نماینده تبریز اعلام کرد:

۴۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای اتمام آزادراه‌های آذربایجان‌شرقی

نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با اشاره اینکه تنها ۳۰ درصد از احکام برنامه ششم توسعه تحقق پیدا کرد، گفت: ما در کشور به آزادراه، بزرگراه، آسفالت جاده‌های روستایی، ریل و خط آهن نیاز داریم. همه این‌ها در کل کشور و در سفرهای استانی احصا شده و به عنوان مسأله در برنامه هفتم قید می‌شود.

حجت الاسلام محمدرضا میرتاج الدینی که معاونت پارلمانی ریاست جمهوری را در کارنامه دارد و حالا هم نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس است، برنامه، بودجه و اجرا را خوب می‌شناسد. پس اگر بخواهیم از بای بسم الله تا تای تمت پروژه‌ها، برنامه‌ها و تامین منابع این‌ها را از او بپرسیم، سراغ بد کسی نرفته‌ایم.

در ادامه مشروح گفت‌وگوی فارس با این نماینده تبریز، آذرشهر و اسکو در ارتباط با تدوین برنامه هفتم توسعه و نقش آن در مگاپروژه‌های استان تقدیم حضور می‌شود:

لطفا به عنوان پرسش اول توضیحاتی در ارتباط با چند و چون تدوین برنامه هفتم و تفاوت‌های آن با برنامه‌های قبلی ارائه فرمایید.

برنامه هفتم که از اوایل دولت سیزدهم در حال تدوین بوده از اهمیت بالایی برخوردار است. این دولت می‌تواند طرح‌ها و وعده‌هایی که به مردم داده در این برنامه بگنجاند و طبق آن عمل کند.

برنامه‌های قبلی موفقیت چندانی نداشته‌اند به‌طوریکه تنها ۳۰ درصد از احکام برنامه ششم پیاده شده و تحقق پیدا کرده است، بنابراین برنامه هفتم را به شکلی باید تدوین کنیم که دست یافتنی باشد و حداقل ۶۰ درصد آن تحقق یابد. رشد اقتصادی هشت درصد را همچنان باید مد نظر آوریم تا شاهد رونق اقتصادی در پنج سال آینده باشیم. در واقع مهم‌ترین ویژگی برنامه هفتم مسأله محور بودن است و مسائل حوزه‌های مختلف انرژی، راه، مسکن، کشاورزی، صنعت و غیره احصا شده تا در طی این برنامه با راهبردهایی که ارائه می‌شود حل شوند.

منظور از مسأله‌محوری و مسائل مبتلابه استان که برنامه هفتم می‌تواند حل کند چیست؟

ببینید ما در کشور به آزادراه، بزرگراه، آسفالت جاده‌های روستایی، ریل و خط آهن نیاز داریم. همه این‌ها در کل کشور و در سفرهای استانی احصا شده و به عنوان مسأله در برنامه هفتم قید می‌شود.

مثلا در استان ما در پنج سال آینده ۴۰۰ کیلومتر آزادراه باید اجرا شود که آزادراه‌های «تبریز- ارومیه»، «تبریز-مرند- بازرگان»، «مراغه- هشترود» و «بستان آباد- سراب- اردبیل» از جمله آنها هستند. اجرای حدود ۷۰۰ کیلومتر بزرگراه را نیز در برنامه داریم که برای مجموع این آزادراه‌ها و بزرگراه‌ها ۴۰ هزار میلیارد تومان اعتبار لازم است.

یا برای تکمیل رینک آخر راه‌آهن میانه – تبریز از ایستگاه خاوران تا ایستگاه مرکزی و وصل شدن آن به ریل مرز بازرگان به طول ۳۰ کیلومتر رقم اعتباری قابل توجهی مورد نیاز است.

طول ریل جلفا تا چشم ثریا حدود ۱۳۰ کیلومتر است که اگر تکمیل شود ارتباط خط ریل ایران به ترکیه و اروپا هم ۳۶۰ کیلومتر نزدیکتر می‌شود. در دو سال گذشته همواره مطالعات ریل جلفا- چشم ثریا را در بودجه پیگیری و تامین کردیم؛ امسال هم ۲۰ میلیارد تومان اعتبار برای این محور در نظر گرفته‌ایم.

مسؤولان استان باید این اعتبار را جذب کنند که مطالعات صفر آن تمام و در برنامه هفتم لحاظ شود تا در بودجه اعتبارات بیشتری را بتوان برای آن در نظر گرفت.

خط ریل بستان‌آباد- سراب- اردبیل از دو جهت جزو برنامه‌های استان و منطقه است. قطار بستان‌آباد- تبریز هم بهمن ماه افتتاح می شود و با این اتفاق مسافت ریلی تبریز- تهران پنج ساعت کاهش خواهد یافت.

برای حل مسائل و اجرای پروژه‌هایی که فرمودید بخش خصوصی چه نقشی خواهد داشت؟

در بسیاری از این پروژه‌ها بخش خصوصی مشارکت فعالی دارد؛ به‌طوریکه نیمی از اعتبارات مورد نیاز آزادراه‌ها از طریق بخش خصوصی تامین می‌شود. مثلا قطعه ۶ آزادراه تبریز- ارومیه که رینک کمربندی تبریز محسوب می‌شود، حدود ۳۰ درصد پیشرفت داشته و بخش خصوصی سهم اعتباری خود را تامین کرده اما هنوز دولت سهم کافی را اختصاص نداده است.

تاج‌الدینی! به مگاپروژه‌های مختلفی اشاره داشتید از استقلال شرکت مس آذربایجان و حل چالش‌های شرکت مس سونگون چه خبر؟

با پیگیری‌هایی که صورت گرفته و طبق وعده رئیس جمهور شرکت مس آذربایجان مستقل خواهد شد. ظرفیت هر کدام از فازهای تغلیظ و کنستانتره از ۱۵۰ هزار تن به ۴۵۰ هزار تن و تولید کاتد مس از ۱۰۰ هزار تن به ۲۰۰ هزار تن افزایش می‌یابد.

هوشیار:

پیگیر عقد تفاهم‌نامه‌ای بین دو شهر تبریز و سمنان هستیم

عصر آزادی: شهردار تبریز گفت: پیگیر عقد تفاهم‌نامه‌ای در موضوعات مختلف و اشتراکات بین دو شهر تبریز و سمنان هستیم.

عصرآزادی - سید سعید پیمان؛ یعقوب هوشیار روز یکشنبه در یکصد و پنجمین جلسه شورای اسلامی شهر تبریز اظهار کرد: مجموعه ای از موضوعات کلان را برای تمام کلانشهرها دنبال می‌کنیم و در حوزه‌های مختلف برنامه‌هایی داریم که امیدوارم اجرایی شود.

هوشیار افزود: آثار و خیر و برکت این برنامه ها مشمول هر دو شهر تبریز و سمنان خواهد بود و بدون شک با بهره گیری از این فرصت‌ها می‌توان اقدامات مهمی انجام داده و گام‌های بزرگی برداشت.

مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری آذربایجان شرقی نیز در این جلسه اظهار کرد: اشتراکات زیادی بین تبریز و سمنان در حوزه گردشگری وجود دارد و این دو شهر می‌توانند در جذب و هدایت گردشگران خارجی به داخل کشور فعال باشند. احمد حمزه‌زاده با قدردانی از شورای اسلامی شهر تبریز به سبب برقراری مراودات بین شوراهای شهر کشور تصریح کرد: این موضوع از منظر گردشگری برای شهرها مفید خواهد بود. وی تاکید کرد: تبریز به عنوان شهر اصلی جاده ابریشم این نقش را به درستی انجام داده و در آینده نیز این اقدامات تداوم می یابد. علی همتی رئیس شورای اسلامی شهر سمنان و امیر کرم‌زاده مدیرکل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری سمنان به عنوان میهمان در جلسه دیروز شورای اسلامی شهر تبریز حضور داشتند.

شهردار تبریز از برنامه شهرداری برای سال آینده خبر داد:

کاهش تولید ۲۰۰ تن پسماند روزانه شهری

عصرآزادی: شهردار تبریز از فرهنگ سازی با هدف کاهش تولید ۲۰۰ تن پسماند روزانه شهری از سال آینده خبر داد.

عصرآزادی - سید سعید پیمان؛ یعقوب هوشیار در یکصد و پنجمین جلسه شورای اسلامی شهر تبریز اظهار کرد: در حوزه پسماند خسارت زیادی از طرف پیمانکار به شهرداری تحمیل شده بود که در این راستا اقدام به خلع ید پیمانکار شده است.

وی افزود: برای اولین بار در بودجه‌ریزی سال آینده نگاهی متفاوت و مبتنی بر کسب درآمد به حوزه پسماند شده و به منظور افزایش تفکیک زباله ، فعالیت کارکنان به صورت سه‌شیفته شده است.

هوشیار با بیان اینکه حوزه پسماند قرار نیست به صورت دایمی در دست افراد و یا شرکت‌ها ماندگار باشد، گفت: قراردادهای شهرداری با پیمانکاران یک ساله است.

وی با بیان اینکه با تعیین تکلیف یکی از پروژه‌های شهری هزار میلیارد تومان برای شهرداری آورده مالی شده است، عنوان کرد: برنامه شهرداری برای سال آتی کاهش ۲۰۰ تنی تولید روزانه پسماند شهری از طریق فرهنگ‌سازی و آموزش شهروندی است.

وزیر اقتصاد:

سیاست دولت ایجاد ثبات در بازار ارز است

وزیر امور اقتصادی و دارایی با تاکید بر اینکه بنای دولت و بانک مرکزی این است که تقاضاهای ارز را مدیریت کند، گفت: برنامه دولت تثبیت به معنای میخکوب کردن نرخ ارز نیست، بلکه به دنبال ثبات بخشی به بازار و مدیریت نرخ سامانه نیما است.

به گزارش ایرنا، سید احسان خاندوزی اظهار داشت: با توجه به اینکه کشور از سال ۹۷ تا ۱۴۰۱ یک دوره تورمی چهار ساله را پشت سر گذاشته است، مهم‌ترین اولویت ستاد اقتصادی دولت این است که همه ابزارها برای مهار تورم را در دست بگیرد. وی با بیان اینکه دولت سعی کرد کسری‌های بودجه خود را مدیریت کند، افزود: سپس نظام بانکی و مهار خلق پول بی‌ضابطه در این نظام را برای مهار تورم را مدیریت کرد.

سخنگوی اقتصادی دولت با تاکید بر اینکه سومین اقدام مدیریت انتظارات تورمی مانند موضوع ارز بود، گفت: سیاست دولت ایجاد ثبات در بازار ارز بوده است که متاسفانه برخی با تفسیرهای غلط تصور کردند منظور دولت تثبیت نرخ ارز در یک نرخ خاص است اما در واقع آنچه دولت بر آن تاکید دارد ثبات بازار ارز در سامانه نیما است.

خاندوزی ادامه داد: باید بتوانیم بیشتر واردات کشور یعنی واردات رسمی را در سامانه نیما و با نرخ نیمایی که ممکن است به طور متوسط ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومان باشد، انجام دهیم که عمده نیاز رسمی کشور از این مسیر انجام می‌شود که ۸۵ درصد نیازهای ارزی مانند واردات کالاهای اساسی و کالاهای مختلف، نیاز اسکناس ارزی مردم مانند سفر و... از بازار رسمی تامین می‌شود. وی بیان کرد: بخش دیگری از نیاز ارزی مربوط به واردات غیررسمی و قاچاق است که از خرید و فروش‌ها در کانال‌های فردایی تامین می‌شود که حدود ۱۵ درصد بازار ارز است، البته به طور غیر واقعی بر نرخ فروش کالاهای وارداتی تاثیر می‌گذارد.

وزیر اقتصاد در پاسخ به این سوال که آیا با تغییر مدیریت بانک مرکزی سیاست‌های ارزی نیز تغییر کرده است، گفت: دستور کار جدیدی که در دولت و بانک مرکزی در پیش گرفته شده اجرای تدابیر جدید با تیم جدید است و بنای دولت و بانک مرکزی این است که تقاضاهای ارز را مدیریت کند. وزیر اقتصاد درباره گلایه‌ها از وضعیت اقتصادی با بیان اینکه باید بین گلایه‌های مردم از شرایط اقتصادی و هجمه‌های غیرمنصفانه تمایز قائل شویم، گفت: گلایه مردم کاملاً به حق درست و منطقی است و دولت در تلاش است تا این مسائل را مدیریت کند اما در کنار این مسئله هجمه‌های غیرمنصفانه وجود دارد که حساب آنها از گلایه‌های مردم جداست.

قیمت کالاهای اساسی در هفته سوم دی ۱۴۰۱؛

چراغ قرمز برای برخی کالاهای اساسی روشن شد

رصد بازار اقلام اساسی در هفته سوم دی حاکی از افزایش برخی محصولات در این بازار داشته که ضعف نظارت نهادهای متولی را نشان می دهد.

به گزارش مهر، رصد بازار نشان از افزایش برخی اقلام در این بازار دارد. خط خوردگی اتیکت برخی کالاها خط تورم کالاهای اساسی را در ذهن متبادر کرده که سفره مردم را نشانه گرفته است. حذف برخی اقلام خوراکی از سبد مصرفی بیشتر خانوارهای ایرانی، فرهنگ شدن امساک را در بازاری مملو از کالا در کارنامه برخی مدیران بالادستی به ثبت رسانده است. سال گذشته حداقل سرانه مصرف مرغ در کشور ۳۱ کیلو گرم بوده که امسال به حدود ۱۸ کیلو گرم رسیده است. این عدد برای بازار گوشت قرمز بسیار پایین‌تر بوده و بر اساس مرکز آمار، سرانه مصرف گوشت قرمز کمتر از ۶ کیلو گرم برآورد شده که آمار وزارت جهاد کشاورزی با نگاه خوش بینانه تر این عدد را ۱۱ کیلو گرم ذکر می‌کند.

هفته گذشته اعلام شد واردات برنج خارجی ممنوع شد. اخباری از این نوع همچون شمشیر دو لبه‌ای است که از یک سو تولیدکننده ایرانی را خوشحال می‌کند زیرا سهم بازارش بیشتر می‌شود اما انحصار نیز ممکن است سوداگران را فعال کرده و قیمت‌ها را در بازار مدیریت کند. روی دیگر سکه کمبود واقعی و نابسامانی بازار خواهد بود.

امسال عرضه کالاهای اساسی دچار کمبودی نبوده اگرچه افت قدرت خرید مردم بازار تقاضا آنها را به شدت کاهش داده است. بازار برنج با انواع محصولات داخلی از کیلویی ۵۵ تا ۱۱۸ هزار تومان و خارجی حداقل ۳۰ هزار تومان در چند ماه اخیر ثبات نسبی داشت. هنگام خرید از فروشگاه‌های زنجیره‌ای یا حتی خرده فروش‌ها کیسه‌های انبار شده در کنار فروشگاه‌ها حکایت از انبوه محصول داشتند و دارند. اما با اعلام خبر ممنوعیت ثبت سفارش هر نوع برنج خارجی دلال‌ها دست به کار شده و در چند روز اخیر با وجود کسادی بازار تقاضا قیمت‌ها روند افزایش دارند. به نظر می‌رسد ضعف نهادهای متولی در نظارت و کنترل بازار از جیب مردم هزینه می‌شود که باید برنج با قیمت‌های کاذب خریداری کنند.

وضعیت قیمت‌ها نشان می‌دهد قیمت گذاری در بازار کشور مبنای اقتصادی نداشته و بیشتر سلیقه‌ای است؛ به عنوان مثال کله و پاچه بر اساس وزن تعیین قیمت می‌شود در حالی که کیفیت گوشت کله و پاچه‌هایی که مربوط به حیوانات کم سن و سال است خوش خوراک تر است. یا در بازار میوه زمانی پرتقال‌ها و نارنگی‌ها واکس زده شده و براق که چشم هر بیننده‌ای را به خود خیره می‌کرد با قیمتی بالاتر خرید و فروش می‌شد و میوه‌هایی با پوست کدر قیمت کمتری داشتند. اما این امر ثبات نداشته و در برخی میوه فروش‌ها قیمت‌ها برعکس بوده و پرتقال‌ها و نارنگی‌های با پوست طبیعی گران‌تر هستند زیرا به لحاظ بهداشت از سلامت بیشتری برخوردارند.

پیش بینی می‌شود آرام آرام بازار از سمت پروتئین‌های گوشتی و حیوانی به سوی پروتئین‌های گیاهی از جمله حبوبات سوق پیدا کند و افزایش بازار تقاضا اگر نظارتی وجود نداشته باشد بازار این محصولات را نیز دچار تنش کند.

یادداشت

امکان سنجی توسعه گردشگری در بافت تاریخی تبریز

(بخش پنجم)

نگارنده
مهدی پورمهدی

به عبارتی دیگر امکان سنجی روشی است که در آن غالباً تأثیر متقابل فعالیتهای تفرجی با اکوسیستم طبیعی یا نیمه طبیعی و نیز مراجعه کنندگان در نظر گرفته می شود (نهرلی و رضایی، ۱۳۸۲: ۲) . در این راستا سازمان جهانی گردشگری امکان سنجی را بر اساس موارد زیر تعریف می کند. سطوح باید طوری حفظ شوند که به محیط فیزیکی خسارتی وارد نکرده و مشکلات فرهنگی و اجتماعی و اقتصادی برای جامعه ایجاد ننماید. برقراری توازن و تعادل بین توسعه و حفاظت منابع طبیعی ممکن باشد. تعداد بازدید کنندگان با اهداف و طرحهای کلی حاصل از فعالیتهای گردشگری و نیز نوع تجربیات زیست محیطی و فرهنگی که این بازدیدکنندگان به دنبال آن هستند سازگار باشد.

نتیجه گیری و پیشنهادات

مقدمه :

امروزه گردشگری به عنوان یکی از صنایع توسعه، فرصت های بزرگ اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی برای کلان شهرها و مادر شهرهای جهانی از جمله کلان شهرهای ایران ایجاد می کند. این صنعت در ساختار فضایی شهرهای ایران تأثیر بسزایی برجای می گذارد. گردشگری شهری امروزه به عنوان فرآیند رقابتی در هر جامعه ای در کلان شهرهای آن جامعه شده است که با مدیریت منسجم در زمینه سرمایه گذاری و ایجاد آمایشهای فضایی در داخل شهر می توانند میزبان گردشگران فراوان باشند.

با توجه به اینکه گردشگری یکی از نیازهای اساسی جوامع انسانی در عصر حاضر و یکی از محرکه های اصلی اقتصاد جهانی محسوب می شود، انعطاف پذیری و چشم انداز روشن و رشد سریع این صنعت توجهی جدی وبرخورداری علمی برای بهره گیری از پتانسیل های آن را می طلبد. با توسعه شهرنشینی که یکی از دلایل اصلی توسعه گردشگری بود و در پی افزایش فشارهای ناشی از زندگی شهری و از سوی دیگر به علت وجود امکانات رفاهی، تفریحی، فعالیت‌های فرهنگی، هنری و تاریخی، شهرها به یکی از مقصدهای مهم گردشگری بدل شدند و در بین انواع گردشگری، گردشگری شهری بیشتر مورد توجه گردشگران قرار گرفت. شهر تبریز با توجه به اینکه جزء شش شهر تاریخی، فرهنگی کشور می باشد، و بر اساس آمارها چهارمین شهر پرجمعیت کشور محسوب می گردد. این شهر مانند دیگر شهرهای ایران توانمندی ها و قابلیت های زیادی برای توسعه گردشگری دارد. اما این شهر با وجود توان بالای توسعه گردشگری با مشکلات و موانع زیادی نیز روبرو است. با توجه به اینکه در بخش میانی و مرکزی شهر تبریز بافت تاریخی قرار گرفته است این بافت از اهمیتی در توسعه گردشگری این شهر دارد. تاریخی شهری نقش محوری دارند؛ بافت تاریخی شهرتبریز به دلیل شهرت جهانی و نیز به سبب قابلیت های باارزش داخلی؛ پتانسیل زیادی را برای جذب گردشگر از همه نقاط داخل و خارج جهان دارد اما به دلیل ضعف های داخلی و تهدیداتی که از خارج بر این بافت وجود دارد در این زمینه آنچنان موفق نبوده است.

آزمون فرضیات:

همانطور که در فصول پیشین بحث شد، هسته اولیه شهر تبریز همانند بسیاری از شهرهای کشور شامل دروازه ها، باروی شهر و سایر عناصر اصلی همچون بازار و مسجد جامع بوده است. محدوده داخل باروی شهر، هم اکنون در بر گیرنده یادمانهای تاریخی شهر مانند(مجموعه صاحب الامر، مسجد جامع و بازار شهر) می باشد که در واقع استخوانبندی اصلی این محدوده را تشکیل می دهند. از مهم ترین جلوه های تاریخی شهر تبریز باروی شهر است که در حال حاضر به جزء یک مسیر و دو دروازه نشانی از آن باقی نمانده است.

قدمت کهن شهر تبریز باعث شده که این شهر از مجموعه ای از بافت های مختلف تشکیل شده باشد. در طول هر دوره محلات، خیابانها و به طور کلی کاربری های تازه ای به بدنه شهر تنیده شده و تنوع خاصی به پیکره شهر داده است بطور کلی می توان این تنوع را به چهار بخش اصلی تقسیم نمود که عبارتند از: ۱- بافت تاریخی ۲-بافت سنتی ۳- بافت حاشیه ای ۴- بافت طراحی شده.

شهر تبریز یکی از کانونهای مهم جمعیتی و فعالیتهای صنعتی و مبادلاتی در شمالغرب کشور است. هر چند جمعیت این شهر در طول دوره‌های مختلف تاریخی افت و خیزهای زیادی داشته است. اکنون شهر تبریز بزرگترین شهر شمالغرب ایران است و به لحاظ موقعیت مکانی تنها شهر خطهٔ آذربایجان محسوب می‌شود که از حوزه نفوذ بسیار وسیعی برخوردار است و به دلیل همین ویژگی، مهم ترین مرکز جذب مهاجرین از دورترین نقاط شمالغرب کشور است و بطور مداوم بر گستره فیزیکی این شهر افزوده می‌شود. تبریز یکی از قدیمی ترین شهرهای ایران به شمار می آید. که آثار و بقایای تاریخی زیادی را در دل خود حفظ و نگهداری نماید و به عنوان میراث فرهنگی و ابنیه ی تاریخی به نسل امروز تحویل دهد در این بخش مجموعه جاذبه های گردشگری شاملِ جاذبه های تاریخی و باستانی شامل جاذبه های طبیعی، مساجد، خانه های قدیمی، موزه ها، و همچنین جاذبه های فرهنگی و هنری متعددی وجود دارد. بازار تبریز یکی از مهم ترین آثار تاریخی این شهر و یکی از بزرگترین بازارهای سرپوشیده ایران و آسیا است. این مجموعه شامل تیمچه ها و سراها و کاروانسراهای متعدد است که از اقتدار و رونق تجارت گذشته های دور و نزدیک حکایت دارد. علت اصلی رونق بازار تبریز در گذشته قرار گیری این شهر در سر راه جادهٔ ابریشم است، این بازار تاریخی و ارزشمن در بافت تاریخی واقع گردیده است. عمارت شهرداری، عمارت ائل گلی، موزه های تاریخی و خانه های تاریخی از دیگر جاذبه های بافت تاریخی تبریز به شما می روند.

بافت تاریخی تبریز شامل کلیه موارد معماری و شهرسازی صورت گرفته در قبل از پنجاه سال گذشته می‌باشد و یکی از پرشکوهترین بافتهای کهن ایران زمین بوده است. بافت تاریخی تبریز نیز به مانند بافت قدیمی اکثر شهرهای اسلامی شامل المانهای مشخص از قبیل مسجد جامع، بازار، مسجد، مدرسه، حمامهای قدیمی، دارالخلافه، و مساجد کوچکتر محلی و محلات قدیمی و میدان و میدانچه های محلی، بارو و دروازه های قدیمی شهر و... می باشد. بافت قدیمی تبریز شامل هسته مرکزی شهر که داخل همان باروی معروف نجفقلی خان بوده و همچنین شام غازان که در زمان خود تشکیلاتی مجهز و به روز بوده، ربع رشیدی تبریز که در آن هنگام شهرکی دورتر از تبریز به شمار می رفت و همچنین بافت اطراف مسجد کبود می باشد. که البته امروزه به جزء گوشه ای از همان هسته اصلی شهر تبریز که به عنوان مفهوم واقعی بافت قدیم مشغول فعالیت می باشد سایر نقاط نامبرده جای خود را به بافتی جدید و خارج از ضوابط و حریم بافتهای تاریخی داده است و اکثراً در این محلات تک بناها و یا آثاری جزئی از آن بافت قدیم موجود می باشد.

ادامه دارد

شرکت ملی گاز ایران
شرکت گاز استان هرمزگان
(سهامی خاص)

آگهی برگزاری فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه)
فراخوان شماره: ۲۰۰۱۰۹۲۴۲۱۰۰۰۰۳۸

شرکت گاز استان هرمزگان در نظر دارد فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی مناقصه عمومی خرید تجهیزات سخت افزاری را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکار واجد شرایط به شرح ذیل واگذار نماید :

۱. **موضوع مناقصه :** خرید تجهیزات سخت افزاری واحد فناوری اطلاعات
۲. **مدت قرارداد :** ۶۰ روز تقویمی
۳. **اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتهای**
الف : بندرعباس ـ بلوار گاز ـ شهرک فجر ـ شرکت گاز استان هرمزگان ـ دفتر امور قراردادها ـ تلفن ۰۷۶۳۲۱۹۷۲۳۶
۴. **مهلت زمانی دریافت اسناد فراخوان :** پس از تاریخ انتشار نوبت دوم آگهی
۵. **مهلت زمانی ارسال پاسخ فراخوان :** حداقل ۱۴ روز پس از اتمام مهلت دریافت اسناد فراخوان
۶. به این مناقصه پیش پرداخت مطابق با اسناد مناقصه تعلق میگیرد.
۷. به منظور ارزیابی مالی پیشنهادات از دستورالعمل تعیین دامنه قیمتهای متناسب پیشنهادی وزارت نفت استفاده میگردد.
۸. **حداقل رتبه قابل قبول جهت شرکت در مناقصه :** رتبه پنج در زمینه تولید و ارائه رایانه‌های غیر Mainframe از شورای عالی انفورماتیک و پیمانکاران مورد تایید سازمان حراست وزارت نفت

ضمناً کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند.

شناسه آگهی ۱۴۳۵۴۶۶
روابط عمومی شرکت گاز استان هرمزگان