

عصر آزادی / سرویس شهرستانها: قائم مقام شهردار تبریز از تشکیل ستاد راهبردی برای شناسایی مشکلات مربوط به مناسب سازی محیط شهری خبرداد و گفت: مناسب سازی پارک‌های شهری تبریز برای استفاده افراد کم توان در اولویت است.

به گزارش سرویس شهرستانهای عصرآزادی، محبوب تیزپاز در جلسه بررسی مشکلات مرتبط با سازمان بهزیستی در قانون حمایت از حقوق افراد دارای معلولیت اظهار کرد: طی یک دهه گذشته، شهرداری اقدامات لازم در حوزه مناسب سازی محیط شهری برای افراد کم توان، ناتوان، معلول جسمی و حرکتی انجام داده است وی ادامه داد: طی جلسه امروز، نقاط ضعف، کاستی‌ها، مسائل و مشکلات موجود مورد بررسی قرار گرفته و در این رابطه طرح‌های راهبردی ارائه شد.

قائم مقام شهردار تبریز افزود: یکی از مهم‌ترین نتایج این جلسه، تشکیل ستاد راهبردی جهت

### قائم مقام شهردار تبریز خبر داد:

## تشکیل ستاد راهبردی مناسب سازی محیط شهری در تبریز



شناسایی مشکلات مربوط به مناسب سازی محیط شهری است که در این رابطه، نمایندگان از سوی معاونت عمرانی و شهرسازی، معاونت حمل و نقل، سازمان سیما منظر شهرداری تبریز، معاونت

نائب رئیس شورای شهر تبریز خبر داد:

### نرخ بلیت مترو و اتوبوس ثابت می ماند

عظیمی از شهروندان از این خدمات استفاده می‌کنند، باید با دقت بیشتری تصمیم‌گیری شود.
باغیان افزود: شهرداری در راستای تأمین برخی هزینه‌های خود اقدام به ارائه لایحه‌ای برای اصلاح و افزایش نرخ بلیت قطار شهری و اتوبوس کرده است که ما با کلیات این موضوع موافقیم چراکه هزینه‌های جاری بسیار بالا است.

وی خاطر‌نشان کرد: مهم‌ترین مسئله در این خصوص، تعرفه عوارض محلی است که در اول هر سال تصویب می‌شود و شهروندان نیز بر همان اساس عمل می‌کنند.

نایب رئیس شورای اسلامی شهر تبریز گفت: بر اساس قانون و تعرفه عوارض و خدمات شهری نمی‌توانیم در افزایش نرخ خدمات

عصرآزادی / سرویس شهرستانها: نائب رئیس شورای اسلامی شهر تبریز از ثابت ماندن نرخ بلیت اتوبوس و قطار شهری تا پایان سال جاری خبر داد و گفت: شورای شهر تبریز به افزایش نرخ بلیت اتوبوس و مترو رای نداد.

به گزارش سرویس شهرستانهای عصرآزادی، علی نواب باغیان یکشنبه در هشتاد و پنجمین جلسه شورای اسلامی شهر تبریز اظهار کرد: مقرر شد تا شش ماه آینده، شهرداری درآمد خود را مدیریت کند و امسال برای جلوگیری از بار مالی اضافه برای شهروندان، هزینه بلیت اتوبوس و مترو با نرخ فعلی تا پایان سال ادامه یابد.

وی با بیان اینکه نیمه دوم امسال در این خصوص برای سال آینده تصمیم‌های نهایی اتخاذ خواهد شد، گفت: با توجه به اینکه بخش

### صادرات آذربایجان شرقی

### به تریکه ۴۳ درصد افزایش یافت

تجاری گفت: ۲۱۵ ردیف تعرفه ای از سوی تریکه ۱۲۶ ردیف تعرفه نیز از سوی ایران برای تاجار و بازرگانان در نظر گرفته شده است.

وی با اشاره به اهمیت اجرای برنامه توسعه صادرات در استان افزود: علاوه بر تعیین تکالیفی برای میزهای تجاری و گروه های کالایی در استان، هدف گذاری صادراتی امسال به تریکه ۶۹۰ میلیون دلار است که امیدواریم تا پایان سال این هدف محقق شود.

پرنیان افزود: نکته مهم در آمار صادرات و واردات استان با کشور تریکه قرارگیری استان در رتبه اول صادراتی و وارداتی است که این مرادوات تجاری برای ما بسیار حائز اهمیت است. رئیس سازمان صمت استان با اشاره به تنوع اقلام صادراتی استان به کشور تریکه گفت: از جمله عمده گروه های کالایی می توان به مواد پتروشیمی و پایه نفتی با ۵۸ میلیون دلار صادرات در سه ماه نخست امسال اشاره کرد.

وی اعلام کرد: در بخش صنعت حدود ۳۲ میلیون دلار، در حوزه معدن و صنایع معدنی ۴۷ میلیون دلار ، در بخش کشاورزی و صنایع غذایی ۸ میلیون دلار و حوزه فرش نیز ۲۸ هزار دلار صادرات انجام شده است.

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی ادامه داد: در صادرات مواد پتروشیمی که محصولات قیر نیز جزو این اقلام است آذربایجان شرقی با ۲۵ درصد رشد رتبه اول صادرات به کشور تریکه را دارد.

پرنیان گفت: صادرات صنایع شیمیایی و سلولزی، به لحاظ گروه کالایی ۲۰۲ درصد و محصولات فلزی، آهنی و فولادی ۸۶ درصد افزایش یافته است.

### فرمانده سپاه عاشورا:

## زندگی و رفتار مسوولان باید به مردم شبیه شود



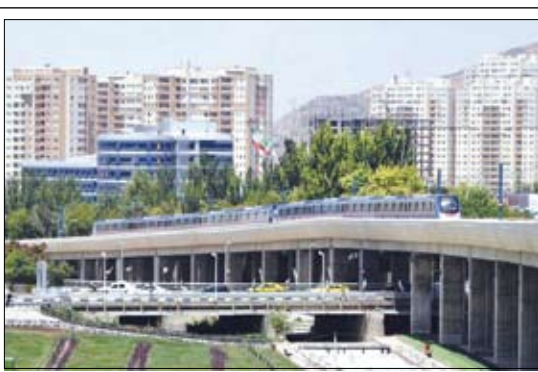
به گفته وی در حال حاضر دولت سیزدهم در این راستا گام های بسیار خوب و محکمی برداشته است و امید می رود این حرکت همچنان تداوم یافته و روز به روز قوی تر شود. وی ارتباط مستمر بین دستگاه

## بارش شهابی رالی سواران را به مراغه می کشاند

مراغه به مناسبت بارش شهابی کاپا دجاجه را یکی از اولویت های اصلی این معاونت عنوان کرد و گفت: با توجه به اوج بارش شهابی کاپا دجاجه طی روز پنجشنبه ۲۷ مرداد ماه، کلوب ملی سافاری کانون جهانگردی و اوتومبیلرانی آذربایجان شرقی اقدام به برگزاری رالی تور گردشگری سافاری در شهر مراغه کرده است. علیرضا پایرام زاده اظهار داشت: این رالی تور گردشگری با هدف اعتلای فرهنگ حفظ محیط زیست و گردشگری پایدار، پیوند سافاری با نجوم و ژئوتوریسم برگزار خواهد شد که پیرامون برگزاری رالی رالی و تماشای بارش شهابی، بازدید از سایت فسیلی، موزه فسیل و رصدخانه مراغه با حضور کارشناس نجوم و متخصصین حوزه فسیل‌شناسی نیز انجام می شود. وی ادامه داد: علاقه‌مندان می‌توانند برای ثبت‌نام در این رالی تور گردشگری که طی

### اخبار شهرستان

فرهنگی و اجتماعی و اداره کل ارتباطات انتخاب شدند تا در حد کلان، مشکلات موجود را راهبری کنند. تیزپاز گفت: در این راستا، مسئولانی از کل مناطق دهگانه شهرداری تبریز، منصوب خواهند شد تا دستورالعمل اجرایی به آنها ابلاغ شود. قائم مقام شهردار تبریز افزود: یکی دیگر از مشکلات موجود در سطح شهر، وضعیت نامطلوب پل‌های عابر پیاده و مکانیزه نبودن آنها برای استفاده افراد کم توان و ناتوان است که پس از کارشناسی‌های انجام گرفته تصمیمات لازم در این مورد اتخاذ خواهد شد. وی ادامه داد: عناصر و میلمان شهری، آبجوی‌ها، باکس‌های زباله، ورودی‌های پارک‌ها و سرویس‌های بهداشتی باید متناسب با شرایط جسمی افراد کم توان طراحی شود که در این رابطه ستاد راهبردی، اقدامات لازم را به مناطق ابلاغ خواهد کرد. تیزپاز گفت: طی سال جاری، پارک‌های موجود در سطح شهر برای استفاده افراد کم توان و ناتوان مناسب سازی خواهد شد.



تغییری ایجاد کنیم.

با رأی اعضای شورای اسلامی شهر تبریز افزایش نرخ بلیت مترو و اتوبوس تا پایان سال تصویب نشد.

### فرماندار مراغه:

### دبیر خانه ژئوپارک راه‌اندازی می‌شود



سایت اینترنتی و کار گروهی منسجم نیاز دارد. «غلامرضا زارع»، رئیس اداره محیط زیست مراغه که پیشینه‌یانی فنی و علمی کارگروه ایجاد ژئوپارک

در مراغه را بر عهده دارد نیز در مورد روند کار بیان کرد: پیش‌نویس ساختار تشکیلاتی با الگوبرداری از کارگروه ژئوپارک طیس و سبزوار و همچنین رایزنی با کارشناسان سازمان زمین‌شناسی تهیه شده و تکلیف اعضای هیئت امنای آن در جلسه بعدی کارگروه مشخص خواهد شد.

به گفته وی در این پیش‌نویس فرماندار مراغه ریاست کارگروه ژئوپارک را بر عهده دارد و ۶ کارگروه اجرایی و دو کارگروه تخصصی برای آن پیش‌بینی شده است.

وی افزود: مسئولان محلی برای ایجاد ژئوپارک در مراغه عزم جدی دارند و همین اراده می‌تواند مدیریت یکپارچه برای رسیدن به اهداف را در سریع‌ترین زمان ممکن میسر کند.

به گزارش ایرنا در مرحله نخست ۳۶ ژئوسایت برای

ثبت ملی و سپس بین‌المللی در مراغه شناسایی شده

اما برخی از کارشناسان معتقدند که تعداد آنها با انجام

کارهای پژوهشی دو تا سه برابر خواهد شد.

### خبر

مدیرعامل شرکت بهتاش سپاهان:

### ظرفیت بالای اصفهان در استقرار صنعت حمل و نقل

### ریلی مغفول مانده است

عصر آزادی / سرپرستی اصفهان: مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی بهتاش سپاهان در نشست با خبرنگاران از گستردگی و تنوع محصولات تولیدکنندگان که از طریق واگن های این شرکت جایجا شده است، خبر داد و اعلام کرد: تیم اجرایی شرکت بهتاش سپاهان پیرو منویات مقام معظم رهبری و سیاست های کلی نظام، فعالیت های دانش بنیان و تحقیقاتی، ایجاد اشتغال و مانع زدایی با تکیه بر توانمندی ها و بهره گیری از فرصت های بازار در بین کشورهای منطقه تلاش می کنند تا خبرهای خوبی برای کشور رقم بخورد.

خبرالله سلیمیان، مدیرعامل بهتاش سپاهان گفت: ما در جبهه اقتصادی، وظیفه اقتصادی و شرعی خود را انجام می دهیم و شاید عده ای با کارشکنی های متعدد و ایجاد خودتحریمی هایی ظالمانه تر از تحریم های دشمنان بیگانه، سعی در سیاه نمایی و دست اندازی به بیت المال دارند، ولی با اطلاع رسانی به موقع به ذینفعان و سهامداران واقعی می توان در مقابله با دشمنان، موفق بود. سلیمیان در ادامه، ظرفیت حمل بار شرکت در سالهای گذشته را ۷ میلیون تن اعلام کرد و با اشاره به سهم ۱۷درصدی اصفهان در بار ریلی، گفت: در اصفهان، ظرفیت استقرار ۵۰درصدی حمل و نقل ریلی را داریم و اگر همکاری های لازم انجام شده بود، می توانستیم سالانه تا ۵۳میلیون تن افزایش ظرفیت داشته باشیم. او افزود، اکنون، سالانه ۱۸۰ میلیون تن بار ریل پسند داریم که فقط ۵۰ میلیون تن از طریق ریل جایجا می شود. وی با اشاره به اینکه تا سال ۹۷، شرکت بهتاش سپاهان متاثر از ناخردی ها، زیان ده و درگیر مشکلات عدیده ای بود، توضیح داد: از سالهای بعد از ۹۷، به همت تیم متعهد و توانمند توانستیم گام های موثری برداریم و بار مشکلات را به حداقل برسانیم.

سلیمیان با بیان رکوردشکنی های بی نظیر در حمل و نقل کالا بویژه در برهه کرونا و ارتقای جایگاه اصفهان در این عرصه، اظهار کرد: در سال گذشته، طیف گسترده ای از انواع مختلف محصولات تولیدکنندگان داخل را جمع آوری و جایجا کرده ایم. همچنین، تلاش می کنیم تا اطلاعات حاصل از فعالیت ها را منعکس و پیرو توصیه مقام معظم رهبری، فعالیت در بازارهای کشورهای منطقه را عملیاتی سازیم. او از راه اندازی بارانداز ۲۲هکتاری در شرق اصفهان خبر داد و گفت: امسال برای نخستین بار توانستیم بارگیری های مختلفی ازجمله سنگ، کاشی، شمش های فولادی و موارد دیگر را تحقق بخشیم. علاوه براین، حضور شرکت بهتاش سپاهان در نمایشگاه های مختلف خارجی مانند تریکه و قزاقستان، فرصت های مناسب سرمایه گذاری را برای ما رقم زده است. سلیمیان، سرمایه گذاران در کشورهای منطقه را، فرصت های استراتژیک در صنعت حمل و نقل ریلی برای کشور خواند که برای نخستین بار فراهم شده است و افزود: برخی از کشورهای آسیای میانه، درخواست ترانزیت ۳۰ میلیون تن بار را داده اند. همچنین، پیشنهاد ترانزیت ۱۰میلیون تن کالا از روسیه ترانزیت را داشته ایم. مدیرعامل بهتاش سپاهان با اشاره به تعاملاتی با دیگر کشورهای جهان برای ترانزیت ریلی کالا، گام های توسعه ترانزیت بین المللی توسط بهتاش سپاهان را برشمرد و گفت: در مقایسه با قزاقستان با بیش از ۲۰۰هزار واگن باری، ما ۲۷هزار واگن باری داریم که لازم است با همکاری راه آهن جمهوری اسلامی برای توسعه ظرفیت بار تلاش کنیم.

وی، کمبود لوکوموتیو را از معضلات راه آهن کشور عنوان کرد و گفت: باتوجه به اینکه ۶۰دستگاه لوکوموتیو راه آهن بدلیل محدودیت مالی راکد مانده، شرکت بهتاش سپاهان آمادگی خود را برای برخی خطوط داخلی و بین المللی اعلام کرده است. همچنین، انتظار داریم راه آهن، ۸۰۰دستگاه لوکوموتیو خود را به بخش خصوصی واگذار کند که این نیز عایدات قابل توجهی برای راه آهن خواهد داشت. چون، بخش خصوصی در شرایط تحریم می تواند قطعات را تأمین کند. ازطرفی، ساخت لوکوموتیو زمانبرو نیازمند سفارش است. لذا، جایگزینی لوکوموتیو مستلزم زمان طولانی و هزینه سنگین است که باتوجه به توانمندی بخش خصوصی، در زمان کوتاهی می توان سیستم حمل و نقل ریلی بعنوان یک صنعت پاک و ایمن را توسعه داد. سلیمیان در صحبت از مجوزهای طراحی و تولید قطعات، گفت: مجوز تولید ۴۸ قلم از قطعات لازم را در داخل گرفته ایم که به کاهش وابستگی و توسعه صنعت ریلی کمک می کند.

### شهردار اصفهان:

### شهرداری برای تسهیل سرمایه‌گذاری در بافت تاریخی مصمم است

عصر آزادی / سرپرستی اصفهان: شهردار اصفهان گفت: با توجه به اهمیت شهرداری نسبت به نوسازی بافت‌های تاریخی، کارگروه ویژه‌ای برای بررسی و پیگیری وضعیت این بافت در شهرداری اصفهان تشکیل شده است که در آن به صورت هفتگی برای احیای محورهای تاریخی برنامه‌ریزی می‌شود.

علی قاسم زاده در نشست بررسی و پیگیری مسائل و مشکلات منطقه سه با بیان اینکه رفع مشکلات مناطق از سیاست‌های جدی مدیریت شهری در شمار می‌رود، افزود: برگزاری نشست مشترک با حضور مسئولان مرتبط با مسائل و مشکلات در مناطق در دستور کار قرار دارد. او درباره مباحث مطرح شده در نشست بررسی مسائل منطقه سه توضیح داد: پیشنهاد احداث دانشگاه علوم قرآن و حدیث علامه مجلسی (ره) در جوار مقبره علامه مجلسی و مسجد جامع در سال‌های قبل مطرح بود که در این نشست با حضور نمایندگان از ارگان‌های مختلف مانند استانداری اصفهان و اداره کل میراث فرهنگی درباره آن گفتگو شد. او خبر داد: در این نشست مقرر شد یک مشاوره تخصصی درخصوص احداث این دانشگاه صورت گیرد و مشاور، طرحی را بر رعایت همه جوانب، ضوابط، مستندات و اسناد بالادستی تهیه کند تا آن طرح مبنای تصمیم‌گیری‌های بعدی باشد. او دیگر موضوعاتی که شهردار اصفهان در این نشست به بیان آن پرداخت، تدوین سیاست‌های کارآمد برای سرمایه‌گذاری در بافت تاریخی بود. قاسم زاده در این باره نیز اظهار کرد: با توجه به اهتمام شهرداری اصفهان نسبت به نوسازی بافت‌های تاریخی، کارگروه ویژه‌ای برای بررسی و پیگیری این موضوع در شهرداری تشکیل شده است که به صورت هفتگی برای احیای محورهای تاریخی برنامه‌ریزی می‌کنند.

او تأکید کرد: البته شهرداری تنها یک قطعه از این پازل است و اداره کل میراث فرهنگی، بخش خصوصی و سرمایه‌گذارانی که علاقه‌مند به مشارکت در این حوزه هستند، دیگر قطعات پازل خواهند بود. او از برگزاری نشست با سرمایه‌گذاران علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در بافت تاریخی در آینده‌ای نزدیک خبر داد و افزود: در این نشست ایده‌ها و طرح‌های حاضران تبیین و تشریح می‌شود و امیدواریم از این ظرفیت تاریخی شهر اصفهان با نفع مردم و توسعه گردشگری استفاده کنیم.

رئیس کمیسیون عمران، شهرسازی و معماری شورای اسلامی شهر اصفهان هم در این نشست در خصوص احداث دانشگاه علوم و حدیث علامه مجلسی (ره) گفت: ابتدا باید یک بازدید مشترک از سوی شهرداری، شورای اسلامی شهر، اداره کل میراث فرهنگی و استانداری از محل احداث این دانشگاه انجام و ابعاد مختلف موضوع به صورت میدانی بررسی شود. رسول میرزایی افزود: پس از آن باید یک مشاوره تخصصی نخت نظارت ارگان‌های مرتبط برای ارائه یک طرح مناسب و همخوان با بافت تاریخی پشت مسجد جامع انتخاب شود. او خاطر‌نشان کرد: مقرر شد تملک املاک در این منطقه برای احداث دانشگاه به سرعت تعیین تکلیف شود تا ساکنان منطقه از بلاتکلیفی چند ساله نجات یابند.

### عملیات اجرایی شبکه فاضلاب شهرک ولیعصر بناب آغاز شد

رییس اداره راه و شهرسازی بناب با اعلام اینکه عملیات اجرایی شبکه فاضلاب شهرک ولیعصر این شهرستان آغاز شده است، خاطر‌نشان کرد: قرارداد این طرح با اعتباری بیش از ۱۳۰ میلیارد ریال با اخذ مجوز از سازمان ملی زمین و مسکن ابلاغ شده است. مهدی نژاد خلیلی، در گفت و گو با ایرنا افزود: با تلاش های مشفقانه همکاران استانی و شهرستانی مجموعه راه و شهرسازی و با ابلاغ قرارداد برنده مناقصه اجرای عملیات شبکه فاضلاب شهرک ولیعصر بناب، کارگاه مربوطه تحویل پیمانکار شد. وی اظهار داشت: با توجه به اینکه عملیات آماده سازی مسازی شهرک به دلیل اولویت اجرایی شبکه فاضلاب متوقف شده است، تسریع در اجرا و تکمیل شبکه فاضلاب و از سرگیری عملیات آماده سازی از اهم وظایف پیمانکار مربوطه است.

خلیلی، ادامه داد: عملیات آماده سازی شهرک ولیعصر بناب نیز با اعتبار ۱۶۰ میلیارد ریالی که در سال گذشته شروع شده به دلیل ضرورت اجرای شبکه فاضلاب فعلا متوقف شده است.

شهرستان بناب در ۱۲۳ کیلومتری تبریز واقع شده است.



روزهای ۲۷ و ۲۸ مرداد ماه برگزار خواهد شد، می‌توانند تا روز ۲۵ مرداد ماه با مدیران برگزاری تماس حاصل کنند.