

رئیس جمهور:

فعالیت‌های فضایی کشور باید معطوف به تجاری‌سازی علوم و صنایع فضایی باشد



رئیس جمهور با قدرانی از تلاش‌های صورت گرفته برای تدوین چشم‌انداز ۱۰ ساله صنعت فضایی کشور، با اشاره به اهمیت اقتصادی و تجاری علوم و صنایع فضایی، بر هم‌افزایی ظرفیت‌های کشور در حوزه فضایی و همچنین استفاده از همه زمینه‌های مساعد ایجاد شده برای ارتقای صنعت فضایی کشور تأکید کرد.

به گزارش ایرنا، آیت‌الله دکتر سید ابراهیم رئیسی در دومین جلسه شورای عالی فضایی در دولت سیزدهم، با ابراز رضایت از پیشرفت‌های صورت گرفته در صنعت فضایی، توفیقات حاصل شده در این زمینه را شامدی بر شکست تحریم‌ها و تلاش برای منزوی کردن جمهوری اسلامی ایران و عقب ننگ داشتن کشور از صنایع پیشرفته دنیا دانست.

رئیس جمهور در این جلسه با قدرانی از تلاش‌های صورت گرفته برای تدوین چشم‌انداز ۱۰ ساله صنعت فضایی کشور، بر هم‌افزایی ظرفیت‌های کشور در حوزه فضایی و همچنین استفاده از همه زمینه‌های مساعد ایجاد شده برای ارتقای صنعت فضایی کشور تأکید کرد.

دکتر رئیسی با اشاره به مغلطه و فضا‌سازی دشمن برای محدود کردن دستاوردهای صنعت فضایی کشور به کاربردهای نظامی، صنعت فضایی را از جمله صنایع پیشران نظامی و راهبردی صنایع و علوم و فنون رشته‌های دیگر افزایش قدرت کشور را موجب خواهد شد.

رئیس جمهور با بیان اینکه ایران از جمله معدود کشورهایی است که به فناوری پرتاب فضاپیما دست یافته است، افزود: با ادامه تلاش‌ها و دستیابی به توانمندی علمی استقرار ماهواره بومی در مدار ژئو، تهدیدها و تحریم‌های دشمنان در عرصه پخش شبکه‌های تلویزیونی و ماهواره‌ای علیه کشورمان ب‌اثر خواهد شد.

آیت‌الله رئیسی در بخش دیگری از سخنانش، دانشمندان این صنعت را سرمایه‌ای بزرگ برای کشور دانست و با تأکید بر ضرورت تأمین نیازهای علمی و تحقیقاتی فعالان این صنعت، هزینه در عرصه علوم و صنایع فضایی را نوعی سرمایه‌گذاری

روابط عمومی ریاست جمهوری: **صفحه اینستاگرام آیت‌الله رئیسی غیر فعال شد**

روابط ریاست جمهوری از توقف فعالیت صفحه منسوب به رئیس‌جمهور در اینستاگرام خبر داد.

به گزارش ایرنا، محمد مهدی رحیمی مدیر کل روابط عمومی دفتر رئیس‌جمهور در توییت نوشت: «با وجود اطلاع‌رسانی درخصوص فرایند دریافت تیک آبی صفحه دکتر رئیسی در اینستاگرام جهت تشخیص اصالت، هنوز برخی مشغول سناریوسازی هستند.» وی افزود: «در پی اغتشاشات و ایجاد محدودیت مراجع امنیتی برای اینستاگرام، دکتر رئیسی دستور به توقف فعالیت صفحه منسوب به ایشان داد و در این مدت، مطلبی بارگذاری نشده است.»

تکذیب ترور قاضی صلواتی

مدیرعامل خبرگزاری قوه قضاییه با تکذیب ترور قاضی صلواتی نوشت: او در صحت و سلامت است و بعد از تماسی که داشتیم متوجه ترور خود شد.

به گزارش ایسنا، مهدی کشت‌دار در توییتی نوشت: دروغ دروغ تنها دستاورد قابل ذکر منان‌دین در این روزها همین خبرهای کذب در فضای مجازی است. شهر فتح می‌کند، پادگان می‌گیرند، ترور می‌کنند، اعتصاب سراسری پیش می‌برند و ...

قاضی صلواتی در صحت و سلامت است و بعد از تماسی که داشتیم متوجه ترور خود شد.

درخواست ضد ایرانی پارلمان هلند از اتحادیه اروپا

رهبان احزاب اکثریت پارلمان هلند در نامه‌ای مشترک، خواستار اعمال بسته تحریمی جدید اتحادیه اروپا علیه ایران شدند.

به گزارش ایسنا به نقل از شبکه بلومبرگ، رهبران ده حزب پارلمان هلند از اتحادیه اروپا خواستند که با یک بسته تحریمی جدید، فشار بیشتری علیه ایران اعمال کند.

رهبان این احزاب که نماینده اکثریت پارلمان هلند هستند، در نامه‌ای مشترک که در روزنامه فولکس کرانت منتشر شده است، پیشنهاد کرده‌اند که سپاه پاسداران ایران در فهرست تروریستی اتحادیه اروپا قرار بگیرد و مقامات ارشد ایران و خانواده‌هایشان به دلیل آن چه «نقض حقوق بشر» عنوان شده است، تحریم شوند. این درخواست پس از طرح مشابه پارلمان هلند که در ماه دسامبر تأیید شد و پیش از نشست وزرای امور خارجه اتحادیه اروپا در اواخر ژانویه مطرح می‌شد، پارلمان این کشور، در ماه‌های گذشته با مطرح کردن اظهاراتی مداخله‌جویانه درباره امور داخلی ایران، از دولت این کشور خواسته بود که لغو عضویت ایران در کمیته وضعیت زنان سازمان ملل را پیگیری کند.

اولیانوف: ادعای پهبادی علیه ایران بهانه‌ای برای متوقف کردن مذاکرات برجامی است

نماینده روسیه در وین در پیامی از رویکرد آمریکا و شرکای اروپایی آن نسبت به حل‌وفصل مسئله هسته‌ای ایران انتقاد کرد.

به گزارش ایسنا، میخائیل اولیانوف، نماینده روسیه در سازمان‌های بین‌المللی در وین در صفحه توییترش نوشت: ادعاهای مبنی بر عرصه پهبادها از سوی ایران به روسیه یا بهانه‌ای ناشیانه برای متوقف کردن (اگر نتوانیم برچیدن) مذاکرات وین درباره برجام است. اولیانوف ادامه داد: به نظر می‌رسد که آمریکا و تروئیکای اروپا وسوسه‌ی به جریان انداختن «پلان B» نقشه دوم را در سر دارند. اشتباه بزرگی است. مشکل می‌توان انتظار داشت که چنین برنامه‌ای یک گزینه باورپذیر باشد. احتمالاً فقط یک برنامه از پیش شکست خورده است. ادعای غرب مبنی بر حمایت نظامی ایران از روسیه در جنگ اوکراین با ارائه پهبادهای جنگی «شاهد» به آن کشور، از سوی مقامات ایران و روسیه رد شده است. مقامات روسیه می‌گویند، این کشور از پهبادهای ساخت داخل در جنگ اوکراین استفاده می‌کند و اتهامات علیه روابط روسیه و ایران را «بی‌اساس» خوانده‌اند. در همین راستا، ناصر کنعانی، سخنگوی وزارت امور خارجه ایران در نشست خبری این هفته خود، در بخشی از اظهاراتش در این باره گفت: همانطور که بارها از سوی وزارت خارجه ایران اعلام شده است همکاری‌های دفاعی ایران با روسیه مبتنی بر منافع و مسائل مشترک و با رعایت قوانین و مقررات انجام می‌شود و سابقه این همکاری‌ها به پیش از آغاز جنگ بر می‌گردد. اشاره اولیانوف به تمایل آمریکا و کشورهای اروپایی عضو توافق هسته‌ای برای به کار بستن «پلان B» علیه ایران، به رویکردی قهری شامل تحریم‌های اقتصادی، فشارهای دیپلماتیک و حتی گزینه نظامی جهت حل‌وفصل مسئله هسته‌ای ایران اشاره دارد که نخست در دوران ریاست جمهوری دونالد ترامپ، رئیس ستاره پیشین آمریکا و با حمایت تندروهای داخل آمریکا و بنیامین نتانیاهو، نخست وزیر وقت رژیم صهیونیستی مطرح شد. ترامپ در سال ۲۰۱۸ با تشویق نتانیاهو که از مخالفان سرسخت توافق هسته‌ای بود، آمریکا را از این توافق خارج کرد.

قرار گرفت. در این جلسه همچنین موضوعات متعددی پیرامون صنعت فضایی به خصوص برنامه ۱۰ ساله فضایی کشور مطرح و نهایتاً این برنامه راهبردی به تأیید و تصویب شورای عالی فضایی رسید.

طبق این برنامه، جمهوری اسلامی ایران در ۱۰ سال آینده تبدیل به قطب منطقه‌ای در توسعه فناوری‌های فضایی و ارائه خدمات پرتاب‌های فضایی خواهد شد که این هدف‌گذاری، باید با تکیه بر توانمندی داخلی و دانش متخصصان کشورمان محقق شود.

یکی از مهمترین اهداف برنامه ۱۰ ساله فضایی کشور، طراحی و اجرای مأموریت‌های فضایی در راستای بهره‌مندی شهروندان، کسب و کارها، دستگاه‌های اجرایی از فناوری‌های روز دنیا است که کمک شایان توجهی به تأمین نیازمندی‌های عمومی مردم در حوزه‌های مختلف خواهد کرد.

توسعه زیرساخت‌های پرتاب و ایستگاه‌های زمینی، سرعت بخشیدن به روند طراحی و ساخت ماهواره‌های مخابراتی، پرتاب ماهواره‌های سنجشی با دقت یک متر و کمتر، حرکت در مسیر تعاملات بین‌المللی و اجرای پروژه‌های مشترک، اجرای طرح‌های اکتشافاتی با تمرکز بر توسعه زیرساخت‌ها، برنامه‌ریزی جهت رسیدن به پرتاب محموله‌هایی با وزن بالا و نظایر آن از جمله دیگر سفرصل‌های برنامه ۱۰ ساله فضایی کشور است.

نخستین جلسه شورای عالی فضایی آذر سال ۱۴۰۰ بعد از ۱۱ سال تعطیلی این شورا، به ریاست آیت‌الله رئیسی برگزار شده بود.

وزیر کشور: نعلل دستگاه‌های اجرایی پیرامون آلودگی هوا پیگرد قانونی دارد



وزیر کشور گفت: سازمان محیط زیست، ناظر اصلی بر روند وضعیت آلودگی هوا است و وزارت کشور این سازمان را یاری می‌کند تا با دستگاه‌های اجرایی نعلل‌کننده در این زمینه برخورد قانونی شود.

به گزارش ایرنا، احمد وحیدی در حاشیه واکنداری ۵۶۹ دستگاه خودروی ناوگان عمرانی، خدماتی و حمل و نقل عمومی به شهرداری های خراسان رضوی، در جمع خبرنگاران افزود: موضوع هوای پاک بسیار مهم است و اکنون برخی کارهای اساسی در دست اقدام است.

وحیدی به این نکته نیز تأکید کرد که شهرداری دارای آلودگی هوا باید برنامه‌های خاص خود را اجرا کنند. از جمله اقدامات مقابله با آلودگی هوا، سوخت یورو پنج است که توسط وزارت نفت در حال پیگیری است و به زودی یک پالایشگاه در اصفهان تولید این نوع سوخت را آغاز می‌کند.

وزیر کشور با بیان اینکه هم اکنون در برخی از جایگاه‌ها بنزین یورو پنج در حال توزیع است، افزود: تولید سوخت با کیفیت، موجب کاهش آلودگی

تأکید امیر عبداللّه‌یان بر تشکیل ساز و کار قانونی برای توقف توهین به مقدسات اسلامی

مسجد الاقصی توسط صهیونیست‌ها و اقدام موهن نشریه فرانسوی تلفنی گفت و گو و تبادل نظر کردند.

وزیر امور خارجه در این گفت و گوی تلفنی ضمن محکومیت اقدام صهیونیست‌ها در خصوص توهین و هتک حرمت مسجد الاقصی، خواستار هماهنگی و اقدام مشترک و اقدام مشترک کشورهای اسلامی در جهت حفظ وضعیت تاریخی و قانونی مسجد الاقصی شد و بر تشکیل ساز و کار قانونی در این خصوص جهت توقف توهین به مقدسات اسلامی تأکید کرد.

امیر عبداللّه‌یان بار دیگر بر لزوم تقویت همکاری‌های منطقه‌ای در راستای صلح و ثبات منطقه تأکید کرد.

وزیر امور خارجه همچنین از نشست آتی محیط زیست به مقدسات اسلامی تأکید کرد.

ROPME به میزبانی کویت استقبال کرد.

شیخ سالم عبدالله الجابر الصباح وزیر خارجه کویت نیز در این گفت و گوی تلفنی، بار دیگر بر موضع ثابت دولت کویت در قبال موضوع فلسطین تأکید و اقدامات اخیر رژیم صهیونیستی در هتک حرمت مسجد الاقصی را به شدت محکوم کرد.



وزیر امور خارجه با محکومیت اقدام صهیونیست‌ها در توهین و هتک حرمت مسجد الاقصی، خواستار هماهنگی و اقدام مشترک کشورهای اسلامی در جهت حفظ وضعیت تاریخی و قانونی مسجد الاقصی شد و بر تشکیل ساز و کار قانونی در این باره جهت توقف توهین به مقدسات اسلامی تأکید کرد.

به گزارش ایرنا، حسین امیرعبداللّه‌یان وزیر امور خارجه و شیخ سالم عبدالله الجابر الصباح وزیر امور خارجه کویت درباره روند مناسبات دو جانبه، مسائل منطقه‌ای و بین‌المللی از جمله هتک حرمت اخیر

«عصر آزادی» به بهانه برگزاری نمایشگاه آتو شوی ۲۰۲۳ تبریز از وضعیت محصولات جدید خودروسازان کشور گزارش می‌دهد؛

تامین خودروها در تنگنای تحریم‌ها

عصر آزادی / شهرام صادق زاده



قیمت، کیفیت خدمات در عرضه و تأمین ناراضی هستند و باید با همت فعالان این بخش فضای مناسبی در تأمین خودروی مردم ایجاد شود چراکه این توان در صنعت خودرو وجود دارد تا بتوان این خلای ایجاد شده را رفع کنیم.

شوی اول

در بیست و ششمین نمایشگاه خودروی تبریز صنعتگران استان های آذربایجان شرقی، تهران، البرز، سمنان، قزوین و منطقه آزاد قشم تولیدات خود در زمینه انواع خودروهای سبک و سنگین، دیزلی، تجاری، خدمات سیار خودرویی، قطعات وابسته و کارگزاری بیمه را به معرض نمایش گذاشتند. مدیرعامل شرکت طراحی و مهندسی سایپا – سمتمکو – نیز از سیستم ترمز نوین این شرکت به عنوان یک محصول کاملاً دانش بنیان سخن گفت و افزود: این محصول حاصل طراحی نخبگان شرکت سایپاست که موجب کاهش ۱۰ درصد از تصادفات ناخودآگاه شده و ۴۵ درصد از خط ترمز حوادث رانندگی را نیز کاهش می‌دهد که برای ارتقای سطح کیفی تولیدات خودروساز استفاده خواهد شد.

«امیرحسین عیلازه» افزود: این نوع سیستم ترمز در خودروهای روز جهان استفاده می‌شود و نوع مکانیکی آن در ۲۰۲۰ سایپا استفاده می‌شود تا بهترین تولیدات فنی خودروها در اختیار هموطنان باشد. به گفته او، مشکلات قطعه سازان در مباحث نقدینگی و محدودیت های سیستم بانکی و سرمایه در گردش خلاصه می‌شود که با حذف قوانین دست و پاگیری که این مواد را تسهیل کند می‌توان به افزایش کیفیت خودرو و کاهش قیمت خودرو تمام شده خودرو دست یافت؛ مدیرعامل رخش خودرو نیز از یک نوع خودروی جدید این شرکت سخن به میان آورد و به «عصر آزادی» گفت: خودروی جدیدی که در نمایشگاه صنعت خودروی تبریز رونمایی شد بنز اکتوس ۱۹۵۵ بود که قرار است از نیمه اول سال ۱۴۰۲ به بازار عرضه گردد. «داود محمدقاسمی» با اشاره به موتور ۵۵۰ اسب بخار و گیربکس اتوماتیک و سیستم ترمز کاملاً به روز این خودرو اضافه کرد: این خودرو با مصرف کم سوخت، میزان الایدگی بسیار کمتری داشته و با یک نوبت سوختگیری ۵۴۰۰ کیلومتر پیمایش می‌کند. آن طور که کارشناسان می‌گویند ۶۵ درصد قطعات خودروی کشور که قبلاً در آذربایجان شرقی تأمین می‌شدند به دلیل مشکلات و کمبود قطعه سازان در سطح استان و مهاجرت برخی از آنان باعث کاهش این سهم شده است اما امسال خودروسازان، وسعت بزرگی از این نمایشگاه را به خود اختصاص دادند.

شوی دوم

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت آذربایجان شرقی درباره این رویداد صنعتی گفت: با وجود اقدامات بزرگی که در صنعت خودرو انجام می‌شود ولی متأسفانه مردم از وضعیت خودرو به لحاظ



قطعات بدکی خودروهای سبک و سنگین، دستگاه‌های تعمیرگاهی و دیباگ، انواع روغن موتور، فیلتر، چراغ خودرو، بلبرینگ، لنت و تسمه‌های خودرویی و صنعتی، تجهیزات الکترونیک و مکانیک، چسب و شوینده‌های صنعتی، پیچ و مهره، انواع آگزوز، ابزار آلات تراشکاری و فرز کاری و غیره ارائه گردید. برخی از خودروسازان حاضر در بیست و ششمین نمایشگاه خودروی تبریز، طرح‌های فروش ویژه و ارائه تخفیف‌های نمایشگاهی را برای بازدید کنندگان در نظر گرفتند اما نکته قابل تأمل این دوره از نمایشگاه، علاوه بر حضور معدود خودروسازان و مونتاژکاران داخلی، به جز حضور خودروهای چینی محصولات دیگری از سایر کشورها به چشم نخورد...

بازنقاد تفاهنامه مشترک بین انجمن قطعه سازی آذربایجان شرقی، گروه خودروسازی سایپا و سازمان صمت استان همکاری های قطعه سازان و خودروسازان را به هم ارتباط دهیم تا کیفی سازی قطعات افزایش یابد. او افزود: در ۹ ماه سال جاری تولید بیش از کل سال گذشته انجام شده و تقاضای واقعی هم افزایشی نسبت به مدت مشابه سال گذشته نداشته که این موضوع بیانگر آن است که جریان روانه ای در کشور شکل گرفته که مردم را دچار نگرانی کند و باید در این زمینه، خودرو از کالای سرمایه ای به کالا مصرفی تبدیل شود.

پربیان خطرناکشان کرد: بر این اساس باید همه دست اندکاران بخش صنعت از طراحی، تأمین مواد اولیه، قطعه ساز و خودروساز با همکاری مناسب تلاش کنند که در یک برنامه کوتاه

مدت مدغدغه مردم برطرف شود که این موضوع با رونمایی از محصولات جدید، افزایش حجم تولید و رشد قطعه سازی با کمک شرکت های دانش بنیان شدنی است.

شوی آخر

بزرگترین خودروساز تجاری کشور با محصولات خود شامل پیکاب اتوماتیک، پیکاب دیزلی، کامیونت آرناپلاس، اتوبوس برقی، کشنده HD، کشنده اتامان و ون وانسا در نمایشگاه صنعت خودروی تبریز حاضر شدند.

محصولات عرضه شده گروه خودروسازی سایپا نیز خودروهای تجاری سبک، پیکاب دوکابین کارون، پیکاب زاگرس، وانت پاسدار پلاس لانگ با کاربری مسقف فلزی و یخچال و وانت پادرا پلاس با کاربری آتش‌نشانی از شرکت زامیاد، نسل جدید کامیون کشنده ارتا KX۵۲۰، کامیون باری KR۲۸۵، کامیونت فوتون M۴، اتوبوس برقی و کشنده KLF۶۵ از شرکت سایپادیزل و محصولات تجهیز شده وانت پادرا پلاس و تریلر با کاربری کمپرسی از شرکت ایران کاه بود که در معرض نمایش قرار گرفت. یک فعال حوزه خودرو با بیان اینکه صنعت خودرو بعد از نفت به عنوان دومین صنعت مهم کشور است گفت: این صنعت از نظر ایجاد اشتغال در کشور رکن اساسی دارد و اگر دولت‌ها از این صنعت حمایت می‌کنند به دلیل ایجاد اشتغال در سطح کشور است. علی عظیمی افزود: اگر صنعت خودروسازی و قطعه سازی در کشور فعال نباشند بقیه صنایع هم پیشرفت نخواهند کرد لذا امیدواریم صنعتگران و قطعه سازان بتوانند از ظرفیت هایی که در کشور وجود دارد استفاده بهینه داشته باشند. وی اضافه کرد: آذربایجان شرقی پتانسیل بسیار خوبی در صنعت خودرو و قطعه دارد و امیدواریم در این نمایشگاه تعاملات خوبی بین قطعه سازان و خودروسازان شکل گرفته و در راستای تعاملات فی مابین قراردادهای ارزشمندی منعقد شود که این موضوع قطعا در رفع وابستگی به قطعات و خودروهای خارجی تأثیرگذار خواهد بود. عظیمی تأکید کرد: اگر بخواهیم خودروهای باکیفیتی در کشور تولید شود باید از قطعه سازان حمایت بیشتری شود تا قطعات مرغوب و با کیفیت تولید کنند و در نهایت خودروی باکیفیت و در شأن مردم عزیز عرضه گردد. شایان ذکر است در حاشیه این نمایشگاه، تفاهنامه مشترک سه جانبه همکاری بین انجمن قطعه سازی آذربایجان شرقی با گروه خودروسازی سایپا و سازمان صنعت، معدن و تجارت استان منعقد گردید تا همکاری های قطعه سازان و خودروسازان در این منطقه صنعتی پررنگ تر و شتاب افزون تری به خود بگیرد!