبک کاری را برای دستیابی به توفیقات بیشتر ادامه دهد.

رهبر انقلاب اسلامی در ادامه توصیه‌هایی را خطاب به دولت بیان کردند.

اولین توصیه حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، «شکر نعمت توفیق خدمت به مردم» بود که در این خصوص گفتند: شکر این نعمت در درجه اول با تقویت ارتباط با خدا و دعا و توسل و تضرع و انس با قرآن است و در درجه بعد با ادامه تلاش جهادی برای خدمت به مردم.

«داشستن نیست الهی و مخلصانه و پرهیز از کارهای نمایشی» دومین توصیه رهبر انقلاب بود. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در همین زمینه خاطرنشان کردند: اطلاع‌رسانی اقداماتی که انجام می‌شود، منافاتی با اخلاص ندارد زیرا موجب افزایش امید مردم می‌شود.

ایشان در توصیه سوم گفتند: به میان مردم رفتن را ادامه دهید و اسیر برخی جوسازی‌ها نشوید و البته در مواجهه با مردم صبر و تحمل به خرج دهید.

رهبر انقلاب، حضور بی‌واسطه و مکرر رئیس‌جمهور و دیگر مسئولان دولت در میان مردم را دارای برکت و تأثیرات فراوان دانستند و افزودند: البته دولت مردمی فقط

به معنای به میان رفتن رتفن نیست، باید با برنامه‌ریزی دقیق و استفاده از دیدگاهها و نظرات مختلف زمینه جلب مشارکت مردم در عرصه‌های مختلف از جمله اقتصادی و سیاسی فراهم شود.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در توصیه چهارم بر لزوم عمل به وعده‌ها و پرهیز از بیسان وعده‌های غیرقابل تحقق که زمینه‌ساز خدشه‌دار شدن اعتماد مردم می‌شود، تأکید

«عصر آزادی» از جزئیات آزادسازی واردات خودروهای خارجی به داخل کشور گزارش می دهد؛ ورود برای همه آزاد نیست

عصر آزادی / شهرام صادق زاده



وی افزود: هر گاه در اقتصادهایی همانند ایران که دولت حضور حداکثری در صنعت دارد قید و شرطی برای هر مسئله‌ای لحاظ کرده‌ایم باعث شده است که خواسته و ناخواسته منافع متوجه عده خاصی شود پس با شرایطی که برای واردات در نظر گرفته شده است همین اتفاق را رقم خواهیم زد.

مصطفوی با اشاره به اینکه واردات، قیمت خودرو در بازار را کاهش نمی‌دهد اضافه کرد: معتمد بازار خودروی کشور مسا همانند دیگر بخش‌ها دلاری است و تا زمانی که نوسانات دلار به سمت بالا وجود دارد نه واردات و نه هیچ سیاست دیگری نمی‌تواند به کاهش قیمت‌ها در بازار خودرو کمک کند.

وی تأکید کرد: آن شخصی که قرار است خودرو وارد و دلار خود را در ایران به ریال تبدیل کند با علم بر اینکه می‌داند دلار میل به صعود دارد

آیین‌نامه را تنظیم کرده‌اند که بیش از دو ماه است که بازار خودرو به واسطه اخباری که در ارتباط با آزادسازی واردات خودرو از سوی سیاست‌گذار خودرویی مخایره شده به نوعی به کما رفته است. هر دو طرف عرضه و تقاضا در بازه زمانی یاد شده منتظر بودند تا از این دستورالعمل اجرایی رونمایی شود و سپس استراتژی خود را برای حضور در بازار در دوران پسا آیین‌نامه تدوین کنند، شاید خوشبینانه‌ترین واسطه‌های بازار خودرو خواص نمی‌کردند دولت سیزدهم چنین آیین‌نامه را تصویب و منتشر کند.

بررسی بندهای این آیین نامه نشان می‌دهد سقف واردات خودرو زیر ۲۰ هزار یورو درنظر گرفته شده و معنای قیمت قوب این است که قیمت کالا در مبدا باید زیر ۲۰ هزار یورو باشد زیرا در یکی از تبصره‌های آیین‌نامه اشاره شده که ارزش گمرکی خودروهای وارداتی به صورت سیف محاسبه خواهد شد.

معنای سیف هم این است که قیمت خودروی وارد شده به علاوه هزینه حمل و نقل و بیمه معنای ارزش گمرکی قرار خواهد گرفت، به عبارت دیگر حسودیت‌گذار خودرویی به دنبال این است تا قیمت نهایی خودروهای وارداتی به علاوه هزینه‌های حمل و نقل و بیمه بیش از ۲۰ هزار یورو نشود. این در حالی است که پیش‌تر قیمت خودروهای وارداتی نباید بیش از ۴۰ هزار دلار می‌بود بنابراین همین ماده که پیش‌تر نیز از سوی برخی نمایندگان منتشر شده بود به اندازه کافی دامنه اثرگذاری از سرگیری واردات خودرو در بازار را محدود می‌کرد زیرا با توجه به سقف ارزش زمانی موثر خواهد بود که بازار ما دلاری و دلالی نباشد!

■ **قیمت نهایی خودروهای وارداتی نباید بیش از ۲۰ هزار یورو باشد**

بررسی بندهای آیین نامه واردات خودرو نشان می‌دهد سیاستگذار خودرویی چندان توجهی به وضعیت حاکم بر بازار خودروهای وارداتی نداشته و بیش از آنکه به دنبال سر و سامان دادن به بازار خودروهای وارداتی باشد تلاش کرده تا مسیر ورود خودروهای به اصلاح اقتصادی با ارزان قیمت را هموار کند.

در حالی تدوین‌کنندگان دستورالعمل به نحوی ورود خودرو با محافظه کاری بندهای این

واردات خودرو در شرایط فعلی بین ۲۶ تا ۳۲

۲

شماره ۵۷۴۸ / سال ۲ / چهارشنبه ۹ شهریور ۱۴۰۱ / ۳ صفر ۱۴۴۴ / 31 Aug 2022

آنها اعمال شود و تسهیلات لازم برای واحدهای تولیدی آسیب‌نبینند.

رهبر انقلاب در برشمردن اولویتهای اقتصادی، مسئله مسکن را مورد توجه قرار دادند و گفتند: در قضیه مسکن عقب‌ماندگی زیادی وجود دارد که موجب افزایش سراسام‌آور قیمت و اجاره‌بها و رنج و زحمت مردم شده است. «ساخت پتروپالایشگاهها»، «تکمیل زنجیره ارزش افزوده در صنایع معدنی و جلوگیری از خام‌فروشی»، «تکمیل مسیرهای حیاتی شمال - جنوب و شرق به غرب برای افزایش ظرفیت حمل و نقل بین‌المللی و همچنین مسیرهای ارتباطی و حمل و نقل داخلی» و «توسعه استفاده از ظرفیت بی‌بدیل دریا» اولوینهای دیگری بود که رهبر انقلاب بر آنها تأکید و خاطرنشان کردند: نگذارید ظرفیتهای طبیعی و انسانی عظیم موجود در کشور هز برود.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در پایان سخنانشان با تأکید بر پرهیز از نیمه‌کاره رها کردن کارها و ضرورت پیش گرفتن صبر و استقامت و افزایش کار جهادی برای حل مشکلات متراکم و بیجا مانده، گفتند: اگر به این توصیه‌ها عمل شود، ثابت خواهد شد که دولت سیزدهم دولتی کاملاً کارآمد، فعال و برطرف‌کننده مشکلات زندگی مردم است که نتیجه آن رضای پروردگار و مردم خواهد بود.

ایشان همچنین با قدراندی از گزارش‌هایی از رویکرد و چند تن دیگر از اعضای دولت گفتند: باید با فعالیت بیشتر بخش رسانه‌ای دولت و اطلاع‌رسانی هنرمندانه و باورپذیر، این دستاوردها را برای مردم بیان کرد.

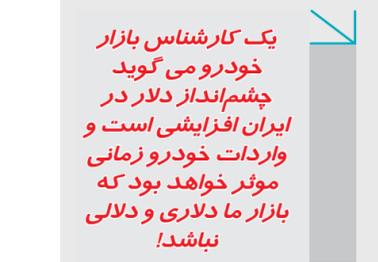
پیش از سخنان رهبر انقلاب اسلامی، رئیس‌جمهور و چهار تن از اعضای دولت به بیان گزارش‌هایی از رویکردها و اقدامات اولین دولت سیزدهم پرداختند.

حجت‌الاسلام والمصلین رئیسی با اشاره به شرایط دشوار کشور در مرداد ۱۴۰۰، «بیوند نوزد معیشت مردم به اراده بیگانگان» را از مهم‌ترین اقدامات دولت دانست و گفت: در این یک سال بیش از قبل مطمئن شدیم که برای همه مسائل راهکار وجود دارد و هیچ‌بسی‌تی وجود ندارد. رئیس‌جمهور همراهمی و اعتماد مردم را بزرگ‌ترین سرمایه دولت برشمرد و گفت: ابرپه‌روژه دولت «حیای اعتماد عمومی به دولت» است و کلیه اقدامات در این چارچوب دنبال می‌شود.

کنترل رشد تورم و نقدینگی، مهار کرونا و واکسیناسیون سراسری، استعراض نکردن از بانک مرکزی برای جبران کسری بودجه، ایجاد درآمدهای جدید و پرداخت بدهی‌های سنگین بجامانده از قبیل، پایداری در قبایل آلاکاهای اساسی، سفرهای استانی راهبردر حل مسئله، فیلتر کردن سامانه‌های الکترونیک به منظور اصلاح بسترهای فسادار، اجرای عدالت بویژه در لایحه بودجه، تغییر ریل سیاست خارجی از برجام‌زدگی به نگاه موازن، و همچنین ارتقاء پیشرفت اقتصادی کشور را مسئله تولید خواندند و تأکید کردند: قاطعانه با هر عملی که تولید را تضعیف می‌کند، مقابله کنید.

ایشان در بخش تولید کشاورزی، با اشاره به بحران غذا به دنبال وقوع جنگ اوکراین، مسئله امنیت غذایی را بسیار مهم دانستند و با یادآوری توصیه‌های مستمر قبلی مبنی بر لزوم خودکفایی در اقدام اساسی مانند گندم، افزودند: مسئله امنیت غذایی یک مسئله درجه یک است که نباید از آن غفلت کرد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای در خصوص تولید صنعتی، با اشاره به مشکل کمبود سرمایه در گردش واحدهای تولیدی، تأمین این سرمایه را وظیفه بانکها خواندند و گفتند: بانک مرکزی سخت‌گیرانهی بجا و به‌موهومی را در خصوص کنترل ریزانه بانکها آغاز کرده است اما باید مراقبت شود که این کنترل‌ها بر روی فعالیت‌های غیر ملد بانکها همچون خرید زمین و سکه یا فعالیت‌های نگاهداری



۵۵ درصد است که این موضوع به نوع آن خودرو وابسته است و در صورتی که تعرفه زیر این عدد تعیین شود به تولید داخل ضربه وارد می‌شود مگر اینکه نرخ ارز رها شود تا به نرخ واقعی خودش برسد یا بهره‌های بانکی کم شوند یا تا تناسی بین افزایش نرخ ارز و تورم بازار ایجاد شود.

واقعیت این است که از آنجایی که در آیین‌نامه واردات اعلام شده که اولویت واردات با خودروهای ۱۰ هزار یورو است و سقف واردات خودرو ۲۰ هزار یورو اعلام شده مسلماً از شرکت‌های تراز اول دنیا نمی‌توان خودروی خوبی وارد کشور کرد و دست واردکنندگان تا حدودی بسته خواهد شد. کارشناسان می‌گویند باید این موضوع را به ذائقه و توان خرید مردم می‌سپردند تا خودروهایی با ارزش بالاتر هم وارد کشور شوند تا با تعرفه بالاتری برای آنها این قبیل از خودروها هم وارد کشور شود همانند سایر کشورهای نظیر ترکیه، هند یا کره‌جنوبی که این تعرفه را تعیین می‌کنند. با این تقاسیر به نظر می‌رسد تنها به دلیل محدودیت ارزی و اینکه توان خرید مردم به شدت پایین آمده است و قیمت هیات دولت مجبور به تصویب این آیین‌نامه شده است.

با یک نگاه گزرمی می‌توان دریافت که در حال حاضر در ترکیه خودروهای لوکس از خودروهای اقتصادی تعرفه‌های بالاتری دارند اما اینکه میزان سقف واردات خودرو را ۲۰ هزار یورو اعلام کرده‌اند به گونه‌ای تعیین محدودیت در حق و حقوق مشتری است که می‌خواهد خودروی خارجی با خودروی گران‌قیمت‌تر سوار شوند و تعداد این مشتری‌ها هم به اندازه‌ای نیست که بخواهند بازار ارز را به نوعی برهم بزنند!