

با حضور شهرداری تبریز؛

نخستین اجلاس و نمایشگاه بین المللی شهر پایدار در جزیره کیش آغاز بکار کرد

عصر آزادی: نخستین اجلاس و نمایشگاه بین المللی شهر پایدار با حضور شهرداری تبریز عصر روز پنجشنبه در جزیره کیش آغاز بکار کرد.

عصر آزادی - سید سعید پیمان؛ آیین گشایش این نمایشگاه و اجلاس عصر روز پنجشنبه با حضور محمد خوانساری معاون وزیر و رییس سازمان فناوری اطلاعات ایران، محمود لیبی معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملی پست، پوریا محمدیان دبیر شورای ترافیک و وزارت کشور، سعید پورزادی سرپرست سازمان منطقه آزاد کیش و جمعی از شهرداران و مدیران مرتبط با مدیریت شهری کشور برگزار شد.

همزمان با افتتاح این نمایشگاه تخصصی، مدیریت شهری شهرداری تبریز علاوه بر معرفی آخرین دستاوردها و عملکردهای خود در زمینه شهر پایدار، اقدامات گسترده ای برای معرفی ظرفیت های گردشگری و تاریخی تبریز در معرض دید بازدید کنندگان این نمایشگاه قرار داده است.

اقدامات گسترده شهرداری تبریز در زمینه شهر پایدار اعم از برنامه های زیست محیطی همچون حذف نمک پاشی و اجرای محلول پاشی، زنده گیری



بنیان و ۲۰ شهرداری نقاط مختلف کشور از دیگر شرکت کنندگان در این اجلاس و نمایشگاه هستند که توانمندی های خود در حوزه مدیریت هوشمند شهری را به نمایش می گذارند.

دیگر شرکت کنندگان این اجلاس و نمایشگاه از معاونت های اقتصادی، علمی و فناوری ریاست جمهوری، وزارتخانه های کشور، صمت، راه و شهرسازی، ارتباطات و فن آوری اطلاعات، نفت، نیرو، اقتصاد، علوم و میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری، بیمه، صنایع سبز، خودروها و اپراتور تلفن هستند. برگزاری ۱۸ کارگاه تخصصی در حوزه مدیریت شهری هوشمند و ۱۰ نشست تخصصی از دیگر برنامه های این رویداد

هوشیار خبر داد:

آغاز عملیات آسفالت ریزی تقاطع غیر همسطح رسالت

عصر آزادی: شهردار تبریز از شروع آسفالت ریزی رمپ شمالی تقاطع غیر همسطح رسالت به دیزل آباد و همزمان با آن بتن ریزی قریبها و نصب

عرشه ها خبر داد.

عصر آزادی - سید سعید پیمان؛ یعقوب هوشیار در بازدید از این پروژه که یاسین بجایی رئیس کمیسیون عمران و حمل

و نقل و ترافیک شورای اسلامی شهر و سامان احمدزاده معاون فنی و عمرانی شهرداری نیز حضور داشتند اظهار کرد: عملیات آسفالت ریزی رمپ شمالی روگذر رسالت با رعایت



نکات ایمنی و فنی آغاز شده است. وی افزود: همزمان با آسفالت ریزی اساسی پروژه، عملیات بتن ریزی قریبها و نصب عرشه ها و سایر اقدامات لازم در جهت تکمیل این پروژه در دست اقدام است. هوشیار با اشاره به مراحل پایانی اجرای پروژه روگذر رسالت خاطر نشان کرد: این روگذر تا پایان سال گذشته فقط

۱۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشت که با تسریع فعالیت های عمرانی طی سال جاری همزمان با سالروز پیروزی انقلاب اسلامی به بهره برداری می رسد. پروژه تقاطع غیر همسطح رسالت در تقاطع جاده سنتو - رسالت به طول ۴۲۰ متر و عرض ۱۲ متر و مساحت پنج هزار متر مربع در حال ساخت است.

رئیس کل گمرک خبر داد:

رشد ۱۵۰ درصدی گمرک از محل حقوق ورودی

رئیس کل گمرک گفت: درآمدهای گمرک از محل حقوق ورودی رشد ۱۵۰ درصدی داشته است و این آمار به استثنای درآمد ورودی خودرو است که به زودی از آن محل نیز درآمدهای پیش بینی شده محقق خواهد شد. به گزارش ایرنا از گمرک، «محمد رضوانی فر» در مراسم روز جهانی گمرک اظهار داشت: بر اساس آمار تجارت خارجی کشور در ۱۰ ماهه امسال، ۲۱ درصد به لحاظ ارزش و از نظر وزن ۵۷ درصد واردات اقلام اساسی افزایش داشته است.

وی با بیان اینکه در این مدت از هشت هزار و ۸۰۰ کد تعرفه حدود پنج هزار و ۲۰۰ تعرفه فعال داشتیم، تصریح کرد: امسال ۷۵ هزار میلیارد تومان وصولی ارزش افزوده و ۶۰ هزار میلیارد تومان هم درآمد از محل حقوق ورودی خواهیم داشت. رضوانی فر خاطر نشان کرد: در بودجه سال آینده ۸۷ هزار میلیارد درآمدهای گمرکی از محل سایر کالاها بجز خودرو و برای خودرو ۳۱ هزار میلیارد تومان پیش بینی شده و به نظر قابلیت تحقق خواهد داشت. وی افزود: در لایحه بودجه سال آینده هشت حکم در مورد گمرک وجود دارد که با انجام اصلاحات و کاهش ابهام در آنها و رفع چالش ها امیدواریم تحقق بودجه سال آینده را به قطعیت برسانیم. رییس کل گمرک اظهار داشت: برای تبدیل شدن به گمرک چابک و هوشمند، برنامه ای عملیاتی تدوین شده که متعهد شده ایم تا سال آینده گزارش ۱۰۰ درصدی تحقق این برنامه را به مردم گزارش کنیم. وی افزود: نخستین محور تحول فرآیند تحول در سامانه ها و هوشمند سازی فعالیت های گمرک است و اتصال به سامانه جامع تجارت از همین جمله است.

رضوانی فر تصریح کرد: توانمند سازی نیروی انسانی و توسعه آموزش و امور رفاهی محور دیگر برنامه گمرک است و نیازمند مساعدت وزیر برای جذب نیروهای جدید هستیم. وی افزود: توسعه امکانات فیزیکی محور دیگر برنامه های ما است و با توجه به قدمت فضاهای در اختیار

گمرک، این فضاها نیازمند نوسازی امکانات و ابنیه است. رضوانی فر با اشاره به اینکه از سال ۸۲ فقط ۱۸ دستگاه ایکس ری نصب شده است، گفت: طی ۶ ماه آینده ۶ دستگاه دیگر و در سال آینده دستگاه های ایکس ری جدید دیگری را در دستور کار قرار دارد که البته منابع داخلی گمرک کفاف این را نمی دهد و این تحول بزرگ نیازمند مساعدت ویژه وزیر است.

سفیر ایران در روسیه:

ایران از نظر روس ها کشوری بزرگ است

سفیر ایران در روسیه گفت: نگاه روسیه به ایران هیچگاه مانند امروز مثبت نبوده است و ایران را به عنوان کشوری قدرتمند می شناسند، بنابراین نیاز است شرکت ها با صبر و حوصله برای پیشبرد امور اقتصادی و تجاری با این کشور اقدام کنند.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، «کاظم جلالی» در نشست «رفع موانع و بررسی راههای توسعه صادرات صنعت خودرو و قطعه سازی به روسیه» اظهار داشت: اصل تجربه حضور خودروسازان و قطعه سازان ایرانی در نمایشگاه اتومبیلیتی ۲۰۲۲

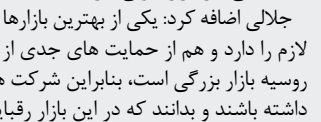
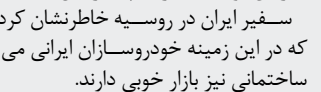
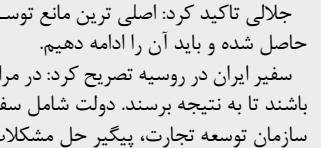
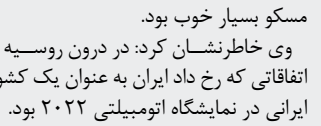
مسکو بسیار خوب بود. وی خاطر نشان کرد: در درون روسیه هیچگاه مثل امروز نگاه افکار عمومی به ایران مثبت نبوده است و با اتفاقاتی که رخ داد ایران به عنوان یک کشور قدرتمند و بزرگ دیده می شود که شروع آن با حضور صنعتگران ایرانی در نمایشگاه اتومبیلیتی ۲۰۲۲ بود.

جلالی تاکید کرد: اصلی ترین مانع توسعه دو کشور، عدم شناخت و یکدیگر بود، اما امروز شناخت لازم حاصل شده و باید آن را ادامه دهیم.

سفیر ایران در روسیه تصریح کرد: در مراده و ارتباط با روس ها باید بنگاه ها و واحدها صبر و حوصله داشته باشند تا به نتیجه برسند. دولت شامل سفارت ایران در روسیه، معاونت اقتصادی وزارت امور خارجه در کنار سازمان توسعه تجارت، پیگیر حل مشکلات هستند.

سفیر ایران در روسیه خاطر نشان کرد: روس ها به دنبال انجام مشارکت و تولید مشترک خودرو هستند که در این زمینه خودروسازان ایرانی می توانند برنامه ریزی کنند و علاوه بر قطعات خودرویی، در قطعات ساختمانی نیز بازار خوبی دارند.

جلالی اضافه کرد: یکی از بهترین بازارها برای بخش خصوصی ایرانی، بازار روسیه است که هم پتانسیل های لازم را دارد و هم از حمایت های جدی از سوی دولت برخوردار است. سفیر ایران در روسیه بیان داشت: بازار روسیه بازار بزرگی است، بنابراین شرکت ها و بنگاه های خودروساز و قطعه ساز کشور باید پیگیری جدی داشته باشند و بداند که در این بازار رقابتی دارند که چابک عمل می کنند.



مقاله

تکنولوژی های نوین در صنعت ساختمان و مهندسی عمران



تهیه و تنظیم: سیامک امیر دادر کارشناس ارشد عمران

به لطف پیشرفت های تکنولوژیکی که در زمینه های مختلف اتفاق افتاده اند، مهندسی عمران در سال ۲۰۱۸، آماده ی تحولات بسیاری شده است. در این مقاله، به برخی از این فناوری های نوین ساختمانی و پیشرفت های علمی تخیلی و رابطه ی آن ها با مهندسی عمران و صنعت ساخت و ساز می پردازیم.

تکنولوژی واقعیت مجازی یا واقعیت افزوده یکی از مسائلی بود که رنگ و روی جدیدی به مهندسی عمران داد! اگر چه واقعیت افزوده یا واقعیت مجازی، تکنولوژی جدیدی نیست، اما استفاده از تکنولوژی VR در مهندسی عمران و صنعت ساختمان، یک ایده ی جدید و محبوب بین کاربران بوده است. تکنولوژی واقعیت مجازی و واقعیت افزوده در مهندسی عمران، به مهندسیین و مشتریان، این امکان را می دهد تا قبل از پایان پروژه، بتوانند پروژه ی تکمیل شده را تجسم کنند!

افزایش تقاضا برای طراحی های پایدار مهم ترین این تحولات، طراحی سازه های پایدار بوده که از طرف دولت ها و سازمان های مختلف جهانی، مورد حمایت قرار گرفته است. تقاضا برای ساخت ساختمان هایی از مصالح پهنه و نوین، شبکه های هوشمند الکتریکی، ساختمان های هوشمند، سنسور های هوشمند تعبیه شده در آن ها و هزاران تکنولوژی جدید دیگر، باعث شده تا مهندسان عمران نیز در این راه پیشرو باشند! یکی از این طرح ها، طرح ساختمان هایی است که اتلاف انرژی در آن ها نزدیک به صفر است! خانه هایی عایق بندی شده با نمای دو طرفه و استفاده از پانل های PV در یکپارچه سازی آن ها که اتلاف انرژی را تا حد بسیار زیادی کاهش میدهد. همچنین، در حالی که رشد تصاعدی جمعیت باعث نگرانی هایی در رابطه با مدیریت شهری شده است، استفاده ی هوشمندانه از فضای ساختمان ها، می تواند تا حد زیادی تراکم را کنترل کرده و باعث توسعه پایدار شهر در سال های آینده شود.

اینترنت اشیا یا IOT، یکی از تکنولوژی های پر طرفدار در مهندسی عمران است که به لطف آن، روش اجرای پروژه های مهندسی به کلی تغییر خواهد کرد! به طور خلاصه، IOT یا اینترنت اشیا، شامل سنسور ها و ارتباط بین این سنسور ها است که بخش های مختلف یک سازه را با ارتباط شبکه ای به هم متصل می کند. این اطلاعات که شامل حجم بزرگی از دیتا ها می باشند، جمع آوری و تجزیه و تحلیل می شوند تا در تصمیمات آینده برای یک سازه، به کار آیند. IOT نقش بزرگی در نظارت بر سلامت ساختار های شهری و جمع آوری اطلاعات از سیستم های مدیریت ساختمان را بازی می کند. از قابلیت های IOT در صنعت ساخت و ساز، می توان به ثبت اطلاعاتی چون میزان رطوبت بتن، ارتعاشات، میزان نفوذ کربن، و حتی تغییر شکل های غیر طبیعی سازه اشاره کرد. به لطف اطلاعات بسیار زیادی که با هزینه های بسیار ناچیز، توسط IOT می توان جمع آوری کرد، این تکنولوژی در حال پیشرفت و فراگیر شدن است. تکنولوژی IOT در مهندسی عمران، یکی از جدید ترین و آخرین تکنولوژی های آینده ی این رشته است که باعث توسعه شهر های هوشمند و بهبود کیفیت زندگی انسان خواهد شد.

خبر

ریسک های تهدید کننده معاملات بازار کدامند؟



یک کارشناس بازار سرمایه با بررسی ریسک های تهدید کننده معاملات بازار، اعلام کرد: اکنون قیمت دلار و کامودیتی ها در راستای منافع شرکت ها در حرکت است که در صورت رفع ریسک های تهدید کننده معاملات بازار می توان شاهد ایجاد وضعیت خوبی در بازار سهام بود.

«احسان عسگری» در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا به روند اخیر بازار سهام اشاره کرد و افزود: بازار سهام در چند روز گذشته تحت تاثیر نرخ دلار در بازار آزاد، احتمال حذف سیاست «کوئید صفر» در چین و نیز افزایش قیمت جهانی روند رو به رشدی را در پیش گرفت که این روند برای چند روزی در بازار تداوم پیدا کرد. وی اظهار داشت: رشد قیمت جهانی، افزایش قیمت نفت و نیز رشد کامودیتی ها مانند نرخ مس در ۲ هفته گذشته باعث شد تا بازار یک روند مثبتی را در پیش بگیرد.

عسگری، به ریسک های تهدید کننده معاملات بازار سهام اشاره کرد و گفت: در این زمینه باید منتظر گزارش شرکت ها مانند، در یک ماه گذشته بسیاری از شرکت های پتروشیمی و شرکت هایی که به عنوان سوخت از گاز استفاده می کردند به دلیل کاهش سطح مصرف گاز دچار تعطیلی شدند که این امر می تواند در روند فروش ماهانه دی ماه و سه ماهه پاییز شرکت ها تاثیر منفی بگذارد. این کارشناس بازار سرمایه بیان داشت: بخش عمده ای از کاهش فروش ها و محدودیت در تولید و فروش می تواند به واسطه رشد نرخ دلار و کامودیتی ها جبران شود.

عسگری خاطر نشان کرد: اگر قرار باشد صنایع به فعالیت خود ادامه دهند و سرمایه گذاری جدید در این شرکت ها انجام شود، لازم است تا طرح ها توجیه اقتصادی کافی و نیز نرخ بازدهی کافی داشته باشند. این کارشناس بازار سرمایه افزود: اکنون شاهد هستیم که بخشی از پتروشیمی به دلیل تعطیلی ایجاد شده تحت تاثیر قطعی گاز در تولید و فروش دچار مشکل هستند. عسگری اظهار داشت: باقی صنایع مانند بانک ها و خودروسازان که با محدودیت کمتری در تولید و فروش همراه هستند، در بازه کوتاه مدت سه ماهه آینده وضعیت خوبی را برای سرمایه گذاری رقم خواهد زد.

مدیرعامل سایپا:

برنامه ریزی برای صادرات پی ۹۰ و شاهین به روسیه



ایند به روزانه ۱۰۰ دستگاه خواهیم رساند. مدیرعامل سایپا گفت: اکنون قراردادهای ترمیم داخلی، ترمیم بیرونی، موتورسازی، اکسل و گیرکس این پروژه با زنجیره تامین داخلی منعقد شده است. وی ادامه داد: اکنون محصولات کوئیک و سایپا روی پلتفرم ایکس ۲۰۰ سایپا تولید می شود و خرداد، تیر و شهریورماه ۱۴۰۲ به ترتیب خودروهای اطلس، سپهند و وانت جدید سایپا که روی پلتفرم توسعه یافته اند، وارد بازار خواهند شد، اما پس از آن دیگر برنامه توسعه ای روی این پلتفرم نخواهیم داشت.

تیموری گفت: پلتفرمی که جایگزین پلتفرم ایکس ۲۰۰ می شود، پی ۹۰ خواهد بود که

مدیرعامل سایپا گفت: این گروه خودروسازی صادرات محصولات پی ۹۰ و شاهین به روسیه را در دستور کار دارد. به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، «محمدعلی تیموری» در نشست «رفع موانع و بررسی راه های توسعه صادرات صنعت خودرو و قطعه سازی به روسیه» با بیان اینکه بازار این کشور برای ما بسیار مهم است، افزود: یکی از اشتراکات خودروسازی دو کشور، تولید خودروی ال ۹۰ است که این پروژه هم در ایران و هم روسیه قابل احیا است.

وی گفت: زنجیره تامین قطعه سازی که زمانی در پروژه ال ۹۰ فعال بود، قراردادی با پروژه پی ۹۰ نهایی شده است. تیموری بیان داشت: مشکل تولید ال ۹۰ در ایران قوای محرکه آن بود که استاندارد پیور ۴ داشت و به پیور ۴ ارتقا یافته است که می تواند برای بازار روسیه نیز بسیار مناسب باشد و مقرر است در مدرن ترین خط موتورسازی کشور که مشترک بین سایپا و شرکت رنو بود، تولید شود. وی با اشاره به تولید ۵۰ دستگاه پی ۹۰، از رونمایی از نخستین نمونه این خودرو در دهه فجر امسال در شرکت پارس خودرو خبر داد و خاطر نشان کرد: تا پایان سال ۱۰۰ دستگاه از این خودرو تولید خواهد شد و تولید آن را در سال



شرکت تولید نیروی برق بندرعباس

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله ای شماره ۱۴۰۱/م/۳۲

این شرکت در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله ای خرید لوله های اکتومایز بویلر نیروگاه بندرعباس به شماره فراخوان ۴۹۰۰۰۰۰۴۴۱۰۰۰۱۰۰ اقدام نماید. لذا از شرکتهای واجد شرایط در این مناقصه دعوت به عمل می آید جهت دریافت اسناد مناقصه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به واریز مبلغ ۷۰۹۰۰۰۰ ریال (یک میلیون و نود هزار ریال) بصورت الکترونیکی از تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۰۴ لغایت ۱۴۰۱/۱۱/۱۱ اقدام و یک نسخه از اسناد مناقصه را دریافت نمایند. با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارایه پیشنهاد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار می گردد، لازم است در صورت عدم عضویت قبلی شرکتها در سامانه فوق مراحل ثبت نام در سایت مذکور انجام و نسبت به دریافت گواهی امضا، الکترونیکی اقدام نمایند. ضمناً شرکت کنندگان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۷۶-۳۳۶۶۹۸۵۵ داخلی ۸۳۴ تماس حاصل فرمایند. توضیحات:

۱- مهلت ارسال پیشنهاد: ۱۴۰۱/۱۱/۲۴ ساعت ۹ صبح
۲- زمان بازگشایی پاکات: ۱۴۰۱/۱۱/۲۴ ساعت ۱۰ صبح

روابط عمومی شرکت تولید نیروی برق بندرعباس

شماره آگهی: ۱۴۴۳۹۹۷