

عصر آزادی / سرویس شهرستانها: یعقوب وحید کیا در جلسه بررسی مشکلات و مسائل پروژه مترو تبریز که با حضور شهردار این شهر برگزار شد، گفت: با توجه به نواقصی که در خط یک داریم اتمام عملیات عمرانی در ایستگاه‌های ۱۲، ۱۴ و ۱۵ این خط طبق برنامه‌ریزی صورت گرفته تا پایان سال نهایی می‌شود.

به گزارش سرویس شهرستانهای عصرآزادی، او با اشاره به روحیه جهادی و تمرکز بر سرعت بخشی بر عملیات عمرانی در پروژه مترو تبریز گفت: در ساختار و شرایط جدید با انگیزه و کار جهادی امور را پیش می‌بریم.

او از نصب روزشمار اتمام ایستگاه ۱۵ خط یک مترو تبریز طی هفته گذشته خبر داد و گفت: روزشمار اتمام این ایستگاه نصب شده است و تا پایان شهریور ماه این ایستگاه به اتمام می‌رسد و بر اساس زمان‌بندی‌های صورت گرفته دیگر ایستگاه‌های ناقص این خط نیز تا پاییز و زمستان به اتمام می‌رسد.

سرپرست سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز با تقدیر از حمایت‌های مجموعه شهرداری تبریز به منظور ادامه عملیات عمرانی در این پروژه بزرگ شهری گفت: متأسفانه در یک سال گذشته در بسیاری از بخش‌ها شاهد تعطیلی و یا نیمه تعطیلی امور بودیم و با حمایت‌های شهردار محترم و سیستم مالی شهرداری بخشی از تعهدات مالی‌مان را به پیمانکاران خط یک پرداخت کردیم و امیدواریم طبق زمان‌بندی امور را پیش ببریم.

وحید کیا از پیش‌بینی هزینه‌کرد بالغ بر ۲۰۰۰

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان شرقی گفت: همزمان با گرامیداشت هفته دولت ۸۲ پروژه به ارزش یک هزار میلیارد تومان در حوزه راهداری و حمل و جاده ای استان به بهره برداری می‌رسد.

اورجملی علیزاده، در گفت و گو با خبرنگاران افزود: این طرح ها از جمله شامل ۲۶ پروژه آسفالت راه اصلی به طول ۲۰۰ کیلومتر، ۳۵ پروژه بهسازی و آسفالت راه روستایی به طول ۲۵۰ کیلومتر، ۹ پروژه رفغ نقاط پر حادثه، ۲ مرکز معاینه فنی در شهرهای میانه و سراب، ۶ مجتمع خدماتی و رفاهی بین راهی و بازسازی و بهسازی ناوگان حمل و نقل مسافری به تعداد ۵۸ دستگاه است.

وی با بیان اینکه تلاش می شود تا پایان فصل کاری ۱۵۰ کیلومتر دیگر از راه های روستایی استان نیز آسفالت شود، اظهار داشت: اعتبار این پروژه ها از محل اعتبارات دولتی و امضای تفاهم نامه با سازمان برنامه و بودجه تامین شده است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان شرقی با بیان اینکه علاوه بر این طرح ها، شانه سازی راه ها و حذف ۲۰ نقطه پر حادثه نیز از محل امکانات این اداره کل انجام می شود، گفت: طول شبکه راه های استان ۱۴ هزار کیلومتر است.

علیزاده، با اشاره به اینکه از کل شبکه راه استان، ۱۰ هزار کیلومتر راه روستایی بوده که حدود ۶ هزار کیلومتر از آن آسفالت شده است، ادامه داد: به طور متوسط در فصل زمستان هر سال هر ماه حداقل ۱۰ ستری برف روبی و ۱۰ ستری نیز نمک پاشی در جاده های استان انجام می شود.

وی یادآوری کرد: حجم عملیات برف روبی و نمک پاشی در جاده های استان به طور میانگین حدود ۴۰ هزار کیلومتر بوده که توسط ۹۰ گروه راهداری، ۶۰۰ دستگاه خودرو و یک هزار و ۲۰۰ پرسنل این عملیات انجام می شود و در این راستا طی سال گذشته ۵۰ هزار تن نمک و ۵۰ هزار تن شن و ماسه استفاده شده است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان شرقی گفت: هم اکنون ۱۴۱ پدروژه راه روستایی به طول ۷۶۵ کیلومتر با اعتبار بیش از یک هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان در سطح استان در دست اجراست.

علیزاده، افزود: ۱۵۰ کیلومتر نیز پروژه راه اصلی با اعتبار حدود ۳۰۰

## دولت در مسیر حذف مدارس کانکسی آذربایجان شرقی

استاندار آذربایجان شرقی از آغاز سامان دهی و نوسازی ۱۵۵ مدرسه کانکسی و سنگی در مناطق محروم استان خبر داد و گفت: تلاش می‌کنیم تا این طرح طی دو سال به صورت کامل انجام شود.

زین العابدین رضوی خَرَم اظهار داشت: در استان آذربایجان شرقی، ۳۰۹ مدرسه کانکسی وجود دارد که از این تعداد، ۱۲۶ مدرسه دارای بیش از ۱۰ دانش‌آموز هستند.

وی با اشاره به اهتمام دولت مردمی و عدالت‌محور سیزدهم به احیای عدالت آموزشی در مناطق کم‌برخوردار، گفت: در این راستا اقدامات خوبی در استان شروع شده و استقبال و همکاری خوبی هم از طرف خیران، فعالان بخش خصوصی و نهادهای انقلابی صورت گرفته انجام شده است.

استاندار آذربایجان شرقی با تاکید بر پیامدهای مثبت نوسازی مدارس کانکسی از جمله مهاجرت معکوس و افزایش سرانه و کیفیت آموزش در مناطق کم‌برخوردار، از وزارت پرورش و خواست تا نسبت به جذب نیروی انسانی بومی و تامین منابع معلمان حق‌التدریس در این مناطق اهتمام ویژه داشته باشد.

وی با اشاره به آغاز نوسازی و سامان‌دهی ۱۲۶ مدرسه کانکسی و ۲۹ مدرسه سنگی در قالب طرح شهید پناهی در استان، خاطر نشان کرد: با حمایت وزارت آموزش و پرورش و همت جدی مسئولان استان، سعی می‌کنیم تا این طرح طی دو سال به صورت کامل انجام شود.

استاندار آذربایجان شرقی با اشاره به اینکه از محل منابع سفر استانی رئیس جمهور هم اعتبارات خوبی برای این امر اختصاص یافته است، افزود: بر برخی از شرکت‌های معنیی هم وارد قرارداد شده‌ایم تا بخشی از این کار را انجام دهند.

مدیرکل آموزش و پرورش آذربایجان شرقی هم از وجود ۳۹۰ کلاس کانکسی در استان خبر داد و گفت: تمام مدارس کانکسی بالای ۱۰ دانش آموز تا پایان دولت سیزدهم برچیده شده و دارای مدرسه شوند.



در راستای تأمین قطعات از داخل و سرعت‌بخشی بر عملیات است.

سرپرست سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز، با اشاره به بازبینی طرح خط دو مترو تبریز گفت: مطالعات طرح از بابت جانمایی و مکان یابی ایستگاه ۷ هم‌زمان به مشاور سازمان و مشاور خارج از سازمان سپرده شده است و مقرر شده است تا یک ماه آتی این موضوع نیز نهایی شود و امیدواریم بتوانیم تا پایان ماه ادامه فعالیت تی‌بی‌ام بخصوص در قسمت غرب ادامه داشته باشد.

وحیدکیا خاطرنشان کرد: در خصوص تأمین منابع مالی خط دو به نظر می‌رسد مشکل خاصی نداریم و با توجه به اوراقتی که از سال‌های قبل خریداری

### مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان شرقی:

## یک هزار میلیارد تومان پروژه حمل و نقل جاده‌ای در آذربایجان شرقی به بهره‌برداری می‌رسد

علیزاده، با اشاره به اینکه بیش از ۹۵ درصد از بار و مسافر استان از طریق ناوگان جاده ای و پنج درصد از طریق هوایی و ریلی جابجا می شوند، افزود: این استان با برخورداری از ۱۳۴ کیلومتر طول مرزی با کشورهای همسایه و داشتن ۲ پایانه مرزی جلفا و نوردوز نقش بسزایی در صادرات و واردات کالا به کشور ایفا می‌کند.

وی یادآوری کرد: در سال گذشته از پایانه مرزی جلفا ۲۵ هزار کامیون و ۵۵ هزار مسافر و در پایانه مرزی نوردوز نیز ۲۲ هزار کامیون تردد کرده اند که میزان تردد در آن‌ها حدود ۲ درصد افزایش یافته است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان شرقی گفت: از شهریور سال گذشته تا شهریور سال ۱۴۰۱ بیش از ۲۵۰ میلیون تردد از سوی ۹۴ دستگاه ترددشمار آنلاین ثبت شده که این تعداد در مقایسه با مدت مشابه قبلی ۲۶ درصد افزایش یافته است.

علیزاده، ادامه داد: هم اکنون ۱۰۰ دستگاه دوربین های ثبت تخلفات در جاده های استان فعال بوده که از این تعداد ۴۲ دستگاه با صرف بیش از ۳۰ میلیارد تومان اعتبار از شهریور سال گذشته تا شهریور امسال نصب و راه اندازی شده است.

وی با اشاره به وجود سیستم های توزین در جاده های استان برای کنترل اضافه بار ناوگان حمل و نقل جاده ای، اظهار داشت: چهار دستگاه سیستم توزین در حال حرکت نیز در جاده های استان راه اندازی شده که از این تعداد ۲ دستگاه با اعتبار ۱۰ میلیارد تومان در یکسال اخیر نصب و راه اندازی شده است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای آذربایجان شرقی گفت: امسال با بهره برداری از ۶ مجتمع خدماتی رفاهی بین راهی در جاده های استان، تعداد این مجتمع ها به ۵۱ مورد می‌رسد و ۲۳ مجتمع خدماتی و رفاهی نیز در حال احداث است. علیزاده، با بیان اینکه تلفات جاده ای به طور متوسط در استان ۱۵ درصد کاهش یافته است، افزود: در چهار ماه امسال ۲۲۷ نفر بر اثر تصافات جاده ای فوت کرده اند که بیش از ۵۵ درصد این تصادفات ناشی از عدم توجه به جلو، واژگونی در اثر سرعت زیاد و سرعت غیرمطمئن است. وی یادآوری کرد: امسال نیز جابجایی زائران اربعین حسینی از سبوی ناوگان مسافری استان جزو برنامه های این اداره کل بوده و پیش بینی شده حدود ۳۵ هزار نفر از زائران توسط ناوگان مسافری جابجا شوند.

## نبض شورای ششم مراغه چگونه می‌تپد؟



آن هم توجه شود.

«شیخ‌فرجی»، رئیس کمیسیون عمران، توسعه و تحقیق شورای اسلامی شهر مراغه می‌گوید: طی یک سال گذشته توجه به زیرساخت‌های شهری همچون بهسازی میل شتابی‌وش و مشهود دره سی، بهسازی شهر و شهر و ساماندهی گلخانه‌ها گاز میدان مادر، خارج از برنامه بودجه مورد توجه قرار گرفته است.

وی با بیان اینکه در این مدت توسعه واحد تولید قطعات بتنی و گلخانه دنبال شده، ادامه داد: تسهیلات چهار درصدی وزارت کشور دنبال شده، ادامه داد: تسهیلات چهار چهار میلیارد تومانی برای هریک از این واحدها اکنون در مرحله جذب قرار دارد.

وی همچنین با بیان اینکه سنگ لاشه مورد استفاده در شهرداری از سایر شهرستان‌های منطقه

تامین می‌شود، اضافه کرد: اکنون با نظارت دقیق بر هزینه اجرای طرح‌های عمرانی به دنبال اخذ مجوز برداشت سنگ لاشه هستیم که سالانه حدود ۱۰ میلیارد تومان برای شهرداری صرفه‌جویی در بی خواهد داشت.

وی همچنین به حجم قابل توجه آسفالت‌ریزی در شهر مراغه نیز اشاره و بیان کرد: نظارت بر کیفیت آسفالت‌ریزی نیز از طریق بکارگیری کارشناسان مجرب افزایش یافته تا از هدررفت سرمایه به دلیل پایین بودن کیفیت آسفالت‌ریزی جلوگیری شود. رئیس کمیسیون عمران، توسعه و تحقیق شورای اسلامی شهر مراغه نیز می‌گوید که پروژه‌های عمرانی شهرداری یک به یک در دستور کار قرار می‌گیرد و بر همین اساس نیز کارها به کندی پیش می‌رود.

## اخبار شهرستان

# اتمام خط ۱ مترو تبریز اولویت اصلی شهرداری در سال جاری

شده است و اوراق سال ۱۴۰۰ در حال تأمین است و امور با هماهنگی سازمان و ستاد شهرداری در حال انجام است و تبریز در مقایسه با سایر شهرها در این خصوص پیشتاز است و جا دارد از همکاران‌مان در این بخش تقدیر و تشکر کنم.

وحید کیا ادامه داد: با توجه به هماهنگی‌ها تلاش می‌کنیم در سیستم جدید هم سرعت کار بالاتر رفته و هم با توجه به بازبینی‌ها با صرفه‌جویی‌های مالی و سرعت بیشتر در هر دو خط اهداف و برنامه‌های خود را پیش ببریم.

او ضمن تقدیر از همکاری‌های شهرداران مناطق تبریز گفت: جا دارد تقدیر کنیم از شهرداران محترم مناطق که به تعهدات خود عمل کرده‌اند بخصوص منطقه یک، دو، پنج، سه و دیگر مناطق که تملک نیز در این مناطق قابل توجه بوده است.

او از تشکیل ستاد تملک مختص پروژه مترو خبر داد و گفت: این ستاد با محوریت اداره کل املاک شهرداری تبریز و با دستور شهردار محترم مقرر شده است بعد از طی مراحل کاری تاپایان هفته جاری تشکیل شود.

سرپرست سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز، خاطرنشان کرد: امیدواریم با مدیریت جدید و با توجه به انگیزه و روحیه‌ای که تمامی همکاران سازمان دارند بتوانیم انتظارات و توقعات به حق همشهریان را که عملا به حق است که پروژه فرسایشی بوده و در برخی از موارد به اهداف مورد نظر دست نیافته است به نتیجه مورد نظر برسایم و با تأمین نقدینگی مورد نیاز خط یک، حلاوت و شیرینی استفاده از مترو را برای همشهریان به ارفغان بیاوریم.

## خبر

شهردار اهواز:

## خبرنگاران خوزستانی افتخار فرهنگ و هنر

### این سرزمین هستند



وی افزود: ۱۷ مرداد سالروز خبرنگار مظلوم

شهید صارمی است که مبدا تاریخی شد برای گرمای داشت زحمات خبرنگارانی که در شبانه روز و سرما و گرما شرایط سخت اقلیمی برای تهیه خبر تلاش می کنند تا اخباری شفاف و با صداقت کامل تهیه کنند و پل ارتباطی بین مردم و مسئولین باشند.

شهردار اهواز عنوان کرد: معتمدم برگزاری این قبیل مراسمات جهت دیدار با خبرنگاران کم است و باید ارتباط بیشتری بین مسئولین و خبرنگاران ایجاد شود.

امینی گفت: ارتباط بیشتر زمینه اطلاع رسانی را به مردم فراهم می سازد، اما همین میزان هم خوب است تا خبرنگاران بتوانند حرف هایشان را به مسئولین انتقال دهند و آنها هم متقابلا مواردی را عنوان کنند.

وی تصریح کرد: این مراسم ها فضای تعاملی بین خبرنگاران و مؤسولین ایجاد می کند، به سهم خود عرض خلاقوت دارم خدمت همه خبرنگاران خوزستانی که باعث افتخار، فرهنگ و هنر این سرزمین هستند.

## فعال بودن ۱۵ پروژه باز آفرینی شهری در اصفهان

**عصر آزادی / سرپرستی اصفهان :** معاون مسکن و ساختمان اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان از فعال بودن ۱۵ پروژه باز آفرینی شهری با اعتباری بالغ بر ۵۰ میلیارد تومان خبر داد.

امیر زبائیان معاون مسکن و ساختمان اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان با بیان اینکه در سال ۱۴۰۱ بالغ بر ۴۰ میلیارد تومان سهمیه قیر استان اصفهان بوده است، اظهار کرد: این میزان قیر از شرکت بازآفرینی به صورت ۱۰۰ درصدی جذب شد و توانستیم براساس نیاز شهرهای استان به صورت عادلانه بین ۷۰ شهر استان اصفهان تقسیم کنیم تا بتوانند با اولویت گذرهای خاکی کوچک‌های بافت‌های فرسوده را آسفالت کنند. وی با اشاره به اینکه استان اصفهان حدود ۱۰ درصد بافت فرسوده کشور را داراست عنوان کرد: حدود ۱۵ پروژه فعال در بازآفرینی اعم از احداث مساجد، روکش آسفالت، احداث مدرسه، مرمت بناهای تاریخی، احداث سراهای محله و طرح‌های مطالعاتی را با اعتباری بالغ بر ۵۰ میلیارد تومان در حال انجام هستیم. معاون مسکن و ساختمان اداره‌کل راه و شهرسازی استان اصفهان در خصوص روش‌های اجرای طرح نهضت ملی مسکن در استان اذعان داشت: این طرح به سه شیوه اجرا می‌شود، روش اول انبوسازی است که به متقاضی واحد مسکونی تحویل داده می‌شود اما پیشرفت این پروژه‌ها به واریز و آورده متقاضیان گره می‌خورد. وی بیان داشت: روش دوم واگذاری گروهی یک پلاک زمین به ۲ تا پنج متقاضی است که این افراد به صورت مشترکی خودشان ساخت و ساز را انجام می‌دهند و روش سوم طرح خودمالک است که لازمه آن داشتن پروانه و سند مالکیت زمین است و بدون سپرده گذاری به این افراد وام تعلق می‌گیرد و در واقع آورده آنان زمین است.

## تحولی عظیم در گازرسانی به شهرستان رودسر کیلان

**عصر آزادی / سرپرستی گیلان :** شرکت گاز استان گیلان برنامه دارد تا به ۸۱ روستای صعب‌العبور و کوهستانی اشکورات رودسر گازرسانی کند.

زهرارگان به گزارش خبرنگار ما از روابط عمومی گاز گیلان، عیسی جمال نیکویی مدیرعامل شرکت گاز استان گیلان با اعلام این خبر اظهار داشت: بر اساس برآوردهای انجام شده، هزینه گازرسانی به این روستاها در مجموع حدود ۲۵۰ میلیارد تومان است. وی با بیان اینکه هزینه سرانه گازرسانی به این روستاها بسیار بالا است، گفت: بجمداهله با تلاش و پیگیری های مسئولین استانی و کشوری، مجوز اجرای این طرح توسط هیئت مدیره شرکت ملی گاز ایران صادر شده و هم اکنون طرح مذکور در مرحله پیمان سپاری قرار دارد. جمال نیکویی درخصوص جمعیت این روستاها بیان کرد: این ۸۱ روستا در مجموع دارای ۲ هزار و ۹۰۵ خانوار می‌باشد که این آمار بر اساس تعداد خانوارهای اشتراک برق و با تأیید فرمانداری به دست آمده است. مدیرعامل گاز گیلان با اشاره به مسائل و مشکلات اجرای این طرح بزرگ گفت: بر اساس برنامه ریزی های به عمل آمده برای گازرسانی به این مناطق کوهستانی، باید ۱۰ ایستگاه و بالغ بر ۳۰۰ کیلومتر خط لوله با توجه به این احداث و اجرا شود. وی در پایان اظهار داشت: هم اکنون درصد بهره مندی خانوارهای روستای شهرستان رودسر از نعمت گاز طبیعی ۸۶٪ می‌باشد که با اجرای این طرح بزرگ، این میزان به ۹۶٪ افزایش خواهد یافت.

### کل‌اول‌شهردار به‌نفع‌ملوان

## شهردار انزلی: بخاطر مردم انزلی از تمام ظرفیت شهرداری استفاده شد

**عصر آزادی / سرپرستی گیلان–** زهرارگان /به گزارش خبرنگار ما از روابط عمومی و امور بین الملل شهرداری بندر انزلی مهدی خلیلی شهردار بندر انزلی با بیان اینکه کسب رضایت مردم از عملکرد شهرداری در آماده سازی استادیوم برای مجموعه شهرداری حائز اهمیت بوده است افزود: همانطور که وعده کرده بودیم در کنار باشگاه رافتخار ملوان برای آماده سازی استادیوم تلاش کردیم و بهترین قضاوت کننده مردم هستند.

شهردار بندرانزلی تصریح نمود: شهرداری بندرانزلی با تمامی تجهیزات و توان، بعد از مصوبه شورای محترم اسلامی در چهارم تیر ماه سال جاری و از روز های ابتدایی بازسازی استادیوم کار را شروع و قبل از بازدید نماینده سازمان لیگ طی مدت ۵۰ روز به پایان رساند. وی افزود: نقشه برداری زیرسازی محوطه، آسفالت، پیاده روسازی، جدولگذاری، لوله گذاری، رنگ آمیزی و ایجاد فضای سبز که با کارگیری حداکثر ماشین آلات مهندسی و نیروی کار در حداقل زمان در بازسازی استادیوم انجام شده است. شهردار بندرانزلی با بیان اینکه حتی نظافت دور زمین که از سوی نماینده سازمان لیگ قبل از برگزاری بازی مورد اشکال قرار گرفته بود، شهرداری با تمامی نیروهای خدمات شهری انجام و به پایان رساند. خلیلی خاطر نشان نمود: نظارت دقیق و هر روزه توسط مهندسین ناظر در این پروژه صورت گرفته و از همکاریام در واحد فنی و عمران شهرداری نیز تشکر می‌نمایم.

<b>آگهی موضوع ماده سه قانون و ماده ۱۳ آیین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی (نوبت اول )</b>
برابر رای به شماره ۰۰۰۳۲۵۰۰۳۳۲۰۵۰۰۰۳۳۲۰۱۶۰۱۲۰ مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۵ صادره از هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در احد ثبت اسناد و املاک شهرستان شوط تصرفات مالکانه و بلامعارض متقاضی محرز گردیده است لذا مشخصات متقاضی و ملک مورد تقاضا بشرح زیر به منظور اطلاع عموم در دو نوبت در روزنامه کثیرالانتشار و روزنامه محلی به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتیکه اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت فوق اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان شوط تسلیم وپس از اخذ رسید طرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضایی تقدیم نمایند.
۱- مقدار ۵۲۵۹ سهم مشاع از ۱۳۳۶۳ سهم ششادنگ یک قطعه زمین مزروعی به مساحت ۱۳۳۶۳ متر مربع از پلاک ۹۹ اصلی قریه عالی کندی واقع در استان آذربایجان غربی حوزه ثبتی شهرستان شوط بنام آقای سید حجت موسوی فرزند رضا به کد ملی ۴۹۲۹۱۳۷۵۷ از مورد مالکیت فیروز بیات ماکو
تاریخ انتشار در دو نوبت در روزنامه کثیرالانتشار اولی در تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۶ و دومین چاپ در تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۹
تاریخ انتشار در دو نوبت در روزنامه محلی اولی در تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۶ و دومین چاپ در تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۹
<b>علیزاده- رئیس ثبت اسناد و املاک شهرستان شوط</b>