عصر آزادی

روزنامه کثیرالانتشار سراسری

www.asrazadionline.ir

شماره ۵۸۳۶ / سال ۲۵ / شنبه ۱۷ دی ۱۴۰۱ / ۱۴ جمادی الثانی ۱۴۴۴ / 7 jan 2022 / ۸ صفحه ۵۰۰۰۰ ریال

تاکید مدیرعامل بانک صادرات ایران بر حمایت راهبردی از صنعت پتروشیمی

صفحه۵»»

قدردانی شهردار از شهروندان و رسانه های تبریز

هوشیار : محلول پاشی، خدمتی از سوی شهرداری تبریز برای آیندگان

صفحه۳»»

«عصر آزادی» به بهانه برگزاری نمایشگاه اُتو شوی ۲۰۲۳ تبریز از وضعیت محصولات جدید خودروسازان کشور گزارش می دهد؛

تامین خودروها در تنگنای تحریم ها

صفحه۲»»

عکس از: وحید پوررضوی

استقلال در تبریز یخ زد

پیروزی شیرین تراکتور در نیم فصل

۶

تازه‌ترین توضیحات درباره پیگیری پرونده هنرمندان بازداشتی

۸

هفته پر کار مخبر برای دولت

معاون اول رئیس جمهور روزهای پرکاری را در هفته دوم دی ماه داشت که برآیند آن تصویب طرح‌هایی مهمی چون ۱۶ طرح ویژه در صنعت نفت و گاز، توسعه ترانزیت شمال - جنوب، احداث قطار حومه‌ای در مشهد و اصفهان و توسعه میدان نفتی شادگان و تصویبه ۴۸ طرح پیشران اقتصادی بود.

به گزارش خبرنگار حوزه دولت ایرنا، علاوه بر برنامه ها و اقدامات متداول دولت در هفته‌ای که گذشت، محمد مخبر معاون اول رئیس جمهور نیز به عنوان فرمانده تیم اقتصادی دولت برنامه‌های متنوعی برای رفع مشکلات اقتصادی در دستور کار داشت.

هفتمین جلسه بررسی وضعیت پروژه های پیشران اقتصاد ملی از مهمترین جلسات این هفته در دولت بود که به ریاست معاون اول رئیس جمهور برگزار شد و در آن بر رفع موانع و مشکلات اجرای ۴۸ طرح بزرگ پیشران اقتصاد ملی و تکمیل بهنگام آنها طبق برنامه تاکید شد.

در این جلسه گزارش دوره ۱۱ ماه عملیات اجرایی گروه پیشرانان پیشرفت ایران ارایه و اعلام شد که ۴۸ پروژه تعریف شده در قالب پیشرانان پیشرفت ایران در این مدت علاوه بر انجام طرح های مطالعاتی و تامین منابع مالی و سرمایه گذاری، با پیگیری و نظارت های تیم اقتصادی دولت سیزدهم تنها در سه ماه گذشته به میانگین پیشرفت ۴/۷۸ درصدی رسیده اند.

طبق این گزارش گروه فلزی- معدنی در سه ماهه گذشته از ۱۲ درصد به ۲۲ درصد و گروه پتروشیمی نیز در سه ماه گذشته از ۲/۱ درصد به نزدیک ۴ درصد پیشرفت فیزیکی داشته اند که در ادامه عملیات اجرایی سرعت بیشتری خواهد گرفت.

در این جلسه پیشنهاداتی برای افزایش میزان پروژه ها ارائه شد که در نهایت مقرر شد پیشنهادات مذکور در کمیته ای با حضور دستیار اقتصادی رئیس جمهور بررسی شده و در صورت مناسب بودن همه شرایط اجرایی برای تصمیم گیری در جلسات بعدی ارایه گردد.

«گروه پیشرانان پیشرفت ایران» با حمایت دولت سیزدهم از بهمن ماه سال ۱۴۰۰ عملیات اجرایی ۴۸ پروژه با ۱۷ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری را آغاز کرده است.

جلسه دیگر مخبر در این هفته به طرح های اولویت دار برای توسعه حمل و نقل عمومی و کمک به کاهش آلودگی هوا اختصاص داشت که این روزها به دغدغه اصلی ساکنان پایتخت و کلانشهرها

تبدیل شده است؛ در این جلسه مقرر شد از محل صرفه جویی در مصرف سوخت مبلغ ۴ میلیارد دلار برای تامین ۳۴۶ هزار وسایل حمل و نقل جدید و بهینه برای کاهش آلودگی هوا از جمله اتوبوس، مینی بوس، تاکسی و موتورسیکلت های برقی و یا پایه گازسوز هزینه شود.

همچنین مقرر شد تا براساس مصوبه ستاد ملی کرونا، ۵۰۰ میلیون یورو جهت اجرای طرح جایگزینی اتوبوس های جدید با اتوبوس های فرسوده تخصیص یافته و این طرح هرچه زودتر عملیاتی شود.

معاون اول رئیس جمهور نیز با اشاره به گزارش های ارائه شده در خصوص میزان آلایندگی موتورسیکلت ها، بر لزوم استفاده از وسایل حمل و نقل برقی به ویژه در ناوگان حمل و نقل عمومی کشور تأکید کرد.

این هفته جلسه شورای اقتصاد به ریاست معاون اول رئیس جمهور تشکیل جلسه داد که دو مصوبه مهم داشت: نخست انتشار اوراق مالی اسلامی برای تأمین مالی اجرای دو طرح «احداث قطار حومه ای کلانشهر اصفهان به شهر جدید بهارستان» و «احداث قطار حومه ای کلانشهر مشهد به شهر گلبهار و چناران» و همچنین سرمایه گذاری در طرح توسعه، بهبود بازیافت، افزایش تولید و بهره برداری میدان نفتی شادگان با دومیلیارد دلار سرمایه گذاری داخلی و خارجی.

سرمایه گذاری در طرح توسعه، بهبود بازیافت، افزایش تولید و بهره برداری میدان نفتی شادگان با ۲میلیارد دلار سرمایه گذاری داخلی و خارجی از درخواست های وزارت نفت در این نشست بود که شورای اقتصاد با آن موافقت کرد. در این جلسه وزارت نفت جزئیات برنامه ریزی خود برای آغاز عملیات اجرایی توسعه میدان نفتی آزادگان که تفاهم نامه سرمایه گذاری مشترک آن به مبلغ ۷ میلیارد دلار پیش از این امضا شده بود، تشریح کرد. انتشار اوراق مالی اسلامی برای تأمین مالی اجرای دو طرح «احداث قطار حومه ای کلانشهر اصفهان به شهر جدید بهارستان» و «احداث قطار حومه ای کلانشهر مشهد به شهر گلبهار و چناران» نیز از درخواست های مطرح شده توسط وزارت راه و شهرسازی در این جلسه بود که پس از بحث و بررسی در خصوص مشخصات مالی و اقتصادی طرح ها، اعضای شورای اقتصاد با آن موافقت کردند.

جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی نیز این هفته به ریاست معاون اول رئیس جمهور تشکیل جلسه داد و تصمیمات لازم برای جهش در اجرای کریدور ترانزیتی شمال-جنوب و توسعه زنجیره ارزش نفت و گاز اتخاذ شد.

در این جلسه بر این اساس طرح «جهش کریدور ترانزیتی شمال» جنوب شامل ۶ اقدام و پروژه زیرساختی توسط وزارت راه و شهرسازی و طرح «توسعه زنجیره ارزش نفت و گاز» شامل ۱۶ پروژه کلان توسط وزارت نفت، ارائه و تصویب شد.

طرح «جهش کریدور ترانزیتی شمال جنوب» با توجه به اهمیت توسعه ترانزیت ریلی کشور به عنوان یکی از محورهای راهبردی در ایجاد تجارت پایدار و مقاوم سازی اقتصاد تصویب شد و ذیل ماده ۱۲ سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی به مفهوم «توسعه پیوندهای راهبردی و وابستگی متقابل تجاری با کشورهای منطقه» قرار می‌گیرد. احداث و تکمیل ۵ پروژه زیرساختی در کریدور شمال جنوب و یکپارچه سازی مدیریت ترانزیت و افزایش بهره وری، ۲ محور اصلی این طرح است.

همچنین طرح «توسعه زنجیره ارزش نفت و گاز» با توجه به اهمیت توسعه زنجیره ارزش نفت و گاز به عنوان یکی از محورهای راهبردی در ایجاد امنیت انرژی و مقاوم سازی اقتصاد تصویب شد و ذیل مواد ۱۳ و ۱۵ سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی به مفهوم «کاهش خام فروشی و افزایش و پایدارسازی درآمدهای زنجیره نفت و گاز» قرار می‌گیرد.ارتقاء و بهینه سازی ۷ پالایشگاه، احداث ۳ پتروپالایشگاه، اجرای ۲ طرح تامین خوراک پتروشیمی و احداث ۴ واحد بزرگ پتروشیمی در تکمیل زنجیره ارزش بالادستی، ۴ محور اصلی این طرح است.

برگزاری جلسه‌ای با موضوع بررسی راهکارهای پیشرفت و تحول صنعت مس یکی از جلسات اقتصادی مخبر بود؛ در این جلسه معاون اول رییس جمهور از مدیران شرکت ملی صنایع مس ایران خواست ظرف یک ماه آینده برنامه ای جامع و مدون برای ایجاد تحول در صنعت مس کشور و همچنین جلب مشارکت مردمی طراحی و آن را ارائه کنند.

لایحه مهم دولت برای حل مشکل معیشت کوله‌بران و ملوانان

دولت با هدف ایجاد اشتغال پایدار در مناطق مرزی لایحه‌ای دو فوریتی تدوین کرد که بر اساس آن کولبران و ملوانان تا ۵ سال مجاز به واردات کالا با پرداخت ۵ درصد مالیات بر ارزش افزوده می‌شوند و از سایر عوارض و مالیات‌ها معاف خواهند بود.

به گزارش خبرنگار حوزه دولت ایرنا، دولت لایحه ساماندهی و نظارت بر تجارت مرزی کولبری و ملوانی (ته‌لنجی) و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان را با قید دو فوریت تقدیم مجلس شورای اسلامی کرد.

در مقدمه این لایحه ۵ ماده‌ای آمده است: مبادلات مرزنشینی از جمله کولبری و ملوانی (ته‌لنجی) در نواحی مرزی از جمله راه‌های کسب درآمد و تامین معیشت مرزنشینان بوده ولی در سال‌های اخیر عدم تمکن مالی مرزنشینان و آشنایی ناکافی آنها با قوانین مقررات مرزنشینی باعث شده تا از یک‌سو منافع آنها از این طریق تامین نشده و از طرفی جریان‌های سازمان‌یافته قاچاق کالا از این معافیت‌ها و تسهیلات مبادلات مرزی مرتبط با مرزنشینان سوءاستفاده کرده و سود سرشار کسب کنند.

در ادامه این مقدمه تأکید شده از آنجا که استمرار و انحراف کارکردی معافیت‌های مبادلات مرزنشینی و ناکارآمدی قوانین فعلی موجبات غفلت از تقویت و توسعه فعالیت‌های اقتصادی مولد در مناطق مرزی را فراهم کرده، دولت برای رفع این نقایص طرح‌های جامعی را برای ساماندهی مبادلات مرزی با رویکرد هدایت تدریجی مبادلات مرزی غیررسمی به‌سوی مبادلات رسمی را تدوین کرده که اجرای بخشی از طرح‌های مذکور نیازمند قانون‌گذاری‌ست، این لایحه به‌منظور تقویت اقتصاد مرز، تامین معیشت مرزنشینان، مدیریت واردات کالا، کاهش قاچاق کالا و ارز، رونق گردشگری مناطق مرزی و ایجاد

اشتغال پایدار مرزنشینان با رعایت ملاحظات امنیتی، اجتماعی و اقتصادی حاکم بر این مناطق و ایجاد توازن میان حقوق عمومی و حقوق مرزنشینان تدوین شده است.

براساس ماده یک این لایحه، به‌منظور رونق اقتصاد مناطق مرزی، ایجاد شفافیت و رصد پذیر کردن واردات، توزیع و عرضه کالاهای مبادله مرزنشینی، تقویت معیشت مرزنشینان و کاهش مبادلات غیررسمی در مرزهای زمینی و آبی، واردات کالا از طریق شناورهای سُنَّتی و فلزی با ساختار لنج با ظرفیت ناخالص کمتر از ۵۰۰ تُن، ملوانی (ته‌لنجی) و فعالان مرتبط با مبادلات مرزی (کولبران) به مدت پنج سال مطابق با ترکیبات این قانون مجاز و پس از آن کالاهای وارداتی به استثنای میزان مورد نیاز مرزنشینان و اصناف مستقر در نقاط مرزی تابع قوانین و مقررات تجارت خارجی است.

در تبصره (۲) این ماده تصریح شده که سقف و ارزش کل واردات کالا از طریق رویه‌های موضوع این ماده به میزان حداقل ۱۰ درصد حجم واردات سال قبل تعیین و انجام آن منوط به ثبت آماری در سامانه جامع تجارت، اخذ شناسه کالا و شناسه رهگیری، ثبت اطلاعات در سامانه جامع انبارها و تعیین منشاء ارز کالاهای وارداتی است.

ماده ۲ لایحه آمده است: به‌منظور هدایت تدریجی مبادلات غیررسمی در مرزها به تجارت رسمی، کالاهای وارداتی از طریق مبادلات مرزنشینی صرفاً مشمول پرداخت ۵ درصد مالیات بر ارزش افزوده در مرحله ترخیص کالا می‌باشند و از سایر عوارض و مالیات‌ها معاف هستند.

براساس ماده ۳ لایحه، تمامی درآمدهای گمرکی و مالیاتی حاصل از اجرای این قانون به حسابی مخصوص در خزانه‌داری کل کشور واریز و به‌صورت تخصیص ۱۰۰ درصد و مازاد بر اعتبارات مندرج در قوانین بودجه به همان استان مرزی اختصاص یافته و برای تقویت زیرساخت‌های مربوط به امنیت و اقتصاد مرز در استان‌های مشمول و مسائلی چون انسداد معابر، تجهیز بازارچه‌ها و تقویت بنادر و گمرکات، تقویت معیشت و پرداخت‌های حمایتی هدفمند و ایجاد اشتغال پایدار مرزنشینان در این مناطق هزینه می‌شود.

در تبصره ۲ این ماده تاکید شده به‌منظور برقراری امنیت و واپایش کنترل موثر مرزها، ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز موظف است با همکاری وزارتخانه‌های کشور و اطلاعات، سازمان اطلاعات سپاه و فرماندهی انتظامی نسبت به شناسایی معابر و مسیرهای اصلی ورود و خروج کالاهای قاچاق از مرزهای شرقی، غربی و جنوبی و تهیه اطلس جغرافیایی جرم قاچاق در مناطق مرزی اقدام کند.

همچنین دولت موظف است علاوه بر اعتبارات این قانون، بودجه متناسب با اجرای اطلس جرم را ظرف پنج سال به نحوی در قوانین بودجه تخصیص دهد که ضمن انسداد کامل مرزهای غیررسمی استان‌های موضوع تبصره (۱) ماده (۱) این قانون، از فعالیت مبادی ورودی غیر مجاز زمینی و دریایی که خارج از نظارت گمرک است، جلوگیری به عمل آید.

عادی‌سازی روابط ریاض-تل آویو؛ تلاش نتانیاهو برای اتمام کار ناتمام خود

یک کارشناس مسائل منطقه تاکید کرد: علی رغم این که رهبران برخی از کشورهای عربی به دنبال عادی سازی روابط با رژیم صهیونیستی هستند اما مردمان این کشورها چنین چیزی را نمی‌خواهند.

عماد آبشناس در گفت‌وگو با ایسنا در تحلیل خود از این که نتانیاهو در دوره جدید به دنبال عادی سازی روابط با عربستان است و آیا این مساله تحقق می یابد؟ گفت: تعامل پشت پرده میان عربستان و رژیم صهیونیستی همیشه بوده و بسیاری از کشورهای عرب حوزه خلیج فارس به صورت محرمانه با رژیم صهیونیستی و مقامات این کشورها در ارتباط بوده و هستند. وی تصریح کرد : امروزه می بینیم برخی از این کشورها مثل امارات و بحرین رسما وجود رابطه با اسرائیل را علنی کردند در حالی که برخی دیگر هنوز وجود ارتباط با رژیم صهیونیستی را علنی نکرده‌اند.

این کارشناس مسائل منطقه همچنین بیان کرد: در زمان ترامپ داماد او جارد کوشنر تلاش زیادی انجام داد تا این که عربستان را به جمع کشورهای

عرب که در ارتباط با اسرائیل هستند و عادی سازی کرده اند، بپیوند دهد اما دیدیم این امر محقق نشد الان هم نتانیاهو به دنبال این است کار نا تمام خودش را تمام کند. آبشناس افزود: در همان زمان بحث هایی مطرح شد که این‌ها جلسات محرمانه داشتند اما این رابطه به صورت رسمی مطرح نشد. امروز هم مردم کشورهای عربی از جمله عربستان به هیچ وجه برقراری رابطه با اسرائیل را قبول ندارند.

وی یادآور شد: کشورهایی مثل مصر و اردن ۴ دهه است که با اسراییل عادی سازی کرده و ارتباط دارند اما در کشور کسی حتی جرات نمی کند صحبت از ارتباط با رژیم صهیونیستی کند.

این عضو جمعیت دفاع از فلسطین با بیان این که در مسابقات جام جهانی هم دیدیم که همه مردمان کشورهای عربی حامیان فلسطین هستند، گفت: اخیرا خبرگزاری اسپوتنیک نظرسنجی برگزار کرد که کدام رهبر کشور عربی محبوب است، اصلا قابل قیاس نبود سید حسن نصرالله با اختلاف زیادی انتخاب شد.

وی ادامه داد: در نتیجه این که این ها سال هاست تلاش می کنند عادی سازی روابط با رژیم صهیونیستی را با عنوان یک خواسته مطرح می کنند، به جای خود اما حتی در بازی های جام جهانی دیدیم هنوز اسرائیل بزرگترین دشمن است.

این کارشناس مسائل منطقه اظهارداشت: رهبران کشورهای عربی از جمله عربستان تمایل زیادی دارند که چنین کاری انجام شود، اما مردم این کشورها چنین چیزی را نمی خواهند بخصوص بن سلمان برای این که جانشین پدرش باشد می جنگد و نمی‌خواهد در این شرایط موقعیت خود را از دست بدهد.