

رییس هیات ریسه صندوق‌های بازنشستگی نفت خبر داد: بهره‌برداری از چهار طرح پتروشیمی و پتروپالایشگاهی تا ۲ سال آینده



است. از این رو، برنامه‌ها برای اجرای فاز نخست این طرح متمرکز شده است به گونه‌ای که فعالیت‌های اجرایی نصب تجهیزات سنگین آغاز شده و کار ساخت مخازن ال‌بی‌جی و ال‌ان‌جی با ظرفیت‌های ۳۰۰۰ و ۱۴۰۰۰ و نیز تکمیل است. وی با اشاره به توان مهندسی شرکت‌های گروه اقتصادی صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت بیان کرد: گروه اقتصادی صندوق‌های برای توسعه زنجیره ارزش محصولات پروپان و بوتان در منطقه عسلیوه نیز خبر داد و تصریح کرد: در این زمینه در مرحله شناسایی و کسب مجوز برای محل ساخت تأسیسات مورد نیاز هستیم که روز سه‌شنبه

رییس هیات ریسه صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت گفت: پتروشیمی‌های سروش، نکین و طرح الفین کنگان تا پایان سال ۱۴۰۲ و ابتدای سال ۱۴۰۳ و آرای مهستان در اوایل ۱۴۰۴ به بهره‌برداری می‌رسند.

به گزارش ایرنا از وزارت نفت، «عبدالحسین بیات» در نشست بررسی طرح‌های صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت در منطقه کنگان برگزار شد اظهار داشت: همه پروژه‌های مربوط به صندوق‌ها به ویژه پتروپالایش کنگان از وضعیت پیشرفت مطلوب برخوردار هستند. وی یکی از عوامل موفقیت و پیشرفت محسوس طرح‌های پتروپالایشگاهی و پتروشیمیایی منطقه کنگان را قرار گرفتن شرکت‌های گروه با ظرفیت‌های مختلف مهندسی و طراحی (مانند شرکت EIED از شرکت‌های گروه اقتصادی صندوق‌ها)، کتار طرح‌های در حال ساخت دانست و گفت: خدمات مهندسی و طراحی در این حوزه به طور کامل توسط شرکت‌های زیرمجموعه صندوق‌ها بومی‌سازی شده است و از توان صادرات آن نیز برخورداریم. رییس هیات ریسه صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت به طرح پتروشیمی آرای مهستان اشاره کرد و افزود: روند پیشرفت این طرح نسبت به بازدید خردنامه مطلوب است. از این رو، طبق برنامه در سال ۱۴۰۴ شاهد بهره‌برداری آن خواهیم بود. ضمن آنکه این طرح در فهرست پروژه‌های اولویت‌دار اقتصادی دولت نیز قرار گرفته است. بیات درباره روند پیشرفت ایران ال‌ان‌جی نیز گفت: پس از یک دوره توقف طولانی، اکنون پیمانکارهای اجرایی طرح انتخاب و قرارداد آن‌ها امضا شده و انتخاب MC نیز در حال اقدام

(۲۵ بهمن‌ماه) از یکی از محل‌های پیشنهادی بازدید شد. بیات از برنامه‌ریزی برای طرح‌های پتروپالایشگاهی پایین‌دستی متانول، ترکیبات آروماتیک، انبارش، صادرات، انواع فرآورده‌های گازی، مایع و جامد نیز خبر داد و افزود: از توان راه‌اندازی چند پتروپالایشگاه برای کشور برخورداریم که منوط به مهیا شدن شرایطی مانند تأمین خوراک و صدور مجوزهاست. وی تأکید کرد: دومین بازدید امسال از طرح‌های پتروشیمی سروش (HDPE)، نکین (HDPE/HD) و آرای مهستان (PP و PDH)، توسعه واحد الفین پتروپالایش کنگان (HDPE) مویان آن است که برآورده‌های اعلامی سال ۱۴۰۰ درباره افتتاح طرح‌ها در سال‌های ۱۴۰۲، ۱۴۰۳، ۱۴۰۴ به لطف خداوند متعال محقق خواهد شد که نیازمند استفاده بهینه از فرصت‌ها و دقایق و استمرار تلاش‌های جهادی همکاران است. رئیس هیئت‌رئیس صندوق‌های بازنشستگی صنعت نفت با اشاره به بازدید از شرکت فراسکو، ادامه داد: این شرکت با دارا بودن دو پست اسکله فعال و ۵۰ هزار مترمکعب مخزن نفت کوره، نقش مهمی در ذخیره‌سازی و صادرات محصولات نفتی و پتروشیمی داشته و برنامه افزایش ظرفیت ذخیره‌سازی محصولات نفتی و فرآورده‌های پتروشیمی به یک میلیون مترمکعب و ساخت ۵ پست اسکله جدید را در حال اقدام دارد. همچنین ایستگاه‌های منحصربه‌فرد انتقال مستقیم محصولات پتروشیمی از تانکر به کشتی در سال ۱۴۰۱ با افزایش ۵۱ درصدی وزن نوبت به پارسال، نقش مهمی در صادرات ال‌بی‌جی گرم، C۵+ و هگزان را ایفا خواهد کرد به‌طور کلی طرح از پیشرفت ۴۹ درصدی بهره‌مند شده است.

عضو اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی اعلام کرد:

اختصاص خط اعتباری چین برای سرمایه‌گذاری در ایران



عضو اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران با اشاره به افزایش ۸ میلیارد دلاری درآمدهای نفتی ایران در ۶ ماهه اول سال جاری، گفت: عمده صادرات نفت ایران به چین انجام می‌شود و قرار است از محل پول صادرات نفت ایران به چین، خط اعتباری برای سرمایه‌گذاری در کشورمان ایجاد شود.

سید حمید حسینی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا با اشاره به سفر آیت الله سید ابراهیم رئیسی، رئیس‌جمهور کشورمان و هیات همراه به چین، افزود: این سفر از نظر سیاست خارجی مهم است، زیرا چین یکی از بازیگران اصلی سیاست دنیا به شمار می‌رود.

وی به سهم ۱۵ درصدی چین از تولید ناخالص دنیا اشاره کرد و ادامه داد: از جنبه اقتصادی نیز نقش چین در جهان غیر قابل انکار است.

حسینی تأکید کرد: از سوی دیگر مذاکرات برجام دوباره از سر گرفته خواهد شد و چین به عنوان یکی از اعضای ۱+۵ در این میان تأثیرگذار است.

وی با تأکید بر اینکه با توجه به این ۳ عامل، مذاکره با چین اهمیت دارد، گفت: در دیپلماسی اقتصادی ایران نیز عمده صادرات به چین است.

عضو اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران مجموع درآمدهای نفتی ایران در ۶ ماهه امسال را ۲۶ میلیارد دلار عنوان کرد و افزود: این در حالی است که سال گذشته درآمد حاصل از صادرات ۶ ماهه نفت ایران ۱۸ میلیارد دلار بوده است.

وی با اشاره به اینکه عمده صادرات نفت ایران به

دبیر کمیسیون انرژی مجلس:

نتیجه تعاملات ایران و چین بی‌اثر شدن تحریم‌ها و بهبود اقتصاد کشور است



دبیر کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه نتیجه سفر آیت‌الله رئیسی به چین منجر به بی‌اثر شدن تحریم‌ها و بهبود شرایط اقتصادی کشور خواهد شد، استفاده ویژه از ظرفیت سرمایه‌گذاری شرکت‌های چینی در حوزه انرژی را ضروری دانست.

حسین حسین‌زاده در گفت‌وگو با خبرنگار پارلمانی ایرنا درباره سفر سه روزه رئیس‌جمهور به کشور چین گفت: سفر آیت‌الله رئیسی به یکن نشان‌دهنده درایت دولت سیزدهم است و از آنجا که تراز تجاری جمهوری اسلامی با این کشور در سال گذشته حدود ۱۲ میلیارد دلار بوده، این سفر می‌تواند سبب افزایش واردات تجاری دو کشور شود.

وی افزود: ایران با چین در قالب قرارداد جامع همکاری‌های ۲۵ ساله، در خصوص توسعه شبکه جاده ابریشم در پروژه کمربند - راه و بخش انرژی مذاکرات مهمی داشته است که پیگیری و به سرانجام رساندن آن نقش مهمی در ارتقای سطح تجاری دو کشور خواهد داشت. نماینده مردم لارستان در مجلس با بیان اینکه چین در حوزه سیاست خارجی

راه‌اندازی سامانه‌های جدید برای کارت‌های جامانده در جایگاه‌های سوخت

مدیر سامانه هوشمند سوخت گفت: از هفته آینده سامانه‌های راه‌اندازی می‌شود که مردم می‌توانند با مراجعه به آن، مطلع شوند که کارت سوخت خود را در کدام جایگاه سوخت جا گذاشته‌اند.

به گزارش ایسنا، محمد صادقی، در گفت‌وگویی تلویزیونی، اظهار کرد: در سال ۱۴۰۱ بیش از ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تقاضای صدور کارت سوخت نوشماره و ال‌مثنی ثبت شده که بیش از ۳ میلیون و ۲۰۰ هزار کارت سوخت تولید شده و در اختیار مردم قرار گرفته است.

وی درباره وعده تولید ۹۰۰ هزار کارت سوخت تا پایان آبان‌ماه امسال که مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران مطرح کرده بود نیز توضیح داد: از نیمه دوم آذرماه ۱۴۰۱ صدور کارت‌های سوخت مردم را آغاز کردیم و مابقی کارت‌ها که ۳۵۰ هزار عدد هستند تا نیمه اول اسفندماه تولید می‌شوند و در اختیار مردم قرار می‌گیرند. این مقام مسئول درباره دلیل تأخیر در تولید کارت‌های سوخت نیز بیان کرد: تأمین تراشه موجود در کارت‌های سوخت به دلیل وارداتی بودن، با مشکلاتی روبه‌رو شده بود که اکنون برطرف شده است. صادقی درباره ضمانت تولید شدن ۳۵۰ هزار کارت سوخت باقی مانده تا نیمه نخست اسفندماه با توجه به عملیاتی نشدن وعده‌های پیشین مسئولان این حوزه، تأکید کرد: با توجه به این که واردات تراشه‌ها به مشکلاتی برخورد کرده، طبیعی بود که گاهی وعده‌ها عملیاتی نشود، اما اکنون با توجه به برنامه‌ریزی‌ها، خرید تراشه‌ها انجام شده و به مرور در حال وارد شدن به کشور هستند و این قول، بی‌شک محقق خواهد شد.

وی افزود: نرم‌افزار طراحی کردیم تا مشخصات کارت سوخت‌هایی که در سامانه جا می‌ماند، در این سامانه ثبت شود که احتمالاً تا هفته آینده به صورت آزمایشی در همه جایگاه‌های کشور راه‌اندازی خواهد شد. مدیر سامانه هوشمند سوخت با اشاره به نحوه عملکرد این سامانه هم اظهار کرد: همه کارت‌های سوختی که در جایگاه‌ها جا می‌ماند در این سامانه توسط ایستگاه‌ها ثبت می‌شود. مردم پس از ورود به این سایت از طریق اینترنت، کافی است که مشخصات خودرو یا دیگر اطلاعات کارت سوخت خود را وارد کنند و می‌توانند متوجه شوند که کارت سوختشان در کدام جایگاه مانده است. صادقی با توصیه به مردم که تلاش کنند تا کارت سوخت خود را گم نکنند، اضافه کرد: تولید مجدد کارت سوخت، هزینه‌بر و زمان‌بر است. وی در ادامه درباره دلیل ممکن نبودن انجام استعلام آخرین وضع سوختگیری در دفتر پلیس + ۱۰ هم توضیح داد: پس از حمله سایبری به سامانه هوشمند سوخت، یکسری الزام‌های امنیتی برای رعایت از سوی دستگاه‌های دولتی تعریف شد که باید رعایت کنند. ارتباط دستگاه‌ها با سامانه هوشمند سوخت، نیازمند رعایت این الزام‌های امنیتی است که تاکنون این نیازمندی‌ها رفع نشده است.

پیش بینی موسسات غربی

رکورد واردات نفت چین امسال شکسته می‌شود

تحلیلگران پیش بینی کردند چین در سال ۲۰۲۳ با افزایش سفرها پس از تسهیل کنترل های کووید که تقاضا برای سوخت را بالاتر می برد، رکورد بالایی نفت وارد خواهد کرد.

به گزارش ایسنا، چشم انداز تقاضای قوی بزرگترین واردکننده نفت جهان، عامل مثبت دیگری برای بازار نفت خواهد بود که هم اکنون از کاهش تولید اوپک پلاس و تحریمهای غربی علیه صادرات روسیه، پشتیبانی شده است.

به گفته تحلیلگران چهار شرکت مشاوره انرژی "وود مک کنزی"، "FGE"، انرژی اسپکترا، "اس اند بی گلوبال کامادیتی اینسایتس"، واردات نفت خام چین امسال بین ۵۰۰ هزار تا یک میلیون بشکه در روز رشد کرده و به ۱.۸ میلیون بشکه در روز خواهد رسید و از رکورد واردات ۱.۸ میلیون بشکه در روز سال ۲۰۲۰، فراتر می رود. این برآورد با جدیدترین پیش بینی آژانس بین المللی انرژی همخوانی دارد.

از زمان حذف کنترل‌های کووید در دسامبر، تقاضای چین برای بنزین و سوخت جت، رشد کرده است. سوچیان، تحلیلگر شرکت "انرژی اسپکترا"، تخمین زد بنزین و سوخت جت، سهم حدود ۵۰ درصدی و ۳۰ درصدی در تقاضا برای سوخت‌های مایع خواهد داشت. مصرف سوخت جت تا پایان سال ۲۰۲۳، به ۹۰ درصد سطح پیش از پاندمی کووید خواهد رسید.

به گفته تحلیلگر شرکت‌های FGE و "انرژی اسپکترا"، تقاضا برای دیزل که سوخت صنعتی و حمل و نقل مهم و بخش مهمی از تقاضای خوراک پتروشیمی، ممکن است رشد آهسته تری داشته باشد، زیرا احیای بخش های تولید و مسکن چین، کندتر خواهد بود.

با رشد تقاضای داخلی و بازارهای صادراتی پرسود، چهار شرکت مشاوره اکنون انتظار دارند پالایشگاه های چینی، تولید نفت را به میزان ۸۵۰ هزار بشکه در روز تا ۱.۲ میلیون بشکه در روز، نسبت به سال ۲۰۲۲ افزایش دهد که معادل رشد شش تا ۹ درصدی است. پالایشگاه های چینی سال گذشته، نخستین کاهش سالانه تولید از سال ۲۰۰۱ را تجربه کردند.

شرمت مشاوره چینی "لونگ ژونگ" اعلام کرد پالایشگاه‌های دولتی، تولید را در هفته نخست فوریه به میزان ۵۵ درصد در مقایسه با ژانویه افزایش دادند و به ۷۴.۵ درصد ظرفیتشان رساندند. یک مقام یک شرکت نفتی دولتی در یکن گفت: با بهبود حاشیه سود که تحت تاثیر هزینه پایینتر نفت و افزایش چشمگیر فروش بنزین بوده است، ما تلاش کرده ایم در ژانویه و فوریه فعالیت خود را احیا کنیم. در این راستا، شرکت "یونی پک" که بازاری تجاری "سینوپک" است، حداقل ۸.۵ میلیون بشکه نفت آبروکام اوبوژی را در فوریه خریداری کرده است.

علاوه بر تأمین تقاضای داخلی رو به رشد، انگیزه دیگر پالایشگاه های چینی از افزایش تولید، حفظ صادرات سودآور و تأمین خوراک بیشتر برای بخش پتروشیمی است.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای محمد ولی حسن زاده یولاری با تسلیم دو برگ استشهاد محلی صدق مدعی هستند که سند مالکیت ششدانگ پلاک ۹۹۵ فرعی از ۱۶ اصلی واقع در بخش ۵ ارومیه را که ذیل ثبت ۵۵۲۸۲ صفحه ۱۲۵ دفتر ۵۲۹ و به شماره چاپی ۹۴۱۹۶۶ به کاظم حسن زاده صادر و تسلیم شده و در ادامه براسر سند ۱۵۲۱۴-۱۳۹۸/۰۱۱۴ دفترخانه ۹ ارومیه در حق محمد ولی حسن زاده انتقال قطعی یافته است را به علت نامعلوم مفقود نموده است. مراتب برابر تبصره یک ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا هر کس مدعی مالکیت و یا وجود سند مالکیت مذکور در نزد خود می باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز اعتراض کتبی خود را به اداره ثبت شهرستان ارومیه تسلیم نماید در صورت سپری شدن مدت مقرر و عدم دریافت اعتراض برابر مقررات سند مالکیت المثنی صادر خواهد شد.

رونوشت: ستاد اجرایی فرمان امام(ره)

علی پیران - سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک ارومیه

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای فخر علی حسن زاده یولاری با تسلیم دو برگ استشهاد محلی صدق مدعی هستند که سند مالکیت ششدانگ پلاک ۹۹۵ فرعی از ۱۶ اصلی واقع در بخش ۵ ارومیه را که ذیل ثبت ۵۵۲۲۳ صفحه ۱۱۵ دفتر ۵۲۶ و به شماره چاپی ۲۶۳۹۱ به نام ایشان صادر را به علت نامعلوم مفقود نموده است. مراتب برابر تبصره یک ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا هر کس مدعی مالکیت و یا وجود سند مالکیت مذکور در نزد خود می باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز اعتراض کتبی خود را به اداره ثبت شهرستان ارومیه تسلیم نماید در صورت سپری شدن مدت مقرر و عدم دریافت اعتراض برابر مقررات سند مالکیت المثنی صادر خواهد شد.

رونوشت: ستاد اجرایی فرمان امام(ره)

علی پیران - سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک ارومیه

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای فخر علی حسن زاده یولاری با تسلیم دو برگ استشهاد محلی صدق مدعی هستند که سند مالکیت ششدانگ پلاک ۹۹۳ فرعی از ۱۶ اصلی واقع در بخش ۵ ارومیه را که ذیل ثبت ۵۵۲۷۸ صفحه ۱۳۷ دفتر ۵۲۹ و به شماره چاپی ۹۴۱۹۶۴ به نام ایشان صادر را به علت نامعلوم مفقود نموده است. مراتب برابر تبصره یک ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا هر کس مدعی مالکیت و یا وجود سند مالکیت مذکور در نزد خود می باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز اعتراض کتبی خود را به اداره ثبت شهرستان ارومیه تسلیم نماید در صورت سپری شدن مدت مقرر و عدم دریافت اعتراض برابر مقررات سند مالکیت المثنی صادر خواهد شد.

رونوشت: ستاد اجرایی فرمان امام(ره)

علی پیران - سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک ارومیه

مفقود گردیده

اینجانبان رضا سعادت فر و رضا واحدی سیسی مالک خودروی تاکسی سمنند مدل ۱۳۸۵ برنک زرد به شماره انتظامی ۱۱۸۱۵۹ایران ۶۸ و شماره موتور ۹۶۰۸۷/۱۴۴۸۵ و شماره شناسی ۱۲۵۰۰۶۴۸ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است. لذا چنانچه هر کس اعدائی در مورد خودروی مذکور دارد. ظرف ده روز به دفتر حقوقی شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکان شهر ساختمان سمنند طبقه ۱ مراجعه نماید. بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.تبریز

مفقود گردیده (نوبت اول)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب سعید پور آذر، فرزند: قباد به شماره شناسنامه: ملی/ ۲۶۲۳۹-۱۳۶۲۰ صادره: تبریز در مقطع: کارشناسی رشته: حسابداری صادره از واحد دانشگاهی تبریز به شماره و تاریخ ثبت در سازمان ۱۴۰۰/۰۹/۱۱ - ۱۳۰۱۰۲۰۹۳۵ مفقود گردیده است. و فاقد اعتباری می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز واقع در دو کیلومتری جاده تبریز - تهران مجتمع آموزشی دانشگاه آزاد اسلامی تبریز- ساختمان اداری - اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نمایند.

مفقود گردیده

برگ سبز - سند کمپانی سواری پژو جی ال ایکس ۴۰۵ مدل ۱۳۷۲ به رنگ طوسی روغنی به شماره موتور ۲۰۰۳۱۴۳ شماره شناسی ۲۸۷۵/۲۲۳۰ شماره پلاک انتظامی ۱۷-ایران - ۲۶۸ ن ۸۴ - بله نام حبیبیه صادقی مفقود نموده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقود گردیده

برگ کمپانی خودروی سواری سمنند سورن مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور 147H0560165 شماره شناسی NAACS1HE2LF655770 به شماره انتظامی ۴۳:۲۸:۱۴۳:۷۵ مفقود وان درجه اعتبار ساقط می باشد

مفقود گردیده

برگ سبز خودروی سواری ام وی ام ۳۱۵ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۴ به شماره موتور MVM477FJAE027958 شماره شناسی NATFBAKD2E1005414 به شماره انتظامی ۲۷:۲۷:۴۶ مفقود وان درجه اعتبار ساقط می باشد

مفقود گردیده

کارت دانشجویی اینجانب سسپیده شکوری سخا به کد ملی ۱۳۸۲۱۳۷۶۶۴ / شناسنامه ۳۲۶۷ دانشجوی رشته ی کارشناسی نرم افزار کامپیوتر ورودی ۱۳۸۶ مفقود نموده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقود گردیده (نوبت سوم)

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب محمد حسین زینالی فرزند: محمدرضا به شماره شناسنامه: ملی/ ۵۵۴۳۱۵-۲۷۹۰ صابره: خوی در مقطع: کارشناسی پیوسته رشته: مهندسی شیمی صادره از واحد دانشگاهی تبریز به شماره و تاریخ ثبت در سازمان ۹۸۰۳۰۸/۰۴-۹۸۰۳۰۸۰۰۸-۱۳۹۸۱۰۲۰۰۰۰ مفقود گردیده است. و فاقد اعتبار می باشد. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تبریز واقع در دو کیلومتری جاده تبریز - تهران مجتمع آموزشی دانشگاه آزاد اسلامی تبریز- ساختمان اداری - اداره امور فارغ التحصیلان ارسال نمایند

مفقود گردیده

برگ سبز خودرو سواری پراید به رنگ سبز یشمی مدل ۱۳۸۲ شماره موتور ۴۹۰۵۸۰ شماره شناسی S1412282950401 شماره پلاک انتظامی ۱۷-ایران - ۵۵۴ ص ۶۲ به نام محمد علی زاده اوصالو مفقود نموده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای محمد ولی حسن زاده یولاری با تسلیم دو برگ استشهاد محلی صدق مدعی هستند که سند مالکیت ششدانگ پلاک ۹۹۴ فرعی از ۱۶ اصلی واقع در بخش ۵ ارومیه را که ذیل ثبت ۵۵۲۶۰ صفحه ۱۱۱ دفتر ۵۲۹ و به شماره چاپی ۹۴۱۹۶۵ به نام ایشان صادر را به علت نامعلوم مفقود نموده است. مراتب برابر تبصره یک ماده ۱۲۰ آیین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا هر کس مدعی مالکیت و یا وجود سند مالکیت مذکور در نزد خود می باشد از تاریخ انتشار این آگهی به مدت ده روز اعتراض کتبی خود را به اداره ثبت شهرستان ارومیه تسلیم نماید در صورت سپری شدن مدت مقرر و عدم دریافت اعتراض برابر مقررات سند مالکیت المثنی صادر خواهد شد. شناسه آگهی: ۱۴۵۸۰۴۰

رونوشت: ستاد اجرایی فرمان امام(ره)

علی پیران - سرپرست اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک ارومیه