

امضای قرارداد نفتی افغانستان و چین

در ادامه همکاری های حکومت طالبان افغانستان با شرکت های چینی در حوزه معادن و ذخایر طبیعی افغانستان، رسانه های افغانستان از امضای قرارداد نفتی میان حکوم طالبان و یک شرکت چینی برای فعالیت در حوزه اکتشاف و استخراج نفت در افغانستان خبر دادند.

به گزارش روز شنبه ایرنا از خبرگزاری صدای افغان، شهاب الدین دلاور، سرپرست وزارت معادن و نفت حکومت طالبان در مراسم «عقد قرارداد استخراج نفت آمودریا با شرکت چینی» با تأکید بر این که با آغاز کار استخراج نفت از این حوزه، تا سه سال دیگر نفت افغانستان به دیگر کشورهای جهان صادر خواهد شد، گفت که در این پروژه ۵۴۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری شده و برای بیش از سه هزار نفر زمینه کار ایجاد می شود.

حوزه نفتی آمودریا در شمال افغانستان از بخش‌های نفت‌خیز این کشور است که در ولایت‌های سرپل و فاریاب قرار دارد.

بر اساس گزارش خبرگزاری آوا، قرارداد استخراج نفت میان وزارت معادن و نفت افغانستان و شرکت چینی سی‌پی‌ای‌سی، روز پنجشنبه گذشته در حضور ملا عبدالغنی برادر معاون اقتصادی ریاست الوزرا به امضا رسید.

به گفته وزیر معادن و نفت طالبان، پیش‌بینی می‌شود که روزانه تا ۲۰۰ تن نفت تنها از معدن نفت قشقری که در استان سرپل قرار دارد، به دست آید. او مجموع ارزش چاه‌های نفت حوزه آمودریا را حدوداً هفت میلیارد دلار معادل ۸۷ میلیون بشکه نفت تخمین زد.

شهاب الدین دلاور مدعی شد که با آغاز کار استخراج نفت از این حوزه، تا سه سال دیگر نفت افغانستان به دیگر کشورهای جهان صادر خواهد شد.

سرپرست وزارت معادن و پترولیوم می‌افزاید که براساس این قرارداد، فرایندهای نفت و مواد نفتی در خود افغانستان صورت خواهد گرفت و طبق مفاد این قرارداد، قرار است در سال اول شرکت قراردادی مبلغ ۱۵۰ میلیون دلار سرمایه‌گذاری نماید و در سه سال آینده مجموع سرمایه‌گذاری به ۵۴۰ میلیون دلار برسد که با انجام این پروژه برای ۳ هزار نفر زمینه کار نیز مساعد خواهد شد.

والنگ یو، سفیر چین مقیم کابل نیز که در این مراسم حضور داشت، با ابراز خرسندی از امضای قرارداد گفت: این قرارداد در راستای رشد اقتصادی و خودکفایی افغانستان مهم بوده و مثال خوب همکاری و تعامل میان دو کشور می باشد.

وی از شرکت قراردادی خواست تا با دقت طبق مفاد قرارداد امور محوله را انجام داده و همچنین از وزارت معادن و نفت خواست تا در هماهنگی نزدیک با شرکت قراردادی زمینه تحقق موثر این قرارداد را فراهم نماید.

صف کپسول گاز در جنوب کرمان

اهالی جنوب استان کرمان به دلیل نبود لوله کشتی گاز مجبور به استفاده از کپسول هستند که علاوه بر سختی هر بار حمل کپسول‌های سنگین بیشتر مواقع باید مدت‌ها نیز در صف معطل بمانند.

به گزارش خبرنگار ایرنا اهالی منطقه می‌گویند صف های طولانی در این منطقه دیگر به رویه معمول تبدیل شده است؛ از صف های بنزین و گازوئیل گرفته تا صف کپسول گاز. مردم معتقدند کمبود عرضه از جمله مهمترین دلایل این وضعیت است زیرا میزانی از گاز که توزیع می شود به دلیل اتمام زود هنگام به بسیاری از شهروندان نمی رسد. در این میان برخی کارمندان نیز متعرض هستند که باید در طول ساعات اداری و با گرفتن مرخصی و معطلی، کپسول گاز خود را تهیه کنند در غیر این صورت احتمال اینکه بتوانند در بعدازظهر آن را تهیه کنند بسیار ضعیف است.

صرفنظر از ضرورت گرمایش در فصل زمستان، تهیه یک وعده غذایی مردم نیز به وجود این کپسول ها بستگی دارد که اگر به هر دلیل نتوانند آن را یک روز تهیه کنند برای وعده های اصلی هم دچار مشکل می شوند.

ویدئویی از صف طولانی برای تهیه کپسول های گاز در شهرستان رودبار جنوب به دست ایرنا رسیده که درباره آن از فرماندار این شهرستان استوأل کردیم که علت آن را افزایش تقاضا و کمبود عرضه متناسب با آن توسط تنها عرضه کننده این شهر دانست و تأکید کرد: با گفت و گوهایی که صورت گرفته مشکل اخیراً رفع و توزیع کننده شده توزیع مناسب داشته باشد.
علی پرورش در مورد صف های بنزین هم اظهار کرد: با تغییر محل تأمین بنزین شهرستان از استان هرمزگان به کرمان، این مشکل هم حل شده است.

محمدعلی پورابوالقاسم رییس شرکت پخش شهرستان جیرفت هم درباره علت کمبود کپسول گاز گفت: با کاهش دما تقاضا برای استفاده از گاز مایع هم افزایش می یابد اما در جیرفت ما شاهد صف نیستیم.

وی افزود: بارها گفته ایم که توزیع باید الکترونیکی و بر اساس سهمیه در نظر گرفته شده صورت گیرد تا شاهد کمبود کپسول و صف به دلیل توزیع خارج از شبکه نباشیم. این درحالی است که ناوایی ها هم در جنوب کرمان از کپسول گاز استفاده می کنند که به دلیل نبود کپسول گاهی مجبور به تعطیلی ناوایی می شوند و این امر هم به شکلی دیگر بر مشکلات این منطقه می افزاید.

لوله اصلی گاز سراسری نزدیک به پنج سال است که به مناطق جنوبی استان کرمان رسیده اما هنوز بسیاری از مناطق از آن بی بهره اند که ایرنا در گزارش های دیگر به آن جداگانه خواهد پرداخت؛ اما اینک وضع موجود این است.

مفقود گردیده (نوبت اول)

مدرک فرارغ التحصیلی اییجانآب اصغر محمدی فرزند:محمد
به شماره شناسنامه/ملی:۱۳۸۰۴۲۶۵۸۸ صادره: تبریز در
مقطع: کارشناسی رشته: حسابداری صادره از واحد
دانشگاهی تبریز به شماره و تاریخ ثبت در سازمان ۹۴/۱۲/۱۵
- ۳۳۷۸ مفقود گردیده است. و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده
تقاضای می نشود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد
تبریز واقع در دو کیلومتری جاده تبریز – تهران مجتمع
آموزشی دانشگاه آزاد اسلامی تبریز-ساختمان اداری-اداره
امور فرارغ التحصیلان ارسال نمایند.

مفقود گر دیده

برگ سیزن و سند کمپانی پژو مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک
انتظامی ۱۲۵-ایران-۹۱۴ن۹۱۴ به شماره موتور 124K0044815
شماره شناسی 136NAAN01CA1CH856136 به مالکیت فاطمه
شقایق آذر مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. شبیستر

مفقود گردیده

برگ سبیز سواری رانا مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک انتظامی
۱۲۵-ایران- ۶۹ن۱۷۸ به شماره موتور 163B0276340
شماره شناسی NAAU01FE4GT142945 به مالکیت سیامک اسماعیل
پور کوزه کتان مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. شبیستر

مفقود گر دیده

پروانه بهره برداری چاه آب به شماره اشتراک ۱۰۲۶۱۸
نام اشتراک: سننگبری آزادی به نام علیرضا اکبرزاده
مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۰/۰۳

تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۱/۱۰/۱۸

نفت و انرژی

افزایش ضریب امنیت ایران در تامین پایدار فرآورده‌های نفتی



مورد نیاز کشور ایجاد نشود.
با توجه به این اهمیت، در اواخر دهه ۶۰ شمسی، احداث یک خط لوله از بندرعباس به رفسنجان به دستور کار قرار گرفت و در اوایل دهه ۷۰ به بهره‌برداری رسید تا امنیت انرژی در تامین سوخت مورد نیاز کشور افزایش پیدا کند.

در آن زمان اکثر تولیدات پالایشگاه لاوان که البته سوخت مازوت بود صادر می‌شد و این خط نیز برای انتقال فرآورده‌های نفتی از بندرعباس تا سئید ناصح در پالایشگاه بندرعباس تأسیس شد. با بهره‌برداری از پالایشگاه میعانات گازی ستاره خلیج فارس در کنار پالایشگاه آبادان، توجه به ساخت خط لوله دیگر نیز مورد توجه قرار گرفت تا در کنار خط لوله قبلی، فرآورده‌های تولیدی با سرعت بیشتری به دست مصرف‌کننده برسد.

با توجه به طرح دولت سیزدهم برای ساخت پتروپالایشگاه شهید قاسم سلیمانی در همان منطقه، ساخت خط لوله جدید اهمیت بیشتری پیدا کرد. در همین رابطه، حمیدرضا کیهان پور، مدیر منطقه خلیج‌فارس شرکت خطوط لوله و مخابرات ایران با اشاره به احداث خط لوله ۲۶ اینچی جدید انتقال فرآورده‌های نفتی بندرعباس – رفسنجان، گفت: با اجرای این طرح، پایداری تأمین و انتقال سوخت در کشور افزایش پیدا خواهد کرد.

با توجه به طرح دولت سیزدهم برای ساخت پتروپالایشگاه شهید قاسم سلیمانی در همان منطقه، ساخت خط لوله جدید اهمیت بیشتری پیدا کرد. در همین رابطه، حمیدرضا کیهان پور، مدیر منطقه خلیج‌فارس شرکت خطوط لوله و مخابرات ایران با اشاره به احداث خط لوله ۲۶ اینچی جدید انتقال فرآورده‌های نفتی بندرعباس – رفسنجان، گفت: با اجرای این طرح، پایداری تأمین و انتقال سوخت در کشور افزایش پیدا خواهد کرد.
وی ادامه داد: فرآورده‌های نفتی تولیدی در ۳

تولید ۷۵میلیون لیتر بنزین یورو ۴در کشور

روزانه ۱۰۴ میلیون لیتر بنزین توزیع می‌شود

بندرعباس، ستاره خلیج فارس و لاوان، مجموعاً در حدود ۷۵ میلیون لیتر در روز است. همچنین در راستای مقابله با رشد فزاینده مصرف بنزین که میانگین توزیع آن در آذرماه سال جاری به ۱۰۴ میلیون لیتر در روز رسیده است، مطابق با آئین‌نامه فنی در زمینه کنترل و کاهش آلودگی هوا موضوع ماده (۲) قانون هوای پاک مصوبه شماره ۱۰۰۶۰۲ ت ۵۵۰۷۲ مورخ ۱۳۹۷/۷/۳۰ هیئت وزیران و مشخصاً حسب تبصره (۱) ماده (۲) آن که اشعار می‌دارد: تولید و توزیع (۷۰) میلیون لیتر بنزین یورو (۴) در روز منوط به عدم تجاوز سقف میزان مصرف بنزین کشور از ۸۵ میلیون لیتر در روز می‌باشد، تولید بنزین در پالایشگاه‌های ستاره خلیج فارس، بندرعباس و لاوان با حفظ شاخص‌های زیست محیطی همچون میزان گوگرد (کمتر از ۵۰ PPM)، بنزن کمتر (کمتر از یک درصد)، ترکیبات آروماتیک (کمتر از ۳۵ درصد) و ترکیبات اولفین (کمتر از ۱۸ درصد) صرفاً با تعدیل عدد اکتان مشابه بنزین معمولی صورت می‌پذیرد.

مطابق مفاد ماده (۲) قانون هوای پاک مصوب سال ۱۳۹۶ مجلس شورای اسلامی و موارد (۱) و (۲) آئین‌نامه فنی: مصوب مورخ ۱۳۹۷/۷/۳۰ هیئت وزیران، توزیع بنزین و نفتگاز در کلان‌شهرهای تهران، کرج، مشهد، شیراز، اصفهان، تبریز، اراک و اهواز از نوع یورو (۴) است.
بنزین دیگر با راه‌اندازی پروژه ارتقای کیفیت نفتگاز پالایشگاه اصفهان، تولید نفتگاز یورو (۴) آن از ۳ میلیون لیتر در روز به ۱۸ میلیون لیتر در روز نفتگاز یورو (۵) افزایش یافته است که با احتساب تولید نفتگاز یورو ۴ در پالایشگاه‌های شازند، بندرعباس، تبریز، تهران، لاوان، مجموع تولید نفتگاز یورو ۵ و ۴ به ۵۴ میلیون لیتر در دوره سرد است و شاخص اصلی آن گوگرد کمتر از ۵۰ (PPM۵۰ جزء در میلیون) برای نفتگاز یورو (۴) و (۲) برای نفتگاز یورو (۵) است.

با توجه به این مهم شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران، تأکید کرده که تولید و توزیع سوخت‌های بنزین و نفتگاز با کیفیت و مطابق با استانداردهای زیست محیطی و با توجه به مصرف سوخت مایع در فصل سرد سال در نیروگاه‌ها و تأمین سوخت سایر صنایع با نفتگاز تولیدی در میان امکان صادرات به دلیل تأمین نیاز نفتگاز داخلی امکان پذیر نبوده است.

بر اساس اعلام شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، ظرفیت تولید بنزین یورو ۴ در پالایشگاه‌های امام خمینی (ره) تبریز، اصفهان،



شماره ۵۸۳۷ / سال ۲۴ / یکشنبه ۱۸ دی ۱۴۰۱ / ۱۵ جمادی الثانی ۱۴۴۴ / 8 jan 2022

افزایش ضریب امنیت ایران در تامین پایدار فرآورده‌های نفتی

اشاره به اینکه در راستای انتقال پایدار فرآورده‌های نفتی اقداماتی در منطقه خلیج فارس شرکت خطوط لوله و مخابرات ایران در حال انجام است، گفت: تعویض پوشش برخی از نقاط این خط لوله به منظور ضخامت سنجی آن انجام شده است.

وی با تأکید بر اینکه سال گذشته و ۹ماهه امسال ۱۴ کیلومتر تعویض پوشش در خط ۲۶ اینچ انتقال فرآورده از بندرعباس به رفسنجان انجام شده است، افزود: کل این خط لوله با پیگرانی هوشمند و رصد واحدهای مختلف انجام می‌شود و در کنار آن تعویض برخی نقاط نیز در دستور کار قرار دارد.

نصر ادامه داد: یک پروژه ۲۲ میلیارد تومانی تعویض پوشش نیز به تازگی تعریف شده که تجهیز کارگاه انجام شده است و در حوزه تعمیرات خط به تناسب فعالیت‌ها، تقویت خط موجود در حال انجام است.

وی با اشاره به اینکه بیشترین حجم فرآورده منتقل شده از این خط مربوط به بنزین است، تأکید کرد: به طور مثال هفته گذشته ۱۵ میلیارد لیتر فرآورده از این خط منتقل شده که از این میزان ۱۰۱ میلیارد لیتر مربوط به بنزین، ۳۰۰ میلیون لیتر مربوط به نفتگاز و ۱۰۰ میلیون لیتر نیز مربوط به نفت سفید بوده است.

معاون فنی منطقه خلیج فارس شرکت خطوط لوله و مخابرات ایران با بیان اینکه شرایط موتورها در ایستگاه‌های منطقه خلیج فارس مناسب است، گفت: سال گذشته اورهال یکی از موتورها توسط یکی از شرکت‌های داخلی انجام شد و هسته موتور را با دانش بومی تعویض کردیم و اکنون در مدار است. وی تصریح کرد: کارگروهی در ستاد منطقه خلیج فارس شرکت خطوط لوله و مخابرات ایران تشکیل شده تا احتمال سسرت و تجاوز به خطوط لوله را شناسایی کنند. با توجه به اینکه این منطقه در حاشیه خلیج فارس و دسترسی به آب‌های آزاد قرار دارد، احتمال قاچاق نیز بیشتر است با سیستم‌های کنترلی و پارامترهایی مانند فشار خط، هر برداشتی قابل شناسایی است.

با این حال به منظور ایمنی و تأمین پایدار فرآورده‌های نفتی این خط لوله به صورت شبانه‌روزی صیانت و پایش می‌شود و کنترل سنجه‌های امنیتی به کمک دستگاه‌های صنعتی در حال انجام است. ظرفیت انبار نفت در بندرعباس یک میلیارد لیتر است که ۲ تلمبه‌خانه بر اساس نیاز فرآورده‌های نفتی را به خط لوله پمپاژ می‌کنند.

شرکت ملی گاز:

پیش‌بینی‌های لازم برای ناترازی گاز انجام شده است



بالا با هدف حمایت مشترکین عمده، به قیمت گاز طبیعی محاسبه و در اختیار آنها قرار می‌دهد. هرچند با وجود تمهیدات لازم برای تولید حد‌اکثری گاز و استفاده از مخازن ذخیره گازی و همچون ذخایر سوخت جایگزین در صنایع عمده و نیروگاه‌ها، با نیاز جهت جبران کسری گاز و تأمین گاز در بخش خانگی و تجاری (که اولویت اصلی وزارت نفت و شرکت ملی گاز ایران می‌باشد) محدودیت‌هایی در صنایع مختلف و نیروگاهی اعمال می‌شود که مطابق با مصوبه و ابلاغیه دستگاه‌های حاکمیتی و نظارتی بوده و اجرای آن لازم‌الاجرا می‌باشد و قطعاً تمامی جوانب موضوع (و نه فقط بخش اقتصادی) ناترازی گاز و انرژی را در نظر می‌گیرند. در بخش دیگری از گزارش به تطبیلی ادارات استان گیلان به دلیل افت فشار گاز اشاره شده بود که ضمن تکذیب، تأکید می‌شود استان گیلان از نظر کیفیت اتصال به شبکه انتقال گاز در شرایط مناسب و پایداری قرار دارد به‌طوری‌که در روزهای سرد سال‌های گذشته که آب و برق در این استان قطع شده بود، گاز قطع نشد و از روشنایی آن به جای برق و از گرمای آن برای تبدیل برف به آب استفاده شد. در پایان یادآور می‌شود که وزارت نفت و شرکت ملی گاز ایران با وجود تنگناها و مشکلات موجود در زمینه میزان مصرف گاز طبیعی در کشور، پیش‌بینی‌های لازم را به منظر مدیریت جالش پیش‌رو به عمل آورده و مدیریت لازم برای عبور از فصل سرما اتخاذ کرده است.

وزارت نفت: نفت می‌فروشیم و پولش را هم می‌گیریم

تحویل خزانه داده است. صنعت نفت در همین روزهای سخت تحریم، تولید نفت را به کانال بیش از ۳ میلیون بشکه در روز رسانده است و به اتکای این تولید پایدار، رکوردهای تاریخی مصرف بنزین و گازوئیل در کشور رقم خورده و کشور از نظر تأمین سوخت در مضیقه و کمبود قرار ندارد.

وزارت نفت در شرایط جنگ اقتصادی نظام سلطه علیه ایران عزیز، در خصوص نحوه فروش و صادرات نفت کشور و وصول درآمدهای ارزی تحت شرایط خاص، با توجه به امکان سوءاستفاده دشمنان، نمی‌تواند نحوه عملیات و تلاش‌های صورت‌گرفته و در حال انجام در این زمینه را رسانه‌ای کند، اما قدر مسلم این است که آثار موفقیت این تلاش سبب شده است تا دولت سیزدهم در طول ۱۶ ماه فعالیت خود در تأمین منابع ارزی مورد نیاز جهت اداره کشور دچار بحران نشود.
بله، نفت می‌فروشیم و پولش را هم می‌گیریم؛ اما دشمن نیز بیگار نمی‌نشیند و دشمنی می‌کند. در خصوص تلاش اخیر بازار ارز که به صورت هدفمند طراحی شده و با هجمه رسانه‌ای، جنگ روانی و ترکیبی دشمن با هدف ایجاد ناراضیاتی در اقدشار مختلف مردم به وقوع پیوست، بخشی از تلاش‌های دولت برای مدیریت بازار ارز آسیب دید که متقابلاً با تغییر آرایش و پاتک به موقف در بخش‌های مربوط به مدیریت کشور، این حمله دشمن دفع و مدیریت شده است.
بله، بالاخره جنگ اقتصادی است، اما در این جنگ، دولت هم بی‌عمل نیست.