



عصرآزادی/ سرویس شهرستانها: رئیس سازمان جهادکشاورزی آذربایجان شرقی بر ضرورت ایجاد و تکمیل زنجیره تولید برای رونق صنعت دام و طیور در آذربایجان شرقی تاکید نمود.

اکبر فتحی در جلسه فعالان بخش کشاورزی شهرستانهای مراغه و عجب شیر گفت: مرغداران شهرستان اعم از مرغداران گوشتی و تخم گذار که از زمان اجرای طرح مردمی سازی یارانه ها فشار عمده حاصل از اجرای طرح را بر دوش می کشند که در این مدت به معنای واقعی کلمه ایثار کرده اند.

وی ادامه داد: سازمان جهادکشاورزی نیز تلاش کرد تسهیلات مربوط به طرح مردمی سازی را نهایی کند لذا از ۲۰ هزار میلیارد تومان تسهیلات پیش بینی شده دولت برای این امر ۱۰ هزار میلیارد تومان تامین شد و ۱۰ هزار میلیارد تومان دیگر در حال کارسازی است تا بانک کشاورزی تعهدات خود را به انجام رساند.

فتحی در ارتباط با وام مکانیزاسیون افزود: وقتی صحبت از مکانیزاسیون می شود تنها زراعت مدنظر نیست بلکه مکانیزاسیون باغبانی و دام را نیز شامل می شود و بانک کشاورزی مجاز به عدم پذیرش مرغداران و دامداران معرفی شده از سوی سازمان جهادکشاورزی برای وام مکانیزاسیون نیست در مورد بخشودگی جرایم مرغداران نیز تنها مرجعی که می توان مراجعه کرد بند خ ماده ۲۳ است که باید در کمیته پیش بینی شده با حضور مدیر بحران استان، سازمان جهادکشاورزی، بانک مربوطه و خود بهره بردار ادله ای برای بخشودگی ذکر و استناد گردد. وی اضافه کرد: در مورد وام مربوط به نژاد آرین نیز باید توجه کرد که این امر موضوع استثنایی نیست و چوجه ریزی آرین در سطح کشوری انجام می شود و در تسهیلات مربوطه مشکل خاصی وجود ندارد به

جز مشکلاتی در سامانه خرید که در جهت گزارش و رفع آن اقدام خواهد شد.

فتحی در ارتباط با مشکلات مربوط به سوپا نیز گفت: با توجه به عدم تخصیص در روزهای اخیر بارگذاری صورت نمی گرفت اما با توجه به رفع مشکل تخصیص ارز به واردکنندگان این مشکل حل شده است. مسئله ای که باید تامل کرد این است اگرچه کود و سمم بی کیفیت در کاهش بهره وری و هزینه تمام شده دخیل است اما فارغ از این نهاده ها نیز بهره وری زراعی و باغی ما باید افزایش یابد وقتی راندمان برداشت پایین بوده و هزینه تولید بالا باشد، توان رقابت در بازار وجود نخواهد داشت. بنابراین مسائل فنی باید مورد توجه قرار گیرد.

رئیس سازمان جهادکشاورزی استان با بیان اینکه حمل و نقل و کشتیرانی در حوزه فعالیت های وزارت

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان در مراغه تاکید کرد؛ توسعه پایدار بخش کشاورزی آذربایجان شرقی نیازمند تکمیل زنجیره تولید



جهادکشاورزی نیست اظهار داشت: خوشبختانه اخیراً در استان ما شرکتی در امر خرید کشتی ورود نموده و جلسات اولیه در سطح وزارتخانه پیش رفته است لذا هر اندازه بتوانیم در حوزه حمل و نقل با کامیون و کشتیرانی به شرایط مطلوب نزدیک شویم شایعات محصولات کاهش پیدا خواهد کرد. فتحی در مورد برگشت دلار بعد از صادرات بیان کرد: وزارت جهاد کشاورزی در این راستا ریزی هایی در حوزه تجارت انجام داده و به بیان مقام عالی وزارت به زودی اعمال تخفیفات ۵۰ الی ۶۰ درصدی برای محصولات کشاورزی صورت خواهد گرفت. وی در ارتباط با مرعداری های بدون پروانه یادآور شد: مشکل اصلی این مرغداران، مشکل آب است که مانع دریافت مجوز می شود لذا اگر این مرعداری ها بتوانند تامین آب نموده و در قالب مدیریت واحد

اخبار شهرستان

رئیس سازمان جهاد کشاورزی استان در مراغه تاکید کرد؛

توسعه پایدار بخش کشاورزی آذربایجان شرقی نیازمند تکمیل زنجیره تولید

گردآیند از نظر سازمان جهاد کشاورزی مشکلی نخواهند داشت. رئیس سازمان جهادکشاورزی استان اظهار کرد: معادنی که به بخش کشاورزی ضرر و زبانی وارد نمایند مکلف به جبران هستند و در واقع در قبال فعالیتتی که انجام می دهند اگر آلایندگی وارد نمایند باید جبران نمایند و نیز مسئولیتی اجتماعی فعالیت شان را پذیرا باشند.

فتحی در ارتباط با بیمه محصولات کشاورزی نیز ابراز کرد: طبیعتا نمی توان گفت عملکرد صندوق بیمه محصولات کشاورزی بی نقص است اما موردی بر عملکرد این صندوق از ابتدا تاکنون روندی کاهش را نشان می هد که علت آن نیز به گزارشات کارشناسی و تاخیر در پرداخت سهم دولتی بیمه به صندوق بر می گردد لذا برای گسترش بیمه نباید محدودیتی برای شرکتهای کارگزاری بیمه ایجاد شود و تمام شرکتهای نظام مهندسی باید قادر به انجام اینکار باشند و در برآورد غرامت نیز بانک کشاورزی و جهادکشاورزی باید در آن حوزه ورود نمایند تا رضایت کشاورز جلب شود.

وی با تاکید بر ضرورت ایجاد و تکمیل زنجیره تولید برای رونق صنعت دام و طیور در آذربایجان شرقی، تکمیل زنجیره تولید دام و طیور را گامی در راستای توسعه پایدار بخش کشاورزی استان دانست و افزود: تا زمانی که صنعت دامداری استان زنجیره ای تشکیل ندهد مشکلاتی مانند پرداخت هزینه شیر وجود خواهد داشت بنابراین فرصت مناسبی است از اتحادیه ها، تعاونی ها و تعاونی دامداران دعوت شود تا به ایجاد زنجیره مشارکی اقدام شود.

فتحی تاکید کرد: زنجیره‌های تولید داخلی در

این بخش باعث مدیریت یکپارچه از مزرعه تا سفره، ایجاد ارزش افزوده، رونق تولید و ثبات بازار می‌شوند و حلقه‌های مستحکمی که با پیوند یافتن، صنعت دام و طیور را در مسیر جدیدی قرار می دهد.

طرح افزایش ایمنی و حمل و نقل مسافران نوروژی در آذربایجان شرقی آغاز شد



و آمادگی سامانه های نظارتی و ثبت تخلفات در راه های استان از جمله اقدامات این طرح برای انجام کنترل ناوگان جاده ای است.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان شرقی گفت: در آستانه شروع سفرهای نوروژی، طرح افزایش ایمنی و حمل و نقل مسافران نوروژی در این استان آغاز شد. اورجلمی علیزاده، در گفت و گو با خبرنگار خبرگزاری جمهوری اسلامی، افزود: شناسایی ایام و مسیرهای دارای بیشترین تقاضای سفر و برنامه ریزی برای تامین ناوگان این مسیرها، پیگیری و نظارت مستمر بر پیش فروش بلیت، هماهنگی با مراکز آموزشی و نظامی در خصوص تعیین زمان پیش فروش بلیت، برنامه ریزی برای بهره برداری از حداکثر ظرفیت و عنوان ناوگان حمل و نقل عمومی مسافر و هماهنگی با تشکل های صنفی حمل و نقل مسافر به منظور تامین ناوگان کشتیک و ارسال آن به محل موردنظر از جمله اقدامات پیش بینی شده برای اجرای این طرح هستند.

وی با بیان اینکه پیش فروش بلیت های حمل و نقل جاده ای نوروژی از اوایل اسفند به صورت ضروری و غیرحضوریی آغاز شده است، اظهار کرد: طرح جابجایی مسافران نوروژی سال ۱۴۰۲ نیز از ۲۴ اسفند سال جاری تا ۱۵ فروردین سال آینده به مدت ۲۱ روز اجرا خواهد شد.

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای آذربایجان شرقی گفت: برنامه های نوروژی امسال با رویکرد رضایتمندی حداکتری مسافران جاده ای با بهبود ایمنی و ارتقای سطح خدمات سفررها با شعار (نوروژ ۱۴۰۲، نوروژی ایمن و خدمات محور) عملیاتی می شود.

علیزاده، ادامه داد: برای افزایش ایمنی حمل و نقل جاده ای مسافران در این ایام بر عملکرد مدیران فنی شرکت ها نظارت شده و اجزای فنی ناوگان به صورت جدی کنترل می شود.

وی کنترل ساعات کار مجاز رانندگان مسافری، هماهنگی با اورژانس و هلال احمر برای آماده سازی و ارسال خدمات در پایگاه های امداد و نجات جاده ای، ممنوعیت حمل محمولات ترافیکی در جاده ها

به گزارش خبرنگار جمهوری اسلامی، این پروژه خط آهن و ایستگاه های بستان آباد و خاوران در سفر استثنایی ۱۲ خرداد آیت الله ریسی به آذربایجان شرقی از اعتبار ۴۱ هزار میلیارد تومان برای تکمیل پروژه های نیمه تمام این استان بدون بهره نماند و ۲۰۰ میلیارد تومان از اعتبارات این سفر را به خود اختصاص و جذب این اعتبار، روند اجرای آن را تسریع داد.

به گفته مجریان این طرح و مدیران استثنایی، مسیر خط آهن ۴۴ کیلومتری ایستگاه بستان آباد تا خاوران تبریز در مراحل پایانی بوده و پایان امسال یا نهایت اوایل سال ۱۴۰۲ به بهره برداری می رسد تا همان طور که گفته شد علاوه بر کاهش حدود پنج ساعته مسافت ریلی بین تبریز تا تهران زمینه تبادل مسافر درون شهری و برون شهری جاده ای و ریلی و حتی هوایی را فراهم کند.

با توجه به سیاست های دولت سیزدهم در بخش حمل و نقل و اهتمام ویژه آن برای راه اندازی قطارهای حومه ای در جهت کاهش ترافیک جاده ای، افزایش ایمنی حمل و نقل و کاهش آمار تصادفات جاده ای، بهره برداری خط آهن میانه تا ایستگاه های اتل گلی و پایانه مسافربری تبریز که مطالعات احداث آن انجام شده است و اتصال خط آهن از طریق این ایستگاه ها به قطار شهری و حمل و نقل جاده ای، نقش اساسی در ارائه سرویس به مسافران درون شهری و برون شهری این منطقه و تسهیل تردد آن ها ایفا خواهد شد.

مجری طرح ۲ خطه کردن راه آهن میانه – بستان‌آباد – تبریز با بیان اینکه ۱۰۰ درصد از طول ۴۴ کیلومتر به عنوان فاز دوم بهره برداری این پروژه اجرا شده است، می گوید: بخش روسازی این مسیر نیز ۹۶ درصد پیشرفت دارد و هم اکنون برخی کارهای جزئی آن در حال اجراست.

حمید علی‌محمدزاده، می‌افزاید: تاکنون حدود یک‌هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان در بخش روسازی و ساخت ساختمان ایستگاه های مسیر بستان آباد تا خاوران هزینه شده در حالی که ارزش روز پروژه پنج هزار میلیارد تومان است.



طرح راه آهن میانه – تبریز و ۲ خطه کردن آن از جمله طرح های ملی در حوزه توسعه زیرساخت‌های ناوگان ریلی کشور بوده که از سال ۱۳۷۹ عملیات ساخت آن برای تسهیل در رفت و آمد مردم و جابجایی بار در آذربایجان شرقی آغاز شده است.

به گزارش خبرگزاری جمهوری اسلامی، این پروژه ۲۰۲ کیلومتر طول دارد و با کم کردن ۱۳۰ کیلومتر از مسیر و دسترسی، بستان‌آباد در تبریز به تهران که اکنون از ۱۰ تا گاهی حتی ۱۴ ساعت طول می کشد را نیز حدود ۴ تا ۵ ساعت کاهش می دهد و با تسهیل دسترسی و ترانزیت ریلی به اروپا، سالانه موجب صرفه جویی ۱.۵ میلیارد لیتر در مصرف سوخت می شود.

این پروژه از ایستگاه میانه واقع در مسیر راه‌آهن تهران– تبریز شروع شده است و ۱۲۲ کیلومتر آن شامل مسیر میانه – بستان‌آباد در ششم آذر ۱۳۹۸ به بهره‌برداری رسید تا رونق اقتصادی را برای استان و تبریز به ارمنان بیسارود؛ راه‌آهن ۲ خطه میانه– بستان‌آباد– تبریز با گذر از مسیری کوهستانی و شهرهای ترکمانچای، بستان‌آباد و پارسنجان است. مسیر خود به ایستگاه موجود تبریز متصل می شود. حدود ۷۰ کیلومتر از مسیر بستان آباد تا تبریز برای تکمیل این پروژه مهم ریلی در آذربایجان شرقی باقی‌مانده است که تکمیل و بهره برداری از این پروژه و اتصال آن به راه‌آهن نخجوان، ایروان، تفلیس از طریق جلفا و دیگر مرزهای آبی و خاکی به افزایش مبادلات بین‌المللی و صادرات کالا به جمهوری‌های آذربایجان، ارمنستان و تاجیک می انجامد.

خبر

راه‌اندازی صندوق بیماری‌های خاص و صعب‌العلاج از شاهکارهای دولت سیزدهم

عصر آزادی / سرپرستی گیلان: سرپرست دانشگاه علوم پزشکی گیلان، راه‌اندازی صندوق بیماری‌های خاص و صعب‌العلاج را از شاهکارهای دولت سیزدهم برشمرد و گفت: بیماران خاص و صعب‌العلاج با حمایت این صندوق تقریباً رایگان درمان می‌شوند.

دکتر محمدتقی آشوبی – سرپرست دانشگاه علوم پزشکی گیلان در این نشست ، راه‌اندازی صندوق بیماری‌های خاص و صعب‌العلاج را یکی از شاهکارهای دولت سیزدهم دانست و اظهار کرد: این صندوق یکی از برجسته‌ترین اقدامات دولت مردمی آیت‌الله رئیسی برای مردم مستضعف و کم برخوردار جامعه است.

وی با اشاره به برخی از مزیت‌های صندوق بیماری‌های خاص و صعب‌العلاج، افزود: بیماران صعب‌العلاج و خاص با قرار گرفتن تحت پوشش این صندوق ، تقریباً رایگان درمان خواهند شد.

سرپرست دانشگاه علوم پزشکی گیلان گفت: هزینه درمان بیماران صعب‌العلاج و خاص در بیمارستان‌های دولتی کاملاً رایگان است و دولت مازاد هزینه‌های بیمه‌ای را نیز تا سقف ۱۵۰ میلیون تومان پرداخت می‌کند.

دکتر آشوبی یکی دیگر از اقدامات حمایتی دولت در حوزه سلامت را طرح دارو یار برشمرد و گفت: در این طرح دولت مستقیماً مابه‌التفاوت قیمت دارویی را به بیمار و مصرف‌کننده پرداخت می‌کند و می‌توان گفت هیچ‌گاه تا این اندازه توزیع یارانه دارو عادلانه نبوده است. وی بر ضرورت گسترش تبلیغات و پرداخت رسانه‌ای جهت معرفی صندوق بیماری‌های خاص و صعب‌العلاج تأکید کرد و گفت: بسیاری از بیماران و مردم از مزیت‌های صندوق حمایت از بیماری‌های خاص و صعب‌العلاج بی‌خبرند. ازاین‌رو لازم است برای تبلیغات گسترده ، همه ظرفیت‌ها پای کار باشند.

سرپرست دانشگاه علوم پزشکی گیلان بر ضرورت همکاری و هماهنگی همه‌جانبه در ارائه خدمت صندوق بیماری‌های خاص و صعب‌العلاج تأکید کرد و گفت: خدمات این صندوق ، کمک‌های شسایانی به ذینفعان آن می‌کند و باید علاوه بر همکاری و همدلی، زمینه را برای پرداخت تسهیلات به متقاضیان نیز فراهم کنند.

گفتنی است در این نشست، دکتر محمود عاطف راد – مدیرکل بیمه سلامت استان گزارشی از اقدامات صورت گرفته صندوق حمایت از بیماری‌های خاص و صعب‌العلاج را ارائه کرد.

معاونت در مان سازمان تأمین اجتماعی اعلام کرد:

آغاز ثبت‌نام بیماران خاص در پورتال معاونت درمان تأمین اجتماعی

صندوق بیماری‌های خاص و صعب‌العلاج با توجه به حمایت دولت مردمی سیزدهم و مجلس انقلابی از مهر ماه ۱۴۰۱ آغاز به کار کرده است.

معاونت درمان سازمان تأمین‌اجتماعی اعلام کرد: در پی آغاز به‌کار صندوق حمایت از بیماری‌های خاص و صعب‌العلاج به‌منظور پوشش هر چه بیشتر هزینه‌های درمانی این گروه از بیماران، ثبت اطلاعات آن دسته از بیماران خاص که تحت پوشش خدمات این سازمان هستند، در پورتال معاونت درمان تأمین‌اجتماعی به آدرس DARMAN.TAMIN.IR آغاز شده است. صندوق بیماری‌های خاص و صعب‌العلاج با توجه به حمایت دولت مردمی سیزدهم و مجلس انقلابی از مهر ماه ۱۴۰۱ آغاز به کار کرده است که بر اساس آن پوشش مزاد بخشی از هزینه‌های دارو و خدمات بیماران خاص و صعب‌العلاج انجام می‌شود. برای بهره‌مندی از مزایای مورد نظر می‌بایست با مراجعه به سامانه پورتال معاونت درمان سازمان تأمین‌اجتماعی به آدرس DARMAN.TAMIN.IR از طریق منوی "درخواست بیمه‌شدگان"، نسبت به تکمیل اطلاعات فردی و بارگذاری مستندات بیماری اقدام کنند. طبق اعلام معاونت درمان سازمان تأمین‌اجتماعی، در مرحله نخست بیماران خاص مبتلا به آتروفی عضلانی اسپینال (SMA)، اسکلروز لوزال آمیوتروفیک (ALS)، بال پروانه‌ای (EB)، سیستیک فیبروزیس (CF)، اکتیوزیس، نوروفیبروماٹوزیس، اسکلرودرمی و نقص ایمنی اولیه و اکتسابی می‌توانند از طریق فوق نسبت به ثبت‌نام اقدام نمایند.

فرمانده انتظامی اردستان خبر داد:

افزایش ۲۶درصدی تشکیل پرونده قضایی برای متخلفان عصر آزادی / سرپرستی اصفهان: مصطفی دهقان زاده، فرمانده انتظامی اردستان، اولویت جرائم در شهرستان اردستان را سرعت، حمل و نگهداری مواد مخدر، تردد اقامت اتباع غیرمجاز بیگانه، قاچاق و نزاع اعلام کرد.

فرمانده انتظامی اردستان گفت: از ابتدای امسال تاکنون تعداد تصادفات جاده ای ۶۸درصد نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزایش یافته است. سرهنگ مصطفی صادق زاده در نشست تعامل با اصحاب رسانه افزود: همچنین از ابتدای سال جاری تعداد تماس های مردمی ۱۱۰ ، پنج هزار و ۵۷۵ مورد ثبت شده که ۵درصد از این تماسها عملیاتی بوده است. وی اظهار کرد: تشکیل پرونده های قضایی برای متخلفان در این مدت ۲۶درصد افزایش داشته است. ضمن آنکه، اولویت جرایم شهرستان سرعت، حمل و نگهداری مواد مخدر، تردد و اقامت اتباع غیر مجاز بیگانه، قاچاق و نزاع است. فرمانده انتظامی اردستان اضافه کرد: برای ایجاد امنیت، حفظ آرامش وروایت منافع مردم بیش از هزار نفر اتباع غیر مجاز دستگیر و به خارج از مرز چهای کشور انتقال داده شده اند.وی اظهار کرد: آموزش همگانی در رابطه با حفظ امنیت و مراقبت از اموال به ویژه در فضای سایبری ارتقا رز است، که در این زمینه همکاری خبرنگاران و فعالان فضای مجازی با پلیس می‌تواند نقش مهمی در کاهش جرایم و اطلاع رسانی به مردم داشته باشد.

۴۶۸ دستگاه استخراج رمز ارز در تبریز جمع آوری شد

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تبریز با بیان اینکه در سالجاری ۷۴ مرکز استخراج رمز ارز غیرمجاز در تبریز شناسایی شد، گفت: تعداد ۴۶۸ دستگاه غیرمجاز از این مراکز جمع آوری شد.

به گزارش خبرنگار جمهوری اسلامی، عباس حسامی در سومین جلسه کمیته استانی مبارزه با مراکز غیر قانونی استخراج رمز ارز که با حضور اعضای کمیته، در شرکت توزیع نیروی برق تبریز برگزار شد، با تاکید بر ضرورت حمایت از تولید و اشتغال در کشور گفت: در این راستا انرژی برق با نرخ پایین و ارزان در اختیار کسبو کارهای کوچک قرار می‌گیرد، اما متأسفانه عده‌ای از این افراد با سوء استفاده از این مزایا، اقدام به استخراج غیر مجاز رمز ارز می‌کنند. وی مشکل استخراج رمز ارزها را شامل ۲ موضوع نصب دستگاه غیرمجاز و سرقت انرژی دانست و ادامه داد: در صورتی که دستگاه ماینری دارای مجوز و برگ سبز باشد، اما با انشعاب غیر مجاز استفاده شود، این امر خلاف قانون محسوب خواهد شد. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق تبریز با اشاره به صدور مجوزهای تعمیر ماینر از سوی شورای صنفی گفت: عده‌ای با سوء استفاده از این مجوز و به بهانه تست و تعمیر دستگاه، اقدام به استخراج رمز ارز می‌کنند، به‌طوریکه تنها در سال جاری، سه مرکز تعمیر ماینر در تبریز شناسایی و دستگاه‌های غیرمجاز در آنجا جمع‌آوری شدند. در این جلسه مباحثی از قبیل مسامندگی تعمیر گاه های ادوات استخراج رمز ارز، شرایط و ضوابط آزادسازی دستگاه های ماینر جمع‌آوری شده و چگونگی تحویل و پیگیری‌های بعدی در زمینه به‌کارگیری ماینرهای منع تعقیب شده مطرح شد.

نمایشگاه گل و صنایع دستی در تبریز گشایش یافت

نمایشگاه گل، گیاه، گیاهان دارویی، صنایع دستی، سوغات و هدایا با شرکت تولیدکنندگان ۱۳ استان در نمایشگاه بین المللی تبریز گشایش یافت.

به گزارش خبرگزاری جمهوری اسلامی، این نمایشگاه ها برای بازدید علاقه مندان در سالن پروین اعصمائی نمایشگاه بین المللی تبریز برپا شده است. در نمایشگاه گل و گیاه و صنایع دستی شرکت کنندگان از استان های آذربایجان شرقی و غربی، تهران، کرج، اصفهان، قم، همدان، مازندران، گیلان، فارس، کردستان، خراسان و کرمانشاه شرکت دارند. شرکت کنندگان در این نمایشگاه ها، انواع گل و گیاه، تجهیزات گلخانه ای، گل های آپارتمانی، محصولات گیاهی و دارویی، نهاده های کشاورزی، کودهای آماده کشت و ورمی کمپوست، صنایع دستی، سوغات و هدایا را عرضه می کنند. علاقه مندان برای بازدید از این نمایشگاه می توانند از ساعت ۱۵ تا ۲۱ به نمایشگاه بین المللی تبریز مراجعه کنند.

مدیر عامل شرکت گاز استان کردستان ؛

امداد گران نیروهای خط مقدم خدمت رسانی به مشترکین محسوب می گردند



گاز،برخورد و صدای رگلاتور و قطع ووصل گاز مشترکین و موارد مرتبط دیگر راه اندازی شده است.

مدیر عامل شرکت گاز استان کردستان وظایف سامانه ۱۹۴ را این گونه تشریح کرد : ثبت حوادث و اتفاقات بهمراه آدرس اعلام شده ازسوی مشترک، درادامه انتقال سریع موارد ثبت شده شامل انفجار، برخورد،دشت، قطع نشت،صدای رگلاتور و …)به نیروهای شامل گازمنطقه برای اعزام به موقع آنها به محل مربوطه و همچنین فرآیند ردیابی و پیگیری امداد رسانی تا پایان عملیات را.ازجمله مزیت های سامانه گویای امداد کرد.

به گفته وی،امکان تجزیه و تحلیل مطلوبترآمار واطلاعات به ثبت