

حکایت باغ شهر تبریز با احیای درختان چنار بار دیگر روایت می‌شود

عصرآزادی: اگر درختان بلند قامت و کهنسال خیابان ولیعصر تهران به نَسادی ماندگار برای پایتخت تبدیل شده‌اند، چنارهای بلند بالا و پر شاخ و برگ بلوار ۲۹ پهن تبریز هم تداعی گر گذشته پر شکوه این شهر و یادگاری از باغ شهر تبریز کهن است.

عصرآزادی- خیابان‌ها و هر آنچه در آن است موزه‌های زنده شهر به شمار می‌روند. موزه‌هایی که هر روز مقابل چشم شهروندان رخ نمایی می‌کنند و رنگ و بویی از گذشته را به تصویر می‌کشند. برای دیدن و لمس این زیبایی‌ها نیاز نیست هیچ پلیتی تهیه کرده و مسیرتان را کج کنید. کافی است کمی در خیابان سر به هوا باشید و شهر را بهتر و با جزئیاتی بیشتر ببینید.

امروز و دیروز نیست. به گواه کتابهای تاریخی از زمان شکل‌گیری و احداث این خیابان، ردیف درختان چنار هم کنار هم کاشته شد و کنار این نهرها بساط زیر درختان جاری می‌شد. اصلا کسی چه می‌داند شاید همین چند دهه پیش تبریزی‌ها در روزهای تعطیل در سایه سار همین درختان و کنار این نهرها بساط می‌کردند و بعد خنده بود و گپ و گفت و استکانی چای و هندوانه‌ای خنک.

بعدها که پای توسعه شهری به میان آمد و ساختمان سازی رونق گرفت، روزگار چنارها از رونق افتاد. ساخت و سازهای مترو و قطار شهری از یک سو و نادیده گرفتن درختان و گاه قطع آنها توسط شهروندانی که نگران پیدا نبودن ویتزین مغازه نشان بودند از سوی دیگر، روز به روز بیشتر گلوی

این تنفس‌گاہ سبز شهر را تنگ کرد.

حالا شهرداری تبریز در اقدامی جدید در کنار برنامه ریزی برای توسعه فضاهای سبز و افزایش سرانه این فضاها در صد احیای دوباره دایستان چنارهای شهر کرده است.

شهردار منطقه ۲ تبریز در گفتگو با شهرویان از کاشت و احیای چنارهای خیابان امام خمینی (ره) توسط واحد فضای سبز این منطقه خبر داده و می‌گوید: درختان چنار خیابان امام خمینی (ره) و بلوار ۲۹



بهمن قدمتی طولانی دارند و از دیرباز این خیابان که از اصلی ترین خیابان‌های کهن شهر تبریز است به جهت درختان چنار قدیمی و زیبا مورد توجه شهروندان بوده است.

موسی علی پور ادامه می‌دهد: از سال‌های گذشته و ایام قدیم درختان چنار فضای خوبی به این مسیر بخشیده بود که سالهای اخیر به مرور این درختان رفته رفته خشک شدند. در پی سر ریز شدن مصالح حاصل

از ساخت و سازها در پای درختان، از رشد کافی آنها جلوگیری شد و آسیب‌های زیادی متوجه این درختان شده است. او با تاکید بر اینکه قصد داریم اکوسیستم این مسیر را به سالهای قبل بازگردانیم، می‌گوید: خوشبختانه گونه چنار با اقلیم تبریز سازگار است و به همین سبب باز دیگر با کاشت چنارهای جدید و جوان، بار دیگر این مسیر با درختان سر به فلک کشیده چنار احیا خواهد شد.

واردات خودروهای دست‌دوم به‌طور موقت

از حدود پنج سال و از بین رفتن فضای روانی که «واردات خودرو انجام نمی‌شود»، همچنین افزایش تولید خودرو در کشور (تولید ۷۲۸ هزار و ۴۸۸ دستگاه خودرو از ابتدای امسال تا پایان آبان‌ماه و رشد ۱۴.۸ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته)، اما به نظر می‌رسد نیازمند اقدامات تکمیلی برای بازگرداندن تعادل و کاهش التهاب از بازار خودرو باشیم. زیرا صنعت خودرو دچار یک بیماری زمینهای است؛ بدین معنی که کمبود عرضه و در مقابل پیشی گرفتن تقاضا از آن، فرصت سوداگری را مهیا کرده است. در این زمینه یک کارشناس بازار خودرو به خبرنگار ایرنا گفت: سال‌هاست بسیاری از کشورها حتی کشورهایمانند روسیه، چین و هند که خود نیز دارای صنایع داخلی تولید خودرو هستند، برای افزایش رفاه مردم، مدیریت بازار، کاهش قیمت‌ها و افزایش استانداردهای زیست‌محیطی، واردات خودروهای دست دوم و کارکرده شرکت‌های بزرگ خودروسازی را تحت شرایط خاص تسهیل کرده‌اند.

وی بیان داشت: به نظر می‌رسد در شرایط تحریم و سایر محدودیت‌ها، موضوع واردات خودروهای دست دوم باکیفیت که می‌تواند قیمت

شهردار منطقه ۲ تبریز با اشاره به جزئیات این اقدام زیست محیطی ادامه می‌دهد: کاشت نهال‌های چنار از اسفندماه آغاز می‌شود و در حال حاضر در مرحله جانمایی چاله‌ها و آماده‌سازی فضاهای مورد نیاز برای کاشت گونه‌ها هستیم چرا که این درختان باید در فواصل مشخص از یکدیگر و به‌طور اصولی کاشته شوند. به همین دلیل در این مرحله از تعداد دقیق درختان در حال کاشت نمی‌توان آمار و عدد دقیقی ارائه کرد.

به گفته علی پور، منابع آبی مورد نیاز برای این درختان تامین شده است و روان آب‌های موجود در این مسیر یکی از این منابع خواهد بود.

شاید یکی از جالب‌ترین موضوعات در طرح احیای چنارهای محور ۲۹ پهن تبریز موضوع شناسنامه دار کردن این گونه‌ها باشد. به طوری که با تهیه شناسنامه برای این گونه‌ها می‌توان آمار و تاریخچه‌ای برای نسل‌های آینده نیز تدوین و آماده کرد.

شهر با همین جزئیات و اجزای زنده شکل می‌گیرد و تاریخ همین‌ها را در حافظه خود ثبت می‌کند. یاد ایام و گذری به گذشته خاطراتی از باغ شهر تبریز را ثبت کرده است و حالا همه با لبخندی محو از آن روزها نقل می‌کنند ولی شاید بتوان تاریخ را هم دوباره زنده کرد.

شهرداری تبریز با برنامه ریزی برای احیای باغ شهر قدیمی و توجه به حفاظت از محیط زیست حالا نبار دیگر مفاهیم مهمی همچون اکوسیستم، فضای سبز، تنفس گاه‌های شهری و… را مرور و روایت می‌کند.

خودروهای مناسب را تا حد زیادی کاهش دهد، می‌تواند از سوی مسوولان امر و به ویژه نمایندگان خانه ملت بررسی شود. این کارشناس بازار خودرو افزود: اگر خواهان کاهش التهاب بازار هستیم، باید اجازه دهیم چنین مسأله‌ای در کشورمان اتفاق بیفتد، زیرا دیگر کشورها نیز تجربه موفقی در این زمینه داشته‌اند.

وی یادآور شد: در سایر کشورها، به‌طور تقریبی پس از پنج تا هفت سال خودروها «از رده خارج» محسوب می‌شوند و با توجه به اینکه هزینه تعمیرات خودرو در اکثر کشورها بسیار بالاست افراد سعی می‌کنند پس از چند سال خودروی نوی دیگری خریداری کنند.

این فعال بازار ادامه‌داد: خودروهای خارجی به دلیل کیفیت بالای قطعات کمتر به تعمیر نیاز پیدا می‌کنند، این در حالی است که در صورت نیاز، قطعات مورد نظر از طریق مکاتبه الکترونیکی با شرکت‌های مادر و اصلی در مدت ۲۴ تا ۴۸ ساعت از طریق پست یا مسافری به دست مشتریان می‌رسد؛ بنابراین مطرح کردن مشکل خدمات پس از فروش بهانه‌جویی مخالفان واردات است.

معاون سازمان فناوری اطلاعات:

کسبوکارها می‌توانند از کوتاهی سکوهای بومی در ارائه خدمات شکایت کنند



معاون سیاست‌گذاری و اعتباربخشی سازمان فناوری

اطلاعات گفت: اگر در ارائه خدمات به کسب‌وکارهای دیجیتال از سوی سکوهای بومی (پلتفرم) کوتاهی صورت گیرد، صاحبان کسب‌وکارها می‌توانند از آن سکو شکایت کنند.

به گزارش ایرنا، یکی از برنامه‌های مهم دولت سیزدهم افزایش سهم اقتصاد دیجیتال از اقتصاد کل کشور است و حمایت از سکوهای داخلی (پلتفرم‌ها) از جمله اقدامات مهم در این راستا است. با محدودیت‌های ایجاد شده برای پلتفرم‌های خارجی، طرح حمایت از سکوهای داخلی با جدیت و سرعت بیشتری دنبال و مفاد آن به دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط ابلاغ شد. طرح تحت عنوان «آیین‌نامه حمایت از سکوها و کسب‌وکارهای اقتصاد دیجیتال» ۱۴ ماده و چندین تبصره دارد و برای اجرایی شدن آن وزارت ارتباطات، وزارت امور اقتصادی، وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی، وزارت صمت، وزارت اطلاعات، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، سازمان برنامه‌بودجه و معاونت علمی و فناوری رئیس‌جمهور، بانک مرکزی و سازمان صداوسیما جمهوری اسلامی ایران دارای تکالیفی هستند. پس از تشکیل کمیته راهبری برای این آیین‌نامه، در نهایت پنج سکوی بومی به‌عنوان بازار گاه برای آغاز فعالیت کسب‌وکارهای آنلاین تأیید شدند که می‌توانند به میزبانی از آن‌ها بپردازند. تاکنون در حوزه آگهی‌های اینترنتی شیپور، در حوزه تجارت اجتماعی روبیکا، در حوزه پیام‌رسان‌ها اپنا و سروش پلاس و بازار گاه‌های حوزه کسب‌وکاری، کسبیتو مورد تأیید قرار گرفته‌اند. با توجه به این آیین‌نامه، فعالانی که بر روی این سکوها قرار بگیرند، مشابه این است که در درگاه ملی مجوزها ثبت شده‌اند. برای اطلاع‌رسانی در حوزه اقدامات و تسهیلاتی که به کسب‌وکارها ارائه می‌شود، سامانه‌ای تحت عنوان ۱۶۴۹۹ به‌عنوان پنجره واحد اطلاع‌رسانی پیرامون حمایت دستگاه‌ها و سکوهای شمول راهاندازی شد. «حامد منکرسی» معاون سیاست‌گذاری و اعتباربخشی سازمان فناوری اطلاعات در گفتگو با ایرنا گفت:

وزارت ارتباطات در راستای آیین‌نامه حمایت از کسب‌وکارهای دیجیتال دارای تکالیفی است که رییس سازمان فناوری اطلاعات به‌عنوان نماینده وزیر ارتباطات آن را پیگیری می‌کند. سامانه ۱۶۴۹۹ پیگیری تکالیف مندرج در مصوبه حمایت از کسب‌وکارهای اقتصاد دیجیتال رونمایی شده است.

وی افزود: در اجرای این آیین‌نامه بیش از ۱۰ دستگاه اجرایی مستقیم و غیرمستقیم نقش دارند و تکالیفی بر عهده آن‌ها است. سامانه ۱۶۹۴ به‌مثابه نقطه تماس واحد برای اطلاع از خدماتی است که باید از سوی سکوهای شمول به آن‌ها ارائه شود. همچنین در این سامانه آخرین اخبار و اطلاعاتی که مربوط به این حوزه است نیز منعکس می‌شود.

سختگوی سازمان فضایی ایران:

تصاویر ماهواره خیام نیاز کشور در حوزه‌های مختلف را رفع می‌کند

سختگوی سازمان فضایی گفت: تصاویر با دقت و کیفیت بالای ماهواره خیام با رعایت حقوق حاکمیت و بی‌تاملی در اختیار بخش‌های مختلف دولتی و خصوصی قرار گرفته و بخشی از نیازهای کشور در حوزه‌هایی مانند کشاورزی، منابع طبیعی، محیط زیست، منابع آبی، معادن و پایش مرزها و مدیریت حوادث غیرمترقبه را رفع می‌کند.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، «حسن دلیریان» در جمع خبرنگاران با اشاره به آخرین وضعیت ماهواره خیام افزود: ماهواره خیام یک ماهواره سنجش از دور با توانمندی تصویربرداری از سطح زمین با دقت یک متر است که مراد ماه سال جاری از پایگاه «بایکونور» و با ماهواره‌بر «سایوز» به فضا پرتاب و با موفقیت در مدار زمین تثبیت شد.

وی گفت: ماهواره خیام در حال حاضر در مدار ۵۰۰ کیلومتری زمین قرار دارد و هم‌اکنون در حال دریافت و اجرای فرامین و ارسال داده و تصویر به ایستگاه‌های زمینی سازمان فضایی ایران است. سختگوی سازمان فضایی ایران با بیان اینکه ماهواره خیام در منطقه کنونی در حال گذراندن آخرین مراحل فرآیند تثبیت عملکرد بهینه خود در فضا است، تصریح کرد: ارسال فرامین و کنترل‌های ماهواره خیام توسط متخصصان کشورمان در سازمان فضایی ایران انجام می‌شود و همچنین ارسال فرامین و دریافت اطلاعات از این ماهواره نیز طبق الگوریتم رمزنگاری شده و کاملاً امنی که پیشتر توسط متخصصان رمزنگاری سازمان فضایی ایران در ماهواره تعبیه شده، انجام می‌گیرد. دلیریان همچنین گفت: متخصصان فضایی کشورمان تلاش کردند که فرآیند تثبیت و آزمایش‌های فنی ماهواره در فضا را در زمان کوتاهی انجام دهند تا سریع‌تر داده‌های تصویری این ماهواره به دست‌مان برسد که این هدف محقق شده و در عمل ماهواره طی یکی دو هفته آتی همه تست‌های خود را به پایان رسانده و به‌طور کامل عملیاتی خواهد شد. وی ادامه‌داد: تاکنون تصاویر رنگی با کیفیتی از مناطق مختلف کشورمان از ماهواره خیام دریافت کرده‌ایم و برخی از این تصاویر فرایند کالیبره شدن را هم طی کرده و حتی برای برخی مسوولان نیز به نمایش گذاشته شده‌اند و تصاویری از مناطق جذاب ایران نیز برای انتشار عمومی در حال آماده شدن است.

دلیریان در بخش دیگری از سخنانش درباره طراحی و ساخت ماهواره‌های بومی با دقت تصویربرداری یک متر نیز اظهار داشت: به لطف تلاش‌های متخصصان صنعت فضایی و زیرساخت‌های موجود در کشور، هم‌اکنون جمهوری اسلامی ایران توانمندی لازم برای طراحی و ساخت ماهواره‌های سنجشی با دقت تصویربرداری ۱۰ متر و بهتر را دارد و گام‌های بسیاری خوبی پیش از پرتاب ماهواره خیام در مسیر رسیدن به دقت یک متر برداشته شده است.



روابط عمومی وزارت اقتصاد سفر خاندوزی به قم را تکذیب کرد

روابط عمومی وزارت امور اقتصاد و دارایی اعلام کرد: وزیر اقتصاد به‌تازگی سفری به قم نداشته است.

به گزارش ایرنا، مرکز روابط عمومی و اطلاع‌رسانی وزارت امور اقتصادی و دارایی در پاسخ به خبر سایت «انصاف‌نیوز» با عنوان «مراجعه به وزیر اقتصاد وقت ندادند» اعلام کرد: وزیر اقتصاد به‌تازگی سفری به قم نداشته است. براساس این گزارش، سایت انصاف‌نیوز در خبری از سفر روز پنجشنبه «احسان خاندوزی» به قم خبر داده بود. روابط عمومی وزارت اقتصاد با انتقاد از این خبرسازی دروغ، اعلام کرد: در شرایطی که با یک تماس ساده می‌توان از صحت و سقم یک خبر اطلاع یافت، اما اخیر نادرست سفر وزیر اقتصاد به قم به زعم تنها منتشر شده بلکه روایت‌های دروغ دیگری هم به آن پیوست شده است که با اصول حرفه‌ای روزنامه نگاری در تضاد کامل است. وزارت امور اقتصادی و دارایی حق پیگیری حقوقی این ادعای دروغ را برای خود محفوظ می‌داند.

افت شاخص بورس در نخستین روز معاملاتی هفته

شاخص کل بورس تهران در پایان معاملات (شنبه، ۱۰ دی‌ماه) با ۵۶ هزار و ۸۱۹ واحد کاهش در ارتفاع یک میلیون و ۵۹۰ هزار واحدی ایستاد.

به گزارش خبرنگار ایرنا، شاخص هم‌وزن با ۱۱ هزار و ۶۷۴ واحد کاهش به ۴۶۹ هزار و هفت واحد و شاخص قیمت با ۶ هزار و ۹۴۹ واحد افت به ۲۷۹ هزار و ۱۶۹ واحد رسید. شاخص بازار اول، ۵۰ هزار و ۴۹۵ واحد و شاخص بازار دوم، ۸۶ هزار و ۸۸۴ واحد کاهش را ثبت کردند. در معاملات بورس تهران، بیش از ۱۴ میلیارد و ۹۸۳ میلیون سهم، حق تقدم و اوراق بهادار به ارزش ۷۹ هزار و ۳۲۴ میلیارد ریال معامله شد. همچنین گروه مینا (رهمینا) با یک هزار و ۱۱۸ واحد، تامین سرمایه لوتوس پارسین (لوتوس) با ۱۱۰ واحد، داروپخش (پوخش) با ۹۸ واحد و آلومینیوم ایران (فایرا) با ۹۷ واحد تأثیر مثبت بر شاخص بورس داشت. در مقابل فولاد مبارکه اصفهان (فولاد) با چهار هزار و ۴۳۹ واحد، معدنی و صنعتی گل‌گهر (گلگ) با سه هزار و ۱۳۴ واحد، ملی صنایع مس ایران (فملی) با سه هزار و ۲۶ واحد، صنایع پتروشیمی خلیج فارس (فارس) با ۲ هزار و ۷۷۷ واحد، معدنی و صنعتی چادرملو (کچاد) با ۲ هزار و ۶۰۴ واحد و پالایش نفت اصفهان (شپنا) با ۲ هزار و ۲۱۰ واحد تأثیر منفی بر شاخص بورس به همراه داشت. بر پایه این گزارش، نماد شرکت سرمایه‌گذاری تامین اجتماعی (شتتا)، ایران خودرو (خودرو)، فولاد مبارکه اصفهان (فولاد)، گسترش سرمایه‌گذاری ایران خودرو (خگستر)، پالایش نفت تهران (شتران)، پالایش نفت اصفهان (شپنا) و پالایش نفت بندرعباس (شبندر) در نهمادها پُر تراش قرار داشتند. گروه خودروی هم در معاملات نخستین برترین شاخص صنعت شد و در این گروه سه میلیارد و ۸۰ میلیون برگه سهم به ارزش ۱۲ هزار و ۱۸۱ میلیارد ریال دادوستد شد. شاخص فرابورس نیز بیش از ۲۹۰ واحد کاهش داشت و به ۲۰ هزار و ۱۲۶ واحد رسید. در این بازار بیش از ۲ میلیارد و ۷۱۲ میلیون برگه سهم و اوراق مالی دادوستد شد و تعداد دفعات معاملات فرابورس بیش از ۳۹۰ هزار و ۴۷۵ نوبت بود. بیمه پاسارگاد (پاس)، سنگ کار (سنگ) و راهبر (کهر)؛ مدیریت انرژی تابان هور (هور)، بهمن دیزل (خدیزل)، اعتباری ملل (وملل) و مدیریت سرمایه‌گذاری کوثر بهمن (وکبهمن) تأثیر مثبت بر این شاخص داشتند. در ادامه پلیمیر آریانساسول (آریا)، پتروشیمی زاگرس (زاگرس)، شرکت سرمایه‌گذاری صبا تامین (صبا)، پتروشیمی تندگویان (شگویا) و آهن و فولاد غدیر ایرانیان (فغدیر) تأثیر منفی بر این شاخص داشتند.

صدور برخط و آتی گواهی موضوع ماده ۱۸۶ از مرز ۳۰ هزار فقره گذشت

معاون فناوری‌های مالیاتی سازمان امور مالیاتی کشور با اشاره به راه‌اندازی سامانه صدور گواهی موضوع ماده ۱۸۶ قانون مالیات‌های مستقیم (صدور یا تجدید یا تمدید کارت بازرگانی و پروانه کسب و کار اشخاص حقیقی) گفت: تاکنون بیش از ۳۰ هزار گواهی موضوع ماده ۱۸۶ به صورت برخط از طریق این سامانه صادر شده است.

به گزارش ایرنا از سازمان امور مالیاتی کشور، «فکشین خدامرادی» با اشاره به اینکه اکنون نزدیک به یک‌هزار و ۸۰۰ مرجع به سامانه صدور گواهی موضوع ماده ۱۸۶ قانون مالیات‌های مستقیم متصل و بیش از ۳۹ هزار درخواست صدور گواهی در این سامانه ثبت شده است، اظهار داشت: برای بیش از ۷۵ درصد از این درخواست‌ها به صورت برخط و آتی گواهی موضوع ماده ۱۸۶ صادر شده است و بقیه درخواست‌ها در انتظار پرداخت بدهی توسط مودی با تعیین اجرایی آنها در اداره‌های مالیاتی هستند. وی با بیان اینکه در اجرای دستورالعمل مربوطه، ترتیبات اجرایی صدور گواهی موضوع ماده ۱۸۶ قانون مالیات‌های مستقیم از تاریخ اول آذرماه ۱۴۰۱ عملیاتی شده است، بیان داشت: بر این اساس در راستای تکریم و رضایت مودیان و با هدف تسریع و تسهیل خدمت‌رسانی به آنان، امکان صدور گواهی برخط ویژه مودیانی که بدهی مالیاتی نداشته باشند، فراهم شده است. خدامرادی تصریح کرد: همچنین به‌منظور سرعت بخشی و سهولت در انجام فرآیندهای صدور گواهی، علاوه بر امکان اتصال واسطه‌های نرم‌افزاری، امکان ثبت درخواست صدور و دریافت گواهی مذکور به صورت اینترنتی برای مراجع دارای صلاحیت نیز در پنجره واحد خدمات مالیاتی به آدرس MY.TAX.GOV.IR میسر شده است. گفتنی است طبق ماده (۱۸۶) قانون مالیات‌های مستقیم، صدور یا تجدید یا تمدید کارت بازرگانی و پروانه کسب و کار اشخاص حقیقی یا حقوقی از طرف مراجع صلاحیت‌دار منوط به ارائه گواهی از اداره امور مالیاتی ذی‌ربط مبنی بر پرداخت یا ترتیب پرداخت بدهی مالیاتی قطعی شده است و در صورت عدم رعایت این حکم مسوولان امر نسبت به پرداخت مالیات‌ها یا مبرور با مودی مسوولیت تضامنی خواهند داشت. همچنین سامانه قدیم صدور گواهی موضوع ماده ۱۸۶ تا نیمه دی‌ماه سال جاری فعال بوده و پس از آن همه مراجع ملزم به اتصال به سامانه جدید و بهره‌برداری از آن هستند. همچنین، موضوع تصریح می‌کند ماده ۱۸۶ قانون مالیات‌های مستقیم درباره لزوم اخذ گواهی‌های پرداخت یا ترتیب پرداخت بدهی مالیاتی قطعی شده و گواهی اداره امور مالیاتی مربوط مبنی بر وصول نسخه‌ای از صورت‌های مالی ارائه شده به بانک‌ها و سایر موسسات اعتباری برای اعطای تسهیلات بانکی به اشخاص حقوقی و صاحبان مشاغل از طرف بانک‌ها و سایر موسسات اعتباری همچنان در سامانه قدیم برقرار خواهد بود.

جریان واردات خودرو با قوت ادامه دارد

۳ محموله خودرویی دیگر در راه ایران

سختگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: تاکنون دو محموله خودرویی به بنادر کشور وارد شده و پیش‌بینی می‌شود تا پایان هفته سه محموله دیگر نیز وارد شود.

«امید قالیباف» در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا افزود: پس از ورود و تخلیه بار نخستین کشتی حامل خودروهای وارداتی در بندر لنگه در شامگاه شنبه هفته گذشته (سوم دی‌ماه)، یک محموله دیگر نیز در هفته‌های گذشته وارد کشور شد.

وی بیان داشت: پیش‌بینی می‌شود تا پایان هفته جاری نیز شاهد ورود سه محموله دیگر خودرویی به کشور باشیم و جریان واردات با سرعت بیشتری تا پایان سال ادامه داشته باشد. مشاور وزیر صمت خاطرنشان کرد: تاکنون تعداد زیادی از ثبت سفارش‌های انجام شده از سوی شرکت‌های صلاحیت‌دار، مربوط به خودروهای زیر ۱۰ هزار دلاری بوده است.

وی در خصوص واردات خودروهای برقی و هیبریدی به کشور نیز گفت: مقرر شده در مناطق آزاد کشور فقط خودروهای برقی وارد شود، اما در آیین‌نامه واردات خودرو هیچ ممنوعیتی برای خودروهای هیبریدی لحاظ نشده است.

آگهی ابلاغ



به اطلاع می‌رساند ، افراد مشروحه ذیل به علت غیبت درهیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان مطرح و منجر به صدور ابلاغ ، گردیده است لذا با توجه به اینکه نشانی از محل اقامت نامبردگان در دست نمی باشد به ایشان ابلاغ می گردد جهت تعیین تکلیف از تاریخ نشر این آگهی حداکثر به مدت ۱۵ روز ، از تاریخ ابلاغ به آدرس : بندرعباس انتهای بلوار شهید چمران جنب استانداری سابق ستاد مرکزی دانشگاه علوم پزشکی اداره کارگزینی مراجعه نمایند.

ردیف	نام و نام خانوادگی	نام پدر	شغل	شماره شناسنامه	رای	محل خدمت
۱	عبدالله رستگار	عبدالرحمن	پرستار	۳۴۸۰۰۸۹۱۷۸	ابلاغ اتهام	مجتمع آموزشی و درمانی ، پژوهشی و درمانی پیامبر اعظم (ص) پیامرستان شهید محمدی
۲	معصومه دهستانی پور	کریم	پرستار	۲۳۰۱۳۳۶۷۰۶	ابلاغ اتهام	مجتمع آموزشی و درمانی ، پژوهشی و درمانی پیامبر اعظم (ص) پیامرستان شهید محمدی

مدیریت روابط عمومی دانشگاه علوم پزشکی خدمات بهداشتی درمانی هرمزگان

شناسه آگهی: ۱۴۳۱۲۱۹

آگهی برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای

لایروبی بندر صیادی باسعیدو در جزیره قشم استان هرمزگان

سازمان شیلات ایران در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای انجام عملیات لایروبی بندر صیادی باسعیدو در جزیره قشم استان هرمزگان با احجام اولیه حدود ۳۰۰ هزار متر مکعب با شرایط احراز حدا کلی رتبه ۳ رشته آب و سوابق اجرایی پروژه های مشابه در حوزه لایروبی بنادر اقدام نماید. از متقاضیان واجد شرایط که در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir ثبت نام کرده اند (ثبت نام در سامانه الزامی است) و تمایل به شرکت در مناقصه را دارند دعوت می شود ، برای دریافت اسناد فوق الذکر به مدت هفت روز از تاریخ نشر آگهی نوبت دوم به سامانه مذکور مراجعه کنند و پس از انقضای مدت یاد شده حداکثر ظرف مدت ۱۴ روز مهلت خواهند داشت تا اسناد و مدارک تکمیل شده را در سامانه فوق بارگذاری نمایند . متقاضیان محترم برای کسب اطلاعات بیشتر می توانند با شماره تلفن ۵-۰۲۱-۶۶۹۴۳۸۹۴-۰۲۱ تماس حاصل و یا به نشانی: تهران-خ قاضی غربی بین کارگر و چمالزاده ، پلاک ۲۳۶- طبقه دوم شمالی دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیکبری سازمان شیلات ایران مراجعه نمایند . در ضمن کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت با شماره تماس ۱۴۵۶-۰۲۱ انجام خواهد شد.

شناسه آگهی: ۱۴۳۱۶۴۴ م/الف / ۳۷۶۶ روابط عمومی سازمان شیلات ایران