



عصر آزادی / سرورس شهری: نود و نهمین جلسه‌ علنی شوروی شهر تبریز به‌ عنوان آخرین جلسه دو رقمی این نهاد مدنی در دوره ششم، به ریاست رسول برگی و با حضور اعضای شورا و معاونان شهردار تبریز در عمارت تاریخی ساعت تبریز برگزار شد.

عصر آزادی / سرورس شهری: نود و نهمین جلسه‌ علنی شوروی شهر تبریز به‌ عنوان آخرین جلسه دو رقمی این نهاد مدنی در دوره ششم، به ریاست رسول برگی و با حضور اعضای شورا و معاونان شهردار تبریز در عمارت تاریخی ساعت تبریز برگزار شد. در ابتدای جلسه روز یکشنبه ۶ آذر و به پاس اتمام دو پروژه کلیدی، از تعدادی از نمایندگان عوامل پروژه های تقاطع غیرمسطح شهید فروزنده و ایستگاه ۱۴ گازران خط یک متروی تبریز تجلیل و قدرانی به عمل آمد.

مدیر عامل شرکت پیش ساخته آذربایجان طی سخنانی پیرامون پروژه تقاطع شهید فروزنده گفت: این پروژه در عرض ۲۱ ماه ۱۱ درصد پیشرفت فیزیکی داشت ولی در عرض ۶ ماه توانستیم پروژه را به اتمام برسانیم. اسماعیل زاده افزود: از آنجایی که کانال ایلی سوو در زیر پل شهید فروزنده قرار داشت اثرژی ما را بسیار گرفت و کار را برای ما سخت تر کرد ولی توانستیم با رعایت تمام مسائل امنیتی با هزینه ۱۴۰ میلیارد تومان آن را به اتمام برسانیم.

معاون حمل و نقل ریلی شهرداری تبریز نیز در خصوص پروژه ایستگاه ۱۴ گازران خط یک مترو گفت: پروژه مترو جزو آرزوهای دیرینه مردم می باشد که به پایان برسد لذا در خط یک، سه ایستگاه ناقص بوده و برای سال آینده در بودجه پیش بینی شده است. وحیدکیا افزود: با اعتبارات محدود دولتی می کنیم این پروژه ها را به اتمام و به بهره برداری برسانیم لذا طبق وعده ای که داده بودیم توانستیم

مشاور رئیس جمهور و دبیر شوروی عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی اعلام کرد: بر اساس بند ۱۱ سیاست‌های کلی اقتصاد مقاومتی، مهم‌ترین کارکرد مناطق آزاد صادرات است اما این کارکرد در سال‌های گذشته در حد مطلوب عملیاتی نشده است.

به گزارش ایرنا، «حجت‌الله عبدالملکی» در جریان سفر به منطقه آزاد ارس و در حاشیهٔ بازدید از مجتمع عظیم کشت و صنعت خداآفرین، در گفت‌وگو با خبرنگاران با اشاره به اینکه چهارمین سفر وی به مناطق آزاد با هدف بررسی ظرفیت‌های مناطق آزاد و طرح‌های توسعهٔ انجام شده است، اظهار کرد: در دورهٔ جدید، تاکید داریم مناطق آزاد به قطب‌های صادراتی تبدیل شوند.

وی ادامه داد: این راهبرد با افزایش تولیدات صادرات محور دنبال می‌شود ضمن اینکه تعقیب می‌کنیم تا مناطق آزاد به مراکز جذب کالا از سرزمین اصلی برای صادرات به خارج از کشور تبدیل شوند تا از این رهگذر، فعالیت‌های اقتصادی سرزمین اصلی نیز رونق بیشتری بگیرد. دبیر شوروی عالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی گفت: لازم نیست همهٔ ایران به منطقه آزاد تبدیل شود اما همهٔ ایران می‌تواند از ظرفیت مناطق آزاد بهره‌مند شود.

وی اظهار کرد: با تقویت دیپلماسی اقتصادی و توسعهٔ زیرساخت‌های

معاون اقتصادی استانداری:

خواستار راه‌اندازی یک شرکت تامین مالی در کرمانشاه هستیم



عصر آزادی / سرپرستی کرمانشاه: معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری کرمانشاه خواستار صدور مجوز برای راه‌اندازی یک شرکت تامین سرمایه برای کرمانشاه با معرفی استانداری شد.

بهزاد باباخانی از معضل بیکاری کرمانشاه یاد کرد که قدمت به ۵۰ ساله دارد و گفت: یکی از مهمترین راه‌های کمک به بیکاری کرمانشاه تامین مالی برای سرمایه‌گذاران در طرح‌ها و پروژه‌ها است. وی ابزار اصلی کنونی تامین مالی در کشور و کرمانشاه را تسهیلات بانکی اعلام کرد که معضلات خاص خود را دارد و یادآور شد: منابع مالی بانک‌ها در زمینه منابع و مصارف دچار محدودیت است و از سوی دیگر تضاد منافع بین بانک‌ها وفعالین اقتصادی چالش‌هایی ایجاد کرده که مصادیق آن را در جلسات ستاد تسهیلات می‌بینیم.

معاون هماهنگی امور اقتصادی اضافه کرد: البته از منابع مختلف تسهیلات بانکی خوبی برای استان در

آنچه در جلسه ۹۹ شوروی ششم شهر تبریز گذشت؛ اولتیماتوم به فرمانداری درباره رد مصوبات شورا



ایستگاه‌های گازران و لاله را به اتمام رسانده و تا پایان بهمن ماه امسال نیز ایستگاه قونقا را به اتمام برسانیم. وی خاطر نشان کرد: ایستگاه گازران با زیربنای ۱۳ هزار مترمربع به اتمام رسیده است و هزینه کل ایستگاه ها و دیگر تجهیزات به کار گرفته شده بالغ بر ۲۵۰ میلیارد تومان می باشد. در ادامه جلسه علنی این هفته، یک کارشناس امور شهری در رابطه با استفاده از روش محلول پاشی به جای نمک پاشی به اظهارنظر پرداخت و گفت: معمولاً استفاده از نمک پاشی برای جلوگیری از یخ

مشاور رئیس جمهور:

کارکرد صادراتی مناطق آزاد در حد مطلوب عملیاتی نشده است



اقتصاد بین‌الملل در مناطق آزاد، می‌توان بستری فراهم کرد تا هر فعال اقتصادی که در سرزمین اصلی کالای صادراتی تولید می‌کند بتواند از مناطق آزاد براحتی اقدام به صادرات کند.

عبدالملکی اظهار کرد: خداآفرین به‌عنوان یکی از زون‌های منفصل منطقه آزاد ارس به لحاظ کشاورزی و برخورداری از منابع آبی، وضعیت مطلوبی دارد به طوری که می‌تواند قطب کشاورزی را رویکرد صادرات باشد.

وی عنوان کرد: تاکنون سرمایه‌گذاری‌های قابل ملاحظه‌ای در بخش‌های باغی، تولید محصولات دامی و شنبلیات رخ داده است و

اخبار شهرستان

عصر آزادی / سرپرستی سنندج:

شهردار سنندج با تاکید بر اینکه دسترسی آسان به امکانات شهری حق شهروندان با هر نوع شرایط جسمانی است

هزینه کمتر ساخت و نگهداری، سیستم مکانیزه و غیره می باشد. در بخش دیگری از جلسه این هفته، گزارش حسابرسی سال های ۹۸ و ۹۹ سازمان مدیریت بر تاسیساتی شهرداری کلاتشهر تبریز مورد بررسی قرار گرفته و با رای اکثریت اعضای شورا به تصویب رسید.

نامه رئیس هیئت تطبیق مصوبات و فرماندار شهرستان تبریز در خصوص موضوع اساسنامه شرکت ورزشی باشگاه شهرداری تبریز نیز مورد بررسی اعضای شورای شهر قرار گرفت.

رسول برگی در این خصوص گفت: آخرین اخبار را به فرمانداری می دهم؛ اگر دوباره مصوبات شورا را رد کنند به عنوان رئیس شورا شکایت خواهم کرد!

وی افزود: فرمانداری حد و حدود خود را بداند و می کند؟ مصلحت شهر را شورا تصمیم خواهد گرفت نه فرمانداری! رئیس شوروی شهر تبریز اضافه کرد: اگر موصبه ای را رد می کنند به قانون اشاره کنند و توضیحات خود را بگویند زیرا وظیفه فرمانداری فقط تطبیق دادن مصوبات است. پرویز هادی دیگر رها شورا نیز گفت: فرمانداری تمام مشکلات جامعه را عضا کرده و فقط به ورزش گیر می دهد. در پایان جلسه هفتگی شورای شهر، مصوبات کمیته ناگذاری امکان و معابر عمومی شهر تبریز به همراه طرح اعضای شورا در خصوص تشکیل شوروی عالی و دبیرخانه دائمی خیرین شهری کلاتشهر تبریز مورد بررسی قرار گرفت و با اکثریت آرا به تصویب رسید تا در کمیسیون های تخصصی واکاوی گردد.

ظرفیت‌های فراوانی در منطقه آزاد ارس وجود دارد و زمینه توسعه فعالیت‌ها فراهم است.

وی خاطر نشان کرد: از متولیان این مجتمع و همچنین شرکت‌های فعال در این مجموعه درخواست کرده‌ایم تا طرح‌های توسعهٔ خود را به‌سرعت اجرایی کنند و در صورت نیاز سرمایه‌گذاران جدیدی ملحق شوند تا طرح‌های بیشتری در منطقه به اجرا درآید.

عبدالملکی با بیان اینکه منطقه آزاد ارس ۲۴ هزار هکتار فرصت برای کشاورزی و صنایع وابسته با هدف تامین نیازهای داخلی و صادرات و ارزآوری دارد، یادآور شد: با تکمیل زیرساخت‌های حوزه آب و برق که در دست اجراست، میزان سرمایه‌گذاری و تولید افزایش خواهد یافت.

وی به مسایل اجتماعی حاکم در اراضی اجرای این پروژهٔ عظیم هم اشاره و اظهار کرد: مسائلی مانند حقوق عرفی مردم ساکن در مناطق روستایی منطقه وجود دارد که تا کنون شهوده مورد رسیدگی کامل قرار گیرد تا مردم، به حقوقشان برسند.

به گزارش ایرنا، عبدالملکی مشاور رئیس جمهور و دبیر شورای عالی مناطق آزاد کشور در ادامه سفر به ارس از مجتمع کشت و صنعت شهید حاج قاسم سلیمانی و پروژه‌های ایزی‌پوری، باغات متنوع و گاوداری، ۱۵۰۰ تنی مگا پروژه گاوداری ۲۲ هزار راسی و مگا پروژه پرورش ماهی ۱۵۰۰ تنی شهید سلیمانی شرکت کشت و صنعت خوشه صبا بازدید کرد.

سرپرست ناوگان شرکت شایان دیزل عنوان کرد:

امکان ورود کامیون کشنده دافران به مرزهای اروپایی



طبق استانداردهای ۸۵گانه اتحادیه اروپا تولید شده است و رانندگان دافران می توانند در مرزهای اروپایی تردد نمایند.

علیزاده با اشاره به تولید روزانه ۱۲دستگاه کامیون کشنده، استقبال رانندگان و مشتریان دافران را رضایت بخش عنوان کرد و گفت: اکنون ۱۲نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش فعال، ۳نمایندگی درحال تجهیزهستند و تا پایان اسمال به ۱۷نمایندگی افزایش می یابند. همچنین، نزدیک به ۲۱درصد قطعات در داخل تولید می شوند که طبق برآوردها تا پایان سال، ایرانی سازی قطعات تا ۳۰درصد افزایش خواهد یافت.

سرپرست ناوگانی شایان دیزل از پیش بینی شرکت برای افزایش تولید و اضافه کردن محصولات دیگر خبر داد و گفت: برای مشتریان با توجه به زمان، سبک تنوع فروش بصورت مرحله ای، بانکی و لیزینگ در نظر گرفته شده است.

پنج تندیس آهنی فاخر برای نصب در حال ساخت است

اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی مردم این کهن شهر را در ایام مختلف به تصویر می کشد.

البته جنس اغلب تندیس های ساخته و نصب شده در مناطق تاریخی تبریز از قبیل «مقصودیه»، پل «قاری»، پیاده راه «ترتیب»، «میدان شهدا» و .. از پولیستر بوده و ساخت تندیس های آهنی و برنزی به دلیل دشواری و هزینه بالای آن رواج چندانی در این شهر نداشته است.

در سال های اخیر، بهرام آشفته از مجسمه سازان بنام تبریز، با استفاده از قطعات خودرو، تندیس های فلزی کم ماندگی را خلق کرد که تعدادی از آنها در مناطقی از شهر از قبیل بوستان «ئل گولی» نصب شده اند.

مجسمه «عاشق» (به زبان ترکی، نوازنده محلی دوره گرد) را می توان نخستین تندیس فلزی ساخته شده در تبریز دانست که به سال ۱۳۵۴ توسط استاد بهروز حشمت ساخته شد.

این مجسمه که از آثار مهم حشمت و به «عاشق آهنی» (دمیر عاشق) معروف است، سرنوشته چندان مطلوبی نداشت؛ ابتدا در بوستان «ئل گولی» به تبریز به مدت ۲ ماه نصب شد ، اما آن طور که خود می گوید پس از دخالت ساواک این مجسمه از محل خود برداشته و به پشت حیاط موزه منتقل شد. این مجسمه بعد از حدود ۲۵ سال به محوطه نمایشگاه بین المللی تبریز برده شده و اکنون در آنجا با برجاست.

خبر

شهردار سنندج:

دسترسی آسان به امکانات شهری حق شهروندان با هر نوع شرایط جسمانی است



عصر آزادی / سرپرستی سنندج:

شهردار سنندج با تاکید بر اینکه دسترسی آسان به تسهیلات و امکانات شهری حق تمام شهروندان با هر نوع شرایط جسمانی است، گفت: شهرداری سنندج شاخص‌های مناسب‌سازی را جهت فراهم آوردن زمینه سهولت در تردد معلولان در دستور کار قرار داده است.

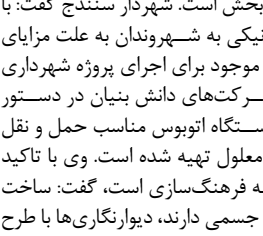
سیدانور رشیدی در جلسه ستاد هماهنگی و پیگیری مناسب‌سازی استان که در سالن

شههادی گمنام استانداری برگزار شد، اظهار کرد: تواجوبان به عنوان بخشی از جمعیت مورد توجه قرار گرفته است. رشیدی گفت: با توجه به اینکه مناسب‌سازی از نیازهای ضروری افراد با نیازهای ویژه است فرهنگ مناسب‌سازی معابر عمومی باید در جامعه نهادینه شود.

به گفته وی، با هدف تحقق حقوق شهروندی و گسترش عدالت اجتماعی دستگاہ‌ها و بخش‌های مختلف باید در راستای مناسب سازی با توجه به وظایفی که تعریف شده عمل کنند. شهردار سنندج اظهار کرد: موضوع مناسب‌سازی در حوزه پیاده‌راه سازی و حمل‌ونقل عمومی از سوی مدیریت شهری با جدیت در حال پیگیری است. رشیدی با تاکید براینکه دسترسی آسان به تسهیلات و امکانات شهری حق تمام شهروندان با هر نوع شرایط جسمانی است، عنوان کرد: شهرداری سنندج شاخص‌های مناسب‌سازی را جهت فراهم آوردن زمینه

سهولت در تردد معلولان و جانافزان در دستور کار قرار داده است. وی به عملیات ساماندهی و بهسازی معابر سطح شهر در سال جاری اشاره کرد و گفت: اجرای کف فرش و ساماندهی پیاده‌راه‌های سطح شهر و آسفالت و بهسازی بیش از ۳۰۹ هزار و ۹۲۸ مترمربع با صرف ۴۴ هزار و ۲۱۸ تن آسفالت از اقدامات انجام شده در این بخش است. شهردار سنندج گفت: با توجه به رویکرد دولت در خصوص ارتزی خدمات الکترونیکی به شهروندان به علت مزایای بی‌شمار آن و همچنین بازسازی بسترهای نرم‌افزاری موجود برای اجرای پروژه شهرداری الکترونیک به عنوان یک خدمت فناورانه با همکاری شرکت‌های دانش بنیان در دستور کار شهرداری قرار گرفته است. رشیدی افزود: یک دستگاه اتوبوس مناسب حمل و نقل معلولین با ظرفیت ۱۲ ویلچر و ۲۹ صندلی برای همراه معلول تهیه شده است. وی با تاکید براینکه شهرداری سنندج آماده هر نوع همکاری در زمینه فرهنگ‌سازی است، گفت: ساخت مجسمه‌ای از چهره‌های ماندگار و محبوب که معلولیت جسمی دارند، دیوارنگاری‌ها با طرح موضوع از سوی مراجع ذیبط و برگزاری مسابقات ورزشی محله‌ای از اقداماتی است که می‌تواند در نهادینه کردن فرهنگ نحوه برخورد مناسب با جامعه کم توان‌ها تاثیرگذار باشد.

دستگیری ارادل و اوباش تحت تعقیب در "چهارباغ"



با تلاش ماموران پلیس اطلاعات و امنیت عمومی شهرستان "چهارباغ"، ارادل و اوباش سابقه دار فراری که تحت تعقیب مراجع قضائی بود در یک عملیات ضربتی دستگیر شد.

سرهنگ کامران چراغی فرمانده انتظامی چهارباغ در بیان جزئیات این خبر گفت: در راستای اجرای دستور مقام قضائی مبنی بر دستگیری متهم فراری که دارای چندین فقره پرونده درگیری و تهدید شهروندان به قتل، تخريب و تهديد و ايجاد عب و وحشت برای شهروندان بود، بلافاصله تیمی ازماموران پلیس امنیت عمومی شهرستان چهارباغ ضمن رصد تحرکات نامبرده، اقدامات ویژه ای را برای دستگیری وی آغاز کردند. وی افزود: ماموران با اشراف اطلاعاتی و بکارگیری اقدامات پلیسی از مخفی شدنمتهم در یک باغ در شهرستان ساوجبلاغ مطلع و پس از هماهنگی با مقام قضائی در یک عملیات غافلگیرانه نامبرده را دستگیر کردند. فرمانده انتظامی چهارباغ، با بیان این که استقرار نظم و امنیت در جامعه از وظایف ذاتی پلیس است ، خاطر نشان کرد: پلیس در مسیر تحقق این مهم با قاطعیت و جدیت کامل با ارادل و اوباش و افرادی که قصد بر هم زدن نظم و امنیت عمومی و آسایش و امنیت شهروندان را داشته باشند برخورد خواهد کرد. سرهنگ چراغی در پایان خاطرنشان کرد که تعدادی از شهروندان قدرشناس شهرستان پس از این اقدام قاطع پلیس در برخورد با این اوباش سطح دار، با تماس با شماره تلفن ۱۹۷ از تلاش ماموران تقدیر کردند.

"کم عرض بودن" خیابان‌های کرمانشاه عامل اصلی ترافیک است



عصر آزادی / سرپرستی کرمانشاه:

مدیرکل مهندسی و اجرای ترافیک شهرداری کرمانشاه به تشریح علل ترافیک شهر کرمانشاه و راهکارهای شهرداری جهت رفع آن پرداخت. علی غلامی با بیان اینکه شهر کرمانشاه هم به عنوان یک کلاتشهر با معضل "ترافیک" مواجه است، گفت: درحال حاضر

عمده معضل ترافیک را در مسیر میدان آزادی به سمت میدان فردوسی شاهد هستیم. وی افزود: همچنین در برخی ساعات از جمله ۱۸ تا ۲۰ نیز در مسیرهای تقاطع کارگر تا میدان فاضلی، در شهرک مسکن و نیز در برخی شهرک های دیگر هنگام تعطیلی مدارس بصورت مقطعی معضل ترافیک را شاهد هستیم.

غلامی کم عرض بودن معابر شهر کرمانشاه را علت اصلی ترافیک عنوان کرد و افزود: خیابان های پرتراffیک ما در محدوده میدان آزادی تا میدان فردوسی بسیار کم عرض هستند و جایگوی نیاز امروز با حجم بالای خودروها نیستند. وی افزود: از طرفی تعداد بالای خودروها هم این معضل را تشدید کرده و امروزه شاهد هستیم در بسیاری خانواده‌ها دو یا سه و یا به تعداد اعضای خانواده خودرو وجود دارد.

غلامی گفت: این استفاده بسیار از خودرو شخصی به دلیل فرهنگ پایین ما در استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی است که معضل ترافیک را تشدید کرده است. وی افزود: در حال حاضر در سطح خیابانها عمده خودروها بصورت تک سرنشین هستند و همین تعداد بالای خودرو در ایجاد معضل ترافیک نقش مهمی دارد.

غلامی در ادامه به تشریح راهکارهای شهرداری برای رفع معضل ترافیک شهر پرداخت و افزود: در برنامه کوتاه مدت تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی در دستورکار قرار گرفته که با پیگیری های شهرداری ۱۲۰ دستگاه اتوبوس درون شهری توسط دولت به شهر کرمانشاه اختصاص داده شده و در حال حاضر از این تعداد ۲۰ دستگاه اتوبوس وارد شهر شده و مابقی نیزبه تدریج به ناوگان حمل و نقل شهری اضافه می شود.

مدیرکل مهندسی و اجرای ترافیک شهرداری کرمانشاه تصریح کرد: در کنار این، بحث فرهنگسازی استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی را هم در دستور کار قرار داده ایم.

غلامی گفت: از طرفی پلیس راهور اجرای طرح زوج و فرد را در دستورکار قرار داده که اجرای این طرح در نیمه دوم سال که اوج ترافیک را شاهد هستیم یک مُسکن خوب و البته موکث است. وی تصریح کرد: در گام بعدی و برنامه بلندمدت برای رفع معضل ترافیک، شهرداری کرمانشاه بطور جد بحث احداث یک رینگ جدید شهری را پیگیری می کند که این رینگ جدید شهری از میدان سپاه شروع شده به سمت کمربندی غربی می رود و از آنجا به سمت آزادگان ادامه پیدا کرده و به بلوار خلیج فارس می رسد و در ادامه با رسیدن به شهرک صادقیه راهی بلوار شهید سربانی می شود و در ادامه مسیر به بزرگراه امام خمینی(ره) می رسد. وی افزود: در کنار احداث این رینگ جدید شهری، احداث تقاطع های همسطح را هم در برنامه داریم و هم اکنون ساخت تقاطع غیرمسطح "سپاه" درحال انجام است که اوایل سال آینده به بهره برداری می رسد. غلامی تصریح کرد: همچنین ساخت دو تقاطع میدان آزادگان و دیزل آباد هم در دستور کار بعدی قرار دارداین مسئول از پیگیری برای افتتاح فاز اول قطار شهری کرمانشاه هم خبر داد و افزود: قطعا راه اندازی این پروژه هم نقش موثری در کاهش ترافیک شهری خواهد داشت.