

وزیر نفت عنوان کرد:

## عرضه ارز همه پتروشیمی ها و پالایشگاه ها در مرکز مبادله ارز

**وزیر نفت گفت: همه ارز حاصل از صادرات شرکت‌های پتروشیمی و پالایشی در مرکز مبادله ارزی عرضه خواهد شد.**



به گزارش ایرنا از وزارت نفت، «جواد اوچی» در نشست ویژه با حضور مدیران هلدینگ‌های بزرگ پتروشیمی و پالایشی در وزارت نفت، ضمن تأکید بر اهمیت اجرای کامل سیاست‌های ارزی دولت اظهار

داشت: همه ارکان دولت موظف به حمایت از بسته جدید سیاست‌های ارزی دولت و اجرای دقیق آن هستند.

وی با اشاره به اینکه بخش بزرگی از ارز صادرات در واقع ارز حاصل از مواد پتروشیمی و نفتی است، افزود: همه ارز حاصل از صادرات شرکت‌های پتروشیمی و پالایشی در مرکز مبادله ارزی عرضه خواهد شد، همچنان‌که این شرکت‌ها پیش از این نیز بیشترین عرضه‌کننده ارز در سامانه نیما بوده‌اند و عملکرد قابل قبولی در بازگشت ارز حاصل از صادرات و تزریق آن به بازار برای پوشش نیازهای ارزی کشور داشته‌اند.

وزیر نفت تصریح کرد: از این پس نیز این شرکت‌ها و هلدینگ‌ها مکلف به عرضه ارز صادراتی در سامانه مبادله ارزی بانک مرکزی هستند و انتظار می‌رود مانند گذشته عملکرد مطلوبی هم‌سو با سیاست‌های کلان ارزی دولت داشته باشند.

در این نشست که با حضور هلدینگ‌های بزرگ و اصلی صادرکننده محصولات پتروشیمی و پالایشی برگزار شد، سیاست قطعی دولت مبنی بر بازگشت ارز حاصل از صادرات و عرضه آن در مرکز مبادله ارزی مورد تأکید قرار گرفت.

## سقف سوخت‌گیری بنزین به روال قبل بازگشت

**رئیس صنف جایگاه‌داران کشور گفت: سقف سوخت‌گیری بنزین به روال قبل بازگشته است و اکنون محدودیت‌های اعمال شده برای کارت‌های سوخت برداشته شده و سوخت‌گیری به روال عادی بازگشته است.**

اسدالله قلی زاده در گفت‌وگو با ایسنا، بیان کرد بر اساس آنچه اعلام شده از سوی جایگاه های کل کشور از روز قبل، در اکثر استانها و کلانشهرها به جز استان‌های مرزی، محدودیت رفع و سقف سوخت‌گیری بنزین از کارت شخصی مجدداً ۶۰ لیتر شده است.

وی با تأکید بر اینکه در شرایط فعلی سوخت‌گیری مشکل چندانی برای مردم ندارند، اما اینکه سقف هر بار سوخت‌گیری با کارت سوخت شخصی کمتر از ۶۰ لیتر باشد مشکلاتی را برای مردم و جایگاه داران ایجاد می‌کند.

رئیس صنف جایگاه‌داران کشور با بیان اینکه در شش ماه گذشته این محدودیت برای کارت‌های شخصی و جایگاه‌داران در اکثر استانها به جز تهران اجرایی بود، اظهار کرد: با توجه به اینکه این محدودیت‌ها در ایام نزدیک به نوروز برطرف شده جا دارد از مسوولان و رئیس جمهوری تشکر کنیم.

به گزارش ایسنا، چندی پیش اعلام شد که سوخت‌گیری از جایگاه‌ها با محدودیت مواجه شد و افراد در یک نوبت بیش از ۴۰ لیتر نمی‌توانند سوخت‌گیری کنند.

## کاهش ۲۰ میلیون لیتری مصرف بنزین تنها با یک تصمیم

**رئیس انجمن صنفی سسی‌ان‌جی گفت: با توسعه صنعت سی‌ان‌جی می‌توان میزان مصرف بنزین را روزانه تا ۲۰ میلیون لیتر کاهش داد، اما متأسفانه تصمیم جدی در این راستا صورت نمی‌گیرد.**

محسن جوهری در گفت‌وگو با ایسنا، با تأکید بر اینکه تا کنون هیچ تقاضایی از صنعت سی‌ان‌جی برای کمک به بهینه‌سازی مصرف بنزین نشده است، تصریح کرد: این در حالی است که صنعت سی‌ان‌جی می‌تواند در کاهش مصرف بنزین کمک شایانی داشته باشد.

وی با بیان اینکه اگر دولت تقاضای توسعه صنعت سی‌ان‌جی را داشته باشد در کوتاه مدت می‌توان این امر را محقق کرد، اما باید توجه داشت که مشکل اصلی کمبود خودروهای دوگانه‌سوز است، اظهار کرد: اگر بتوان تعداد خودروهای دوگانه‌سوز را افزایش داد و از طرفی دیگر با ایجاد سراز و کاری تقاضا در این عرصه را افزایش دهیم، بی شک جایگزینی اتفاق می‌افتد. به گفته رئیس انجمن صنفی سی‌ان‌جی خودروهای دوگانه سوز در صورتی که افراد به جایگاه سی‌ان‌جی دسترسی داشته باشند بیشتر تمایل به استفاده از سی‌ان‌جی دارند، در برخی کلان‌شهرها تعداد جایگاه‌ها کم و نیاز به احداث جایگاه جدید است اما در بسیاری از شهرستان‌ها بیش ۵۰ تا ۷۰ درصد ظرفیت جایگاه‌ها خالی است و مشکل انتظار برای سوختگیری را ندارند. جوهری ادامه داد: در تهران با تعداد خودروهای دوگانه سوز فعلی نیازمند احداث حدوداً ۱۵ جایگاه دیگر هستیم که باید تدابیر لازم برای این مساله صورت بگیرد. وی افزود: با توجه به قیمت بالای زمین در تهران و میزان کارمزده جایگاه‌ها در کلان شهرها در حال حاضر احداث جایگاه فاقد صرفه اقتصادی بوده‌که در صورت همکاری شهرداری تهران این موضوع قابل حل است. در استان سیستان و بلوچستان نیز نیاز به احداث جایگاه های سی ان جی برای رفاه حال مردم آن استان وجود دارد.

وی با بیان اینکه بزرگترین مشکل در صنعت سی‌ان‌جی این است که تصمیمات، پشت درهای بسته صورت می‌گیرد، تأکید کرد: در بحث هوشمندسازی جایگاه‌ها هیچ اهمیتی به مکاتباتی که دانشمندان داده نند و در نهایت تصمیماتی که اخذ شد نیز محکوم به شکست شد. رئیس انجمن صنفی سی‌ان‌جی با اشاره به دلایل عدم اجرای هوشمندسازی در جایگاه‌های سی‌ان‌جی، اظهار کرد: صوبه ای در سال ۱۳۹۷ برای این مساله ابلاغ شد و دولت وزارت نفت را مکلف به اجرای هوشمندسازی جایگاه‌های سی‌ان‌جی کرد ولی طرحی که وزارت نفت برای هوشمندسازی در نظر داشت بسیار فزائر از بحث ایمنی بود. به گفته جوهری در نهایت طرح به اندازه‌ای بزرگ شد که نتوانستند آن را اجرایی کنند و همین موضوع موجب شد که تا کنون این طرح در جایگاه‌ها اجرایی نشود.

## اختصاص ۳۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای بخش آب در بودجه سال آینده

**یک عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی با اشاره به تکلیف دولت در اجرای قانون الگوی کشت، گفت: برای سال آینده ۳۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای بحث آب در بودجه پیش‌بینی شده است.**

«رحیم زارع» در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا، افزود: همچنین ۱۰ هزار میلیارد تومان برای بهبود زیرساخت‌های کشاورزی در بودجه سال آینده پیش‌بینی شده است. وی با انتقاد از اجرا نشدن کامل احکام قانون برنامه ششم برای مقابله با کم‌آبی ادامه داد: مجلس در زمان بررسی لایحه برنامه هفتم و همچنین تصویب بودجه ۱۴۰۲ افزایش بهره‌وری و مدیریت آب را به‌خصوص در بخش کشاورزی در اولویت قرار می‌دهد.

عضو کمیسیون برنامه و بودجه درباره چرایی اجرا نشدن احکام برنامه‌های توسعه درباره صرفه‌جویی آب در بخش کشاورزی خاطرنشان کرد: طبق ماده ۳۵ قانون برنامه ششم، دولت باید در راستای مقابله با بحران کم‌آبی و افزایش تولید در بخش کشاورزی اقدام‌هایی را انجام می‌داد که از جمله آن افزایش بهره‌وری در تولید محصولات کشاورزی است.

زارع افزود: باید اولویت تولید با محصولاتی باشد که ارزش صادراتی مناسبی داشته و در حین حال متناسب با شرایط اقلیمی ایران باشد در این بین رعایت الگوی کشت مناسب با منطقه مربوط به کشت محصول ضروری است.

وی ادامه داد: نکته مهم دیگر تکلیف دولت در توسعه روش‌های آبیاری نوین و طراحی و اجرای الگوی کشت بوده است که باید مشوق‌های مناسب هم در این زمینه تعیین می‌شد؛ الگوی کشت تعریف شد، اما به‌خوبی اجرا نشده است.

این نماینده مجلس با اشاره به تکلیف دولت در اجرای قانون الگوی کشت، افزود: با توجه به اینکه که باید منابع لازم در بودجه‌های سنواتی برای اجرای این قانون پیش‌بینی می‌شد، در این راستا برای سال آینده ۳۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای بحث آب و ۱۰ هزار میلیارد تومان برای بهبود زیرساخت‌های کشاورزی پیش‌بینی شده است.

زارع ادامه داد: افزایش بهره‌وری و مدیریت آب به‌خصوص در بخش کشاورزی موضوعی است که باید مورد توجه قرار گیرد، از آنجا که این موضوع هم در سیاست‌های کلی ابلاغی مقام معظم رهبری نیز آمده است، قطعاً نمایندگان مجلس در زمان بررسی لایحه برنامه هفتم موارد مربوط به حوزه آب به‌خصوص مربوط به بهره‌وری آب کشاورزی و صنعت را مورد توجه قرار خواهند داد.

زارع ابراز امیدواری کرد که با مصوبات مجلس در بودجه سال آینده و همچنین برنامه هفتم اقدام‌های خوبی را برای رفع مشکلات در حوزه آب به‌خصوص در بخش کشاورزی صورت گیرد تا از هدررفت آب جلوگیری شده و در حین حال الگوی کشت هم به‌درستی رعایت شود.

پیگیری ایرنا در بهمن سال گذشته در خصوص ترافیک سنگین هنگام سوختگیری در جایگاه سوخت پایانه بار(ترمینال) چابهار سبب شد تا بخش خصوصی با هزینه ۱۰میلیارد تومانی برای رفاه حال مردم و ساماندهی صف‌ها، نسبت به عقب نشینی دیوار پایانه، جابجایی ترانس و تیرهای برق، بلوارکشی و زیرسازی پارکینگ اقدام کند.

به گزارش ایرنا، پیگیری مطالبات و مشکلات مردم بصورت مستمر اقدامی است که منجر به بهبود شرایط و تسهیل امور می‌شود و این امر نوعی جهاد تبیین در راستای ایجاد امید در دل مردم و تقویت حس رضایتمندی است.

در سالهای گذشته به دلیل تک بانه بودن جاده ورودی شهر چابهار از طرف پلیس راه نوبندیان، شاهد صف‌های طولانی در محور بودیم و چه بسا برخی از کامیون‌ها در نزدیک جاده مسوولان مربوطه سبب شد تا مدیر جایگاه سوخت پایانه بار نسبت به ساماندهی دهی صف‌ها اقدام کند که این امر علاوه بر رضایت کامیون داران سبب شد تا مشکلات خودروهای عبوری در این مسیر نیز برطرف شود.

سایر جایگاه‌های سوخت منطقه سیستان و بلوچستان بویژه محدوده چابهار- کنارک - نیکشهر هم لازم است برای رفاه حال رانندگان نسبت به ایجاد پارکینگ امکانات رفاهی، رستوران، سوپرمارکت، سرویس بهداشتی، نمازخانه و ساخت شانه خاکی برای صف‌های کامیون‌ها اقدام کنند تا نقش مهمی در تسهیل توسعه حمل و نقل و ترانزیت کالا و عمران و آبادانی داشته باشند.

مدیر جایگاه سوخت پایانه‌بار (ترمینال) چابهار در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا اظهارداشت: پس از پیگیری‌های رسانه‌ای و بازدید مسوولان و بنا بر همد توافق و امیادانی و رفاه حال رانندگان کامیون‌ها؛ ۱۰ میلیارد تومان برای تخریب و ساخت مجدد دیوار

## نفت و انرژی

# بهبود ترافیک در جایگاه سوخت پایانه‌بار چابهار



پایانه بار، جابجایی ترانس و تیرهای برق، زیرسازی و بهسازی پارکینگ کامیون‌ها باری هزینه شد. تاج محمد بهرامی با بیان اینکه انتظار داریم مسوولان از بخش خصوصی و سرمایه گذار بومی حمایت کنند، گفت: حاضر شدیم برای بهبود شرایط و تسهیل کار مردم با هزینه شخصی اقدام کنیم

و کمترین توقع حمایت واقعی و افزایش سهمیه براساس کارکرد است. وی افزود: جایگاه سوخت پایانه بار چابهار با ۱۲ نازل نفت گاز(گازوییل) و ۱۰ نازل بنزین، با ۲۰ تیرو در ۲ شیفت کاری ۲۴ ساعته در حال فعالیت و مشغول خدمات رسانی است.

بهرامی با بیان اینکه در ازای کارکرد و فروش سوخت برای هر لیتر بنزین ۲۲۵ تومان و برای هر لیتر گازوییل ۱۲۹ تومان کارمزد دریافت می‌شود، تصریح کرد: درآمدی که کسب می‌شود بیش از ۵۰ درصد بابت هزینه نگهداری، بیمه، حقوق و مزایای کارکنان و تعمیرات و نوسازی جایگاه است. مدیر جایگاه سوخت پایانه بار ادامه داد: هم‌اینک ماهانه ۵۳ تانکر ۳۲ هزاری بنزین و روزانه ۲ تانکر و برخی مواقع سه تانکر ۲۹ هزاری نفت گاز(گازوییل) از سوی شرکت نفت چابهار تحویل و عرضه می‌شود این در حالیست که طبق آخرین پایش صورت گرفته

## افتتاح نخستین الگوی کاربردی آموزش HSE کشور

**در یک مجتمع پتروشیمی**

های صنایع نفت و گاز و پتروشیمی با کاهش هزینه‌های مستقیم و غیرمستقیم ناشی از بروز حوادث شغلی امری بدهی‌ی است و امروزه ارتقای بهره‌وری با تزویج فرهنگ ایمنی در محیط کار، از منظر منافع بنگاه های اقتصادی بسیار مورد توجه کارفرمایان هوشمند قرار دارد. وی اضافه کرد: این شرکت به عنوان زیر مجموعه هلدینگ گسترش انرژی پاسارگاد که متولی احداث واحد متانول در شهرک پتروشیمی مکران است باهمین رویکرد، ساختار مدیریت QHSE را در شرکت ایجاد کرده است. این مقام مسئول اظهار کرد: در صورت تمایل فعالان عرصه های صنعتی این مرکز آماده پذیرش آموزش تخصصی HSE برای تمامی رده های شغلی از صنایع مجاور برای ارتقای سطح آموزش کارکنان در راستای صینات از نیروی انسانی خواهد بود.

همچنین احمدرضا پرنده خوزانی، مدیرکل بازرسی کار و دبیر شوراییعلی حفاظت فنی وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی نیز در خصوص افتتاح این مرکز آموزش با بیان اینکه تجارب سازمان‌های HSE صنایع نفتی یک سرمایه ملی محسوب می شود اظهار کرد: آنچه این حرکت را ارزشمند تر می سازد این است که تجارب مدیریت HSE این مجموعه با واحدهای محلی و صنایع کوچک تر به اشتراک گذاشته شود تا از این رهگذر الگوبرداری از چنین سازوکاری، باعث ارتقای فرهنگ بهداشت، ایمنی و محیط زیست در سایر صنایع منطقه و شهرستان نیز باشد. دبیر شوراییعلی حفاظت فنی وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی همچنین پیشنهاد کرد چنانچه این مجتمع پلی‌الفین، از این پس به فکر تربیت نیروی انسانی مورد نیاز دوران بهره‌برداری باشد قنادر خواهد بود علاوه بر ارائه آموزش‌های فنی و حرفه‌ای به نیروی کار محلی و تعامل با دانشگاه‌ها، نیروهای متخصص مورد نیاز خود را نیز از همین مسیر

تامین کند.



**مرکز آموزشی تخصصی آموزش HSE به همت یک مجتمع تولید متانول به‌عنوان نخستین الگوی کاربردی حوزه بهداشت، ایمنی و محیط‌زیست، با حضور مدیرکل بازرسی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و جمعی از مسئولان شهرستان چابهار آغاز به کار کرد.**

به گزارش ایسنا، مرتضی ابراهیمی، مدیرعامل این مجتمع پتروشیمی با بیان اینکه رویکرد دست‌یابی به سطح ایمنی بالا در فعالیت‌های مختلف صنعتی بخصوص صنایع نفت، گاز و پتروشیمی و نیل به فرهنگ ایمنی رشد یافته، ما را بر آن داشت تا این مهم را در دستور کار خود قرار دهیم، گفت: با تاسیس وافتتاح مرکز آموزشی تخصصی آموزش HSE ایجاد شرایط لازم جهت ارتقای سطح دانش، نگرش و مهارت کارکنان در محیط‌های کاری صنعت نفت یا حتی صنایع دیگر که با طریقی مطلوب عملیاتی کردیم. وی افزود: نقش آموزش تخصصی HSE اثربخشی به عنوان محور پیشرفت و تحول در زمینه‌های مختلف در رابطه با کاهش حوادث دارای اهمیت فوق‌العاده است که به همین منظور نیازسنجی، برنامه ریزی، اجرا و ارزیابی اثربخشی مستحضر دوره های آموزشی تخصصی HSE کارکنان در کاهش حوادث در این مرکز آموزشی به فعالان حوزه صنعت تدریس می‌شود. مدیرعامل شرکت گسترش صنایع شیمیایی سینا (مجمع پلی اولفین) ادامه داد: ارتباط مستقیم بهبود شرایط ایمنی پروژه

# بهبود ترافیک در جایگاه سوخت پایانه‌بار چابهار

زیر ذره بین قرار گرفت، عمل کند تا بتوانیم با ارتقای خدمات رضایتمندی بیشتری ایجاد کنیم.

به گفته بهرامی، قرار بود تیم اعزامی شرکت نفت یک هفته نظارت میدانی داشته باشد اما در مدت ۲۴ ساعت فعالیت و مقدار نفت گاز توزیع شده را متوجه شدند که زیاد است و باید به آن توجه بیشتری شود؛ در این نظارت میدانی فقط در ۱۵ ساعت ۱۷۰ هزار و ۵۵۱ لیتر نفت گاز(گازوییل) به فروش رسید که این اما را ثبت، صورتجلسه و امضا و به نوعی اذعان کردند که این جایگاه برای کامیون های ترانزیتی بندرچابهار ظرفیت مناسبی است که مورد توجه قرار گیرد و قرار بود در ماه‌های بعدی سهمیه کامیون‌ها اضافه شود ولی برعکس هم‌اینک از ۹ تانکر نفت گاز به ۲ تانکر کاهش یافته است. مدیر شرکت پخش و پالایش نفتی منطقه چابهار(جنوب سیستان و بلوچستان) نیز اظهارداشت: تأمین امکانات رفاهی، ساخت پارکینگ و سایر نیازهای رانندگان از ضروریات مهم برای رفاه حال مردم است و وظیفه‌ای که ما داریم تأمین و تحویل به موقع سوخت است که هیچ مشکلی در این زمینه وجود ندارد.

سیدکیومرت کاملیار افزود: هم‌اینک ۵۳ جایگاه سوخت در جنوب سیستان و بلوچستان تحت مدیریت منطقه نفتی چابهار قرار دارد و سوخت آنها براساس نیاز و هماهنگی‌ها را تأمین می‌کنیم. وی با تأیید پایش صورت گرفته و مقدار توزیع در جایگاه سوخت پایانه بار ترمینال چابهار ادامه داد: این پایش از مقدار مصرف بالای این جایگاه را قبول داریم ولی بعد از آن مسوولان استانی تصمیم گرفتند جایگاه، نیاز تااسیس محدوده ورودی منطقه آزاد و چند جایگاه طول مسیر چابهار- نیکشهر کامیون‌ها را تقسیم و دسته بندی کنیم تا سوخت در آنجا به آنها تحویل شود و برخی کامیون‌های شهری و اتوبوس‌ها سوخت را از جایگاه پایانه بار تحویل بگیرند. مدیر شرکت پخش و پالایش نفتی منطقه چابهار ادامه داد: مشکلات جایگاه داران و حوزه سوخت را همیشه بررسی و بهترین تصمیم را خواهیم گرفت و آنها باید موارد را از مسوولان ذیربط پیگیری کنند تا به نتیجه برسد.

## طرح های احیای دریاچه ارومیه

**در آذربایجان شرقی ۹۰درصد پیشرفت فیزیکی دارد**



**نماینده وزارت نیرو در استان و مدیرعامل آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی با بیان اینکه طرح های احیای دریاچه ارومیه توسط دستگاه های اجرایی در دست اجرا است، گفت: این طرح ها در آذربایجان شرقی ۹۰درصد پیشرفت فیزیکی دارد.**

یوسف غفازاده در گفت و گوی اختصاصی با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: مهمترین طرح احیا دریاچه ارومیه در آذربایجان شرقی انتقال آب تصفیه خانه فاضلاب شهر تبریز و خط انتقال پساب به دریاچه ارومیه است که ۱۲۵ میلیون مترمکعب پساب را به بستر دریاچه منتقل می‌کند که تاکنون ۱۰ کیلومتر لوله گذاری آن انجام شده است.

وی همچنین با بیان اینکه در دی ماه امسال نیز اجرای پروژه انتقال آب ارس به دشت شبستر و دریاچه ارومیه نیز پس از ۹ سال وقفه با دستور استاندار آذربایجان شرقی مجدد آغاز شد، گفت: در همین ماه دستور آغاز عملیات اجرایی پروژه انتقال آب ارس به دشت شبستر و دریاچه ارومیه صادر شد.

مدیرعامل آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی در خصوص مشخصات این پروژه اظهار کرد: این پروژه تأمین مقابله زیست محیطی دریاچه ارومیه به میزان ۱۰۰ میلیون مترمکعب در سال از طریق هدایت پساب تصفیه خانه فاضلاب طرح انتقال آب ارس به دریاچه ارومیه و تعادل بخشی آبخوان‌ها و منابع آب زیرزمینی حوضه دریاچه ارومیه است.

غفاززاده افزود: پروژه انتقال آب ارس به طول ۱۱۰ کیلومتر بوده و دارای سه باب ایستگاه پمپاژ؛ یک باب تصفیه خانه به ظرفیت ۶۶ مترمکعب در ثانیه، ۱۱ باب مخزن با حجم کل ۲۴۰ هزار مترمکعب است. وی همچنین گفت: کار عظیم احداث تونل ۳۶ کیلومتری انتقال آب از کانی سبب به دریاچه ارومیه به عنوان بزرگترین طرح احیا دریاچه ارومیه نیز دیروز با حضور رییس جمهوری، وزیر نیرو و مسوولان ۲ استان آذربایجان شرقی و غربی در آذربایجان غربی به بهره برداری رسید.

وی یادآور شد: در فاز نخست این طرح، سالانه ۳۰۰ میلیون مترمکعب آب وارد دریاچه ارومیه می‌شود و

مردم شهرستان مرزی دهلران و منطقه دشت عباس، کشاورزی و زراعت است، لذا علیرغم مشکلات مربوط به خشکسالی، با نظر مساعد مسؤلان وزارت نیرو و جهاد کشاورزی، تأمین آب زراعت گندم پاییزه کشاورزان دشت عباس در اولویت قرار گرفته است. زرین جوب گفت: عدم تأمین به موقع آب مورد نیاز کشاورزان، موجب سرخوردگی و بروز مشکلاتی برای این قشر شده است به گونه ای که آنها در سالل زراعی جاری از کشت دانه هایی چون کنجد، ذرت و کلزا محروم شدند.

وی افزود: استان ایلام در زمینه کشت کلزا همواره جزء استان های اول کشور بوده است اما امسال به علت عدم تأمین آب سطح میزان کشت و برداشت این محصول در استان کاهش چشمگیر خواهد یافت.

معاون بهبودات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی ایلام اظهار داشت: کشت گندم و کلزا در شهرستان دهلران در راستای اجرای طرح الگوی کشت است اما عدم تأمین به موقع آب موجب بروز مشکل برای کشاورزان شده است. به گزارش ایرنا، سهم استان ایلام از اجرای طرح ۵۵۰ هزار هکتاری احیای اراضی و تأمین آب سد کرخه ۵۵ هزار هکتار در شهرستان دهلران است که تاکنون ۴۱ هزار هکتار آن عملیاتی شده و تکمیل ۱۴ هزار هکتار آن منوط به تأمین اعتبار است.



وی تأکید کرد: ۱۲۰ میلیون متر مکعب آب تا شروع برداشت محصول گندم ( اردیبهشت ماه سال ۱۴۰۲ ) برای مشروب

ساختن گندم زارهای دشت عباس دهلران مورد نیاز است. معاون بهبودات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی اضافه کرد: باتوجه به اینکه عمده شغل مردم شهرستان مرزی دهلران و منطقه دشت عباس از راه کشاورزی و زراعت است، تأمین آب کشاورزان دشت عباس برای مسوولان امور آب و وزارت نیرو یک ضرورت و اولویت است.

زرین جوب گفت: باتوجه به اینکه شغل بخش عمده‌ای از