

در راستای تسهیل در رسیدگی به پرونده‌های مطالباتی؛

سامانه جامع حقوقی و وصول مطالبات بانک سینا راه‌اندازی شد



عصر آزادی / سرویس بانک و بیمه: سرپرست معاونت حقوقی و مطالبات بانک سینا از راه‌اندازی «سامانه جامع حقوقی و وصول مطالبات» این بانک در راستای روان‌سازی، تسهیل و تسریع فرایند ثبت، رسیدگی و پیگیری پرونده‌های حقوقی خبر داد.

عصر آزادی - فراز پیمان؛ ابوالفضل انوری گفت: این سامانه که مبتنی بر وب و براساس سطح دسترسی شعب و مناطق است، اقدامات مدیریت‌های مناطق واحدهای حقوقی را در فرایند ثبت، پیگیری و وصول مطالبات تسهیل می‌سازد و طی آن فرایند وصول اقساط تا نهایتاً بازپرداخت و تسویه تسهیلات را تحت نظارت خواهد داشت.

وی اظهار داشت: این سامانه دارای قابلیت‌های بسیاری از جمله دو پتل مجزا جهت ثبت و مدیریت

عضو هیئت‌مدیره بانک خبر داد:

احیای بزرگ‌ترین واحد تولیدی واگن کشور با مشارکت بانک صادرات ایران



عصر آزادی / سرویس بانک و بیمه: عضو هیئت‌مدیره بانک صادرات ایران گفت: شرکت واگن پارس به عنوان بزرگ‌ترین واحد تولیدی واگن کشور با مساعدت بانک صادرات ایران دوباره در ریل سودآوری قرار گرفت و موفق به افزایش ۱۰۰ درصدی حجم فروش شد.

عصر آزادی - فروغ پیمان؛ امیر یوسفیان در بازدید از کارخانه واگن پارس با بیان این مطلب تأکید کرد: شرکت واگن پارس با توجه به ظرفیت‌های مطلوب تولیدی، سال‌ها در شرایط نامناسبی از نظر حجم تولید، اشتغال و سودآوری قرار داشت که بانک صادرات ایران پس از انتقال سهام این شرکت به گروه مینا و انتصاب مدیران جدید، با پرداخت بیش از دو هزار میلیارد ریال تسهیلات ریالی برای احیای این واحد تولیدی کمک شایانی کرد.

وی با تأکید بر اینکه حمایت بانک صادرات ایران از این واحد تولیدی در صنعت ریلی کشور با توجه به برنامه‌های توسعه‌ای آن انجام شده است، افزود: با وجود مشکلات متعدد شرکت‌ها در شرایط کنونی، بانک صادرات ایران همچنان حمایت از تولید داخلی را در دستور کار دارد. در همین راستا حمایت بانک موجب شد تا شرایط شرکت واگن پارس در سال گذشته بهبود یافته و با رشد تقریباً ۱۰۰ درصدی حجم تولید، میزان فروش سالانه این شرکت از ۱۰ هزار میلیارد ریال فراتر رفته و از یک واحد زیان‌ده به یک واحد سودآور و فعال تبدیل شود.

همچنین در جریان این دیدار مرتضی ملازاد، مدیرعامل شرکت واگن پارس نیز بانک صادرات ایران را به عنوان یار دوازدهم شرکت معرفی کرد و احیای این شرکت را مدیون مساعدت و مسئولیت‌پذیری مدیران بانک صادرات ایران دانست.

شرکت واگن پارس مینا اولین و بزرگ‌ترین تولیدکننده خودروهای ریلی شامل انواع واگن‌های باری، مسافری، مترو، لکوموتیو در ایران است که با داشتن بیش از هزار نفر پرسنل پیش‌از این صنعت در خاورمیانه است.

قیمت دلار و یورو در صرافی‌های بانکی افزایش یافت

نرخ هر دلار آمریکا (شنبه، پنجم آذر ماه ۱۴۰۱) در صرافی‌های بانکی با ۳۵۱ تومان افزایش قیمت ۳۱ هزار و ۵۰۶ تومان معامله شد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، هر یورو در صرافی‌های بانکی با ۴۳۴ تومان افزایش قیمت نسبت به پنجشنبه گذشته با نرخ ۲۲ هزار و ۷۷۳ تومان به فروش رسید.

قیمت خرید هر دلار توسط صرافی‌های بانکی ۳۱ هزار و ۱۹۳ تومان و نرخ خرید هر یورو نیز ۲۲ هزار و ۴۴۷ تومان اعلام شد.

علاوه بر این، نرخ خرید اسکانس دلار در بازار متشکل ارزی ۲۸ هزار و ۸۰۵ تومان و نرخ فروش آن ۲۹ هزار و ۶۷ تومان اعلام شد.

نرخ خرید یورو ۲۹ هزار و ۹۶۲ تومان و نرخ فروش آن ۳۰ هزار و ۲۳۵ تومان اعلام شد. همچنین در سامانه نیما در معاملات، حواله یورو به قیمت ۲۹ هزار و ۶۷ تومان فروخته و حواله دلار به بهای ۲۷ هزار و ۹۴۵ تومان معامله شد.

رشد ۷۶ درصدی تراز عملیاتی بانک "پست بانک" در ۸ ماهه امسال

پست بانک ایران در آبان ماه ۵۲۸ میلیارد تومان درآمد تسهیلات کسب کرده که نسبت به مهر ماه ۲۳ درصد رشد دارد.

به گزارش خبرنگار اخباربانک، پست بانک ایران در آبان ماه ۵۲۸ میلیارد تومان درآمد تسهیلات کسب کرده که نسبت به مهر ماه ۲۳ درصد رشد دارد. سود پرداختی به سپرده های بانک در این ماه ۲۷۵ میلیارد تومان است که نسبت به مهر ماه ۷۷ درصد افزایش یافته است.

تراز عملیات بانکداری آبان ماه معادل ۲۵۳ میلیارد تومان است که نسبت به مهر ماه ۷ درصد کاهش یافته است.

در مجموع هشت ماه، درآمد تسهیلات بانک ۲۹۰۳ میلیارد تومان، سود سپرده پرداختی ۱۳۳۸ میلیارد تومان و تراز عملیاتی ۱۵۶۵ میلیارد تومان است که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۵۹ درصد افزایش است. ۴۴ درصد افزایش سود پرداختی و ۷۶ درصد رشد در تراز عملیاتی بانک را نشان می‌دهد.

آخرین قیمت سهم ۴۲۵ تومان و بازدهی یک ماه اخیر آن ۸ درصد است.

مفقود گردیده

آگهی مفقودی کارت هوشمند راننده و ماشین

اصل کارت هوشمند راننده به شماره هوشمند ۳۳۳۲۰۰۶۹۶۴ و

با مشخصات فردی نام نصرالله نام خانوادگی زندگی کد ملی

۳۳۳۲۰۰۶۹۶۴ فرزند فارس مفقود شده و اصل کارت هوشمند

ناوگان باری به شماره هوشمند ۴۲۵۹۶۵۱ به پلاک (قدیمی

۴۳۷(ع ۶۷ ایران ۵۱ با مشخصات فنی نوع کاهمیون - باری

چوبی) (سیستم بنز - تیپ ال ۲۶۲۴/۵۲، شناسی ۱۰۵۱۹۸۲۱،

مدل ۱۹۷۵) مفقود گشته و لذا هر گونه سوء استفاده و جعل

را خود شخص پاسخگو بوده و سازمان حمل و نقل هیچ

مسئولیتی در قبال آن ندارد. (سنندج)

مفقود گردیده (نوبت اول)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب صنم آئین فر فرزند: عبدالله

به شماره شناسنامه: ملی/۵۰۴۹۷۹۸۸۳۳ صادره: پارس آباد در

مقطع: کارشناسی رشته: مهندس معماری صادره از واحد

دانشگاهی تبریز به شماره و تاریخ ثبت در سازمان ۸۸/۰۹/۱۲

-۱۵۸۸۱۰۲۰۱۳۳۵ و مدرک فارغ التحصیلی کارشناسی ارشد

رشته: مهندسی معماری به شماره و تاریخ ثبت در سازمان

۱۶/۰۸/۹۵ - ۱۷۹۴۱۲۳۱۳۱۴۰ مفقود گردیده است. و فاقد اعتبار

می باشد. از اینبند تقاضا می شود اصل مدرک را به

دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز واقع در دو کیلومتری جاده

تبریز - تهران مجتمع آموزشی دانشگاه آزاد اسلامی تبریز-

ساختمان اداری- اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نمایند.

ماه‌های آتی، این صندوق بتواند بازدهی خود را به ۲۱ درصد (سقف نرخ پیش‌بینی)، افزایش دهد. بنابراین مشتریان با در نظر گرفتن ریسک‌های مرتب بر بازدهی صندوق‌های سرمایه‌گذاری که در اساسنامه و امیننامه صندوق، تصریح شده است، می‌توانند نسبت به سرمایه‌گذاری در صندوق گسترش فرمای ایرانیان، اقدام کنند.

روزشمار بودن سود صندوق، بدون نرخ شکست و نیز معافیت مالیاتی برای اشخاص حقوقی، از جمله مزایای اصلی صندوق سرمایه‌گذاری گسترش فرمای ایرانیان برای مشتریان، در مقایسه با سپرده‌های بانکی است.

مناقضاتی می‌توانند با مراجعه به شعب بانک آینده در سراسر کشور یا وبسایت رسمی صندوق سرمایه‌گذاری گسترش فرمای ایرانیان، WWW.GOSTARESHFUND.IR یا وبسایت‌ها و نحوه صدور و ابطال واحدهای سرمایه‌گذاری آشنا شوند.

صدور واحدهای صندوق سرمایه‌گذاری گسترش فرمای ایرانیان



صندوق‌های با ریسک بسیار اندک هم معروف هستند. حداقل بازدهی این صندوق ۱۶ درصد پیش‌بینی شده، ولی طی ماه‌های اخیر، سود پرداختی به مشتریان، حداقل حدود ۱۹ درصد بوده است. پیش‌بینی می‌شود در

بیشترین درآمد بیمه تعاون در آبان ماه از «ثالث - اجباری» بود



بیشترین میزان درآمد «تعاون» در آبان ماه سال جاری متعلق به «ثالث - اجباری» با مبلغی بالغ بر ۴۴ میلیارد تومان بود.

به گزارش اخباربانک، شرکت بیمه تعاون در گزارش فعالیت منتهی به آبان ماه سال جاری میزان درآمدی که از فروش حق بیمه به بیمه‌شدگان تحت پوشش خود به ثبت رساند برابر با ۱۰۵ میلیارد تومان بود و همچنین «تعاون» از ابتدای سال مالی (منتهی به اسفندماه ۱۴۰۱) تا پایان آبان ماه از فروش حق بیمه به درآمد

تجمعی ۸۳۰ میلیارد تومانی دست یافت.

میزان خسارتی که شرکت بیمه تعاون در آبان ماه پرداخت کرد برابر با مبلغ ۷۴ میلیارد تومان بود و از ابتدای سال تا پایان هشتمین ماه از سال مالی نیز میزان پرداختی خود را ۴۱۲ میلیارد تومان اعلام کرد، لازم به ذکر است که «تعاون» در آبان ماه به تراز مثبت ۴۳ درصدی دست‌یافت.

بر اساس فعالیت ماهانه «تعاون» در هفتمین ماه از سال مالی میزان درآمد ۸۹ میلیارد تومانی را از خود بر جای گذاشت اما، در این دوره ماهانه تعاون با رشد ۱۸ درصدی به مبلغ ۱۰۵ میلیارد تومانی رسید همچنین نسبت به دوره مشابه سال گذشته نیز با افزایش ۴۲

بیمه نکردن خودروهای با عمر بالا توسط شرکت‌های بیمه تخلف است

می‌شود فرانشیز مزاد گذاشت زیرا صدور این بیمه نامه و تعیین نرخ در اختیار مدیریت شرکت است و در آیین نامه ۵۳ و ۷۱ در این زمینه سکوت شده که به آیین نامه ۹۴ و حاکمیت هر شرکتی مربوط است.

فلاحی، صنعت بیمه و وصول اینکه خودروهای اسقاطی چه تاثیری در میزان وقوع و تشدید خسارت دارند آسیب شناسی عمیقی انجام نداده است.

وی، ادامه داد: ممکن است یک خودرو به لحاظ ماهیت کارت، از جمله مواردی باشد که قابلیت اسقاط شدن دارد ولی مالک خودرو با هزینه و تعویض وسایل مصرفی خودرو در وضعیت خوبی است، در نتیجه منجر به افزایش خسارت در صنعت بیمه نخواهد شد.

مدیر بیمه های خودرو شرکت بیمه آرمان، اذعان داشت که ممکن است تاریخ ساخت یک خودرو کمتر از ۱۵ سال باشد اما در حد یک خودروی اسقاطی باشد و این آسیب شناسی ها و ارزیابی ریسک انجام نشده که بدینمیان این خودرو ها چه تاثیری در میزان خسارت دارند.

به گفته فلاحی، بیمه مرکزی و پژوهشکده بیمه می‌توانند به این موضوع ورود کنند و آسیب شناسی انجام دهند و مقالات و گزارش هایی تهیه شود که برای بیمه مرکزی هم یک نقشه راه باشد تا بتواند با استناد به این مقالات در نرخ ها تجدید نظر کند.

وی، تأکید کرد که هر وسیله نقلیه زمینی موتوری باید بیمه شخص ثالث شود و اگر شرکت های بیمه خصوصی آن را بیمه نکنند، شرکت بیمه ایران که دولتی است مکلف است که آن را بیمه کند و در هر صورت این ریسک از صنعت بیمه خارج نمی‌شود و در همان چرخه باقی می‌ماند.

کاهش ۵۲ درصدی شکایات «بیمه حافظ»



میزان شکایات های این شرکت است.

در ادامه این روند، میزان شکایات ها در سال ۱۴۰۰ به ۱۰ عدد رسید که نشان دهنده کاهش ۵۲ درصدی نسبت سال ۹۹ بوده است. این کاهش در حالی رخ داده است که میزان پرتفوی شرکت از سال ۹۹ تا ۱۴۰۰ با افزایش ۶۲ درصدی پرتفو روبرو است.

به رغم افزایش ۲۲۹ درصدی پرتفوی بیمه حافظ از سال ۹۹ تا ۲۱ شکایات تقلیل پیدا کرده است. لازم به ذکر است، شرکت بیمه حافظ در سال ۹۹ نسبت به سال

۹۸ با افزایش پرتفوی ۱۰۳/۵ درصدی روبرو بود؛ با این وجود ارقام نشان دهنده کاهش ۵۵ درصدی



وی، با اشاره به نرخ نامه ای که اخیراً برای وسایل نقلیه ریلی مشخص شده، گفت: در جلسه اخیر سندبیکای بیمه گران ایران مشخص شده که تاکنون هیچ شرکت بیمه ای به این موضوع ورود نکرده و در حال حاضر درخواستی برای صدور بیمه نامه مشخص ثالث وسایل نقلیه ریلی برای شرکت های بیمه ای نیامده اما همه شرکت ها این بیمه نامه را نیز در سیستم های خود تعریف کرده اند.

فلاحی، با بیان اینکه در حال حاضر موتور سیکلت های سه چرخ و ساید کارها هم بیمه نیستند، ادامه داد: وسایل نقلیه ای که از سمت پلیس راهور به عنوان وسیله نقلیه استاندارد معرفی نشود بیمه هم نمی‌شوند.

وی، اظهار کرد: در بیمه نامه شخص ثالث، منعت بیمه نمی‌تواند انتخاب کند که کدام وسیله نقلیه را بیمه کند یا نکند اما در بیمه بدنه اوتومبیل می‌تواند برای خودروها محدودیت سنی بگذارد.

مدیر بیمه های خودرو شرکت بیمه آرمان، افزود: در بیمه بدنه اوتومبیل

سرپرستی استان آذربایجان شرقی میزبان مدیرعامل بیمه کوثر

مناسب و به موقع به عموم جامعه و به‌ویژه مشتریان بررسی شد. ابوالفضل آقادی با تأکید بر راهبرد هسته دانا و شبکه توانا تصریح کرد: با ایجاد کمیته‌های تخصصی، تفویض اختیارات مناسب، افزایش نظارت بر واحدهای اجرایی و ارائه خدمات غیرحضوری، فرهنگ خدمت‌رسانی به ذی‌نفعان در سایه تکثیرم آنان در بیمه کوثر دنبال می‌شود. وی خدمتگزاری به همه اقشار جامعه را همسو با شعار شرکت «کوثر، خیر کثیر» دانست و خاطر نشان کرد: افزایش آگاهی مردم برای استفاده از پوشش‌های بیمه‌ای با بهره‌مندی از فناوری‌های نوین و ارائه مشاوره‌های تخصصی نمایندگان و همچنین تسریع در روند پرداخت خسارت به زیان‌دیدگان موجب جلب اعتماد مردم و کاهش دفعغه آنان در شرایط بحرانی می‌شود. مدیرعامل بیمه کوثر ضمن ارائه عملکرد شرکت در سال قبل و میزان سود خوب شرکت در شش ماهه امسال، شبکه فروش را به تلاش بیشتر برای جذب بازارهای با ریسک مناسب در رشته‌های مختلف طبق شرایط محیطی فراخواند و خاطر نشان کرد: آموزش و توانمندسازی نمایندگان استان از طریق تبادل تجربه و دانش در بین خود نمایندگان استان‌ها در موضوعات مختلف می‌تواند کمک شایانی به افزایش سهم کوثر از بازار بزرگ استان آذربایجان شرقی کند.



ابوالفضل آقادی به همراه جمعی از معاونان و مدیران بیمه کوثر در ادامه بازدیدهای میدانی، این بار با سفر به استان آذربایجان شرقی از نزدیک با کارشناسان، اعضای شبکه فروش و برخی از ذی‌نفعان بیمه کوثر در این استان دیدار کردند.

به گزارش روابط عمومی بیمه کوثر، مدیرعامل، معاونان بازاریابی، برنامه‌ریزی و نوآوری، فنی و مالی و نیز مدیران اداری و پشتیبانی و بازرسی در خصوص وضعیت برنامه‌ها و شاخص‌های عملکردی سرپرستی در بخش‌های مختلف و نیز آگاهی از مشکلات استان با کارشناسان و نمایندگان گفت‌وگو کردند. در نشست‌های برگزار شده، راهکارهای لازم برای دستیابی به برنامه‌ها و موفقیت در کسب بیشتر سهم از بازار ارائه خدمات

بانک سینا اطلاعات و صورت های مالی میان دوره ای شش ماهه منتهی به پایان شهریورماه امسال را منتشر کرد که بر اساس آن، این بانک خصوصی توانسته است با رشد ۱۳ درصدی درآمد تسهیلات اعطایی، سپرده گذاری و اوراق رهنسی، بیش از ۴۹،۲۱۶ میلیارد ریال از این محل درآمد کسب کند.

به گزارش اخباربانک، درآمد بانک سینا از این محل در مقطع مشابه سال ۱۴۰۰ بیش از ۴۳،۳۸۲ میلیارد ریال بوده است.

بر اساس این گزارش، بانک سینا از بانک های

خصوصی است که با نماد سینا و سرمایه حدود ۲۵،۳۸۴ میلیارد ریال در بازار سرمایه کشور فعال است و در پایان نیمه اول سال جاری در حوزه درآمد‌های کارمزدی نیز نسبت به مقطع مشابه پارسال، ۹۴ درصد رشد را تجربه کرده است.

درآمد کارمزد این بانک خصوصی در شهریورماه سال گذشته حدود ۱،۹۲۰ میلیارد ریال و در پایان تابستان امسال، بالغ بر ۲،۷۳۲ میلیارد ریال اعلام شده است.

خالص سایر درآمدها و هزینه های سینا هم با ۴۷ درصد جهش، از بیش از ۳۴۴ میلیارد ریال به حدود ۵۰۷ میلیارد ریال افزایش یافته است.

سود پایه هر سهم غیرعملیاتی بانک سینا هم ۵۰ درصد بیشتر شده و از مبلغ ۱۴ ریال به مبلغ ۲۱ ریال رسیده ضمن این که سینا مبلغی نزدیک به ۶،۴۶۵ میلیارد ریال را به عنوان سود خالص پایان شهریورماه ۱۴۰۱ گزارش کرده است.

سود پایه هر سهم سینا هم در پایان فصل دوم سال جاری ۶۶۷ ریال به ازای هر سهم و سود خالص هر سهم هم ۲۵۵ ریال تخمین زده شده است.



بانک سینا اطلاعات و صورت های مالی میان دوره ای شش ماهه منتهی به پایان شهریورماه امسال را منتشر کرد که بر اساس آن، این بانک خصوصی توانسته است با رشد ۱۳ درصدی درآمد تسهیلات اعطایی، سپرده گذاری و اوراق رهنسی، بیش از ۴۹،۲۱۶ میلیارد ریال از این محل درآمد کسب کند.

به گزارش اخباربانک، درآمد بانک سینا از این محل در مقطع مشابه سال ۱۴۰۰ بیش از ۴۳،۳۸۲ میلیارد ریال بوده است.

بر اساس این گزارش، بانک سینا از بانک های