

شهر دار تبریز خبر داد:

آغاز عملیات ساماندهی صفا جنوبی مقبره الشعرا ۴۰۰ میلیارد ریال اعتبار



عصر آزادی: شهردار تبریز از نصب تابلوی روزشمار به منظور ساماندهی صفا جنوبی در مقبره الشعرا خبر داد و گفت: صفا جنوبی مقبره الشعرا با اعتباری بالغ بر ۴۰۰ میلیارد ریال در ۹ اردیبهشت سال آینده افتتاح خواهد شد.

عصر آزادی - سید سعید پیمان؛ یعقوب هوشیار در گفتگویی ضمن اعلام مطلب فوق افزود: با تاکید استاندار آذربایجان شرقی و همراهی اعضای شورای اسلامی شهر تبریز، تابلوی روزشمار به منظور ساماندهی صفا جنوبی مقبره الشعرا نصب و با اعتباری بالغ بر ۴۰۰ میلیارد ریال در ۹ اردیبهشت ماه سال آینده افتتاح خواهد شد.

۲۵۰ میلیارد ریال هزینه در ۸ شهریور ماه سال جاری به بهره برداری رسیده بود که در ادامه ساماندهی مجموعه مقبره الشعرا اقدام به ساماندهی صفا جنوبی می شود.

وی در پایان گفت: ساماندهی و اتمام پروژه مقبره الشعرا در راستای اهمیت بخشیدن به تاریخ و فرهنگ شهر تبریز اجرایی خواهد شد. مقبره الشعرا نماد فرهنگ و هنر آذربایجان است. مجموعه‌ای که هویت تاریخی شهر را به یک می کشد و همواره فرش قرمز، زیر پای گردشگران ایرانی و خارجی گسترده است، مکانی که ۴۰۰ شاعر و ادیب ایرانی از جمله استاد محمدحسین بهجت تبریزی متخلص به مشیریار، اسدی طوسی، قطران تبریزی، خاقانی شروانی و همام تبریزی در این مکان آرام گرفته‌اند.

رشد ۲ رقمی مبادلات آلمان با ایران به رغم لفاظی‌های سیاسی

یورو استات اعلام کرد: مبادلات تجاری اتحادیه اروپا با ایران در ۱۱ ماهه ۲۰۲۲ با رشد ۲۲ درصدی به ۴۰۷۱۵ میلیارد یورو رسیده است.

به گزارش ایرنا، مرکز آمار اروپا (یورو استات) کل مبادلات تجاری ایران و ۲۷ عضو اتحادیه اروپا در ۱۱ ماهه ۲۰۲۲ را ۴۰۷۱۵ میلیارد یورو اعلام کرد.

مبادلات تجاری ایران و اتحادیه اروپا در ماه‌های ژانویه تا نوامبر ۲۰۲۲ با رشد ۲۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده است. در ۱۱ ماهه سال ۲۰۲۱ کل مبادلات دو طرف ۳۸۶ میلیارد یورو اعلام شده بود.

بر اساس این گزارش صادرات اتحادیه اروپا به ایران در ۱۱ ماهه ۲۰۲۲ با رشد ۲۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل مواجه شده و از ۳۰۴۸ میلیارد یورو در ماه‌های ژانویه تا نوامبر سال ۲۰۲۱ به ۳۰۷۳۹ میلیارد یورو در مدت مشابه سال ۲۰۲۲ رسیده است.

آلمان با صادرات ۱۴۶۵ میلیارد یورویی بیشترین سهم را در میان اعضای اتحادیه اروپا در صادرات به ایران داشته است به طوری که ۳۹ درصد کل صادرات اروپا به ایران از مقصد آلمان بوده است.

به‌رغم لفاظی‌های سیاسی مقامی دولت آلمان علیه کشورمان، مبادلات تجاری این کشور با ایران در سال ۲۰۲۲ با رشد دو رقمی مواجه شده است. صادرات آلمان به ایران در ۱۱ ماهه ۲۰۲۲ رشد ۱۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال داشته است.

واردات اتحادیه اروپا از ایران در ماه‌های ژانویه تا نوامبر ۲۰۲۲ نیز رشد ۲۰ درصدی داشته و به ۹۷۶ میلیون یورو رسیده است. اتحادیه اروپا در مدت مشابه سال قبل ۸۱۲ میلیون یورو کالا از ایران وارد کرده بود.

آلمان از نظر واردات از ایران نیز کشور اول اروپایی در ۱۱ ماهه ۲۰۲۲ بوده است. واردات آلمان از ایران در ۱۱ ماهه ۲۰۲۲ با رشد ۵ درصدی مواجه شده و به ۲۶۰ میلیون یورو رسیده است. کل مبادلات تجاری ایران و آلمان در ۱۱ ماهه ۲۰۲۲ با رشد ۱۱ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن مواجه شده و به ۱۰۷۲۵ میلیارد یورو رسیده است. مبادلات دو کشور در ۱۱ ماهه ۲۰۲۱ بالغ بر ۱۵۵۱ میلیارد یورو اعلام شده بود.

بازار مصالح ساختمانی آرام است

رئیس اتحادیه فروشندگان مصالح ساختمانی تهران با بیان اینکه کارخانجات به اندازه کافی کلینکر دارند و از سوخت موازی هم استفاده می‌کنند، گفت که با توجه به تعطیل شدن کارهای ساختمانی به خاطر وضعیت هوا، بازار مصالح ساختمانی دچار مشکل نشده است.

به گزارش ایسنا، سرمای شدید هوا در روزهای اخیر باعث قطع گاز و برق برخی از صنایع شده است، اما به نظر می‌رسد تعطیلی کارهای ساختمانی به دلیل سرمای هوا باعث شده این موضوع تاثیری بر بازار مصالح ساختمانی نداشته باشد.

اسماعیل کاظمی در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه بازار مصالح ساختمانی در پی سرمای هوا مشکلی نداشته، تصریح کرد: چرا که برودت هوا به قدری بالاست که کارهای ساختمانی تعطیل است.

همچنین به گفته وی کارخانجات به اندازه کافی کلینکر دارند و از سوخت موازی هم استفاده می‌کنند. رئیس اتحادیه فروشندگان مصالح ساختمانی تهران همچنین پیش بینی کرد که با این شرایط خیلی در بازار مصالح ساختمانی ایجاد نشود و بازار آرام باشد.

وی در پاسخ به سوال دیگری درباره افزایش قیمت سیمان هم گفت که قیمت این محصول افزایش نداشته است.

هوشیار مطرح کرد:

احیای بافت تاریخی، برنامه ویژه مدیریت شهری تبریز

تعرفه و بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری هفته اول بهمن تقدیم شورا می‌شود

همچنین در این جلسه شهردار تبریز اقدامات اخیر انجام یافته در حوزه پسماند را مثبت قلمداد کرد و از آماده شدن تعرفه و بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری خبر داد.

یعقوب هوشیار اظهار کرد: بعد از ۱۵ سال دو پیمانکار حوزه پسماند را خلع ید کردیم.

وی با بیان اینکه شهروندان از این به بعد شاهد اتفاقات مثبت در حوزه پسماند خواهند بود، گفت: گره اصلی و مشکل پسماند حل شده است و با رویکرد جدید شهرداری تبریز، اقدامات خوبی در این حوزه انجام خواهد شد.

شهردار تبریز آمار و ارقام عملکرد قطار شهری را حاکی از کار جهادی در این بخش دانست و از تکمیل سه ایستگاه مترو در عرض سه ماه در خط ۱ و فعال شدن هر دو دستگاه تی بی ام (حفاری) در خط ۲ خبر داد.

وی در این خصوص، از خریداری ریل‌های کل خط ۲ مترو خبر داد و در عین حال تلاش برای حل اشکالات موجود را در برنامه های مدیریت شهری عنوان کرد.

هوشیار در ادامه، ریل گذاری و سیاست‌گذاری فعالیت‌های شهرداری را از سوی شورای اسلامی شهر اعلام کرد و از آماده شدن تعرفه و بودجه سال ۱۴۰۲ شهرداری خبر داد که هفته اول بهمن تقدیم شورا خواهد شد.



دارد، ایراز کرد: اختلاف ما و اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری این است که شهرداری تبریز شعاعی برای بافت تاریخی تعیین کرده است ولی میراث فرهنگی در محدوده خارج از شعاع اصرار دارد که با همان ضوابط قبلی کار شود.

شهردار تبریز، تصریح کرد: در بافت تاریخی نیز نیاز به طرح تفصیلی وجود دارد که در این رابطه با هدف حل، اقدام به رایزنی با وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی شده است و مقرر شده این موضوع در کمیسیون ماده ۵ مطرح و حل شود.



عصر آزادی: شهردار تبریز از برنامه ویژه مدیریت شهری به منظور احیای ۴۰۰ هکتار بافت تاریخی شهر خبر داد.

عصر آزادی - سید سعید پیمان؛ یعقوب هوشیار در یکصد و ششمین جلسه شورای اسلامی شهر تبریز با اعلام این مطلب اظهار کرد: تکالیفی در رابطه با حفاظت و احیای بافت تاریخی و فرهنگی تبریز ارائه شده بود که میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری آذربایجان شرقی به این مسئله ورود پیدا کرده بود.

وی با بیان اینکه شهرداری تبریز در این موضوع صرفاً عضو کمیته ناظر بوده و حق رای ندارد، ادامه

مذاکره با شرکت چینی برای ساخت ترمینال فرودگاه امام خمینی

چندری درباره نحوه هزینه‌کرد شرکت چینی برای پروژه توضیح داد: یک اعتبار ارزی به وزارت راه و شهرسازی اختصاص داده شده برای ساخت ریل راه‌آهن، خرید هواپیما و فرودگاه امام خمینی و چند پروژه دیگر در شرکت فرودگاه‌های کشور که تقسیم این اعتبار در اختیار وزیر راه و شهرسازی است، چینی‌ها هم از همین محل سرمایه‌گذاری خواهند کرد و بازپرداخت سرمایه از طریق این اعتبار دیده شده است.

وی با بیان اینکه امیدواریم که بتوانیم تا پایان سال قرارداد این پروژه را نهایی کنیم، گفت: فاز دو فرودگاه بسیار وسیع است، ترمینال ۴۱۰ هزار متری بخش‌های مختلفی دارد که اگر ما بخواهیم ارقام آن را از نظر ریالی بررسی کنیم، زمان بر است. همکاری ما مشابه‌روزی کار می‌کنند و امیدواریم که تا پایان سال بتوانیم این پروژه را به قرارداد برسانیم.

سرپرست شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) ادامه داد: طبق برنامه توسعه و با تکمیل فاز دو، ۹۰ میلیون مسافر پیش‌بینی کردیم، امیدواریم تا پایان دولت بتوانیم بخشی از این ترمینال ۴۱۰ هزار متری را به بهره‌برداری برسانیم و به ۲۵ میلیون مسافر برسانیم و با تکمیل فاز دو هم به ۹۰ میلیون مسافر برسیم.



شرکت چینی با توجه به توافق‌اتمام انجام شود و درخصوص پرداخت هم وزارت راه تقبل کرده، به این صورت که ما کار را با شرکت چینی جلو ببریم و وزارت راه ۲۵ تا ۳ میلیارد یورو بپردازد که این کار از طریق پرداخت نقدی یا تهاتر با پیمانکاران چینی خواهد بود و هر رقمی که برای سرمایه‌گذاری توافق شود، وزیر راه تضمین پرداختی را انجام می‌دهد.

سرپرست شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) درباره ساخت ترمینال ۴۱۰ هزار متری در فرودگاه امام خمینی گفت که مذاکره با یک شرکت چینی طرف دو ماه گذشته ادامه داشته و مقرر شده که وزارت راه ۲۵ تا ۳ میلیارد یورو بپردازد که این کار از طریق پرداخت نقدی یا تهاتر با پیمانکاران چینی خواهد بود.

سعید چندری در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به ساخت ترمینال ۴۱۰ هزار متری در فرودگاه امام خمینی اظهار کرد: در خصوص فاز دو فرودگاه که یک ترمینال ۴۱۰ هزار متری است به‌علاوه ساختمان‌های جانبی، برج مراقبت تکنیکال بلاک و تکمیل باندهای جنوبی، تمام مطالعات انجام و با گروه‌ها و سرمایه‌گذارهای خارجی و داخلی صحبت شده است.

وی ادامه داد: در میان این سرمایه‌گذاران، آخرین مذاکراتمان با یکی از شرکت‌های چینی بوده که طرف دو ماه گذشته این مذاکرات ادامه داشته است. با گروه‌های چینی صحبت کردیم و اطلاعات لازم را به آنها دادیم و آنها اعلام آمادگی کردند برای اینکه ما ارقام را مشخص و اعلام کنیم. سرپرست شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی (ره) بیان کرد: با نظر منابع مالی وزیر راه و شهرسازی موضوع موافقت کردند که این کار توسط

سخنگوی وزارت صمت عنوان کرد

تعامل وزارت صمت و شورای رقابت برای قیمت گذاری خودرو

سخنگوی وزارت صمت ضمن اشاره بر اتمام زمان مصوبه سران سه‌قوه که قیمت‌گذاری خودرو را بر دوش وزارت صمت گذاشته بود، با تاکید بر اینکه حال وزارت صمت و شورای رقابت بایستی در تعامل با یکدیگر به چارچوب مشترک و مشخص برای قیمت‌گذاری خودرو برسند، اعلام کرد که با توجه به تجربه تلخ شیوه شورای رقابت در قیمت‌گذاری خودرو، وزارت صمت تمایل بر تداوم عرضه خودرو در بورس کالا دارد.

شورای اسلامی، ضمن اشاره به قوانین بورس کالا در عرضه کالاها از جمله خودرو، اظهار کرد: هر شخصی می‌تواند کالای خود را براساس قوانین بورس کالا عرضه کند و بفرشده اما خودرو یک کالای انحصاری و وظیفه شورای رقابت است که در مورد قیمت کالاها انحصاری نظر دهد و قیمت‌گذاری کند. به طور مثال برای چند میلیون تقاضا، تنها چند هزار خودرو وجود دارد، واگذاری این‌ها اگر در اختیار بورس کالا باشد، این خودرو می‌تواند هر قیمتی پیدا کند. وی افزود: بنابراین از این جهت که عرضه متناسب تقاضا نیست و قیمت‌گذاری هم وجود ندارد، ما این شیوه عرضه خودرو در بورس کالا را خلاف قانون می‌دانیم و مخالف آن هستیم. در رابطه با این اظهارنظر رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس و همچنین مخالف‌ها و اظهارنظرهای دیگر در مورد عرضه خودرو در بورس کالا، امید قالیباف- سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت- در گفت‌وگو با ایسنا، توضیح داد: وزارت صمت بر اساس مصوبه سران سه‌قوه در سال گذشته، مسئولیت قیمت‌گذاری خودرو را بر عهده گرفت و امر قیمت‌گذاری از شورای رقابت به وزارت صمت محول شد. حال زمان یکساله این مصوبه سران سه‌قوه به پایان رسیده است و مجدد به شورای رقابت برگشته است؛ بنابراین در حال حاضر بایستی وزارت صمت در تعامل با شورای رقابت به یک چارچوب مشترک و مشخص برای قیمت‌گذاری خودرو دست پیدا کنند. وی تاکید کرد: با توجه به قیمت‌گذاری‌های گذشته شورای رقابت و اثرات نامطلوبی که آن قیمت‌گذاری‌ها بر تولید خودرو بر جای گذاشت، موضع و تمایل وزارت صمت بر این است که شیوه عرضه خودرو در بورس تداوم داشته باشد؛ اما نکته اینجاست که این تصمیم بایستی در توافق با شورای رقابت به تصویب برسد و این شورا بایستی تصمیم نهایی را در تعامل با وزارت صمت و به صورت مشترک ارائه کند.



معاون وزیر راه و شهرسازی:

۲ میلیون و ۷۰۰ هزار واحد مسکونی فرسوده در ۶۰۰ شهر کشور داریم

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران با اعلام اینکه ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار واحد مسکونی فرسوده با جمعیت ۱۰ میلیون نفری در بافت‌های فرسوده شهرها زندگی می‌کنند، گفت: نیمی از این واحدها یعنی حدود یک‌میلیون و ۳۸۰ هزار واحد در کلان‌شهرها و مراکز استان‌ها است.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، محمد آیینی در یک برنامه تلویزیونی اظهار کرد: با حجم انبوهی از بناهای ناپایدار و فرسوده و همچنین و تاکنون ۲۲۰ هزار از واحدهای فرسوده، نوسازی شده، اما دو میلیون و ۷۰۰ هزار واحد همچنان باقی است.

وی افزود: این واحدها بیشتر در محدوده‌های مصوب بافت فرسوده قرار دارند که بر اساس شاخص‌های شورای عالی شهرسازی و معماری ایران تعیین شده‌اند.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: به جای ۲۲۰ هزار واحد فرسوده‌ای که تخریب و نوسازی شده ۷۱۰ هزار واحد ساخته شده است که این نشان می‌دهد سیاست‌های گذشته از کارایی لازم برخوردار نبوده و راهبردی اساسی ما باید شتاب‌بخشی به نوسازی بافت فرسوده باشد.

آیینی با بیان اینکه ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار واحد مسکونی با جمعیت ۱۰ میلیون نفری در بافت فرسوده زندگی می‌کنند، ادامه داد: اگر حادثه دیگری مانند زلزله بم اتفاق بیفتد چنان این افراد در این مناطق به شدت در خطر است.

وی با تاکید بر اینکه شتاب بخشی به نوسازی بافت‌های فرسوده امکان‌پذیر نیست، مگر اینکه خود مردم پای‌کار بیایند، بیان کرد: در این زمینه با دو مشکل مواجه هستیم؛ یکی اینکه ساکنان این مناطق عمدتاً از توان درآمدی پایینی برخوردارند و از سوی دیگر برای سازنده‌ها توجه اقتصادی لازم برخوردار نیست که در این مناطق نوسازی کنند.

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران تاکید کرد: برای تشویق هر دو گروه همان‌گونه که مقام معظم رهبری فرمودند که به شکل‌های مختلف سرمایه‌گذار را تشویق کنیم، چاره‌ای نداریم جز اینکه یک بسته تشویقی جامع در حوزه‌های مختلف برای نوسازی بافت فرسوده تدارک ببینیم.

رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی:

بخشی از تقاضای کاذب تراکتور؛ ناشی از تفاوت قیمت کارخانه و بازار آزاد است

کرده‌ایم که باید در فتاوری این بخش پیشرفت کنیم.

ذوالفقاری اظهار داشت: البته ایراداتی در زمینه تولیدات داخلی داریم که معتقدیم با تدبیر می‌توانیم در این بخش گام‌های خوبی برداریم.

رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی گفت: در بخش مکانیزاسیون اقدامات خوبی صورت گرفته

به طوری که بیش از ۸۰ درصد تولید غذای کشور مدیون فتاوری در مزارع است. وی با بیان اینکه مکانیزاسیون فقط به معنای تراکتور نیست افزود:

مکانیزاسیون به معنای ورود ادوات کشاورزی به مکان تولید از جمله مزارع پرورش ماهی، مزارع گندم و کشت پنبه، دام، طیور و آبیان است. ذوالفقاری اظهار داشت: برنامه آینده ما برای مکانیزاسیون کشاورزی استفاده از فناوری‌های نوین و بومی‌سازی فناوری و انتقال دانش است. وی اضافه کرد: تاکید ما بر واردات نیست بلکه هدف بومی‌سازی ادوات و انتقال دانش فنی است. رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی با بیان اینکه ضرب مکانیزاسیون خاص حوزه زراعی کشور است تصریح کرد: ضرب مکانیزاسیون بخش زراعت ۲۵ اسب بخار در هکتار است.



درصد درآمد کشاورز توسط دولت به شکل یارانه تامین می‌شود یعنی اگر کشاورزی ۱۰۰ میلیون تومان درآمد دارد ۵۰ میلیون تومان آن پرداخت یارانه از سوی دولت‌ها است. رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی گفت: در حالی که در کشور ما یارانه بخش مکانیزاسیون کشاورزی زیر ۱۰ درصد است. وی افزود: درخواست ما از دولت حمایت و ارایه یارانه به مکانیزاسیون بخش کشاورزی است که می‌توان بخشی از آن را از محل فروش نفت تامین شود. وی درباره کیفیت ادوات و ماشین‌آلات کشاورزی تولید داخل گفت: طی سال‌های اخیر شروع به تولید ادوات در کشور

رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی گفت: بخشی از نیاز کشور به تراکتور کاذب است که این موضوع ناشی از تفاوت قیمت کارخانه و بازار آزاد است.

«کریم ذوالفقاری» در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا با بیان اینکه وزارت جهاد کشاورزی وظیفه قانونی در تولید و قیمت‌گذاری ادوات کشاورزی ندارد، افزود: بخشی از نیاز کشور به تراکتور کاذب است که این موضوع ناشی از تفاوت قیمت کارخانه و بازار آزاد است.

وی تصریح کرد: اکنون بیش از ۲۰ هزار تقاضا برای تراکتور طی ۹ ماهه امسال در شرکت‌های تراکتورسازی ثبت شده که بخشی از آن کاذب است. به گفته رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون کشاورزی، این در حالی است که نیاز بخش کشاورزی به تراکتور بیش از رقم مذکور است.

ذوالفقاری درباره گرانی ادوات و ماشین‌آلات کشاورزی، اظهار داشت: قیمت ادوات در ایران نسبت به جهان بالا نیست اما چون درآمد کشاورز ما پایین است تصور بر این است که قیمت ادوات و ماشین‌آلات کشاورزی در ایران بالا است.

وی اضافه کرد: اکنون در برخی کشورها ۵۰

۱۴۰۱-۱۸

فراخوان مناقصه یک مرحله ای عمومی

اداره کل راه و شهرسازی استان قم در نظر دارد نسبت به تجدید مناقصه عمومی جهت اجرای پروژه ها به شرح ذیل اقدام نماید

| ردیف | موضوع | مبلغ برآورد (بربريال) | نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (بربريال) |
|------|--|-----------------------|--|
| ۱ | احداث و تجهیز پست زمینی و نیرورسانی اشعاعبات برق مجتمع تجاری محله ۴ پردیسبان | ۱۰۶۴۰۷۱۰۱۷۰ | ضمانت نامه بانکی یا واريز وجه - ۵۳۳۰۰۰۰۰۰۰ |

محل سالن جلسات اداره کل راه و شهرسازی قم تشکیل و پیشنهاداتی که تا موعد مقرر وصول گردیده باز و مورد رسیدگی قرار خواهد گرفت.

همچنین مناقضایان محترم جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانند به اداره پیمان و رسیدگی و یا به سایت اینترنتی اداره کل راه و شهرسازی استان قم qom.mrud.ir و یا پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی ets.mporq.ir مراجعه نمایند. ارائه کد کاربری ثبت نام در پایگاه اطلاع رسانی مناقصات جهت درج اطلاعات برنده مناقصه الزامی می باشد.

اداره کل راه و شهرسازی قم به آدرس: قم- میدان ۷۲ تن- مابین عوارضی تهران کاشان- جنب نمایندگی ایران خودرو - تلفن تماس: ۰۲۵۳۳۶۶۰۰۰۱-۵

شاه آفتاب: ۱۴۴۰۹۳۱

اداره کل راه و شهرسازی استان قم