

جزئیات پیشنهاد دولت برای افزایش حقوق کارمندان و بازنشستگان اعلام شد تبدیل مزایا به حقوق



رییس کمیسیون اقتصادی مجلس مطرح کرد؛

۴ دستاورد عرضه خودرو در بورس کالا



داشته باشد و خودرو نیز از این قاعده مستثنی نیست. رییس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: برای اینکه بتوانیم نظارت و سیاست‌گذاری صحیحی در بازار خودرو داشته باشیم باید مبادلات در بستری شفاف انجام شود، به عبارت دیگر امروز مشخص نیست در فرایند قرعه‌کشی چه اتفاقی می‌افتد و آیا سهمیه‌ای خاص داده می‌شود، در این میان چرا اطلاعات افشا نمی‌شود و همه این موارد باعث شده تا مردم نیز ابهام‌هایی را در این زمینه داشته باشند. وی با بیان اینکه شفافیت، اعتماد آفرین است، تصریح کرد: عرضه منظم خودرو در بورس کالا در گام نخست به شفافیت بازار کمک می‌کند و در ادامه به

رییس کمیسیون اقتصادی مجلس با اشاره به آغاز عرضه خودرو از روز چهارشنبه این‌هفته در بورس کالا، گفت: ایجاد شفافیت، حذف تقاضای کاذب، تعدیل قیمت برای مصرف‌کننده و برنامه‌ریزی برای تولیدکننده به عنوان چهار دستاورد اصلی عرضه خودرو در بورس کالا به شمار می‌رود.

محمدرضا پورابراهیمی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا در مورد عرضه خودرو در بورس کالا، اظهار کرد: واقعیت این است که امروز شاهد وضعیت نابسامان بازار خودرو در قیمت‌گذاری، عرضه، تولید و تقاضا هستیم که یکی از راهکارهای اساسی برای حل این معضلات، استفاده از ظرفیت‌های بازار سرمایه به خصوص بورس کالا است. وی با اشاره اینکه ظرفیت بازار سرمایه با توجه به جایگاه آن در اقتصاد کشورمان که قانون‌گذار آن را تعیین کرده، آثار و پیامدهای مثبت و مطلوبی را چه در حوزه سهام و چه در حوزه کالایی به دنبال دارد، افزود: ورود هر نوع کالا یا محصول به بورس‌های کالایی می‌تواند به رشد شفافیت و رقابت در اقتصاد کمک کند.

به گفته پورابراهیمی، تجربیات سال‌های اخیر نشان می‌دهد که معامله و دادوستد محصولات در بورس‌های کالایی توانسته پیامدهای مطلوبی برای تولیدکنندگان و مصرف‌کنندگان

کارشناس بازار سرمایه:

فعالان بازار سهام انتظار افت بیشتر بورس را ندارند

یک کارشناس بازار سرمایه گفت: در شرایطی که فعالان بازار انتظار افت بیشتری را ندارند، تحریک تقاضا، بسته‌های حمایتی و تزریق نقدینگی می‌تواند بورس را به سمت مثبت سوق دهد.



به گزارش ایرنا از سازمان بورس و اوراق بهادار، «مهدی سوری» در ارزیابی خود از شرایط بازار و پایین بودن احتمال ریزش سنگین بورس اعلام کرد: به طور کلی، زمانی که فعالان بازار انتظار ریزش شدیدی را نداشته باشند، بازار می‌تواند خوش‌بینانه‌تر به کار خود ادامه دهد.

وی با اشاره به اینکه در برخی مواقع، نگاه بازار به موضوع برجام مثبت و در مواقع دیگر منفی بوده است، عنوان کرد: در حال حاضر نگاه بازار بر برجام مثبت است، زیرا فعالان بر این باورند که در صورت ایجاد روابط با کشورهای دیگر، شرکت‌ها برای فروش محصولات، تامین تجهیزات مورد نیاز برای اورهال و طرح‌های توسعه‌ای خود و همچنین انتقال پول به داخل کشور، شرایط بهتری را می‌توانند تجربه کنند.

سوری در پاسخ به این سوال که متغیرهای بنیادی بازار در چه وضعیتی به سر می‌برند، افزود: در بازار سرمایه مهم‌ترین متغیر، متغیر P/E است. به طور عمو، هر زمانی که P/E بازار زیر عدد ۶.۲ بوده، پایدار نامنده و بالای ۸ و ۸.۴ هم جزو نقاطی بوده که هر زمان P/E آنجا رفته، دچار مشکل شده است. سوری تصریح کرد: در حال حاضر P/E بازار حدود ۶.۹ است، یعنی اگر بخواهیم بدترین سناریو یعنی کف شاخص کل را حدود ۱.۳۴۰ میلیون واحد در نظر بگیریم، این بدترین انتظاری است که اهالی بازار دارند و از آن طرف در قیمت‌های بالاتر هم اگر P/E را بالای ۸ در نظر بگیریم، به عددی چون ۱.۶۸۰ میلیون واحد می‌رسیم و اگر سناریو خوش‌بینانه‌تر شود، این عدد به حدود تراز ۱.۷۶۰ میلیون واحد افزایش پیدا خواهد کرد.

این کارشناس بازار سرمایه درباره نسبت P/S و اینکه تا چه اندازه در تحلیل سرمایه‌گذاران می‌تواند مهم باشد، بیان کرد: در مورد نسبت P/E می‌توان استراتژی‌های ساده‌ای برای سرمایه‌گذاران تازه‌کار طراحی کرد که سطح ریسک خود را در بازار بشناسند و ضرر نکنند اما نگاه به نسبت P/S به این سادگی نیست، یکی از اشتباهاتی که در نسبت P/S اتفاق می‌افتد مقایسه P/S شرکت‌ها و صنایع مختلف با یکدیگر است. وی اضافه کرد: برخی از صنایع بر اساس ذات خود P/S پایینی همانند پالایشگاه دارند ولی شرکت‌های پتروشیمی عموماً P/S بالاتری دارد، زیرا وقتی این P/S با حاشیه سود ترکیب می‌شود دارای معنا است. سوری در پاسخ به این سوال که بزرگ‌ترین مشکل امروز بازار سرمایه چیست، اظهار کرد: از دست رفتن اعتماد عمومی، سرمایه اجتماعی و نگرانی از وضعیت قیمت‌های جهانی از جمله این مشکلات است. این کارشناس بازار سرمایه خاطر‌نشان کرد: در شرایطی که بازار سرمایه انتظار افت بیشتری را ندارد، تحریک تقاضا، بسته‌های حمایتی و تزریق نقدینگی می‌تواند بورس را به سمت مثبت سوق دهد. وی با بیان اینکه تمایل به سرمایه‌گذاری در کشور کاهش یافته است، عنوان کرد: این امر تهدید بزرگی است و ما همیشه نگران خروج پول در کنار خروج استعدادهای هستیم.

اقتصادی

و قانون نظام هماهنگ پرداخت کارکنان دولت با عنوان متناسب‌سازی حقوق به صورت ثابت در احکام کارگزینی در نظر گرفته می‌شود، به حقوق افزوده خواهد شد. بازنشستگان، وظیفه‌گیران و مشترکان صندوق‌های بازنشستگی کشوری و لشکری و سایر صندوق‌های بازنشستگی وابسته به دستگاه‌های اجرایی مطابق با جزء ۲ بند الف تبصره ۱۲ قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کشور، مشمول این افزایش حقوق خواهند بود. همچنین در راستای اجرای ماده ۱۶ قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت، مطابق این پیشنهاد کمک هزینه اولاد و حق عائله‌مندی تمامی گروه‌های مختلف حقوق‌بگیر در دستگاه‌هایی که در ماده ۲۹ قانون برنامه پنج‌ساله ششم توسعه مطرح شده و همچنین نیروهای مسلح، وزارت اطلاعات، سازمان انرژی اتمی (به استثنای مشمولان قانون کار) از قبیل کارکنان کشوری و لشکری، اعضای هیات علمی دانشگاه‌ها و موسسات آموزش عالی و پژوهشی و قضات افزایش خواهد یافت.

حذف تقاضای کاذب، تعدیل قیمت برای مصرف‌کننده و افزایش برنامه‌ریزی برای تولید منجر می‌شود. پورابراهیمی در پاسخ به این پرسش که آیا کمبود تولید و عرضه خودرو به نسبت تقاضا برای ایجاد تعادل بازار مشکل ساز نخواهد بود؟، بیان کرد: در این حوزه باید توجه شود که بخشی از تقاضای فعلی در بازار خودرو، کاذب است. در واقع به دلیل مابه‌التفاوت قیمت کارخانه و بازار، افرادی که نیازی به خودرو ندارند نیز برای کسب سود ترغیب به حضور در فرآیند قرعه‌کشی شده‌اند به این ترتیب همان‌طور که ذکر شد، از اولین پیامدهای عرضه خودرو در بورس کالا، حذف تقاضای کاذب است. این نماینده مجلس ادامه داد: به نظر می‌رسد ظرفیت تولید خودرو می‌تواند به تقاضای واقعی برسد که این مهم با گام نخست با عرضه در بورس و حذف تقاضای کاذب شدنی است. وی در پایان به واردات خودرو نیز اشاره کرد و گفت: باید در شرایط فعلی وضعیت واردات خودرو هم تعیین تکلیف شود؛ چراکه این موضوع نیز در روند تعدیل قیمت‌ها و افزایش کیفیت و ایجاد رقابت بین محصول داخلی و خارجی اثرگذار است و با توجه به تصویب مجلس و نهایی شدن واردات خودرو در دولت، امیدواریم با تسریع این روند به‌زودی شاهد تعادل مناسب بازار خودرو و رضایت مصرف‌کنندگان باشیم.

مسئولان تأکیدکردند

سرقت از خودروهای وارداتی در گمرک و بنادر!



اعلام برخی واردکنندگان و البته تأکید مسئولان مربوطه از به سرقت رفتن قطعات خودروهای وارداتی که در گمرک و بنادر قرار دارد، حکایت دارد؛ آن‌طور که مدیرعامل سازمان تملیکی گفته اکنون تعداد زیادی خودروی وارداتی دپو شده وجود دارد که بسیاری از قطعات آنها به سرقت رفته است.

به گزارش ایسنا، چندی پیش و در جریان امحای فنی سه دستگاه خودروی آمریکایی که در اختیار سازمان اموال تملیکی قرار داشت، مدیرعامل این سازمان در بخشی از اظهاراتش در مورد جرایمی عدم بازصادرات این خودروها به موضوع قابل تاملی اشاره کرد و گفت که برخی قطعات آنها در این سال‌ها به سرقت رفته و یا در هنگام باجبایی آسیب دیده است.

واردات خودرو از سال ۱۳۹۷ در محوطه است و طی همچنین چند هزار خودرو که قبل ممنوعیت وارد شده، در گمرک و بنادر بلاکلیف باقی مانده است، در این بین ممکن است خودروهایی برای مصارف خاص وارد کشور شود. این در حالی است که جریان سرقت از خودروهای وارداتی در مبادی ورودی، از برخی واردکنندگان نیز مورد بررسی قرار گرفت و عنوان شد که پیش آمده، خودرویی وارد گمرک شده بود و در فاصله ترخیص، برخی قطعات جانبی آن به سرقت رفته است.

این موضوع از مسئولان مربوطه نیز پیگیری شد و در همین رابطه اجتهادی-مدیرعامل سازمان اموال تملیکی ضمن تأکید این جریان به ایسنا، گفت: یکی از دغدغه‌های فعلی سازمان اموال تملیکی این است که در حال حاضر تعداد زیادی خودرو در بندر انزلی قرار دارد که بسیاری از قطعات آنها در سال‌های گذشته به سرقت رفته است.اینکه در محوطه سازمان منطقه آزاد انزلی است و یا گمرک را مطمئن نیستیم ولی مسئولیت بر عهده نهاد و یا سازمانی است که خودروها در محوطه آن پارک شده و در اختیار دارد.

وی در این رابطه توضیحات بیشتری ارائه کرد و افزود: مسئولیت چنین سرقت‌هایی بنا به اینکه کالا در اختیار کدام سازمان برای نگهداری قرار گرفته، متفاوت است، زمانی کالا در اختیار بندر، شرکت انبارهایی عمومی و یا در اختیار گمرک و اموال تملیکی است که طبیعتاً مسئولیت حفاظت نیز بر عهده همان سازمان خواهد بود.

این مقام مسئول در سازمان اموال تملیکی در مورد اینکه در صورت رابطه اجتهادی-مدیرعامل سازمان اموال می‌گیرد، آیا سازمانی علیه اعلام جرم خواهد کرد و یا صاحب کالا باید اقدام به شکایت کند؟ گفت: اگر کالا قاچاق باشد و رای قطعی به نفع دولت صادر شود که صاحب آن دولت است؛ اگر رای برائت باشد که به صاحب کالا استرداد می‌شود. همچنین کالا ممکن است امانتی باشد، بر این اساس اگر شرایط نگهداری نامناسب باعث ضرر شده باشد، قابل جبران است. ما به عنوان نماینده دولت مکلف هستیم علیه اشخاصی که به اموال دولت و یا اموال امانتی مردم در انبارها اسیبی وارد کرده‌اند و یا به جهت عدم توجه مسئولان مربوطه و عدم حفاظت لازم، اسیبی وارد شده باشد، شکایت کنیم تا مورد رسیدگی قرار گیرد.

عضویت در سجام رایگان شد

شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه (سجات) اعلام کرد: مشمولان سهام عدالت می‌توانند با استفاده از ۸۷ مرکز الکترونیکی و حضوری نسبت به ثبت نام و احراز هویت رایگان سجام اقدام کنند.

به گزارش ایرنا از شرکت سپرده گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه، این شرکت با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد: آن دسته از مشمولان سهام عدالت که تا به امروز اقدام به ثبت نام و احراز هویت سجام نکرده‌اند می‌توانند با بهره مندی از ۸۷ مرکز الکترونیکی و حضوری به صورت کاملاً رایگان در سامانه سجام ثبت نام و احراز هویت خود در آن انجام دهند تا از مزایای بی شماری همانند دریافت سالیانه سود سهام عدالت، وام بانکی و غیره برخوردار شوند. بر این اساس، مشمولان سهام عدالتی که هنوز در سامانه سجام ثبت نام نکرده و احراز هویت نشده‌اند می‌توانند با مراجعه به لینک https://sahamedalat.ir/marakez با انتخاب یکی از ۱۵ مرکز منتخب، ثبت نام رایگان سجام خود را انجام دهند.

همچنین این دسته از مشمولان سهام عدالت برای دریافت خدمات رایگان احراز هویت سجام نیز می‌توانند در یکی از هشت مرکز رایگان احراز هویت الکترونیکی سجام با یکی از ۶۴ مرکز رایگان احراز هویت حضوری سجام نیز این خدمت را کاملاً رایگان انجام دهند تا از همه منافع سهامداری خود منتفع شوند.

لازم به ذکر است، سجام یک سامانه زیرساختی برای شناسایی مشتریان برای ورود به باشگاه بزرگ بازار سرمایه ایران است که همه فعالان این بازار اعم از سرمایه‌گذاران، مشتریان و مدیران نهادها در این سامانه، فقط یک بار برای همیشه اطلاعات خود را در آن ثبت خواهند کرد و پس از احراز هویت حضوری و غیر حضوری قادر به دریافت خدمات مبتنی بر داده های تأیید شده خواهند بود. بر اساس این گزارش، از طریق این سامانه اطلاعات هویتی، شماره حساب، شماره موبایل، آدرس الکترونیکی و اقامت دائمی فرد ثبت می‌شود و از آن به بعد هیچ نهاد مالی نیازی به دریافت مجدد اطلاعات آن سهامدار را ندارد.

سهامداران می‌توانند با مراجعه به سایت WWW.SEJAM.IR ثبت نام و احراز هویت سجام را به صورت الکترونیکی انجام دهند.

معاون وزیرصمتصمت:

هوشمندسازی معادن و تربیت نیروی انسانی ماهر نیاز بخش معدن است

معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت:
هوشمندسازی معادن و تربیت نیروی انسانی ماهر، نیاز بخش معدن است.
به گزارش ایرنا از وزارت صنعت، معدن و تجارت، «سید مهدی نیازی» در دیدار با اعضای هیات مدیره خانه معدن ایران درباره برنامه وزارتخانه در بخش معدن، بیان‌داشت: برنامه‌های گسترده و متنوعی برای توسعه معدن دیده شده و فضای کسب و کار کشور برای ارتقای بخش معدن و رسیدن به جایگاه خود در اقتصاد ایران فراهم شده است.

معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت صمت تصریح کرد: هوشمندسازی یکی از موضوعات مهمی است که باید در بخش معدن دنبال شود و در همین راستا و در جهت تمرکز بخشی به این موضوع، تفاهمنامه ای بین وزارتخانه، ایمیدرو، وزارت ارتباطات و معاونت علمی ریاست جمهوری امضا شده تا این موضوع شتاب پیدا کند. نیازی تأکید کرد: ورود شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها به بخش معدن ضروری است و بر برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت در سال داتش بنیان به بخش معدن توجه ویژه شده است. وی گفت: صندوق‌های ریسک پذیر در بخش معدن در موضوع فناوری یکی دیگر از موضوعاتی است که در وزارتخانه دنبال می‌شود. معاون هماهنگی و محیط کسب و کار وزارت صمت ادامه‌داد: منابع انسانی و تربیت نیروی ماهر و توانمند یکی از بخش معدن از اهمیت بالایی برخوردار است و در این راستا به‌تازگی تفاهننامه ای با وزارت علوم منعقد شده که در این زمینه اقدامات عملیاتی مناسبی برای بخش صنعت و معدن پیش بینی شده است. نیازی گفت: مذاکراتی با وزارت آموزش و پرورش هم انجام شده تا این سطح مدارس به‌صورت هدفمند در رشته فعالیت‌های اولویت دار کشور بتوان نیروی ماهر تربیت کرد و هدایت تحصیلی را از همان ابتدای دوره آموزشی انجام داد. وی تصریح کرد: سیستم آموزش دوگانه (آموزش و مهارت) از ایده هایی است که به وزارت آموزش و پرورش پیشنهاد شده و مورد استقبال قرار گرفته است که امیدواریم با همکاری شکل‌های بخش معدن بتوانیم عملیاتی شدن این ایده‌ها را دنبال کنیم. معاون وزیر صمت تأکید کرد: تشکل ها و انجمن های بخش خصوصی، بازاری اصلی فکری و مشاورتی وزارتخانه هستند و در سیاستگذاری ها دخیلند.

وی گفت: برنامه منظمی برای دیدار و جلسه با انجمن‌ها و تشکل‌های بخش خصوصی داشته و تلاش داریم نظرات آنان را در موضوعات مختلف دریافت و استفاده کنیم.

افزایش یکمیلیون تنی دپوی کالای اساسی

۵۳ شناور منتظرند

گزارش گمرک ایران نشان می‌دهد که موجودی کالاهای اساسی در گمرک و بنادر با افزایش یک میلیون تنی در کمتر از دو ماه اخیر، به بیش از ۵.۲ میلیون تن رسیده است.

آن‌طور که فرود عسگری – معاون امور گمرکی گمرک ایران – طی گزارشی آخرین وضعیت موجودی کالاهای اساسی در بنادر را به ایسنا اعلام کرده است، تا ۲۳ مردادماه، مجموع کالاهای اساسی شامل موجودی، پای اسکله و منتظر در لنگرگاه به بیش از پنج میلیون و ۲۴۳ هزار و ۱۶۵ تن رسیده است؛ از این میزان حدود ۳.۵ میلیون تن مربوط به موجودی گمرکات و حدود ۱.۷ میلیون تن کالاهای شناورهای کتار اسکله و در شناورهای منتظر در لنگرگاه قرار دارد.

بر اساس این گزارش، بالاترین حجم کالاهای اساسی موجود در بنادر به ذرت با بالغ بر یک میلیون و ۳۵۰ هزار تن اختصاص دارد. بعد از آن دانه‌های روغنی با ۵۱۴.۴ هزار تن، روغن خام ۴۶۲.۲ هزار تن است. سایر اقلام اساسی نیز شامل ۳۳۱.۲ هزار تن گندم، ۱۷۸.۵ هزار تن جو، ۲۴۵.۵ هزار تن سویا و ۱۳.۱ هزار تن برنج است. همچنین تا ۲۳ مردادماه، در مجموع ۵۳ شناور حاوی کالای اساسی در بنادر قرار داشته‌اند که ۲۰ شناور کتار اسکله حاوی ۳۱۶.۴ هزار تن کالا شامل گندم، ذرت، جو، سویا، شکر، دانه‌های روغنی است. ۳۳ شناور دیگر حاوی ۱.۴ میلیون تن کالا منتظر تخلیه در لنگرگاه است که روغن، گندم، ذرت، جو، سویا، دانه‌های روغنی و برنج را با خود حمل می‌کنند. در حالی این گزارش گمرک نشان‌دهنده افزایش میلیونی کالاهای دپو در گمرک است که معاون امور گمرکی گمرک ایران در این رابطه می‌گوید که موجودی در گمرک تغییر چندانی نداشته است، ورودی کشتی کالاهای اساسی در کشور و لنگرگاه حدود یک میلیون تن رشد دارد که کشتی‌های در اسکله تقریباً به دو میلیون تن می‌رسد. وی، انتظار این میزان کالای اساسی در لنگرگاه را خوب ارزیابی کرده است. اما در مورد این‌که آیا ممانعی در ترخیص کالاها وجود دارد و ترخیص درصدی با مشکل مواجه است که این افزایش اتفاق افتاده است، عسگری گفت که این‌طور نیست و ترخیص درصدی در حال انجام است؛ به‌طوری‌که گمرکات بندر خدمات گمرکی را تا خروج آخرین کامیون‌های حامل کالاهای اساسی ارائه می‌دهد و علاوه بر این تسهیلات، تودیع ضمانت‌نامه بانکی و ترخیص نیز انجام می‌شود. این در حالی است که در مقایسه با اوایل ماه گذشته، حجم دپوی کالای اساسی حدود یک میلیون تن افزایش داشته است؛ به‌طوری‌که طبق گزارش هفتم تیرماه سال جاری، مجموع کالاهای اساسی شامل موجودی، پای اسکله و منتظر در لنگرگاه حدود ۴.۲ میلیون تن بود که سه میلیون تن آن موجود در گمرک و ۲۸۶.۲ هزار تن در شناورهای کتار اسکله و ۹۰۰ هزار تن در شناورهای منتظر در لنگرگاه قرار داشت.

نقش سازنده تشکل‌ها در مطالبه‌های کارگری و کارفرمایی

است که از اجتماع اعضای حقیقی انجمن تشکیل می‌شود و دارای دو نوع اجلاس عادی و اجلاس فوق العاده است. تصمیمات مجمع عمومی انجمن‌های صنفی با آرای حداقل نصف به‌علاوه یک افراد حاضر معتبر است. وظایف مجمع عمومی عادی شامل تصویب اساسنامه، استماع گزارشات مدیره و بازرسان، تصویب تراز مالی انجمن، انتخاب اعضای هیات مدیره و بازرسان، تعیین خطمشی انجمن، تصمیم‌گیری در مورد همکاری و انتقال با سایر تشکل‌ها و به‌طورکلی شور و اخذ تصمیم نسبت دستور جلسه‌هاست. آموزش نیروهای کار و کارفرمایان، اطلاع از تعداد کارگران و بنگاه‌ها در کشور، شناسایی کارگاه‌های غیرمجاز، شناسایی بنگاه‌های فعال و راکد، پیگیری حقوق و مطالبه‌های کارگران، شناسایی و حل مشکلات و بنگاه‌ها و مشارکت تخصصی در تصمیم‌گیری‌ها از مهم‌ترین مباحثی است که در تشکل‌ها مورد پیگیری قرار می‌گیرد.



صنفی کنند. تشکیل انجمن‌های صنفی توسط کارگران و کارفرمایان نقش بسیار مهمی در راستای حمایت از منافع شغلی و نظم پیشیندین به روابط میان کارگران و کارفرمایان دارد ازاین‌رو چگونگی تشکیل مجمع عمومی و حدود وظایف و اختیارات هیات مدیره و بازرسان در اساسنامه این انجمن آمده است که توسط وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تدوین شده است. مجمع عمومی عالی ترین رکن انجمن صنفی کارگری و کارفرمایی

تشکل‌های کارگری به‌عنوان نمایندگان جامعه کارگران هستند که می‌توانند در جهت پیگیری حقوق و مطالبه‌های این قشر نقش اساسی ایفا کنند.

به گزارش ایرنا، تشکل‌های کارگری و کارفرمایی بازوان توانمند وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی هستند که درخواست‌های جامعه کارگری و کارفرمایی را در جلسه‌های مختلف مطرح و پیگیری می‌کنند. ایجاد و تأسیس انجمن‌های صنفی کارگران و کارفرمایان در قانون کار آمده این انجمن‌ها دارای ارکان سه‌گانه اساسی تصمیم‌گیرنده (مجمع عمومی) ، رکن اجرایی (هیات‌مدیره) و رکن نظارتی (بازرسان) است. طبق ماده ۱۲۱ قانون کار و در راستای اجرای اصل بیست و ششم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، به‌منظور حفظ و منافع مشروع و قانونی و بهبود وضع اقتصادی کارگران و کارفرمایان، این قشر می‌توانند مبادرت به تشکیل انجمن‌های