مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اهواز خبر داد

فعال شدن جایگاه‌های سیار سوخت در مرز چذابه از عصر

مدیر شـرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اهواز از فعال‌سازی دو جایگاه سـوخت سیار در مرز چذابه از بعدازظهر جهت رفاه حال زائران در اربعین حسینی خبر داد.

نعمت‌الله نجفی در گفت و گو با ایسنا در خصوص استقرار جایگاه‌های سوخت در مرز چذابه اظهار کرد: با فرارسـیدن ایام اربعین حسینی و به منظور رفاه حال زائران، دو جایگاه سوخت سـیار در مرز چذابه نصب شـده است. وی افزود: این جایگاه‌های سوخت جهت ارایه بنزین و نفت و گاز نصب شـده‌اند و از قابل بهره‌برداری هستند. جایگاه بنزین صرفا برای خودروهای سـواری که به مـرز مراجعه می‌کنند و جایگاه نفـت و گاز برای اتوبوس‌هـا، مینی‌بوس‌ها و خودروهای جمعی است. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اهواز تصریح کرد: جهت فعال‌سازی جایگاه‌ها بعدازظهر سوخت آن‌ها ارسال می‌شود تا کارهای فنی آن‌ها انجام و راه‌اندازی شوند. بنابراین جایگاه‌ها از فعال می‌شوند. نجفی گفت: هیچ‌گونه کمبود سوخت در خوزسـتان در ایام اربعین وجود ندارد و سـوخت مورد نیاز به اندازه کافی در جایگاه‌های ورودی شهرستان‌ها تا نقطه صفر مرزی برای ارائه به زائرین اربعین حسینی برنامه‌ریزی شده اسـت. وی بیان کرد: جایگاه سیار ظرفیت کمی نسبت به جایگاه ثابت دارد. در صورت اتمام ظرفیت هر جایگاه، سوخت به صورت روزانه با تانکر به آن جایگاه ارسال می‌شود.

دلیل انفجار در پالایشگاه آبادان اعلام شد

صدای انفجاری که در آبادان شـنیده شـد به دلیل ایجاد بـک فایر جزئی هنگام روشن کردن کوره واحد گوگرد سازی در این شرکت اتفاق افتاده است.

به گزارش ایسـنا، شـرکت پالایش نفت آبادان در اطلاعیه‌ای اعلام کرد که صدای شنیده شـده به دلیل ایجاد بک فایر جزئی حین روشـن کردن کوره واحد گوگردسازی اتفاق افتاده است که این رخداد سبب بروز صدای مهیب شد و هیچگونه مصدوم و خسارت مالی در پی نداشـته است. «بک‌فایر» آتشی است که از دهانه اگزوز یا کوره، همراه با تولید صدای شبیه انفجار رخ می‌دهد؛ احتراق اکسیژن درون کوره را «بک‌فایر» می‌گویند. پالایشگاه نفت آبادان یکی از بزرگترین پالایشگاه ایران است که فرآورده‌هایی همچون گاز مایع، بنزین موتور، نفت سـفید، نفت گاز، سـوخت جت، نفت کوره، انواع روغن موتور پایه، انواع قیر، انواع حلال های نفتی، گوگرد، نفتای (خوراک آروماتیک پتروشیمی بندرامام) تولید می‌کند.

وزیر نیرو:

طراحی تا تامین تجهیزات طرح آبرسانی غدیر کاملا ایرانی است

وزیر نیرو با اشـاره به افتتاح طرح آبرسـانی میان مدت غدیر در خوزستان، گفت: یکی از ویژگی های مهم پروژه این است که طراحی، اجرا و تأمین تجهیزات و لوازم آن صد درصد ایرانی است.

علی اکبر محرابیان در افتتاح پمپاژ شـمالی خط انتقال آب شـرب در استان خوزستان که جمعه با حضور رئیس جمهور به افتتاح رسید، اظهار کرد: در این طرح قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا و ۵۰ پیمانکار مشارکت داشتند. یکی از ویژگی های مهم پروژه این است که طراحی، اجرا و تأمین تجهیزات و لوازم آن صد درصد ایرانی اسـت که باید از سـازندگان که خارج از نرم‌های عادی تجهیزات را ساختند قدردانی کنم. به گزارش ایسنا وی ادامه داد: در کشور اگر بتوانیم یک پروژه را تعریف و به مرحله اجرا برسانیم، ۲۴ ماه طول می کشد در حالی که پروژه آبرسـانی غدیر در طول ۱۰ ما به بهره برداری رسید. در سفری که آقای رئیسی به خوزستان آمدند مهم ترین مطالبه به حق مردم خوزسـتان تأمین آب باکیفیت و مستمر بود. در دولت های گذشته خیلی تلاش شد و پروژه های متعددی به اجرا درآمد اما مجموع این حرکت ها و طرح های عظیم نتوانسـت مطلوبیت لازم را برای مردم خوزستان داشته باشد. وزیر نیرو با اشاره به ویژگی های طرح آبرسانی غدیر، عنوان کرد: اول اینکه در سفری که آقای رئیسی به خوزستان داشتند این طرح مصوب شد که خیلی ها آن زمان می گفتند آیا این طرح در یک سال اجرایی خواهد شد که خدا را شکر بعد از اینکه مصوب شد با پیگیری های آقای رئیسی و در طول ۱۰ ماه به بهره برداری رسـید. وی خاطرنشـان کرد: مهم ترین گلایه مردم استان خوزستان کیفیت آب بود. در پروژه های قبلی منبع آب سد کرخه بود که EC در کرخه بالا بود و همین به شـبکه تزریق می شـد و در طول مسـیر نیز به خاطر کمبود آب، مجبور می شـدند از رودخانه کارون آب برداشت کنند که هر چه به شهرهای جنوبی نزدیک تر می شد EC آب بالا می رفت و به ۸۰۰۰ هم می رسـید. یعنی آب کاملاً شـور، غیرقابل استفاده برای شرب و غیربهداشتی بود اما با بهره برداری از این پروژه EC آب از ۸۰۰۰ به ۵۵۰ رسید که واقعاً جزو آب های بسیار خوب و باکیفیت کشور محسوب می شود. تقریبا می توان گفت آب آشـامیدنی و آب شرب شبکه کشـور ما جزو بهترین های دنیا است. ضمن این که با اجرایی شـدن طرح غدیر نیز آب خوزسـتان جزو بهترین آب های کشور است. محرابیان بیان کرد: در طرح قبلی ۲۵ تا ۲۸ هزار میلیارد تومان به نرخ سال قبل پیش بینی شده بود که حداقل اجرایی شـدن پروژه نیز ۵ سـاله بود اما این پروژه، یک سـاله و با یک بیستم تا یک بیست و پنجم آن نرخ اجرایی شد. وی گفت: یکی از نگرانی های دائمی ما، موضوع خشکسالی است زیرا ممکن است نتوانیم از آب برخی سدها بهره برداری کنیم و وقتی میزان و حجم آب نزول پیدا کند، کیفیت آب کم می شـود اما از اهداف این طرح این اسـت که به صورت پدافندی امکان برداشـت آب از منابع مختلف وجود دارد. وزیر نیرو با بیان این که طرح جهاد آبرسانی تامین آب شـرب پایدار برای ۱۰ هزار روستا در کشـور از ابتدای امسال به خوبی پیش رفته است، عنوان کرد: برای نقاط مختلف استان خوزستان نیز طرح تأمین آب شرب داریم که باید تلاش کنیم با همین سرعت به انجام برسند. ضمن اینکه برای شهرهای مختلف که مشکلات کمی و کیفی آب دارند طرح های مختلفی در حال پیشـرفت اسـت که از این ماه به صورت سلسله وار شاهد افتتاح آنها خواهیم بود.

قوه قضائیه سازمان ثبت اسناد و املاک کشور حوزه ثبت ملک شهریار
شماره نامه: ۱۴۰۱۸۵۶۰۱۰۵۷۰۱۵۸۸۷ تاریخ ارسال نامه: ۱۴۰۱،۵،۲۳
آگهی ابلاغ مفاد رای صادره از طرف هیئت موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی املاک و ساختمان های فاقد سند رسمی مصوب سال ۱۳۹۰،۹،۲۰
برابـر رای شـماره ۱۴۰۱۶۰۳۰۱۰۵۷۰۰۳۶۱۷ مـورخ ۱۴۰۱،۵،۱۸ صادره از هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی، املاک و سـاختمان های فاقد سـند رسمی مصوب ۱۳۹۰،۹،۲۰ مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک شهریار تصرفات مالکانه رجبعلی کلهر فرزند رحمت اله به صورت ششدانگ یک باب ساختمان با کاربری مسکونی و معبر به مساحت ۷۷،۹۰ مترمربع قسمتی از پلاک ۱۹۴۵ فرعی از ۵۳ اصلی واقع در شهریار محرز گردیده و برابر محتویات پرونده ثبتی و دفتراملاک مربوطه یک قطعه زمین نوع ملک طلق با کاربری به پلاک ثبتی ۱۹۴۵ فرعی از ۵۳ اصلی، مفروز و مجزا شده از اصلی مذکور، واقـع در حوزه ثبت ملک شـهریار اسـتان تهران، به مسـاحت ۵۶۴۰ مترمربع مشخصات مالکیت، مالکیت شکراله، نفر فرزند عین اله شماره شناسنامه ۱۶ تاریخ تولد ۱۳۱۸،۱۰،۲۰ صادره از شـهریار دارای شـماره ملی ۴۹۱۰۸۰۹۵۹۷ با جزسهم ۹۴۰ از کل سهم ۵۶۴۰ بعنوان مالک نهصد و چهل سهم مشاع از پنج هزار و ششصد و چهل سهم عرصه و اعیان متن سهم: ۹۴۰ مترمربع مشاع از ۲۵۴۰ مترمربع مشاع از ۳۱۲۷،۹۰ متر باقیمانده از ششـدانگ با شماره مسـتند مالکیت ۸۲۸۷ تاریخ ۱۳۹۴،۸،۵ دفترخانه اسنادرسمی شماره ۲۹ شهر شهریار استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۶۶۷۲۸۹ سـری سالکه در صفحه ۲۸۳ دفتر املاک جلد ۳۶۳ ذیل شماره ۶۳۱۲۲ ثبت گردیده است . مالکیت معصومه، علی زاده زارعی فرزند عباس شماره شناسنامه ۷ تاریخ تولد ۱۳۲۵،۱،۱۰ صادره از شـهریار دارای شـماره ملی ۴۹۱۰۹۵۱۳۴۲ با جزسهم ۱۶۰۰ از کل سهم ۵۶۴۰ بعنوان مالک یکهزاروششصد سهم مشاع از پنج هزاروششصد و چهل سهم عرصه و اعیان متن سهم: ۱۶۰۰ مترمربع مشاع از ۲۵۴۰ مترمربع مشاع از ۳۱۲۷،۹۰ متر باقیمانده از ششدانگ با شماره مستند مالکیت ۸۲۸۷ تاریخ ۱۳۹۴،۸،۵ دفترخانه اسنادرسمی شماره ۲۹ شهرشهریار استان تهران، ثبت گردیده است . مالکیت محمدتقی جمشـیدیان قلعه سفیدی فرزند حسن باجزسهم ۳۱۰۰ از کل سهم ۵۶۴۰ بعنوان مالک سـه هزار و صد سـهم مشاع از پنج هزار و ششصد و چهل سهم عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۶۱۳۹۴ تاریخ ۱۳۴۵،۱،۲۳ دفترخانه اسنادرسمی شماره ۲۵ شهرتهران استان تهران ،موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۶۶۷۲۸۹ که در صفحه ۲۸۳ دفتر املاک جلد ۳۶۳ ذیل شـماره ۶۳۱۲۲ ثبت گردیده اسـت. در اجرای آراء هیات مستقر در ثبت مسـاحت های ۲۲۲۴،۳ ۲۳۰ر۲۶۵۳۲۱۲۳۹۳۸۵۴۸۰۷۰ – ۵۹۵،۱ متنـزع و در مالکیـت اشـخاص قرار گرفته اسـت. و در ضمن ملـک مربوطه از مالکیت محمدتقی جمشـیدیان قلعه سـفیدی می‌باشـد که نامبرده در هیات حضور نیافته و هیات مقرر نموده با اعمال ماده ۳ قانون مذکور و ماده ۱۳ آئین نامه اجرائی آن مصوب ۱۳۹۱،۴،۲۵ نسبت به صدور سند مالکیت به نام متصرف فوق الذکر اقدام شود لذا بدینوسیله مفاد رای صادره به نامبرده و به اشخاص ذینفع جهت اطلاع در دو نوبت با فاصله پانزده روز آگهی می‌شود که چنانچه به مفاد رای صادره اعتراض دارند اعتراض خود را ظرف مدت ۲ ماه از تاریخ انتشار اولین آگهی به اداره ثبت اسناد و املاک شهریار تسلیم و رسید دریافت دارند و در صورت عدم اعتراض ظرف مهلت مقرر این اداره نسبت به صدور سند مالکیت برابر مقررات اقدام خواهد نمود ضمنا صدور سند مالکیت مانع مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود.
تاریخ نوبت اول چاپ: ۱۴۰۱،۵،۲۹ تاریخ نوبت دوم چاپ: ۱۴۰۱،۶،۱۳
مهدی ناصری ـ رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک شهریار میم الف: ۹۷۸۶

گزارش دیوان محاسبات از افزایش صادرات و وصول درآمد نفتی

در ۴ ماهه اول سـال جاری وصول درآمدهای نفتی ایران رشدی ۶ برابری در مقایسه با مدت مشـابه سال گذشـته داشـته که به معنای آن است که هم صادرات نفت افزایش داشته و هم درآمدهای نفتی بیشـتری وارد چرخه اقتصاد ایران شده است.

به گزارش ایرنا، سـال گذشته و با روی کار آمدن دولت سـیزدهم، بحث افزایش صـادرات نفت حتی بدون رفع تحریـم ها به کلیدواژه رئیس جمهوری و وزیر نفت تبدیل شد.

موضوعی که به فاصله چند ماه مشـخص شـد نه شـعار انتخاباتی که عملکرد واقعی دولت سـیزدهم است.

سـال گذشـته رئیس جمهـوری اعلام کـرد که صادرات نفت ایران ۴۰ درصد افزایش داشته و ایران معطل برجام برای گرفتن حق خود از بازار نفت نمی ماند.

در کنـار آن وزارت نفت تـلاش کرد تا با بازاریابی فعال خود، مشـتریان جدیدی را وارد بازار نفت خود کند و مشـتریان قدیمی و سنتی خود را نیز ترغیب به خرید بیشتر نماید.

این اقدامات تا سال جاری نیز ادامه داشت تا آنجا که ایران توانسـت امسـال، بخشـی از طلب خود از عـراق در خصـوص صـادرات گاز را دریافت کند. با این حال، منتقدان دولت سیزدهم که خود بخشی از بانیان وضع موجود نیز هستند، این اقدامات دولت را زیر سوال می برند و با دیده شک به آن می نگرند.

حالا با انتشـار گزارش تفریـغ بودجه ۴ ماهه اول سـال ۱۴۰۱، مشـخص شـده که دولت فقط وعده نداده، بلکه در عمل توانسته وصول درآمدهای نفتی خود را افزایش دهد.

بر اسـاس گزارش دیوان محاسبات، گزارش تفریغ بودجه چهار ماهه نخسـت سال ۱۴۰۱ حاکی است میـزان وصـول درآمد حاصل از صـادرات نفت خام و میعانـات گازی و خالـص گاز صادراتی نسـبت به مدت مشابه سال قبل افزایش بیش از ۴۸۱ درصدی داشته است.

به عبـارت دیگر، می تـوان گفت منابـع وصولی حاصل از صادرات نفت خام، میعانات گازی و خالص گاز صادراتی در چهارماهه نخست سال ۱۴۰۰ حدود ۱۱ هزار میلیارد تومان بوده که در چهار ماهه نخست سال ۱۴۰۱ به حدود ۶۶ هزار میلیارد تومان رسیده است که از افزایش چشمگیر ۶ برابری حکایت دارد.

بر اسـاس این گـزارش، در ۴ ماهه ابتدای سـال جـاری، از میـان ۶۷ حکمـی که طبـق قانون می بایسـت تا پایـان خردادماه برای آنهـا تصویب نامه، دسـتورالعمل، سـازوکار اجرایی، ترتیبـات اجرایی و یا شـیوه نامه تهیـه و تصویب می شـد، تنها ۱۷ مورد (۲۵ درصد) اجرایی شـده و در ۵۰ مورد دیگر احکام تصویب نشده است. لازم به یادآوری است که عدم ابلاغ به موقع آیین نامه ها، موجب عدم اجرای احکام قانـون بودجه، کاهش وصـول درآمدها و در نهایت محقق نشدن هدف قانونگذار می شود.

یافته های گزارش تفصیلی برش چهار ماهه تفریغ بودجه سـال ۱۴۰۱ نشان می دهد حدود ۶۲ درصد از منابع مصـوب بازه زمانی این گزارش تحقق یافته است. همچنین طی همین بازه زمانی میزان مصارف حدود ۶۶ درصد مبلغ مصوب بوده اسـت. مقایسـه عملکـرد وصول منابع عمومی دولت در دو ماهه اول و دوم سـالجاری حاکی از روند مطلوب و افزایشـی آن بوده است.

بر اساس این گزارش، درآمدهای مالیاتی در چهار ماهه اول سـال جاری حدود ۸۱ درصد مبلغ مصوب این بـازه زمانی بوده و مجمـوع درآمدهای مالیاتی نیز تا تیرماه سـال ۱۴۰۱ نسبت به دوره مشابه سال گذشـته رشـد ۶۹ درصدی را نشـان می دهد و از حـدود ۹۱ هزار میلیارد تومـان به حدود ۱۵۴ هزار میلیارد تومان رسیده است.

بر مبنای گزارش دیوان محاسـبات، تعداد دستگاه های صورتحسـاب نـداده در چهار ماهه اول سـال ۱۴۰۱ نسـبت به دوره مشابه سال گذشته با کاهش ۵۱ درصدی همراه بوده و از ۲۱۸ دسـتگاه به ۱۰۷ دستگاه کاهش یافته است که نشان از بهبود وضعیت ارایه صورت حساب های ماهانه دستگاه های اجرایی تحت رسـیدگی در پی انتشـار نتایـج گزارش های نظارت مستمر دو ماهه و پیگیری‌های مستمر خزانه داری کل کشور و دیوان محاسبات دارد.

بخـش دیگری از این گزارش نشـان می دهد که علیرغـم تکالیف مقرر در تبصـره (۲) قانون بودجه سال ۱۴۰۱ مبنی بر واگذاری ها، هیچگونه واگذاری طی چهار ماهه منتهی به تیرماه سـال جاری صورت نگرفته است.

در خصوص فروش اموال و دارایی های مازاد دولت نیز علیرغم پیش بینی مبلغ ۲۳ هزار میلیارد تومان تحـت عنوان «منابع حاصل از فروش اموال و دارایی هـای منقول و غیرمنقـول مازاد دولـت» در قانون بودجه سال ۱۴۰۱ کل کشور و صدور تعداد ۳۶ فقره مصوبه از سـوی وزارت امور اقتصادی و دارایی مبنی بر الزام به فروش ۸۹ مـورد از اموال طی بازه زمانی موضوع این گزارش، صرفـاً مبلغ ۵۸ میلیارد تومان وصول شـده که این مبلـغ کمتر از یک درصد مبلغ پیش بینی شده چهار ماهه نخست سالجاری است.

تأمین مالی ۵ هزار میلیارد ریالی در طرح آبرسانی غدیر

مجـری تأمین‌کننده لوله‌هـای فولادی طرح آبرسـانی غدیر با اشـاره به تلاش برای تأمین آب با کیفیت برای مردم خوزسـتان، گفـت: این طرح با تأمین مالی ۵ هـزار میلیارد ریالی برای به ثمر رسیدن بهره‌مند شده است.

«رضا بشارتی زاده» در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا افزود: طرح آبرسـانی غدیر یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های آبرسـانی است که در دولت سیزدهم محقق شد.

ایـن فعال صنعت فـولاد افزود: تأمیـن مالی انجام شـده برای طرح آبرسـانی غدیر سبب سـرعت گرفتن اجرای طرح شد و زمان را برای به ثمر نشسـتن طرح کوتاه‌تر کرد. به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، مردم خوزسـتان در سال‌های اخیر به‌شدت با پدیده تأمین نشدن آب موردنیاز دسـت‌به‌گریبان بودند و این امر زندگی آنـان را تحت‌تأثیر خود قرارداد. نگرانـی از تأمین آب موردنیاز همچنان دغدغه مـردم بود تا آنکه دولت سیزدهم بر سرکار آمد و رئیس‌جمهور در نخستین قدم مقصد سفر خود را به این اسـتان قرارداد و با حضور در میان مردم بر ضرورت تأمین آب برای مردم تأکید کرد.

در همان سفر «علی‌اکبر محرابیان» نیز که به‌عنوان وزیر نیروی دولت سـیزدهم مطرح و انتخاب شـده بود در معیت رئیس‌جمهوری در میان

مردم حاضر شد از نزدیک در جریان وضعیت آبی این استان قرار گرفت.

وی در روزهای اخیر و در نشست خبری خود در پاسخ به سؤال خبرنگار اقتصادی ایرنا با اشاره نخستین سفر استانی دولت که به استان خوزستان انجام شـد، گفت: در این سفر طرحی به رئیس‌جمهوری ارائه شد که سه ویژگی داشـت، اول ایـن که کمیت آب منطقه برای ۲۵ سـال تضمین می‌شد، دوم کیفیت آب به بالاترین سطح کیفیت آب کشور که نمونه آن آب سـد دز است، می‌رسـید و سوم طرح در حداقل زمان ممکن اجرایی شـده و به بهره‌برداری می‌رسید. پیش‌ازاین هم سخنگوی صنعت آب در این باره به خبرنگار ایرنا، گفته بود: با روی کار آمدن دولت سیزدهم طرح میان‌مدت غدیر از سـوی «علی‌اکبر محرابیان» وزیر نیرو مطرح شد تا با اجرای آن مشکلات طرح بلندمدت کاهش یابد.

«فیروز قاسم‌زاده» افزود: در طرح غدیر مقرر است برای ۲۶ شهر و یک هزار و ۶۰۸ روسـتای استان خوزسـتان آبرسانی شود. این طرح حداکثر ۲۴ مترمکعب بر ثانیه می‌تواند آبرسـانی داشـته باشد که در عمل ۴۶۵ میلیون مترمکعب ظرفیت آبرسانی اتفاق خواهد افتاد.

وی خاطرنشان کرد: ویژگی این طرح آن است که برای ۴.۷ میلیون نفر از جمعیت استان خوزستان تأمین آب خواهد داشت.

سخنگوی صنعت آب یکی دیگر از ویژگی‌های طرح غدیر را تنوع‌بخشی به منابع تأمین آب برشمرد و ادامه داد: با این تنوع‌سازی اگر حوضه‌های آبریز کرخه، دز و کارون با شـرایط تغییر اقلیم دچار خشکسـالی شوند، تأمین آب مشـکلی با تنوع لحاظ شده نخواهد داشت. روز جمعه یازدهم شهریورماه طرح عظیم غدیر به بهره‌برداری رسید. «علی‌اکبر محرابیان» روز جمعه در آیین افتتاح طرح عظیم غدیر که با حضور رئیس‌جمهور در خوزستان برگزار شد، با اشاره به کار جهادی ماهه وزارت نیرو اظهار کرد: یکی از ویژگی‌های مهم این طرح در قسمت‌های مختلف طراحی، اجرا و تجهیزات، استفاده از لوازم صددرصد ایرانی است.

اجرای فراگیر طرح "بازتوزیع یارانه بنزین" منتظر ابلاغیه است

طـرح "بازتوزیـع یارانـه بنزین" اواخر سـال گذشـته و به‌صورت آزمایشـی در جزیره کیش آغاز شـد و تـا اول مردادمـاه نیز ادامـه یافت و آنطـور کـه مدیرعامـل شـرکت ملـی پخش فراورده‌هـای نفتـی اعلام کرده اجـرای فراگیر آن در کل کشـور و یا زمان اجـرای آن نیازمند ابلاغیه از سمت دولت است.

به‌گزارش ایسنا، طرح "بازتوزیع یارانه بنزین" از اول اسـفندماه ۱۴۰۰ و به طور آزمایشی در جزیره کیش به اجرا درآمد و قرار بر این بود که در ادامه در قشـم نیز اجرایی و بعد از بررسی و نهایی شدن آن، در سطح کشور به مرحله اجرا برسد.

در این طرح همه شهروندان دارای کارت کیشوندی اعـم از مالکان خـودرو و افراد بدون خـودرو، امکان دریافت سـهمیه بنزین ۲۰ لیتـری را دارا بودند. در عین حال که در این طرح، قیمت بنزین تغییری نکرد و نرخ بنزین یارانه‌ای ۱۵۰۰ تومان و قیمت بنزین آزاد ۳۰۰۰ تومان بود، اما با توجه به اختصاص اعتبار بنزین به افراد به جـای خودروها، هر فرد یک اعتبار لیتری داشت که می‌توانست در جایگاه‌ها از آن استفاده کند؛ ولی کسانی که نیاز به استفاده از این بنزین نداشتند، می‌توانستند اعتبار خود را برای فروش عرضه کرده و افرادی که نیاز دارند، آن را خریداری کنند.

اجرای آزمایشـی این طرح در ابتـدای مردادماه به اتمام رسید و آنطور که علی‌اکبر نژاد علی - مدیرعامل شرکت پخش فراورده‌های نفتی - به ایسنا گفته است، تجهیزات همچنان در جایگاه‌ها وجود دارد و مشکلی از این بابت نداریم. این طرح از حالت آزمایشی خارج شـده و برای اجرای این طرح باید ابلاغیه اجرای آن به ما ابلاغ شود.

نژادعلی در پاسـخ به زمـان و فراگیری اجرای این طـرح، با بیان اینکه فاز پایلوت طـرح بازتوزیع یارانه بنزین در کیش اجرایی و اشکالات آن حل شده است، تصریح کرد: اکنون نیز بعد از طرح آزمایشـی اگر قرار است این طرح اسـتمرار داشته باشد، باید به شرکت ما ابلاغ شـود. مدیرعامل شـرکت پخش فراورده‌های نفتی با اشـاره بـه نتایج حاصل شـده از اجرای این طرح، گفت: در حوزه شرکت پخش مشکلی نداشتیم، بحث‌های فنی به نحو احسن انجام شده است.

روسیه بازگشایی نورد استریم ۱ را به تعویق انداخت

روسـیه اعلام کـرد ضرب‌الاجل شـنبه را که برای از سـرگیری جریان گاز از طریق خط لوله نورد اسـتریم ۱ به اروپا قرار داده بود، لغو کرده اسـت، زیرا در حین تعمیر و نگهداری یک نقص را کشف کرده و به این ترتیب مشکلات اروپا در تامین سوخت برای زمستان عمیق‌تر می‌شود.

به گزارش ایسـنا، به نقل از رویترز، نورد استریم ۱ کـه از زیر دریای بالتیک بـرای تامین انرژی آلمان و سـایرین عبور می‌کند، قرار بود پس از سه روز توقف برای تعمیر و نگهداری، در روز شنبه در ساعت ۰۱:۰۰ GMT فعالیت خود را از سر بگیرد.

امـا گازپروم، شـرکت دولتی که انحصـار صادرات گاز روسـیه از طریق خط لوله را در اختیار دارد، روز جمعه اعلام کرد که پس از پیدا کردن نشـتی، دیگر نمی‌تواند یک بازه زمانی را برای شروع مجدد تحویل ارائه دهد.

مسـکو تحریم‌های اعمال شده توسط غرب پس از حمله روسـیه به اوکراین را دلیل ایجـاد اختلال در عملیات معمول و نگهداری نورد اسـتریم ۱ می‌داند. بروکسـل اما می‌گوید این یک بهانه است و روسیه از گاز به عنوان یک سلاح اقتصادی برای مقابله به مثل استفاده می‌کند.

اورزولا فـون در لایـن، رئیس کمیسـیون اتحادیه اروپا گفته این اتحادیه باید سـقف قیمتی را برای گاز خط لوله روسـیه اعمال کند تا آنچه را که به گفته او تلاش‌های ولادیمیر پوتین، رئیس جمهور روسیه برای دستکاری بازار است، خنثی کند.

قیمت سـوخت در اروپا سـر به فلک کشـیده و به صنعت و خانوارهای اروپایی آسیب رسانده است.

دمیتری مدودف، رئیس‌جمهور اسـبق روسیه گفته اگـر بروکسـل چنین سـقفی را اعمال کند، مسـکو صادرات به اروپا را قطع خواهد کرد.

دیمیتری پسـکوف، سـخنگوی کرملیـن نیز روز جمعه گفته بود که ممکن اسـت اختلالات بیشتری در تحویل از طریق نورد استریم ۱ ایجاد شود. وی در پاسخ به این سـوال که آیا می‌توان انتظار قطعی‌های بیشـتری را داشت، گفت: "تقصیر گازپروم نیست که منابع از دسـت رفته است. بنابراین، قابلیت اطمینان کل سیستم در خطر است."

عضو کمیسیون انرژی: قیمت حامل‌های انرژی باید به تدریج واقعی شود

یک عضو کمیسـیون انرژی مجلس شورای اسلامی، تاکید کرد: با توجه به نیازهایی که در حوزه بنزین در سطح کشور وجود دارد باید به تدریج به سمت واقعی کردن قیمت حامل های انرژی با در نظر گرفتن پیوست های اجتماعی و فرهنگی گام برداشت.

فریدون عباسـی در گفت‌وگو با ایسنا، درباره وضعیت تامین بنزین در سـطح کشور، بیان کرد: در فصل تابسـتان به دلیل افزایش مسافرت‌ها، مصرف بنزین در سـطح کشـور افزایش داشـته اسـت، همچنین تعداد افرادی که با خودروهای سـواری تردد می کنند افزایش داشـته اسـت. از سـوی دیگر چون وسـایل حمل و نقل عمومی وضعیت خوبی ندارد مردم مجبور هسـتند برای ترددهای درون شـهری از خودروی شخصی استفاده کنند.

وی در ادامه اظهار کرد: سال‌هاسـت که ناوگان شـهری اتوبوس رانی تقویت نشـده است و تعداد محدود اتوبوسـی که موجود است، فرسوده اسـت. مردم نمی توانند در ایسـتگاه اتوبوس منتظر بایستند تا هر یک ربع یک اتوبوس بیاید. مردم اگر بخواهند از راه آهن نیز استفاده کنند نه راحتی لازم را داشته و نه سرعت کافی را دارد. هواپیما نیز به تعداد کافی موجود نیست و پروازهای هوایی نیز با تاخیرهای متعدد انجام می شود. همه این عوامل دست به دست هم داده تا میل به مسافرت با وسیله نقلیه شخصی افزایش یابد و بالتبع مصرف بنزین افزایش یابد.

نماینده مردم کازرون در مجلس شورای اسلامی، با طرح این سوال که

آیا پالایشـگاه های ما به ویژه در ایام تابسـتان می توانند به نیاز مصرف بنزین پاسخ دهند و تولید بالایی داشته باشند و در فصل زمستان نیز که نیاز داخلی کمتر می شـود بنزین را صادر کنند؟ عنوان کرد: به نظر می آید در این حوزه با اختلال مواجه هستیم. در زمینه بنزین کمبود داشته و به یکباره برخی از پمپ بنزین ها خالی از بنزین می شـوند. از سـوی دیگر وسـایل حمل و نقلی که باید این سـوخت را حمل کنند و یا خط لوله های انتقال دارای محدودیت است.

این عضو کمیسـیون انرژی مجلس در ادامه تاکید کرد: ما باید خود را آماده کنیم تا در مواقع نیاز، واردات بنزین نیز انجام دهیم اما اگر بخواهیم بنزیـن وارد کنیم باید قیمـت جهانی آن در بازارهـای آزاد را بپردازیم. زمانی که این بنزین وارد می شـود دولت باید سوبسـیدی بپردازد تا با قیمت داخلی به دست مردم برسد. پس بهتر است که ما به تدریج قیمت حامل های انرژی را واقعی کنیم اما این اقدام باید به نحوی صورت گیرد که جامعه بتواند خود را تنظیم کرده و شوک اقتصادی یکباره به زندگی مردم وارد نشود.

وی در ادامه در پاسـخ به این پرسش که آیا در این دولت ممکن است قیمت بنزین افزایش یابد؟ بیان کرد: دولت ها باید همیشه در زمان لازم تصمیم بگیرند و نباید کارها را عقب بیندازند. اما تصمیمات دولت ها نیز باید با پیوسـت های اجتماعی، فرهنگی و روانی انجام شـود. فقط نباید پیوست اقتصادی دیده شود. زمانی که قرار است یک کار اقتصادی صورت گیرد حتما باید تبعات اجتماعی آن نیز در نظر گرفته شود. دولت ها باید بسنجند که پاسخ جامعه به اقدام اقتصادی آنها چه خواهد بود.

عباسـی در پایان تاکید کرد: نباید در شـرایط بحرانی که از سوی دنیا تحت فشـاریم، تصمیمات داخلی در جهتی باشـد که طرف های مقابل بتوانند فشـار بیشتری به ما وارد کنند. باید با مردم رو راست بود. صدا و سیما و رسانه های فضای مجازی نیز نقش مهمی دارند که موضوعات را برای مردم به درستی تجزیه و تحلیل کنند. اگر مردم توجیه شوند قطعا در اجرای اقداماتی که به نفع آینده کشور است کمک خواهند کرد.