

شهردار تبریز:

کشورهای همسایه ظرفیت خوبی برای جذب سرمایه گذار به تبریز هستند

عصر آزادی: شهردار تبریز گفت: کشورهای همسایه ظرفیت خوبی برای جذب سرمایه گذار به تبریز هستند.

عصر آزادی - سعید سعید پیمان؛ یعقوب هوشیار در دیدار با سرکنسول ایران در ارزوم اظهار کرد: تبریز به خاطر جایگاه و شرایطی که دارد در محوریت شهرهای شمال غرب کشور قرار گرفته و مراکز این استانها از توسعه همه جانبه تبریز متاثر هستند. وی با اشاره به نقش و اهمیت تبریز در توسعه دیگر شهرهای شمال غرب کشور، افزود: تبریز جایگاه تاثیرگذاری در عرصه های بین المللی داشته و در تحولات مهم سیاسی و اجتماعی منطقه نقشی پررنگ دارد.

هوشیار با بیان اینکه وجود مرز مشترک استان با کشورهای آذربایجان و ترکیه که به نوعی دروازه اروپاست، ظرفیتی ویژه ای برای توسعه فراهم می کند، افزود: از مسئولان تقاضا داریم از ظرفیت های ویژه اقتصادی همسایه استفاده حداکثری کنند.



وی با اشاره به اینکه صنعت تبریز ظرفیت توسعه زیادی در حوزه خودروسازی دارد، ابراز کرد: با حمایت شورا و سیاست گذاری دقیق، بهر مندی از ظرفیت ها را شروع کردیم از این رو

برای اولین بار تولید اتوبوس را به تبریز آوردیم که این اتفاق بزرگ مزیت های همچون کاهش هزینه تولید و صادرات را در پی دارد.

های گردشگری شهر تبریز، عنوان کرد: شهر تبریز در حوزه مواد غذایی قطب اثر گذاری است و علاقمند ایجاد تعامل با کشورهای ترکیه و جمهوری آذربایجان است. در اردیبهشت ماه

یادداشت

امکان سنجی توسعه گردشگری در بافت تاریخی تبریز

(بخش پایانی)

نگارنده
مهدی پورمهدی

محدودیت ها
کم توجهی به جاذبه های فرهنگی و هنری؛ نبود برنامه ریزی و مدیریت در امور مربوط به گردشگری توسط سازمان های شهری و گردشگری؛ کمبود پارک ها و فضاهای تفریحی و فراغتی؛ وجود امکانات اقامتی نامناسب و پایین بودن کیفیت ارائه خدمات در آن ها؛ شبکه های ارتباطی درون شهری نامناسب و تنگ و پارک در بافت تاریخی شهر؛ کمبود پارکینگ های مجهز و کافی در بافت تاریخی؛

حمل و نقل درون شهری ناکارآمد؛ کم توجهی به میلمان شهری و زیباسازی جاذبه های گردشگری؛

و با استفاده از ماتریس عوامل داخلی و خارجی نمودار آن ترسیم شد و راهبرد مناسب و مهم آن مشخص شد. همانطور که در ماتریس زیر مشاهده می شود، راهبرد مناسب توسعه گردشگری بافت تاریخی تبریز راهبرد تدافعی شناخته شد.

بر این اساس به برخی از راهبردهای تدافعی برای بافت تاریخی شهر تبریز اشاره می کنیم:

انجام مطالعه و پژوهش برای بهبود شبکه های دسترسی در بافت تاریخی؛ استفاده از نیروهای متخصص و باتجربه در مراکز اقامتگاهی؛ استفاده از مدیران آگاهی و با تجربه در مکان های گردشگری؛ ساماندهی پیرامون محوطه بازار مثل مسیریاری ویژه پیاده روی؛ احداث پارکینگ های طبقاتی مجهز و کافی در محدوده تاریخی، فرهنگی شهر؛ توجه مردم ومسئولین به بازسازی و مرمت جاذبه های تاریخی، باستانی؛ این بافت با توجه به نقاط ضعف و کمبود هایی هم چون ضعف زیرساخت ها، امکانات اقامتی و رفاهی و ... مواجه هستند که در این زمینه با مشارکت مردم محلی، دولت و بخش خصوصی می توان این موانع را برطرف نمود. با توجه به بحث های انجام گرفته در این پژوهش می توان گفت، اگر گردشگری بافت تاریخی شهر تبریز به توسعه دست یابد می تواند اثرات مثبتی را در زندگی میثا افکند که این امر نیازمند برنامه ریزی واقع بینانه، تبلیغات مؤثر، توسعه مشارکت محلی، تعیین و توسعه راهکارهای مشخص و سرمایه گذاری بخش دولتی و خصوصی در منطقه می باشد.

پیشنهادات:

توسعه برنامه های تبلیغاتی برای معرفی جاذبه های تاریخی - فرهنگی و شرکت در جشنواره ها و نمایشگاه ها به طور سالیانه، چاپ و انتشار بروشور، تهیه فیلم های مستند و ...؛

ایجاد هتل هایی مناسب با شرایط بافت تاریخی شهرتبریز؛

توسعه و تجهیز مسیریاری گردشگری بافت تاریخی و نصب بسیاری از علائم در مسیر ها و چاپ دفترچه های راهنما برای گردشگران؛

تجهیز و تقویت زیرساخت های حمل و نقل ناوگان درون شهری و راه های ارتباطی رسیدن به شهر؛

اجرای دوره های آموزشی برای منابع انسانی شاغل در بخش های مختلف گردشگری و هتلداری؛

اختصاص بودجه و تسهیلات دولتی و بخش خصوصی برای اجرای پروژه ها و بهبود وضعیت زیرساخت ها؛

ارایه تسهیلات مالی برای توسعه گردشگری به افراد شاغل در این بخش؛

ایجاد رستوران های سنتی در بافت؛

تشویق سرمایه گذاران به سرمایه گذاری در طرح های مناسب توسعه گردشگری در بافت تاریخی؛

منابع:

- فلامکی (۱۳۸۴). روش شناسی و تکنیک های تحقیق علمی در علوم انسانی با تأکید بر جغرافیا: نشر قومس، ص ۲۷
- ادوارز و همکاران تصمیم گیری های چندمعیاره ۲۰۰۸ .
- شکوری و موحّد (۱۳۸۱). باافزینی فرهنگی ۱۳۸۱
- نوربخش ، سیده فاطمه . پایان نامه گردشگری فرهنگی در شهرهای گردشگری ایران ، ص ۴-۵-۶-۷
- حیدری چیاپنه؛ سعید لو نیا ۱۳۹۵ گردشگری شهرها. انتشارات شایسته ، ص ۵-۹
- رضوانی، مرادی(۱۳۹۱) بافت تاریخی شهر یزد و کاهش آسیب ، انتشارات شیوا، ص ۴۵-۴۹
- نوریان، فلاح زاده (۱۳۹۴). گردشگری (ماهیت و مفاهیم)..
- مرصوسی و همکاران (۱۳۹۲). گردشگری فرهنگی
- محسنی ۱۳۸۸ صنعت گردشگری، ص ۱۵۲
- فرزین (۱۳۸۲). مکان های تاریخی ، دانشگاه اصفهان ، ص ۳
- کاظمی (۱۳۸۲). تحلیلی بر فرایند مدیریت شهری . ص ۲
- خاکی ،۱۳۸۲. گردشگری فرهنگی و تاریخی ، ص ۶۲
- کلانتری ، بافت تاریخی ، ۱۳۸۴ . ص ۳۱
- حبیبی و همکاران ، کاربری اراضی شهری ، انتشارات سمت ، ص ۸۶-۸۷
- عندلیب ، ۱۳۸۹، فضای سبز شهری ، انتشارات پیوسته ، ص ۲-۵ جلد ۵
- توسلی ، ۱۳۸۵، پایان نامه راهکارهای مدرن مدیریت شهری ، ص ۵
- تهرانی و رضایی ، ۱۳۸۵، رساله، دکتری راهکارهای مطلوب برای توسعه گردشگری تاریخی ص ۵۸

پس از ساماندهی وانت بارهای سطح شهر تبریز صورت گرفت؛

کاهش ۱۵ درصدی ترافیک در محل استقرار وانت بارها

ساماندهی وانت بارها، طبق تحلیل نقشه های هوایی در ۱۵ روز اخیر با همراهی دستگاه قضایی باعث کاهش ترافیک در مسیریاری جایبان و خیابان رضانزاد، آخر عباسی و دیگر معابر شلوغ شده است.

سندمعیار خودرویی و میوفروشان وانت بار باعث نارضایتی و راه پندان زیادی در شهر شده بود که با همکاری و همراهی ارگان های دخیل شاهد موفقیت آمیز بودن این طرح و کاهش ترافیک در معابر هستیم.

عصر آزادی: شهردار تبریز از کاهش ۱۵ درصدی ترافیک برخی معابر شلوغ پس از آغاز ساماندهی وانت بارها خبر داد.

عصر آزادی - سعید سعید پیمان؛ یعقوب هوشیار در گفتگویی اظهار کرد: اسامال در حوزه حمل و نقل عمومی اقدامات مؤثری از جمله بهربرداری از ایستگاه های فاز ۳ مترو تبریز و همت مضاعف برای اجرای مسیرگشایی های جدید انجام یافته است.

وی در خصوص ساماندهی سندمعیار خودرویی افزود: از زمان آغاز

حجم عملیات خاکی معدنی کشور بیش از یک میلیارد متر مکعب است

تولید ۱۵ نوع ماده معدنی جدید

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت، حجم عملیات خاکی معدنی کشور را بیش از یک میلیارد متر مکعب عنوان کرد و ادامه داد: امروز به جز زنجیره فولاد، در سایر زنجیره های مس، آلومینیوم و سرب و روی، تولید بیش از ۱۵ نوع ماده معدنی جدید دنبال می شود.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، «وجیه الله جعفری» امروز (سه شنبه) در چهارمین جشنواره و نمایشگاه فولاد ایران در جمع خبرنگاران افزود: تاکنون و با برگزاری چهار دوره این جشنواره ۱۴ میلیارد دلار صرفه جویی ارزی ناشی از بومی سازی بیش از ۲۶ هزار قطعه تحقق یافته است. رییس هیات عامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) گفت: به تازگی و با هماهنگی خوبی که از طریق سامانه «کار لینک» ایجاد شده، اتصال شرکت های سازنده فولاد و شرکت های دانش بنیان برقرار شده که می تواند در ارتقای برنامه های بومی سازی تاثیرگذار باشد. جعفری، همچنین به ساخت نخستین دامپتراک ۶۰ تنی کشور با ۴۵ درصد ساخت داخل اشاره کرد و بیان داشت: با خودباوری خوبی که در این زمینه ایجاد شده، ایجاد خطوط تولید این ماشین آلات و تولید دامپتراک در ظرفیت های بالاتر محقق خواهد شد. به گزارش ایرنا، نخستین دامپتراک ۶۰ تنی کشور با ۷۰۰ اسب بخار قدرت، ۴۵ درصد ساخت داخل، در ۶۰ درصد کاهش ارزشی دامپتراک ۱۲۰ تنی کشور نمونه مشابه خارجی آن ۶۰۰ هزار دلار قیمت دارد، و مهندسان داخلی آن را با ۲۰۰ هزار دلار تولید کردند. تولید این خودروی سنگین معدنی که ۴۵ تن وزن دارد، سه سال به طول انجامید و با سه هزار ساعت کار کردن در معدن شماره یک شرکت معدنی و صنعتی گل گهر، نمایش خوبی از توان خود داشته است.

سازندگان این محصول خاطرنشان کردند: در صورت مهیا شدن شرایط، امکان ساخت دامپتراک ۱۲۰ تنی برقی که توان تولید ویل موتور و ژنراتور آن در داخل کشور وجود دارد (که به معنای ۸۰ درصد داخلی سازی است) وجود دارد؛ خودرویی که قیمت آن ۱.۵ میلیون یورو است. جعفری در ادامه، حجم عملیات خاکی معدنی کشور را بیش از یک میلیارد متر مکعب عنوان کرد و ادامه داد: امروز به جز زنجیره فولاد، در سایر زنجیره های مس، آلومینیوم و سرب و روی، تولید بیش از ۱۵ نوع ماده معدنی جدید دنبال می شود و در کنار طلا که زنجیره آن امروز هرچه بیشتر تکمیل شده، همگی نیازمند ماشین آلات سنگین هستند و بومی سازی این ماشین آلات می تواند در کاهش قیمت تمام شده تاثیرگذار باشد.

معاون وزیر صمت همچنین به پرداخت تسهیلات کم بهره به واحدها و شرکت هایی که توانمندی بومی سازی و ساخت داخل قطعات و تجهیزات را دارند از طریق صندوق بیمه فعالیت های معدنی خبر داد.



رییس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران خبر داد:

صرفه جویی یک میلیارد دلاری در صنعت فولاد با بومی سازی

رییس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران از صرفه جویی ارزی یک میلیارد دلاری حاصل از بومی سازی در صنعت فولاد در سه سال گذشته خبر داد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، بهرام سبحانی در چهارمین جشنواره و نمایشگاه فولاد ایران در محل هتل المپیک تهران افزود: جمهوری اسلامی ایران دهمین تولیدکننده بزرگ فولاد جهان با بیش از ۳۰ میلیون تومان تولید در سال است. وی گفت: با وجود این توفیق اما وابستگی ها به خارج از کشور به این صنعت زیاد بود و باید محلی برای عرضه توانمندی ها از یک سو

و همچنین اعلام نیازمندی های فولادی ها و زنجیره آهن و فولاد ایجاد می شد، بر این اساس جشنواره ملی فولاد ایران راه اندازی شد. این مقام صنفی از انعقاد ۴۰۰ تفاهم نامه در بومی سازی در سه جشنواره گذشته خبر داد که بیش از یک میلیارد دلار صرفه جویی ارزی به دنبال داشته است. وی یادآور شد: در گذشته در برخی زمینه ها نظیر تامین کاتالیست ها، وابستگی به شرکت های آمریکا، ژاپن، چین و هند وجود داشت که بعضا خواسته های استثماری داشتند. سبحانی خاطرنشان کرد: در این زمینه حرکت های خوبی در کشور آغاز شده و علاوه بر آن در زمینه قالب های مسی، روغن گریس ها، قطعات فرسایشی، خوردنها و غیره که جزو هزینه های مستمر تولید هستند، در زمینه بومی سازی گام های اساسی برداشته شده است. سبحانی از ورود نخستین ترانسفورماتورهای کوره های فولادی به بازار در آینده نزدیک خبر داد، در حالی که در گذشته در این زمینه وابسته به شرکت های ایتالیایی و اروپایی بودیم که تحریم ها و محدودیت های ارزی مانعی برای مراد به آنها و تامین نیازها بود. وی از سرمایه گذاری که به این عرصه ورود کرده و ریسک سرمایه گذاری را تقبل می کند، همچنین از شرکت هایی که قطعات بومی سازی شده را خریداری می کنند تقدیر کرد و گفت: شرکت های بزرگ باید به مقوله بومی سازی میدان دهند، زیرا در شرایط تحریمی و محدودیت های ارزی خدمت بزرگی به کشور است. رییس انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران تصریح کرد: به جز در الکترو گرافیک ها و برخی قطعات کوچک که نیازمند بومی سازی است، تقریباً صفر تا ۱۰۰ مایحتاج صنعت فولاد در کشور تولید می شود. سبحانی تاکید کرد: این جشنواره به همایش تا تامین نیازهای صنعت فولاد در داخل کشور و ورود به بازارهای منطقه ای و فراتر از آن ادامه خواهد داشت.

وی تاکید کرد: با وجود نیروهای متخصص و شرکت های دانش بنیان از یک سو و همچنین فشارها و محدودیت های بین المللی از سوی دیگر، باید به این سمت سو حرکت و تهدید موجود را به فرصت تبدیل کرد.

سازمان برنامه و بودجه:

منابع بودجه تا پایان سال محقق خواهد شد



که در سال جاری هم تداوم خواهد داشت. بر اساس عملکرد نه ماهه سال جاری، بودجه با هیچ گونه کسری مواجه نبوده و پیش بینی ناصواب دولت های گذشته؛ مانند آینده روشنی و انتشار بی رویه اوراق کارش را سخت کرده است. دولت سیزدهم سال گذشته با وجود اینکه در زمان تحویل ۶۰ هزار میلیارد تومان متبصرهای توماند به بودجه بود؛ ۵۴ هزار میلیارد تومان تنخواه بانک مرکزی هزینه شده بود؛ هزینه تسویه اوراق ماهانه تا ۱۷ هزار میلیارد تومان رسیده بود، به تمرکز بر درآمدهای پایدار، بود، به کنترل هزینه های تعهدات را انجام و هم بیش از ۲۰۰ هزار میلیارد تومان به بخش عمرانی و اشتغال اختصاص داده رویکردی

سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد: بر اساس عملکرد ۹ ماهه سال امسال بودجه بودجه با کسری مواجه نیست و منابع بودجه ۱۴۰۱ تا پایان سال محقق خواهد شد. به گزارش ایرنا، سازمان برنامه و بودجه در واکنش به گزارش ۱۸ دی ماه روزنامه اعتماد با عنوان «تامین کسری ۴۰۰ هزار میلیاردی بودجه از کجا؟» اعلام کرد: بر اساس عملکرد ۹ ماهه سال جاری، بودجه با هیچ گونه کسری مواجه نبوده و پیش بینی وصول منابع و مصارف تا پایان سال نشان می دهد که بیش از ۹۷ درصد منابع وصول و مصارف نیز در این سقف انجام خواهد شد.

به گزارش سازمان برنامه و بودجه عملکرد نه ماهه وصولی منابع و پرداختی مصارف در سال جاری بر اساس گزارش خزانه داری کل نشان از تراز منابع و مصارف دارد؛ در نه ماهه، ۸۶ درصد منابع وصول گردیده و مصارف نیز به نحوی در این سقف پرداخت شده است که هیچ گونه اخلاقی

سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد: بر اساس عملکرد ۹ ماهه سال امسال بودجه بودجه با کسری مواجه نیست و منابع بودجه ۱۴۰۱ تا پایان سال محقق خواهد شد.

به گزارش ایرنا، سازمان برنامه و بودجه در واکنش به گزارش ۱۸ دی ماه روزنامه اعتماد با عنوان «تامین کسری ۴۰۰ هزار میلیاردی بودجه از کجا؟» اعلام کرد: بر اساس عملکرد ۹ ماهه سال جاری، بودجه با هیچ گونه کسری مواجه نبوده و پیش بینی وصول منابع و مصارف تا پایان سال نشان می دهد که بیش از ۹۷ درصد منابع وصول و مصارف نیز در این سقف انجام خواهد شد.

جریان هایی که دولت مورد حمایتش کشور را با کسری بودجه ۴۰۰ هزار میلیارد تومانی توجیه داد و تمام متبصرهای اقتصادی در طول مدیریتش سقوط کرد گویا از اداره کشور بدون استعراض همراه با انجام تعهدات بر زمین مانده دولت قبل برآشفته و مدعی کسری بودجه ۴۰۰ هزار میلیارد تومانی شده اند. بله دولت سیزدهم سنت غلط

آگهی مناقصه



گروه صنعتی شهید درخشان در نظر دارد واحد تولید قطعات پلاستیکی (جلد و مارک زنی) خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکاری واحد شرایط واگذار نماید (به صورت پیمانکاری) شرایط: ۱- ارانه ضمانت نامه بانکی جهت تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال/۲-

داشتن تجربه و سوابق در زمینه امور پیمانکاری، و تولید قطعات پلاستیکی (تزیین پلاستیکی) مهلت و محل توزیع اسناد، واجدین شرایط می توانند جهت خرید اسناد (۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال قابل واریز در محل) تا ۷ روز پس از چاپ آگهی به آدرس: کیلومتر ۱۸ اتوبان تهران ساوه- خروجی دوم مهابشر- گروه شهید درخشان (مهاباتری) واحد قراردادها مراجعه نمایند.

تلفن تماس: ۰۵۶۵۲۳۹۰۰ فاکس: ۰۵۶۵۲۳۹۰۸ واحد قراردادهای گروه شهید درخشان شماره مناقصه: ۳۰۱۱۰۳۱

م الف / ۴۰۱۴

شماره آگهی: ۱۴۳۹۲۳۸

آگهی دعوت به ارزیابی کیفی (فراخوان عمومی) مناقصه شماره ۱۵-۴۰۱-۳۶



۱- اداره کل راه آهن شمال شرقی (۱) (شاهرود) در نظر دارد نسبت به شناسایی مناقصه گران واجد شرایط جهت دعوت به ارزیابی کیفی مناقصه خرید، بارگیری، حمل و نصب ۵ دهانه پل باکسی بتنی ۴ در ۲ در پلگاه های یاتری - دهمنگ و لاهورد - بیابانک محور تهران- شهید) از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir

(مناقصه گران موقتند برای شرکت در مناقصه نسبت به ثبت نام در سایت مذکور به شرح زیر اقدام نماید.

۲- شرح مختصر موضوع مناقصه: خرید، بارگیری، حمل و نصب ۵ دهانه پل باکسی بتنی ۴ در ۲ در پلگاه های یاتری - دهمنگ و لاهورد - بیابانک محور تهران - شهید

۳- برآورد انجام عملیات موضوع مناقصه: ۰۰۰/۴۶۶/۸۰/۲۱۸ ریال

۴- مدت و محل اجرا: مدت اجرا ۱ ماه بوده و محل اجرا مطابق اسناد، حداقل

شماره آگهی: ۱۴۳۸۵۹۹

اداره کل راه آهن شمال شرقی (۱) (شاهرود)