



خمز:
سبک بازی تراکتور را
اروپایی می کنم

صفحه ۶»

عصر آزادی

روزنامه کثیرالانتشار سراسری

۲۲۰ بدهکار ارزی
با دلایل مختلف
چرایی حضور
در لیست سیاه صندوق توسعه

صفحه ۵»



www.asrazadionline.ir

شماره ۵۸۶۵ / سال ۲۵ / دوشنبه ۱ اسفند ۱۴۰۱ / ۲۹ رجب ۱۴۴۴ / 20 Feb 2023 / صفحه ۵۰۰۰۰۰ ریال



«عصر آزادی» از جشن چهلمین سالگرد تاسیس دانشگاه آزاد واحد تبریز
به عنوان اولین دانشگاه آزاد اسلامی کشور گزارش می دهد

تبریز

برند پیشرفت ایران

عکس از عصر آزادی

صفحه ۲»

شهردار هوشیار خبر داد: انتخاب تبریز به عنوان پایلوت ایجاد شهرک امن



عصر آزادی: شهردار تبریز از انتخاب چهار شهر ایران به عنوان پایلوت ایجاد شهرک امن خبر داد و گفت: در این خصوص حساسیت موضوع را به اطلاع وزیر کشور رسانده ایم...

۳

پایان فیلمبرداری «مادر من» در آذربایجان شرقی



عصر آزادی / سرویس فرهنگی: پروژه فیلم داستانی مادر من در استان آذربایجان شرقی «تبریز - شبستر» به نویسندگی و کارگردانی فرهاد پاکتیا ضبط آن اواخر بهمن ماه ۱۴۰۱ به پایان رسید...

۸

شرکت پتروشیمی ایلام

**آگهی تجدید فراخوان شناسایی
و ارزیابی کیفی مناقصه گران**

توجه اول

شرکت پتروشیمی ایلام

موضوع مناقصه: خرید هگزان خالص بازیابی شده و الیکومر جدا سازی شده از محل احداث واحد "جداسازی و بازیابی هگزان از گاز مشعل و جریان الیکومر ضایعاتی تولید شده در واحد پلی اتیلن سنگین پتروشیمی ایلام به روش ساخت، بهره برداری و واگذاری"

شماره مناقصه: ILPC-T-۰۰۰-۰۲۲

شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد خرید هگزان خالص بازیابی شده و الیکومر جدا سازی شده از محل احداث واحد "جداسازی و بازیابی هگزان از گاز مشعل و جریان الیکومر ضایعاتی تولید شده در واحد پلی اتیلن سنگین خود به روش ساخت، بهره برداری و واگذاری" را از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای واگذار نماید. لذا جهت ارزیابی کیفی مناقصه گران بدینوسیله از شرکت های واجد شرایط دعوت میگردد در صورت تمایل به شرکت در این مناقصه، از تاریخ ۱۴۰۱/۱۱/۳۰ به سامانه الکترونیکی معاملات شرکت پتروشیمی ایلام به نشانی SAMIM.ILAMPETRO.COM مراجعه و نسبت به دریافت اسناد اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۱/۱۲/۱۰ مدارک ارزیابی کیفی را تکمیل و در سامانه مذکور بارگذاری نمایند.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه الکترونیکی معاملات شرکت پتروشیمی ایلام انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، جهت ثبت نام، دریافت نام کاربری و کلمه عبور سامانه و راهنمایی، با شماره تلفنهای ذیل تماس حاصل نمایند. اسناد مناقصه پس از برگزاری فرایند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه، از طریق سامانه الکترونیکی معاملات به مناقصه گران واجد صلاحیت ارسال خواهد شد. مناقصه گر لازم است توانایی تودیع ضمانتنامه بانکی شرکت در مناقصه به میزان ۳۰ میلیارد ریال را داشته باشد (در مرحله ارزیابی کیفی نیاز به ارائه ضمانتنامه نمی باشد).

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه آمده است.

آدرس: ایلام - چوار - نرسیده به روستای آزا - مجتمع پتروشیمی ایلام
پورتال اطلاع رسانی و برگزاری الکترونیکی معاملات: SAMIM.ILAMPETRO.COM
تلفن: ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ - ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ - ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ - ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ - ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸
فکس: ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸
کدپستی: ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰

مدیرعامل سازمان صنایع هوایی: نسخه بدون سر نشین هواپیمای قاهر سال آینده معرفی می شود

وی ادامه داد: باید در اینجا از مجموعه غیر از نیروهای مسلح خواهش کنم که برای کار ببینند چون فقط ساخت نمونه اولیه یا پرتوتایپ وظیفه ما است. اما، اینکه بخواهیم خط تولید را توسعه دهیم وظیفه نیروهای مسلح و وزارت دفاع نیست بلکه باید بخشهای دولتی اعم از چندین وزارتخانه کمک کنند تا خط تولید این هواپیما کامل شود چرا که یکی از کاراییهای هواپیما اشتغال زایی بالا برای نخبگان ما است.



مدیرعامل سازمان صنایع هوایی وزارت دفاع با اشاره به پروژه جنگنده قاهر بیان کرد: پروژه قاهر ۱۰ سال قبل رساندای و مطرح شد که در خود مجموعه سازمان صنایع هوایی ساخته شده بود. نیاز در این پروژه بیشتر نقش توسعه فناوری هدف محصول تنوع در آن ایجاد کردیم یعنی اواسط سال آینده نسخه های خوبی از این هواپیما خواهید دید که به نیروهای مسلح واگذار می شوند. وی با بیان اینکه نسخه هایی از این هواپیما را با نیاز دو نیروی نظامی کشورمان تطبیق دادیم و آن نیروها تیم طراحی را توجیه کردند که تغییراتی در آن ایجاد کردیم، گفت: پروژه قاهر در نقش هواپیمای بدون سر نشین ظهور خواهد کرد. از برنامه این نهاد برای افزایش تاب آوری ناوگان موجود مسافربری خبر داد و گفت: ناوگان موجود ناوگانی است که به مردم خدمت می دهد و برای تاب آوری این ناوگان برنامه مدون داریم. مدیرعامل سازمان صنایع هوایی وزارت دفاع از برنامه این نهاد برای افزایش تاب آوری ناوگان موجود مسافربری خبر داد و گفت: ناوگان موجود ناوگانی است که به مردم خدمت می دهد و برای تاب آوری این ناوگان برنامه مدون داریم. وی افزود: ما اکنون ۲ یا ۳ کشور را برای این پروژه نامزد کردیم و مشغول انجام مذاکرات با آن ها هستیم و این کشورها نیز از این پروژه استقبال کردند.

وی ادامه داد: البته صنایع دفاعی ما در حوزه طراحی و ساخت موتورهای سنگین نیز به خودکفایی رسیده اند. مدیرعامل سازمان صنایع هوایی وزارت دفاع با بیان اینکه موتور اوج در دو نسخه یا نسل ساخته شده است که یکی از آن ها روی جنگنده کوثر نصب شده و دیگری روی جت یاسین نصب خواهد شد، بیان کرد: ۳۳ شرکت دانش بنیان در ساخت این موتور فعال بوده اند. امیر خواجه فرد گفت: ما برنامه مدونی را برای توسعه هواپیمای مسافربری داریم. هواپیمای مسافربری ویژگی های خاص خود را دارد حتما سعی می کنیم از همکاری های بین المللی استفاده کنیم البته کاملا درون زا فکر می کنیم ولی برون گیری هم داریم. وی افزود: ما اکنون ۲ یا ۳ کشور را برای این پروژه نامزد کردیم و مشغول انجام مذاکرات با آن ها هستیم و این کشورها نیز از این پروژه استقبال کردند. مدیرعامل سازمان صنایع هوایی وزارت دفاع از برنامه این نهاد برای افزایش تاب آوری ناوگان موجود مسافربری خبر داد و گفت: ناوگان موجود ناوگانی است که به مردم خدمت می دهد و برای تاب آوری این ناوگان برنامه مدون داریم. وی افزود: ما اکنون ۲ یا ۳ کشور را برای این پروژه نامزد کردیم و مشغول انجام مذاکرات با آن ها هستیم و این کشورها نیز از این پروژه استقبال کردند.

مدیرعامل سازمان صنایع هوایی وزارت دفاع با بیان اینکه نسخه بدون سر نشین هواپیمای قاهر سال آینده معرفی می شود، گفت: دانش قطعه سازی که از آن با عنوان نهضت قطعه سازی یاد می شود به تکامل رسیده و امروز می توانیم ۱۰ نوع موتور در کشور تولید کنیم. به گزارش خبرنگار دفاعی ایرنا، امیر افشین خواجه فرد درباره آخرین دستاوردهای مجموعه سازمان صنایع هوایی کشور یکی از سازمان های وابسته به وزارت دفاع است که ماموریت های مختلفی در حوزه هوا فضا دارد. وی افزود: ما شرکتهای مختلفی داریم که در حوزه هواپیماهای جنگی و ترابری نظامی، هواپیماهای بدون سر نشین و سبک و موتور هواپیماها فعالیت می کنند. امیر خواجه فرد با بیان اینکه سازمان صنایع هوایی در حوزه تجاری به ناوگان عمومی کشور نیز کمک می کند، تصریح کرد: ما در حوزه هواپیماهای تجاری به دلیل اینکه مشابه این هواپیماها را در ناوگان ترابری نظامی داریم از تسلط کاملی نسبت به این حوزه برخوردار هستیم. وی افزود: در واقع ما از نظر تخصصی به این حوزه تسلط کامل داریم و هر آنچه که برای تعمیرات اساسی (اورهال) هواپیماهای ترابری تجاری انجام می دهیم با رعایت قوانین و تعاریف مخصوص به آن ها است. دانش اورهال هواپیماهای تجاری را به طور کامل در شرایط تحریم به دست آورده ایم و کاملا بر این حوزه اشراف داریم. مدیرعامل سازمان صنایع هوایی وزارت دفاع با بیان اینکه دانش قطعه سازی که از آن با عنوان نهضت قطعه سازی یاد می شود به تکامل رسیده است، تصریح کرد: خودکفایی ما، در نهضت قطعه سازی مسئله ای نیست که فقط من به آن اشاره کنم بلکه کشورهایی که با آن ها مراداتی در این حوزه داریم و کمک هایی از ما می خواهند، هنگام مشاهده توانمندی ما در حوزه قطعه سازی به خودکفایی ما در آن اذعان می کنند. امیر خواجه فرد با اشاره به توانمندی کشورمان در حوزه ساخت انواع موتور گفت: ما در حوزه موتور به حدی از خودکفایی رسیده ایم که امروز می توانیم ۱۰ نوع موتور در کشور تولید کنیم که بیشتر آن ها بر روی هواپیماهای بدون سر نشین و موشک های کروز استفاده می شود.

ATA AIRLINES
هواپیمایی آتا

ataair.ir
۰۲۱ ۴۸۵۵
@ataair_ir

**با عضویت در باشگاه مشتریان
آتا هالیدی از مزایای آن بهره مند شوید.**

با هم
پرواز کنیم.

IFly Together.