

مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران:

به اندازه یک کشور ۳۰۰ میلیونی مصرف بنزین داریم



ایران بیش از ۲ برابر میانگین جهانی است. این موضوع در حالی است که ایران بزرگترین دارنده منابع هیدروکربنی دنیا است و بیشترین پیرانه سوخت را نیز برداخت می کند. از همین رو، به مصرفی انرژی در همه اشکال سوخت در کشور وجود دارد و از گاز گرفته تا سوخت های مایع مصرفی بیش از میانگین جهانی داریم.

تا آنجا که «مداح مروج»، عضو هیئت مدیره و مدیر هماهنگی و نظارت بر عملیات شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران در گفت و گو با خبرنگار اقتصادی ایرنا گفته که در کشور ۸۵ میلیونی به اندازه یک کشور ۳۰۰ میلیون نفری مصرف بنزین داریم. وی البته با تأیید استاندارد بنزین تولیدی در کشور، تأکید دارد که مصرف بالا باعث ایجاد مشکل شده است.

مشروح این گفت و گو را در ادامه می‌خوانید.

وزارت نفت به عنوان یکی از دستگاه‌هایی که در اجرای قانون پاک نقش داشته، به گفته سازمان محیط زیست، دستگاهی است که این قانون را به درستی اجرا نکرده، نظر شما در این باره چیست؟

کم لطفی است که اگر بگویم سازمان حفاظت محیط زیست معتقد است که وزارت نفت در زمینه اجرای قانون هوای پاک ی کیفی‌سازی، خوب عمل نکرده یا از برنامه عقب است؛ این حرف کاملاً اشتباه است.

وزارت نفت و شرکت پالایش فراورده‌های نفتی، یکی از مؤثرترین و پرکارترین وزارتخانه‌های کشور است زیرا در ۲۰ سال گذشته، بیش از میلیاردها هزینه کرده است. ما پالایشگاه اراک را در سال ۷۲ به بهره‌برداری رساندیم، پالایشگاه بندرعباس را در سال ۷۶ و پالایشگاه خلیج فارس را در سال ۹۶ بهره‌برداری کردیم و تنها از این سه پالایشگاه، محصولات بسیار زیادی با استانداردهای روز دنیا ایجاد کردیم و در کنار این‌ها، پالایشگاه‌های قدیمی‌ای مثل پالایشگاه آبادان، تبریز، شیراز، تهران و اصفهان را داریم که مربوط به سال‌های قبل هستند اما انقدر طرح اجرا کردند که امروز در پالایشگاه تهران، بنزین با استاندارد روز دنیا تولید می‌شود و اگر چه ممکن است به لحاظ اکتایی انحراف داشته باشد.

همچنین گرید بنزین پالایشگاه تبریز یورو ۵ است، آکتاناش ۹۱ است و دیگر شاخص‌های کیفی‌سازی‌اش، مطابق استانداردهای یورو۵ است.

مهمترین اقداماتی که وزارت نفت برای اجرای آ قانون هوای پاک انجام داده چیست؟

وزارت نفت، شرکت پالایش و پخش را متعهد کرده که تا سه سال، همه فراورده‌های تولیدی‌اش را مطابق استاندارد ملی وارد بازار کند. استاندارد ملی در سال ۸۲-۸۴ وضع شده، زمانی که خیلی از طرح‌های ما کیفی‌سازی و اجرا نشده است. استاندارد ملی، مشابه استاندارد یورو۴ است. در زمان نه زیرساخت ما را مطالعه کردند و نه بررسی کردند که ما این ظرفیت را داریم یا نه؛ شرایط کشور در این سال‌ها به واسطه تحریم، به گونه‌ای پیش رفت که ما بسیاری از طرح‌ها را نتوانستیم پیش ببریم، البته این به معنای اجرا نکردن طرح نیست بلکه ما طرح‌ها را اجرا کردیم اما به دلیل عدم تعامل با دنیا و شرکت‌هایی که دارای تجهیزات فنی بالای هستند، از برنامه عقب ماندیم. اما با همه این شرایط، ما کار را تعطیل نکردیم، اکنون و در همین شرایط سخت، بنزین پالایشگاه تبریز مطابق استاندارد جهانی است و نفت و بنزین آن استاندارد است. پالایشگاه نفت و گاز اصفهان یک واحد تصفیه نفت و گازش را به سرویس آورد و اکنون روزانه ۱۶ میلیون نفت و گاز یورو۵ وارد بازار می‌کند.

سی و قیول دارید به یک جاهای ضعف وجود دارد؟
گاهی ضعف از جانب ماست و گاهی ضعف به دلیل شرایطی است که از بیرون بر کشور تحمیل می‌شود، به این حال ما بیکار ن نشستیم. به عنوان مثال پالایشگاه آبادان پیش از انقلاب با ۶۰۰هزار بشکه در روز کار می‌کرده اما به واسطه جنگ تحمیلی، همه این واحدها تخریب شده، با این حال نیروهای داخلی ما توانستند این واحدها را از نو بسازند و بازار را ایجاد کنند؛ به گونه‌ای که ما تا چند ماه گذشته، ظرفیت پایدار این پالایشگاه ۴۶۰ هزار بشکه در روز بود و در یک ماه گذشته، با تکیه بر توانایی خود واحد سرویس شده و یک واحد جدید به بازار آمده که به این وسیله می‌توانیم ظرفیت پالایشگاه را عملاً تا ۵۴۰هزار بشکه هم بالا ببریم اما به دلیل یک سری محدودیت‌هایی که در نفت خام داریم امروز پالایشگاه با ۴۴۰هزار بشکه کار می‌کند.

مسئولین محیط زیست اعلام کردند سوختی که در تهران توزیع می‌شود با سوختی که اطراف تهران توزیع می‌شود، متفاوت است و خیلی از این آلاینده‌ها به دلیل ماشین‌هایی است که اطراف تهران سوخت‌گیری می‌کنند. آیا این تفاوت کیفیت وجود دارد؟
نظر شما درباره سخن سازمان محیط زیست در این باره چیست؟
سازمان محیط زیست کم لطفی کرده است؛ ما گریدهای مختلفی را متناسب با توانمندی خودمان تولید می‌کنیم. ما از نظر عدد اکتان بنزین ۸۷، بنزین ۹۱ و بنزین ۹۵ تولید می‌کنیم. این بنزین‌ها به لحاظ عدد اکتان، با هم متفاوت هستند اما به لحاظ دیگر مشخصات مثل هم فرقی ندارند همچنین در همه بنزین‌های تولیدی، آروماتیک کمتر از ۳۵ درصد حجمی است، الفین کمتر از ۱۸ درصد و گوگرد عموماً کمتر از ۵۰ است اما بنزینی که در پالایشگاه تبریز یا اصفهان تولید می‌شود چون یورو۵ است دارای اکتان ۹۱ و گوگردش زیر ۱۰ بی بی ام است اما دیگر فاکتورها کاملاً مشابه دیگران است.

برعکس پالایشگاه اراک، بندرعباس پالایشگاه خلیج فارس، بنزین یورو ۴ تولید می‌کنند که میزان گوگرد آن‌ها حداکثر ۵۰ بی پی ام است و دیگر فاکتورها مانند بقیه بنزین های تولیدی است اما واحدهایی که بنزین معمولی تولید می‌کنند آکتانشان ۸۷ است و در مجموع بنزین تولیدی با گوگرد بالاتر از ۷۰ بی پی ام نداریم.

پالایشگاهی مثل پالایشگاه اراک، دو واحد سی سی اَر دارد که ۴ گرید بنزین تولید می‌کند

اما به عنوان مثال در پالایشگاهی مانند آبادان، دو الگوی فرآیندی دخالت دارد که با هم ترکیب می‌شوند.

آیا تفاوتی بین بنزینی که در تهران و اطراف آن توزیع می‌شود وجود دارد؟

به لحاظ عدد اکتان بله اما به لحاظ شاخص‌های دیگر نه. ما وظیفه داریم بنزینی که در کلان‌شهرهایی مثل تهران، اصفهان، مشهد، اراک و یا البرز توزیع می‌کنیم؛ دارای استاندارد یورو۴ باشد. تهران روزانه ۱۲ میلیون لیتر مصرف دارد و بنزینی که توزیع می‌کنیم بر مبنای استاندارد یورو۴ است. اما در شهرهای اطراف اینگونه نیست به این دلیل که توان تولید بنزین یورو ۴ ما روزانه ۷۵ میلیون لیتر است و در بند قانون تدوین شده، مادامی که مصرف بنزین مدیریت شود در سقف ۸۵ میلیون لیتر، ما موظفیم ۹۰ درصد بنزین مصرفی را بر مبنای استاندارد، تولید و توزیع کنیم اما این در حالی است که امروز سقف مصرف ما ۱۰۵ است.

شما می‌گویید در کلان‌شهرها بنزین استاندارد توزیع می‌شود ولی دستگاه‌ها ناظر می‌گویند که استاندارد نیست در این صورت دلیل آلودگی از نظر شما چیست؟

مصرف انرژی در ایران سه برابر دنیااست. یک کشور ۸۵ میلیونی معادل یک کشور ۲۸۰ تا ۳۰۰ میلیونی مصرف دارد. پس وقتی مصرف، سه برابر شود، خود یک عامل آلودگی هواست. اینجانبان کیفیت سوخت ملاک نیست بلکه ذات سوختن مهم است. ما سوخت فسیلی، یعنی هیدروکربن مصرف می‌کنیم که سبک‌ترین آن متان است. ۳۵ درصد بنزین ترکیبات آروماتیکی است پس اتم‌های کربن دارد که وقتی می‌سوزند تولید دی آکسید کربن می‌کنند.

پس معتقدید که بنزین استاندارد است؟

بنزین در کشور ما مطابق استاندارد، تولید و توزیع می‌شود اما از آنجا که زیرساخت‌های حمل و نقل شهری ضعیف است؛ خودروهایی که در کشور تردد می‌کنند عموماً بر مصرف هستند و صدی ۱۰ تا ۱۲ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر پیمایش مصرف دارند. خودروها در ایران اغلب بنزینی هستند و خودروهای هیبریدی و دوگانه سوز سهم بسیار پایینی دارند عموماً هم سیستم‌ها انرژی است و در کنار همه این‌ها، مصرف بالاست.

همچنین سیستم حمل و نقل عمومی ضعیف است، بنابراین وقتی خود را با کشوری مانند ژاپن مقایسه می‌کنیم، باید این نکته را در نظر بگیریم که آنها دارای شبکه پیشرفته‌ای از سیستم حمل و نقل زیرزمینی هستند.

پس هر گونه ادعایی در مورد استاندارد نبودن بنزین را تکذیب می‌کنید؟

گزارش‌های دانشگاه تربیت مدرس و دانشگاه تهران در این باره وجود دارد. در سال گذشته این ۲ دانشگاه با حضور سازمان‌هایی همچون سازمان صمت، بازرسی کل کشور، قوه قضائیه و پلیس راهور گزارشی ارائه دادند که نشان می‌داد مشکل آلودگی هوا کیفیت سوخت نیست و مشکل جای دیگری است. اگر کشور به شکل متوازن به سمت توسعه حرکت کند، این مشکلات حل خواهند شد.

استفاده از توانمندی زنان در عرصه‌های اجتماعی صنعت نفت

خانواده را دارید یک کارشناس انرژی هستید. کارشناسی هستید که در بطن مسائل انرژی کشور قرار داشته و به اهمیت حوزه انرژی در کشور توجه ویژه دارید بنابراین اگر این اطلاع رسانی از ناحیه شما انجام شود می‌تواند در موضوع بهینه سازی و صرفه جویی در مصرف انرژی اثرگذار باشد.

وی با تأکید بر نقش بانوان در صنعت نفت ایران بعد از پیروزی انقلاب اسلامی، گفت: باید فراتر از اینها برویم و برای تبیین این نقش همایشی برگزار کنیم تا در آن نقش بانوان در حوزه صنعت نفت مشخص شود. حتی در همایش‌های بین‌المللی نیز باید این موضوعات مطرح شود. معاون وزیر نفت افزود: در صنعت پالایش و پخش زنان ایرانی جایگاه‌های بالایی در حوزه دانش بنیان‌ها، مهندسی، شرکت‌های پیمانکاری و حتی ساخت تجهیزات بار اول دارند.

وی ادامه داد: باید همایشی ویژه و مختص بانوان برگزار شود و توانمندی زنان نظام جمهوری اسلامی به ویژه در حوزه پالایش و پخش را به رخ جهانیان بکشیم. در این همایش‌ها باید تلاش شود تا نشان دهیم در چه حوزه‌هایی چه دستاوردهایی داشتیم و به چه موفقیتی در حوزه دانش بنیان‌ها، مهندسی، دسترسی پیدا کردیم.

سالاری با اشاره به اینکه ما باید نقش بانوان خود را در جوامع خارج از کشور پر رنگ کنیم، گفت: پیشنهاد من این است که یک کارگروهی متشکل از زنان تشکیل شود و با ارائه فراخوان و انجام برنامه ریزی، همایش ملی درباره نقش زنان در حوزه انرژی برگزار کنیم و بعد از آن همایش بین‌المللی را مختص بانوان داشته باشیم تا اقداماتی که بانوان در این ۴۳ سال در صنعت نفت انجام داده‌اند به نمایش گذاشته شود. وی در پایان تأکید کرد: امیدوارم زندگی‌ما زهرایی باشد و در این مسیر قدم برداریم.

وزیر نیرو: تمامی استان‌های فلات مرکزی از آب دریا بهره‌مند می‌شوند

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به آغاز عملیات اجرایی خط دوم انتقال آب از خلیج فارس به استان‌های مرکزی گفت: همچنین عملیات اجرایی خط دوم انتقال آب دریا به استان‌های یزد، کرمان و اصفهان آغاز شد.

وی همچنین با اشاره به خط اول انتقال آب خلیج فارس به استان‌های مرکزی افزود: در فلات مرکزی پیشتر خط اول انتقال آب به بهره‌برداری رسیده بود که البته امیدواریم با آغاز بکار دومین تصفیه‌خانه این خط، میزان آب انتقالی نیز افزایش یابد.

وزیر نیرو همچنین با تأکید بر اینکه برای انتقال آب از خلیج فارس به صنایع استان اصفهان نیز یک خط دیگر در نظر گرفته شده است، تصریح کرد: برای اینکه استفاده صنایع استان اصفهان از آب دریا سریعتر انجام شود، در گام اول از خط دوم انتقال آب به این استان نیز آب انتقال داده می‌شود و به مرور با تکمیل خط سوم نیاز آبی این استان از خط سوم تأمین خواهد شد. محرابیان در ادامه با اشاره به آغاز عملیات اجرایی خط انتقال آب دریای عمان به استان سیستان و بلوچستان نیز گفت: در استان سیستان و بلوچستان پروژه انتقال آب ۸ درصد پیشرفت داشته است و عملیات اجرای آن به سرعت ادامه دارد.

وی در پایان تصریح کرد: تلاش دولت این است که همه استان‌های واقع در فلات مرکزی کشور بتوانند در آینده نزدیک برای مصارف صنعتی و عمومی از آب تصفیه شده دریا بهره‌مند شوند.

استفاده از توان شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی در صنعت نفت عراق



حضور پررنگ‌تر شرکت‌های ایرانی در این کشور تأکید کردند.

بر پایه این گزارش، «سید عباس بهشتی» نماینده وزارت نفت در امور عراق در نشست‌تی جداگانه با مدیران بعضی از شرکت‌های پیشتاز ایرانی درباره وضع این شرکت‌ها در عراق و حوزه‌های ممکن برای ترویج و توسعه همکاری‌ها گفت‌وگو کرد.

در این نشست، بهشتی بر حمایت همه‌جانبه این دفتر از همه شرکت‌های فعال در حوزه طرح‌های وزارت نفت عراق تأکید کرد؛ همچنین مقرر شد ارتباط دولتی و بین شرکت‌ها فعال‌تر و گام‌های لازم برای حل مشکلات این شرکت‌ها در دوایر وزارت نفت عراق از کانال کارگروه مشترک نفتی ایران و عراق برداشته شود.



مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران با اشاره به اینکه در بسسباری از مسئولیت های امروز و اقدامات کارشناسی زنان در این مجموعه حضور دارند، افزود: شما خانواده را گرم نگه می داریم ما هم در فصل زمستان باید مشکل ناترازی سوخت را حل کنیم تا مشکلی برای خانواده های پیش نیابد.

وی با بیان اینکه ما نیز در شرکت پالایش و پخش باید کانون خانواده را به گونه ای دیگر گرم کرده و بتوانیم سوخت را تأمین کنیم، ادامه داد: یکی دیگر از مسؤولیت شما است زنان شاغل در صنعت نفت این است که با توجه به اینکه شدت مصرف انرژی در کشور بالا است و با استانداردهای جهانی مطابقت ندارد، تلاش کنید تا جامعه به موضوع مدیریت مصرف انرژی حساس شود و اینسکار را در فضای مجازی و سایر بخش‌ها بی‌بگیرد.

سالاری تأکید کرد: شما در عین اینکه مسئولیت

فقط برای خانواده‌های مسلمان که برای همه زنان عالم می‌تواند الگو باشند زیرا فرزندان‌ی که تربیت کردند الگوهای جامعه هستند.

معاون وزیر نفت با بیان اینکه وظیفه زنان شاغل در صنعت نفت وظیفه ی ۲ جانبه است، ادامه داد: ما هم به عنوان کارگران نظام باید این نقش و وظیفه را ارج بگذاریم و قدردان تلاش شما هم در محیط کار و هم در مسئولیت در حوزه خانواده باشیم.

وی تأکید کرد: ما در مسائل کاری بحث جنسیتی را نداریم و تلاش ما این است که فضا ایجاد کنیم تا مدیران مجموعه از زنان باشند. سالاری گفت: در بسیاری از مسئولیت‌ها زنان به مراتب موفق‌تر از آقایان هستند و در محیط‌های کاری تجربه نشان داده که نقش بانوان بسیار ارزشمند است. تلاش‌ما این است که از همه عزیزان و همه زنان در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی در کنار مسئولیت‌های خانوادگی استفاده کنیم.

وزیر نیرو با تأکید بر اینکه دولت تلاش می‌کند برای همه استان‌های واقع در فلات مرکزی از دریا آب تأمین کند، افزود: یزد، کرمان و اصفهان مقصد اصلی فاز دوم انتقال آب خلیج فارس هستند.

به گزارش ایسنا، علی اکبر محرابیان در گفت و گویی تلویزیونی با اشاره به طرح‌های مهم آب و برق در استان یزد گفت: صبح با حضور رئیس جمهور ۱۱ پروژه صنعت برق و پنج پروژه صنعت آب در استان یزد به بهره‌برداری رسید.

وی افزود: ۱۱ پروژه صنعت برق شامل «پست ۶۳ به ۲۰ کیلوولت مزرعه کلاتر در شهرستان مابعد»، «پست ۶۳ به ۲۰ کیلوولت رستاق در شهرستان اشکنذر»، «پست ۶۳ به ۲۰ کیلوولت یزدمدر در شهرستان مهربزر»، «فاز نخست پست ۲۲۰ به ۶۳ کیلوولت ساغند در شهرستان اردکان»، «پست ۱۳۲ به ۲۰ کیلوولت شهرستان بهاباد»، «پست ۶۳ به ۲۰ کیلوولت اشنیز»، «توسعه دو بی ۶۳ کیلوولت در پست مابعد»، «خط ۲۳۰ کیلوولت تغذیه پست ساغند»، «توسعه دو بی ۶۳ کیلوولت در پست مهربزر»، «توسعه دو بی ۶۳ خط در پست ۶۳ صدوق» و «خان‌گذاری ایستگاه‌های خضراباد و چرخاب و ساخت یی‌های سيار خطوط و پست‌های شهرستان یزد» است.

محرابیسان ادامه داد: در حوزه آب نیز پنج پروژه به بهره‌برداری رسید که از جمله آن‌ها خط انتقال آب شرب استان یزد از منابع صنعت،

ماجرای تصمیمی که مانع قطع پای یک کارگر شد

قطع پای این کارگر می‌گیرند.

در این میان «امیر امرایی» مدیرعامل پتروشیمی مارون از این حادثه خبردار می‌شود و برای انجام این عمل جراحی با پزشکان بیمارستان‌های پایتخت مشورت می‌کند و متوجه می‌شود در صورت انتقال سریع بیمار به بیمارستانی مجهز در تهران می‌تواند از قطع پای جلوگیری کند.

امرایی با اجاره یک هواپیمای اختصاصی با حضور یک تیم پزشکی متخصص کارگر آسیب دیده را به پایتخت اعزام و پس از هماهنگی با فرودگاه، بیمار را بدون فوت وقت به بیمارستان گاندی تهران منتقل می‌کند تا بلافاصله تحت عمل جراحی قرار بگیرد و آینده یک کارگر را نجات دهد.

طی روزهای گذشته کارگر آسیب دیده، تحت مراقبت‌های پزشکی لازم از جمله عمل جراحی و رسیدگی‌های لازم برای آسیب‌های عروقی و شکستی های استخوان قرار گرفته است و این روند برای هفته آینده نیز ادامه دارد.

تسام هزینه‌های لازم برای نقل و انتقال و درمان به دستور مدیرعامل شرکت پتروشیمی مارون توسط شرکت پرداخت شده است. در صورتی که این کارگر از نیروهای پیمانکاری بوده و مسئولیتی متوجه مدیریت نبوده است.



مدیرعامل شرکت پتروشیمی مارون در بندر ماهشهر با دستور به موق‌ع برای انتقال به بیمارستانی در تهران، مانع قطع پای یک کارگر شد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، اوایل هفته جاری یکی از کارگران شرکت پتروشیمی مارون در بندر ماهشهر دچار سانحهای می‌شود و از نواحی مهره کمر، پا و عروق آسیب می‌بیند.

این کارگر بلافاصله به بیمارستانی در شهر ماهشهر منتقل می‌شود اما به دلیل کافی نبودن امکانات این بیمارستان، کارگر آسیب دیده به بیمارستان گلستان اهواز و سپس به بیمارستان آپادانا در همین شهر منتقل می‌شود که پزشکان حاضر در این بیمارستان برای کنترل هرچه سریع‌تر خون‌ریزی تصمیم به



برخی کارشناسان می‌گویند: اگرچه روش‌های گوناگونی به منظور حل مساله ناترازی گاز وجود دارد، اما در این میان، ایجاد ساز و کاری مانند «بورس» به منظور مابله‌گاز طبیعی، یکی از اصلی‌ترین روش‌های حل این مساله است.

ناترازی گاز چیست؟

ایران سومین کشور تولیدکننده گاز در جهان و دومین کشور از حیث ذخایر است. مصرف گاز در ایران به اندازه دو برابر اتحادیه اروپا است.اما میزان مصرف و تقاضا در این بخش در داخل کشور با یکدیگر تطابق ندارد.

طبق گزارش‌های منتشره، «ناترازی گاز» که به معنی اختلاف میان تولید و تقاضای گاز است، براساس فصول تغییر می‌کند. به عبارتی دیگر، ناترازی گاز طبیعی زمانی شکل می‌گیرد که منابع گازی در دسترس از طریق تولید و واردات در شبکه گازرسانی کشور وجود دارد، متناسب با تقاضا در بخش‌های مختلف از جمله خانگی، واحدهای پتروشیمی، نیروگاه‌ها و غیره نیست.

تولید روزانه گاز خام در ایران حدود یک میلیارد متر مکعب است که بعد از جدا کردن میعانات حدود ۸۵۰ میلیون متر مکعب گاز مصرفی بدست می‌آید. به دلیل اینکه در فصل سرد سال مصرف خانگی از روزانه ۲۵۰ میلیون متر مکعب به ۶۵۰ میلیون متر مکعب افزایش