

عصر آزادی / سرویس اقتصادی: رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی تأمین سرمایه در گردش واحدهای صنایع غذایی را بسیار دانست و گفت: علاوه بر تأمین سرمایه در گردش واحدهای صنعتی، مشکلات زنجیره های تولید، توزیع و ناوگان حمل و نقل نیز باید برطرف شود چراکه با رفع موانع، فعالیت و اتصال تمام اجزای زنجیره بهره‌وری افزایش یافته و قیمت تمام شده محصولات نیز کاهش می‌یابد.

صابر پرنیان با اشاره به تأثیر اجرای طرح مردمی سازی پارانه ها در واحدهای صنایع غذایی افزود: تولید در ۹ ماهه نخست امسال رشد مثبتی داشته، یعنی بخش تولید در حال حرکت است که البته تأمین سرمایه در گردش نیز بسیار مهم است.

وی ادامه داد: علاوه بر آماده کردن پرونده ها و پیگیری تمام موارد، تا چند روز آینده پذیرش تسهیلات تبصره ۱۸، سهمیه سال آینده آغاز می‌شود که در این زمینه تلاش می‌کنیم سهم بیشتری از این محل جذب کنیم.

رئیس سازمان صنایع آذربایجان شرقی با اشاره به اهمیت حرکت به سمت روش های نوین برای تأمین سرمایه اضافه کرد: امیدواریم با همکاری دستگاه های متولی سرعت حرکتی که در بخش تولید شروع شده کند نشود.

وی با بیان اینکه اختصاص تسهیلات به ارزش ۳۰ هزار میلیارد تومان در ۸ ماهه گذشته به بخش صنعت صحیح نیست افزود: آمار پرداخت تسهیلات بانک های خصوصی زیر ۵ درصد است هرچند

صابر پرنیان به تشریح آخرین وضعیت تولید در سطح استان پرداخت؛

آذربایجان شرقی در عرصه تولید سرآمد کشور است



عملکرد بانک های دولتی نسبتاً رضایت بخش است.

پرنیان از دبیر کمیسیون هماهنگی بانک‌های آذربایجان شرقی خواست تا به عنوان نماینده بانک مرکزی و مقام نظارت بر بانک های استان، عملکرد بانک های خصوصی در رابطه با ارایه تسهیلات به صورت جدی پیگیری شود تا با شفاف سازی عملکرد، بانک های خصوصی پاسخگوی اقتصاد استان باشند چراکه بانک های بخش خصوصی، سرمایه و سپرده مردم را دریافت کرده و متأسفانه در سایر استان ها هزینه می‌کنند؛ رئیس سازمان صمت استان تأکید کرد: در حال حاضر ۵۰ درصد ظرفیت تولید شیرینی

و شکلات کشور در تبریز و آذربایجان شرقی قرار دارد که این موضوع، تبریز را از لحاظ صنایع غذایی به قطب درخشان کشور تبدیل کرده است.

پرنیان اظهار کرد: محصولاتی که در تبریز تولید می‌شوند از لحاظ قیمت، کیفیت، بسته بندی و ذائقه مشتری بی نظیر هستند به طوری که می‌تواند حتی با کشورهای اروپایی که در تولید محصولات شیرینی و شکلات سرآمد هستند رقابت کنند.

وی با اشاره به بهره مندی واحدهای صنایع غذایی استان از تکنولوژی های روز دنیا گفت: بسیاری از هیئات های تجاری که در یک سال گذشته به

آذربایجان شرقی سفر کرده اند از پیشرفت تولیدات صنایع غذایی حیرت زده شده اند.

رئیس سازمان صمت آذربایجان شرقی بیان کرد: حدود ۵۶۰ کارخانه صنایع غذایی در سطح استان وجود دارد که حداقل ۴۰ هزار نفر به صورت مستقیم و ۱۲۰ هزار نفر به طور غیرمستقیم در این حوزه فعالیت می‌کنند.

پرنیان کیفیت بالای غذای آذربایجان و کیفیت محصولات قنادی های تبریز را یک هنر – صنعت با جایگاه بالا توصیف کرد و گفت: امیدواریم این حرکت بالنده با همت بخش خصوصی توانمند در استان و تبریز تداوم داشته باشد زیرا صنعت غذا مهمترین زنجیره تولید در دنیاست چراکه از کشاورزی تا سفره مردم ادامه دارد.

وی در خصوص مسائل زیست محیطی واحدهای صنعتی استان هم تأکید کرد: بهره گیری از تکنولوژی های جدید علاوه بر افزایش تولید، آلایندهگی را کاهش داده است لذا محیط زیست ثروت و میراث نسل های آینده بوده و باید حافظ محیط زیست باشیم.

رئیس سازمان صمت آذربایجان شرقی افزود: امیدواریم سیاست سازمان محیط زیست کشور و سمنی سوق پیدا کند که اولویت این نهاد نظارت بر تکنولوژی تولید و کنترل خروجی واحدهای صنعتی باشد تا با ایجاد یک تعامل سازنده تحول اساسی در صنعت را شاهد باشیم.

انتقاد شهردار تبریز از رشد بافت‌های فرسوده در شهرهای ایران



نگاه در موضوع بازآفرینی شهری هستیم که جای خوشحالی دارد.

هوشیار با اشاره به مخاطرات طبیعی بالا در کلانشهرهای کشور یادآور شد: مخاطرات طبیعی در کلانشهرهای کشور من جمله تبریز بالا بوده و باید در نظام‌مندی مسائل پیشگیری و آمادگی و مقابله با بحران و بازسازی در دستور کار قرار گیرد.



مشخص کنیم. شهردار تبریز با انتقاد از عملکرد شهرداری‌ها در عمل به طرح‌های تفصیلی نیز گفت: در عمل به طرح های تفصیلی در کلانشهرها حتی به پیشرفت ۲۵ درصدی نیز نرسیده‌ایم و عیار عملکرد ما در مواقع بحرانی همچون زلزله مشخص خواهد شد. وی خاطرنشان کرد: در سال های اخیر شاهد تغییر نگاه مدیران و نظام مهندسی و دانشگاه‌ها و ارتقای

عصر آزادی: شهردار تبریز گفت: مطابق برنامه ششم توسعه، سالانه باید ۱۰ درصد بافت فرسوده شهرها احیا می‌شد ولی شاهد رشد و افزایش بافت فرسوده شهری در کشور هستیم. عصرآزادی – سید سعید پیمان؛ یعقوب هوشیار روز دوشنبه در نشست تخصصی آموزه‌های زلزله بم که با حضور سفیران بازآفرینی شهری بم، اعضای شورای اسلامی شهر و معاون سیاسی اجتماعی استاندار آذربایجان‌شرقی برگزار شد اظهار کرد: نرخ جمعیت‌پذیری شهرها با سرعت بالایی در کشور در حال افزایش است؛ اما نظام فنی و برنامه‌ریزی هم وزن با اهمیت این مسئله پیشرفت نمی‌کند.

وی افزود: محوریت توسعه همه‌جانبه کشورها در دنیا منوط به توسعه کلانشهرها است و از این رو نظام تاب آوری شهری و مدیریت بحران در کلانشهرها باید در مورد توجه دولت باشد. هوشیار با اشاره به اهمیت توجه به تاب‌آوری شهری در بلایای طبیعی خاطرنشان کرد. یکی از شاخص های توسعه پایدار شهر توجه به تاب‌آوری شهری در بلایایی طبیعی همانند زلزله و وضعیت کشور در خصوص مواجه با بلایایی طبیعی است. وی اضافه کرد:به عنوان طراحان شهری باید نگاه نقادانه‌ای به مسایل شهری داشته و جایگاه خود را در اجرای برنامه مدون ۵ ساله

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای:

بابت تأخیر در پایانه‌های مسافری عذرخواهی می‌کنم

رئیس سازمان راهداری با بیان اینکه نقاط حادثه خیز بر اساس شاخص ها تعیین می‌شود افزود: تاکنون ۲۵۰۰ نقطه حادثه خیز در کشور شناسایی شده است. ۱۵۰۰ نقطه اولویت یک پلیس و ما بوده است. تا سال گذشته ۵۰۰ نقطه را رفع کردیم و ۶۰۰ نقطه هم امسال در حال کار داریم.

به گزارش ایرنا از وزارت راه و شهرسازی، «داریوش امانی» رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در گفتگوی تلویزیونی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه وضعیت کنونی راه‌های کشور با توجه به بارش های اخیر به چه صورت است اظهار داشت: در زمان بارش های اخیر، یکی دو ساعت برخی جاده های اصلی به دلیل کولاک و برف بسته شدند اما اکنون همه راه های اصلی به جز جاده قدیم پل دختر به خرم آباد باز است و مشکلی نداریم.

وی با بیان اینکه اولین اولویت ما راه های شریانی و اصلی و اولویت بعدی راه های روستایی است افزود: الان اکثریت راه‌های روستایی باز است مگر اینکه صعب العبور باشد که با بازسازی و نوسازی ناوگان راهداری، زمان بسته بودن راه های صعب العبور حداکثر به ۱۵ روز رسیده است. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با تأکید بر اینکه ۲۲۱ هزار کیلومتر راه اصلی و فرعی در کشور داریم تولید، آلایندهگی را کاهش دادیم و مابقی فرعی و روستایی هستند. به گفته امانی ناوگان راهداری عموماً فرسوده هستند و به طور میانگین بالای ۲۵ سال عمر دارند. به دلیل کمبود اعتبارات خریدهای ما کمتر بوده و سعی کردیم بیشتر بازسازی کنیم.

وی با اعلام این که ۹۶۰۰ دستگاه ناوگان راهداری و ۱۲ هزار نفر پرسنل در این سازمان مشغول و هر ۲۵ کیلومتر یک دستگاه نمک پاش داریم بیان داشت:اقدام بزرگی دیروز در هیات دولت مصوب شد تا ۲۶۰۰ دستگاه ماشین آلات راهداری از خارج خریداری کنیم ۱۴۰ دستگاه هم از تولیدات داخل کشور تأمین می‌کنیم، در این صورت می‌توانیم ۴۰ درصد ماشین آلات راهداری را نوسازی کنیم. امانی با اشاره به اینکه در بیشتر کشورها، تصدی گری و نگهداری از راه ها را بخش خصوصی انجام می دهد خاطرنشان کرد. البته در حوزه راه ها حاکمیت هم باید حضور داشته باشد. با توجه به کمبود اعتبار بیشتر کارها به صورت امانی انجام می‌شود. با تقویت اعتبارات باید نگهداشت راه های شریانی را به بخش خصوصی بدهیم. معاون وزیر راه و شهرسازی بالاترین مشکل در وزارت راه و شهرسازی را کمبود اعتبارات دانست و گفت: به طور استاندارد برای نگهداشت هر کیلومتر راه تا ۴ تا ۶ درصد قیمت روز آن در سال هزینه می‌شود در این صورت اعتباری که باید در سال داشته باشیم، ۱۶۰ هزار میلیارد تومان است اما این بودجه محقق نمی‌شود لذا تلاش ما این است که با وجود کمبود ها، این جاده ها را با سرمایه ملی هستند به درستی نگهداری کنیم.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با بیان اینکه نقاط حادثه خیز بر اساس شاخص ها تعیین می‌شود افزود: تاکنون ۲۵۰۰ نقطه حادثه خیز در کشور شناسایی شده است. ۱۵۰۰ نقطه اولویت یک پلیس و ما بوده است. تا سال گذشته ۵۰۰ نقطه را رفع کردیم و ۶۰۰ نقطه هم امسال در حال کار داریم. امانی ادامه داد: رفع هر نقطه حادثه خیز ۵ میلیارد تومان اعتبار می‌خواست طبق دستور رئیس جمهور مقرر شد برای هزار نقطه حادثه خیز اولویت دار، ۵ هزار میلیارد تومان اعتبار در اختیار ما قرار گیرد که با وجود مکاتباتی که با سازمان برنامه و بودجه انجام دادیم، هنوز اعتباری داده نشده است.

وی تصریح کرد: کار ۶۰۰ نقطه حادثه خیز را تا پایان سال انجام می‌دهیم. اقدامات اولیه و مقطعی از جمله آشکارسازی، نصب علائم و هشدار به رانندگان در همه این نقاط انجام شده است اما اقدام اساسی حتماً نیاز به اعتبار ویژه دارد.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با تأکید بسر اینکه ۳۸۱ هزار ناوگان باری داریم که میانگین سنی ۱۹ سال دارند و باید نوسازی شوند خاطر نشان کرد: سال گذشته تفاهنامه ای با وزارت خانه های صمت، نفت و راه و شهرسازی برای نوسازی ۱۶۷ هزار دستگاه ناوگان جاده ای امضا کردیم و پیگیری اجرای آن هستیم. اگر این امر محقق شود ناوگان جاده ای در بخش بار و مسافر طی ۵ سال نوسازی می‌شود.

افزایش سرمایه ۱۰ هزار میلیاردی بانک مسکن سبب رونق ساخت و ساز می‌شود

سرپرست بانک مسکن گفت: با توجه به برنامه‌های بانک مسکن به خصوص در طرح نهضت ملی و طرح مسکن خود مالکان و اجرای سایر پروژه‌های بخش مسکن در کشور، افزایش ۱۰ هزار میلیارد تومانی سرمایه این بانک کمک بسیار بزرگی برای ارائه تسهیلات و امکانات بیشتر برای رونق به این بخش‌ها ایجاد می‌کند.

به گزارش ایرنا از وزارت اقتصاد، علی عسکری در خصوص مزیت‌های افزایش سرمایه بانک مسکن اظهار کرد: پیشنهاد افزایش بانک‌های دولتی که از محل ظرفیت بند «د» تبصره ۱۸ قانون بودجه امسال فراهم شده، امکان خوبی را برای برخی از بانک‌های دولتی فراهم می‌کند تا سرمایه‌شان را افزایش دهند و به‌تبع آن توان ایجاد ظرفیت‌های جدیدی را برای رونق اقتصادی و ارائه تسهیلات بانکی به بخش‌های اقتصادی در کشور فراهم کنند.

وی افزود: در بانک مسکن هم خوشبختانه مبلغ قابل توجهی از این افزایش سرمایه به مبلغ حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان تعلق گرفته که با توجه به برنامه‌هایی که این بانک به خصوص در طرح نهضت ملی و طرح مسکن خود مالکان که در حوزه ساخت و ساز مشارکت دارند و همچنین سایر پروژه‌هایی که در بخش مسکن در حال اجراءست، کمک بسیار بزرگی به این بانک برای ارائه تسهیلات و امکانات بیشتر برای رونق به این بخش‌ها داده‌اند.

سرپرست بانک مسکن گفت: به طور کلی، افزایش سرمایه بانک‌ها غیر از افزایش توان ارائه تسهیلات، مزیت‌های دیگری نیز برای بانک‌ها به لحاظ کفایت سرمایه و بهبود شاخص‌های مالی دارد که سبب ارتقای رتبه بانک‌ها در نظام بانکی می‌شود.

قیمت انواع میوه و صیفی در هفته دوم فصل زمستان اعلام شد

رئیس اتحادیه فروشنندگان میوه و سبزی تهران، جزئیات قیمت درجه یک تا سه انواع میوه و صیفی بر اساس نرخ‌نامه عمده‌فروشی محصولات کشاورزی در میدان میوه‌تازه‌بار از روز پنجم تا یازدهم دی‌ماه را اعلام کرد و گفت: قیمت موز به دلیل نوسان نرخ ارز توسط عرضه و تقاضا تعیین می‌شود.

«اسدالله کارگر» در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری ایرنا با اعلام جزئیات قیمت انواع میوه و صیفی‌جات درجه یک تا درجه سه، بر اساس نرخ‌نامه عمده‌فروشی محصولات کشاورزی در میدان میوه و تره‌بار تهران در دوره زمانی پنجم تا یازدهم دی ماه سال ۱۴۰۱ افزود: بر اساس این نرخ‌نامه قیمت هر کیلوگرم انار دماوند بین ۳۰ تا ۵۰ هزار تومان، انار سناوه بین ۱۵ تا ۳۵ هزار تومان، انار شیراز بین ۲۰ تا ۴۰ هزار تومان، خرمالو شهبازی و کن بین ۲۰ تا ۴۵ هزار تومان، ازگیل بین ۵۰ تا ۷۰ هزار تومان، هر کارتن آناناس بین ۹۰۰ تا یک میلیون ۲۰۰ هزار تومان است.

وی اظهار داشت: نرخ هر کیلوگرم انگور بی‌دانه قرمز بین ۲۰ تا ۵۰ هزار تومان، انگور بی‌دانه زرد بین ۲۰ تا ۴۰ هزار تومان، انگور شاهرودی بین ۱۵ تا ۲۵ هزار تومان، به بین ۲۰ تا ۴۵ هزار تومان، سیب لبنانی زرد بین ۱۵ تا ۴۰ هزار تومان، سیب لبنانی قرمز بین ۱۵ تا ۳۵ هزار تومان، کیوی بین ۱۵ تا ۳۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.

رئیس اتحادیه مرکزی میوه و تره‌بار تهران ادامه داد: قیمت هر کیلوگرم پرتقال تامسون شمال بین ۶ تا ۱۵ هزار تومان، پرتقال ناول جنوب بین ۲۵ تا ۳۵ هزار تومان، لیموشیرین بین ۱۵ تا ۲۸ هزار تومان، نارنگی انشو و یافا بین ۱۰ تا ۲۵ هزار تومان، نارنج بین ۵ تا ۹ هزار تومان، لیموترش سنگی بین ۱۸ تا ۲۴ هزار تومان است.

کارگر گفت: نرخ هر کیلوگرم خیار گلخانه‌ای بین ۱۴ تا ۲۰ هزار تومان، خیار رسمی بوته‌ای بین ۱۰ تا ۱۵ هزار تومان، گوجه‌فرنگی بوته‌رست بین ۷ تا ۱۰ هزار تومان، سیب‌زمینی نوب بین ۱۰ تا ۱۴ هزار تومان، پیاز قرمز بین ۱۵ تا ۲۲ هزار تومان، پیاز زرد بین ۱۰ تا ۱۸ هزار تومان، پیاز شیری بین ۱۰ تا ۱۸ هزار تومان، هوندانه بین ۵ تا ۱۲ تا فروش می‌رسد.

وی افزود: قیمت هر کیلوگرم لوبیاسبز بین ۱۰ تا ۱۸ هزار تومان، هویج بین ۵ تا ۱۰ هزار تومان، بادمجان دلمه‌ای ای ۵ تا ۱۱ هزار تومان، بادمجان قلمی بین ۱۰ تا ۱۷ هزار تومان، چغندر بورش بین ۶ تا ۱۲ هزار تومان، پیاز قرمز بین ۱۴ تا ۱۸ هزار تومان، سیر خشک بین ۳۰ تا ۴۵ هزار تومان، کدوحلواپی بین ۵ تا ۱۰ هزار تومان، کدو مسامبی بین ۱۰ تا ۱۵ هزار تومان، فلفل تند ریز بین ۱۵ تا ۲۲ هزار تومان، فلفل دلمه سبز بین ۱۰ تا ۲۰ هزار تومان، فلفل دلمه رنگی بین ۲۵ تا ۴۵ هزار تومان، کلم بروکلی بین ۶ تا ۱۵ هزار تومان، کرفس بین ۳ تا ۷ هزار تومان، کاهو پیچ سالادی بین ۶ تا ۹ هزار تومان، کاهو رسمی بین ۶ تا ۱۰ هزار تومان، گل‌کلم بین ۴ تا ۸ هزار تومان، کلم سفید بین ۳ تا ۵ هزار تومان و کلم قرمز بین ۴ تا ۶ هزار تومان است.

به گزارش ایرنا، بر اساس سیاست‌های وزارت جهاد کشاورزی، واردات انواع میوه به جز موز، آناناس، نارگیل و انبه همچنان ممنوع است. با وجود نرخ‌نامه میدان میوه و تره‌بار تهران اما در بازار خرده فروشی سطح شهر قیمت هر کیلوگرم میوه و صیفی بیش از قیمت نرخ‌نامه مصوب به فروش می‌رسد.



بازدید از پروژه های‌پل روگذر میدان شهید فهمیده اظهار کرد: با توجه به برودت هوا تمهیدات لازم برای پیشگیری از اختلال فنی و کیفی در پروژه به کار گرفته شده و نقاط گره و مشکلات ۲ پل روگذر نیز بررسی و رصد می‌شود.



عصر آزادی: شهردار تبریز گفت: دو پل روگذر میدان شهید فهمیده با یک‌هزار میلیارد هزینه ۱۸ دی سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد.

عصرآزادی – سید سعید پیمان؛ یعقوب هوشیار روز یکشنبه در حاشیه

وزیر جهاد کشاورزی:

ارزان‌سازی غذا با افزایش بهره‌وری، بازاررسانی و حذف دلانان ایجاد می‌شود



وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه افزایش بهره‌وری با افزایش علم و فناوری محقق می‌شود، گفت:ارزان‌سازی غذا با افزایش بهره‌وری، بازاررسانی و حذف دلانان ایجاد خواهد شد.

به گزارش ایرنا از وزارت جهاد کشاورزی، سید جواد ساداتی نژاد در عملیات مشترک مدیریت هوشمند ارتقای بهره‌وری محصولات راهبردی با حضور سردار غلامرضا سلیمانی رئیس سازمان بسیج مستضعفین برای ارتقای بهره‌وری محصولات راهبردی، افزود: فرم‌نامه مقام معظم رهبری در گذشته و به خصوص امسال در عرصه

خودکفایی، معیشت کشاورزان و رسیدن به امنیت پایدار غذایی مردم ایران رسالت بزرگی است که بر عهده وزارت جهاد کشاورزی نهاده شده است. وزیر جهاد کشاورزی اظهار داشت: بیش از ۲۰ میلیون نفر خانواده بزرگ کشاورزی در این زمینه در حال فعالیت هستند تا این اتفاق را رقم بزنند.

وی یادآور شد، پس از اسفند سال ۱۴۰۰ و چالش امنیت جهانی، در تأمین غذای کشورمان هیچ مشکلی وجود

نداشت و این مهم نشان دهنده آن است که تولیدکننده ایرانی با غیرت پای سفره مردم ایران ایستاده‌اند.

گفت: این نشست در راستای هم‌افزایی بیشتر بین بسیج و وزارت جهاد کشاورزی رقم خورده تا در ماموریت تأمین امنیت پایدار غذایی بر اساس رسالت‌ها و سیاست‌های اصلی در وزارت جهاد کشاورزی و طرح تحول دولت سیزدهم و پیگیری مباحث مربوط به امنیت غذایی در سازمان بسیج و بسیج مهندسين پیش برویم.

وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به انعقاد تفاهم‌نامه برای پیشبرد اهداف وزارت جهاد کشاورزی و بسیج، افزود: این رسالت در طرح تحول دولت وجود داشته که یکی از آن‌ها کشت قراردادی و الگوی کشت بوده است. کشت قراردادی کمک می‌کند تا الگوی کشت پیاده‌سازی و اجرا شود.

وی با اشاره به اینکه یکی از مسایل در حوزه کشاورزی مرتبط با اطلاعات این بخش بوده است، بیان کرد: در این زمینه کمبود اطلاعات وجود دارد و اجرای الگوی کشت و کشت قراردادی، اطلاعات در این زمینه را کامل می‌کند؛ این مهم سبب دسترسی وزارت جهاد کشاورزی به میزان تولید در هر استان و منطقه از آغاز عملیات تا پایان آن می‌شود؛ همچنین سبب می‌شود تا مجموعه زنجیره تأمین با زنجیره تأمین بزرگ مهندسان که در کشور مستقر هستند به صورت کامل در سامانه قرار گیرد و مدیریت در عرصه نیز بهتر خواهد شد.