

معاون وزیر جهاد کشاورزی:

برنامه‌های برای تغییر قیمت خرید تضمینی گندم نداریم

معاون امور زراعت وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه پیاز هفته آینده ارزان می‌شود، گفت: در حال حاضر برنامه‌های برای افزایش قیمت گندم نداریم و همچنان با نرخ ۱۳ هزار تومان خریداری می‌شود.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، علیرضا مهاجر در حاشیه اولین کنگره ملی مراکز خدمات کشاورزی که در محل اجلاس سران برگزار شد در جمع خبرنگاران افزود: قیمت خرید تضمینی گندم ۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان است که به اضافه ۱۵۰۰ تومان جایزه در مجموع ۱۳ هزار تومان خواهد شد و قیمت آن تاکنون تغییری نکرده است.

وی اضافه کرد: از ابتدای فصل کاشت تاکنون ۵ میلیون و ۹۰۰ هزار هکتار اراضی کشور زیرکشت گندم رفته که یک میلیون ۹۵۰ هزار هکتار آن آبی و ۳ میلیون و ۹۵۰ هزار هکتار آن دیم است.

معاون وزیر جهاد کشاورزی اظهار داشت: امسال استان‌های جنوبی ما بارش خوبی داشتند؛ اما استان‌های شمالی و شمال غرب کشور مانند اردبیل، آذربایجان غربی و شرقی، زنجان و قزوین و کرمانشاه به ویژه خراسان رضوی با خشکسالی بیشتری نسبت به سال‌های گذشته روبرو بودند؛ اما برخی استان‌های ما امسال نسبت به سال گذشته افزایش بارش بیشتری داشتند.

مهاجر با بیسان اینکه هنوز پیش‌بینی تولید گندم کشور زود است، تصریح کرد: باران‌های اردیبهشت‌ماه خیلی مهم است؛ زیرا اگر بارندگی خوبی داشته باشیم تولید افزایش می‌یابد و به طور حتم تولید ما کمتر نخواهد بود.

وی گفت: در زمینه جو و علوفه سطح زیرکشت مناسبی داریم که بیش از ۲ میلیون هکتار جو داریم که تا اندازه‌ای نیاز صنعت دامی کشور را تأمین می‌کند.

معاون وزیر جهاد کشاورزی بیان کرد: برای محصولات چغندر قند، پنبه و بسیاری از دانه‌های روغنی نیز امیدواریم بتوانیم سطح زیرکشت مناسبی داشته باشیم. مهاجر اظهار داشت: با توجه به تحریم‌های ظالمانه‌ای که با آن روبرو بودیم تدارک کود به‌اندازه کافی انجام شده است و کشاورزان از آن استفاده کرده‌اند.

وی درباره کشت قراردادی گفت: کشت قراردادی نیز شرایط خوبی را طی کرده و بیش از یک میلیون و ۳۰۰ هزار هکتار از اراضی گندم تحت پوشش کشت قراردادی قرار گرفته است که امیدواریم در سال آینده با اصلاح اجرای الگوی کشت شرایط بهتری ایجاد شود.

معاون امور زراعی وزارت جهاد کشاورزی درباره کشت دیم، گفت: یکی از کارهای خوبی که در کشور انجام شده بحث جهش تولید در دیمزارها است که با کمک ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره) اتفاقات خوبی را طی می‌کند.

مهاجر تأکید کرد: برنامه افزایش تولید تا حدود ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار هکتار است که ۹۰ درصد آن محقق شده است.

وی گفت: یکی از دلایلی افزایش قیمت پیاز در سال جاری، ارزان بودن قیمت پیاز در سال گذشته بود که باعث کاهش کشت پیاز شد.

معاون وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: علت دیگر افزایش قیمت پیاز، عدم ممنوعیت صادرات اقلام سبزی و صیفی بوده است.

مهاجر با بیان اینکه واردات پیاز در حال انجام است افزود: اکنون صادرات این اقلام محدود شده و امیدواریم در هفته جاری قیمت‌ها کاهش یابد.

وی بر این باور است علاوه بر قیمت ارز، نرخ اقلام اساسی که مهم‌ترین نیاز روزانه مردم است کاهش می‌یابد.

معاون وزیر جهاد کشاورزی گفت: هیچ کمبودی در گوجه‌فرنگی، پیاز، سیب‌زمینی و برنج نداریم و گرانی بستگی به مسائل دیگری دارد که در حوزه کاری ما نیست.

توصیه وزیر انگلیس به مردم این کشور:

بیشتر کار کنید تا بتوانید غذا بخرید

وزیر محیط‌زیست، غذا و امور روستایی انگلیس به مردم این کشور که در بحران تاریخی کنونی برای تأمین هزینه‌های زندگی به‌سسر می‌برند و به سختی از پس پرداخت هزینه مواد غذایی برمی‌آیند، پیشنهاد کرد بیشتر کار کنند.

به گزارش گروه اقتصادی ایرنا از وبگاه فاکس بیزنس، تیز کافی (THERESE COFFEY)، در پاسخ به سؤالات نمایندگان مجلس عوام انگلیس درباره نایمی غذایی گفت: بدبختی است که افرادی که در حال حاضر کار نمی‌کنند باید به سسر کار بروند و افرادی هم که کار می‌کنند باید ساعت کاری یا مهارتشان را افزایش دهند تا درآمد بیشتری کسب کنند؛ این یکی از راه‌های خوب برای افزایش درآمد است.

دفتر آمار ملی انگلیس گزارش داد که تورم مواد غذایی در ژانویه (بهمن) ۱۶۸ درصد بود و کافی اذعان کرد که نرخ تورم انگلیس، برای مردم این کشور محدودیت‌های مالی ایجاد کرده است. وی افزایش سراسر آمو قیمت‌ها را «واقعا سخت» خواند.

ریچل مسکیل (RACHAEL MASKELL)، نماینده حزب کارگر، پیشنهاد کافی درباره بیشتر کارکردن انگلیسی‌ها را «غیرمنطقی» و «کاملاً شرم‌آور» خواند. کمبود سبزیجات تازه در سراسر انگلیس بر مشکل تورم این کشور افزوده و باعث شده است برخی فروشگاه‌ها فروش خود را محدود کنند. وزیر محیط‌زیست انگلیس، این کمبود را ناشی از آب و هوای نامناسب در اسپانیا و مراکش دانست و خاطرنشان کرد که انگلیس میلیاردها پوند میوه و سبزیجات تازه از خارج وارد می‌کند، اما تأکید کرد که زنجیره تأمین «بسیار انعطاف‌پذیر» است.

کافی به نمایندگان مجلس گفته بود که وقتی ذخایر گوجه‌فرنگی و خیار محدود است، انگلیسی‌ها باید برای محصولات تولیدشده در این کشور از جمله سلغم «ارزش قائل شوند». وی برای این اظهارات هدف انتقادات شدید نمایندگان قرار گرفت.

مردم انگلیس فقط از افزایش قیمت و کمبود مواد غذایی آسیب ندیده‌اند؛ بلکه قیمت گاز ۱۲۹.۴ درصد و قیمت برق ۶۶.۷ درصد در مقایسه با سال گذشته افزایش یافته است.

رئیس سازمان امور مالیاتی:

منتظر تصمیمات مجلس در لایحه بودجه هستیم

رئیس سازمان امور مالیاتی کشور از شناسایی ۱۴۰ هزار خانه لوکس خبر داد و گفت: وقتی لایحه بودجه دولت به مجلس می‌رود، نمایندگان در ترتیبات قانونی بودجه و مالیات تغییراتی را اعمال می‌کنند که منتظر آخرین تغییرات و مصوبات هستیم.

به گزارش ایرنا، «داود منظور» روز چهارشنبه در حاشیه نشست هم‌اندیشی مجمع کارآفرینان ایران و در جمع خبرنگاران، اظهار داشت: آماده هستیم که هر مصوبه‌ای که مجلس تصویب و به تأیید شورای نگهبان رسید، را اجرایی کنیم.

وی افزود: طبیعتاً در منابع درآمدی و در عمل با آنچه که برآورد شده است، با تغییراتی که مجلس به وجود آورده و اثر کاهشنده دارد، بر شناسایی فرارهای مالیاتی تمرکز می‌کنیم.

رئیس سازمان امور مالیاتی با بیان اینکه در سال جاری با همکاری شهرداری‌ها ۱۴۰ هزار خانه لوکس را شناسایی کردیم، گفت: اطلاعات ثبتی باید به هوشی تبدیل شود و وزارت راه و شهرسازی اطلاعات هوشی را در اختیار ما قرار گرفته داده است که در روزهای آینده به اطلاع مردم می‌رسانیم.

منظور گفت: در سال‌های گذشته کمبود اطلاعات مانع از اجرای قانون مالیات بر خانه‌های لوکس بود اما در این دولت اطلاعات مناسب را دریافت کردیم.

وی ادامه داد: وقتی سال مالی تمام می‌شود، وظیفه سازمان مالیاتی شناسایی، تعیین میزان و ابلاغ به مودیان است. معاون وزیر اقتصاد تأکید کرد: در قانون مالیات بر خانه‌های یوکس تابع سیاست قانون گذار هستیم که چه خانه‌هایی را مشمول مالیات کنند. رئیس سازمان امور مالیاتی کشور با اشاره به آخرین وضعیت خانه‌های خالی، گفت: در مردادماه امسال از وزارت راه و شهرسازی اطلاعات خانه‌های خالی را دریافت کردیم.

وی گفت: ۵۲۰ هزار خانه خالی وجود دارد که ۲۰۰ هزار اعتراض از این زمینه از سوی مالکان ثبت شده است. مالیاتی که بیش از ۱۰۰ تا ۵۰ خانه خالی داشتند.

منظور تأکید کرد: هر اطلاعاتی که به دست ما برسد فرایند وصول را انجام می‌دهد تا تیرماه سال آینده وزارت راه و شهرسازی مهلت دارد تا وضعیت نهایی خانه‌های خالی را بررسی و اعلام کند.

مدیرعامل سازمان مدیریت پسماندهای شهرداری تبریز خبر داد:

هوشمندسازی تفکیک از مبدا پسماندهای شهری



۳ میلیارد تومان بودجه پیش‌بینی شده است.

وی با بیان اینکه در سال آینده تفکیک از مبدا پسماند به صورت هوشمند انجام خواهد شد، اذعان کرد: شهروندان فهیم تبریزی می‌توانند از طریق ارسال پیامک پسماند خشک و خشکانه خود را به همکاران ما تحویل دهند. همچنین در راستای گسترش آموزش‌های شهروندی در حوزه پسماند تفاهم‌نامه همکاری با آموزش و پرورش استان منعقد شده و محتوای رسانه‌ای آموزشی متناسب برای پخش در صدا و سیما تبریز آماده می‌شود.



۲ میلیارد و پانصد میلیون تومان بودجه تخصیص یافته است.مدیرعامل سازمان مدیریت پسماندهای

شهرداری تبریز در خصوص کم و کیف بودجه سال آینده خاطرنشان کرد: سال آینده برای اورهال و تکمیل و تجهیز ساختمان اداری مرکز دفن ۴۰۰ میلیون تومان، آماده‌سازی سلول مرکز دفن ۳ میلیارد تومان، تسطیح و آسفالت زباله‌گاه قدیم ۵۰۰ میلیون، خرید و تولید نرم افزار نظارت بر پیمانکاران ۵۰۰ میلیون تومان بودجه پیش‌بینی شده است.

وی با اشاره به اینکه سازمان از طرح‌های خلاقانه شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه پسماند استقبال می‌کند، گفت: سال آینده برای بهره‌مندی از طرح

مدیرعامل سازمان آرامستان‌های شهرداری تبریز تشریح کرد:

برنامه‌های مهم سازمان آرامستان‌های شهرداری تبریز در سال ۱۴۰۲

کنندرو روبروی بلوک ۱۰۴ پروژه‌های در دست اجرای این سازمان است.مدیرعامل سازمان آرامستان‌های شهرداری تبریز با اشاره به کم و کیف بودجه سال آینده سازمان خاطرنشان کرد:۱۲۰ میلیارد تومان برای بودجه سال آینده سازمان پیش‌بینی شده که ۴۸ درصد از بودجه مربوط به پروژه‌های عمرانی است.

وی از افزایش ۴۰ درصدی تعرفه عوارض محلی در سال ۱۴۰۲ خبر داد و در تشریح برنامه‌های سال آینده گفت: ایجاد سردخانه زیرصفدر درجه، توسعه و بهبود روشنایی معابر، خرید زمین برای آرامستان جدید تبریز، ساماندهی سنگ فروشی‌ها و ایجاد شهرک حجاری و سنگ فروشی، دو بانه کردن مسیر ورودی و خروجی وادی رحمت تبریز و هوشمندسازی ارائه خدمات متوفیان از جمله فروش قبور از برنامه‌های پیش‌بینی شده سازمان در سال آینده است.

جلالی از دفن هفت هزار و ۲۶۶ متوفی از ابتدای سال در آرامستان‌های شهر تبریز خبر داد و گفت: دو هزار و ۳۰۵ نفر از این متوفیان خانم و مابقی مرد هستند.



۸۰۰ تن آسفالت طی سال جاری توسط سازمان استفاده و برای عملیات عمرانی لکه‌گیری هم ۹۵۰ تن آسفالت مصرف شده است. همچنین جدول‌سازی بلوک‌ها و کف‌سازی، خط‌کشی ترافیکی و اجرای باند

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور با صدور بخشنامه‌ای، موضوع مالیات بر ارزش افزوده انواع خودروهای سبک و سنگین و موتورسیکلت‌های تولید داخل و وارداتی برقی از نوع هیبریدی و هیبرید پلاگین و تمام برقی مشمول تبصره ۲ ماده (۲۸) این قانون را برای اجرا به اداره‌های کل امور مالیاتی سراسر کشور ابلاغ کرد.

به گزارش ایرنا از سازمان امور مالیاتی کشور، در بخشنامه ابلاغی «داود منظور» رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور خطاب به اداره‌های کل امور مالیاتی سراسر کشور آمده است: با عنایت به تبصره (۲) ماده (۲۸)

اطلاعیه مالیات بر ارزش افزوده انواع خودروها و موتورسیکلت‌های هیبریدی و برقی

۵۱ هزار ثبت نام خرید خودروهای وارداتی

مدیر طرح واردات خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت از انجام ۵۱ هزار ثبت نام برای خرید خودروهای وارداتی خبر داد و گفت: ثبت نام ادامه دارد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، «مهدی ضیغمی» (چهارشنبه) در نشست خبری افزود: این تعداد ثبت‌نام انجام شده به‌معنای ثبت‌نام واقعی نیست و معرفی افراد پس از پایان فرایند ثبت‌نام و انجام بررسی‌های لازم انجام می‌شود.

وی گفت: تاکنون ۱۶ بانک در این طرح شرکت کرده‌اند و به بانک‌ها اعلام کردیم که به درخواست مردم برای آنان حساب



کوتاهمدت باز کنند تا سود به آنها تعلق بگیرد.

ضحیی ادامه داد: ثبت نام تا ساعت ۱۸ (پنجشنبه) ادامه خواهد داشت و فعلا تصمیمی برای تمدید ثبت‌نام گرفته نشده است.

وی با اشاره به ۵۰۰ میلیون تومانی که در حساب افراد مسدود می‌شود، بیان داشت: این رقم مطابق اعلام و شرایط شورای رقابت مبنی بر دریافت حداقل ۵۰ درصد هزینه خودروی ثبت‌نامی است و در عمل میانگین رو به پایین‌ی از قیمت خودروها را اعلام کردیم.

مدیر طرح واردات خودروی وزارت صمت ادامه‌داد: قیمت علی‌الحساب خودروها تا حد زیادی مشخص است، یعنی سود قطعی است و قیمت و سازمان حمایت مشخص می‌کند، اما در ادوار گذشته واردکنندگان بر اساس شرایط و سودی که خود تعیین می‌کردند، به تعیین قیمت می‌پرداختند.

وی اظهارداشت: نرخ ETS ارز در زمان ترخیص خودرو مهم است، باید همه هزینه‌ها مشخص باشد تا مردم واردکنندگان متضرر نشوند و در همین دلیل است که قیمت نهایی مشخص نیست.

ضحیی اظهار داشت: بخشی از هزینه‌های واردات خودرو مربوط به قیمت خودروها است که از کمتر از ۱۰ هزار یورو تا ۱۹ هزار و ۹۰۰ یورو است.

وی گفت: در طرح حاضر، پس از استعلام گیری از دستگاه‌های ذی‌ربط، عرضه خودروها آغاز می‌شود و شرط عرضه نیز این است که خودروها باید از استانداردهای لازم برخوردار بوده، استاندارد محیط زیستی داشته باشند و قیمت پایه آنها در کمیته ارزش گمرک به تصویب رسیده باشد.

مدیر طرح واردات خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت تصریح کرد: پولی که واردکننده بابت واردات خودرو پرداخته است، ارز آن تعیین شده و قیمت آن مشخص است. یعنی با نوسان نرخ ارز قیمت خودرو تغییر نمی‌کند.

وی خاطر نشان کرد: نرخ ارز در موضوع واردات خودرو، نرخ تالار مبادله ارز و طلا یا همان تالار دوم است. ضعیفی تصریح کرد: تاکنون شرکت سایپا تنها شرکتی بوده که همه شرایط لازم برای واردات را احراز کرده

و دو خودروی چانگان CS۳۵ پلاس و CS۵۵ آن عرضه خواهد شد.

وی ادامه‌داد: هیوندای النترا نیز مجوز استاندارد و مجوز زیست محیطی را دریافت کرده و در حال رایتی با کمیته ارزش گمرک برای مشخص شدن موضوع قیمت پایه آن هستیم، همچنین برند فیات در حال طی کردن فرآیند مربوطه است. مدیر طرح واردات خودرو وزارت صنعت، معدن و تجارت ابراز امیدواری کرد: پس از پایان فرایند ثبت نام بتوانیم پنج خودرو از سه برند را هم‌زمان عرضه کنیم.

سختگوی وزارت صمت:

هفته آینده بیش از ۵۰۰ هزار خودروی داخلی عرضه می‌شود

سختگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت از عرضه بیش از ۵۰۰ هزار دستگاه خودروی داخلی از هفته آینده در سامانه یکپارچه تخصیص خودرو خبر داد.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، امید قالیباف (چهارشنبه) در نشست خبری افزود: همه خودروسازان داخلی از جمله ایران خودرو، سایپا و خودروسازان بخش خصوصی به‌جز گروه بهمن در این طرح حضور خواهند داشت.

وی بیان داشت: عرضه خودروها با قیمت‌هایی است که از سوی شورای رقابت تعیین می‌شود. قالیباف ادامه داد: شرایط ثبت نام افراد، همان شرایط اعلامی در طرح‌های قبلی است و با ثبت نام در این سامانه مطابق وعده وزارت صمت دیگر چیزی به نام

قرعه کشی نخواهیم داشت. وی اضافه کرد: در این طرح حدود نصف قیمت هر خودرو به عنوان ودیعه در حساب افراد مسدود می‌شود که خودرو به خودرو متفاوت خواهد بود.

مشاور وزیر صنعت، معدن و تجارت خاطرنشان کرد: چنانچه تقاضای خودرویی از عرضه خودرو در این طرح بیشتر شود، یک لیست انتظار تعریف شده و نوبت افراد برای تحویل خودرو مشخص می‌شود که به احتمال زیاد از سه ماه تا یک سال خواهد بود.

وی خاطرنشان کرد: با عرضه سنگین یادشده، همچنین انجام واردات خودرو و انجام واردات از مناطق آزاد، بازار خودرو شرایط خوبی خواهد داشت و انتظار می‌رود به تدریج به آرامش برسد.