

پیش‌ثبت‌نام نمایشگاه بین‌المللی صنعت نفت ۱۶ اسفند به پایان می‌رسد

پیش‌ثبت‌نام بیست و هفتمین دوره نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی ایران که از روز یکشنبه، ۷ اسفند ۱۴۰۱ به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه ثبت نام در سایت نمایشگاه آغاز شده بود، با استقبال بالای متقاضیان روبه‌رو شده است.

به گزارش ایرنا از شرکت ملی نفت ایران، در بیست و هفتمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت نفت که قرار است ۲۷ تا ۳۰ اردیبهشت ۱۴۰۲ در مرکز نمایشگاهی شهر آفتاب تهران برگزار شود، تا کنون بیش از ۱۲۵۰ شرکت داخلی و خارجی ثبت نام کرده‌اند.

در همین خصوص به اطلاع متقاضیان محترم می‌رساند که مهلت پیش‌ثبت نام نمایشگاه در روز سه‌شنبه مورخ ۱۶ اسفند ۱۴۰۱ ساعت ۱۷ به پایان می‌رسد.

طبق اعلام ستاد برگزار، پس از پایان مهلت مقرر هیچ گونه ثبت نامی از متقاضیان صورت نخواهد گرفت و مسئولیت هرگونه تأخیر و بازماندن از حضور در نمایشگاه بر عهده شرکت‌های متقاضی خواهد بود.

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاع بیشتر از بیست و هفتمین دوره نمایشگاه بین‌المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی به سایت نمایشگاه به آدرس WWW.IRAN-OILSHOW و یا پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی نفت ایران به آدرس WWW.NIOC.IR مراجعه کنند.

معاون صنایع پیشرفته ایدرو:

تکمیل فاز ۱۴ پارس جنوبی آخرین برگ از مهم‌ترین پروژه صنعتی کشور پس از انقلاب است

معاون صنایع پیشرفته و پروژه‌های کلان سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) گفت: فاز ۱۴ پارس جنوبی آخرین برگ از کتاب مهم‌ترین پروژه صنعتی کشور پس از انقلاب است که راه‌اندازی آن سبب پیشی گرفتن از قطر در برداشت گاز می‌شود.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، «حمید بازارگان» در نشست خبری پروژه فاز ۱۴ پارس جنوبی به عنوان ایرانی ترین فاز پارس جنوبی با راهبری ایدرو افزود: این مگا پروژه با ۵.۲ میلیارد دلار پروژه صنعتی سبب می‌شود که از رقیب قطری خود که شرکت‌های آمریکایی در پروژه‌های آن حضور دارند، پیشی گرفته و بیش از آن‌ها گاز تولید کنیم.

معاون ایدرو خاطر نشان کرد: این یک ابرپروژه موفق و بزرگ‌ترین دستاورد جمهوری اسلامی ایران در دو دهه اخیر و حاصل تلاش های ۲۰ ساله است و فاز ۱۴ آخرین برگ از این کتاب است که بسته خواهد شد. وی به توقف پنج ساله این پروژه اشاره کرد که یکی از دلایل آن

قرار گرفتن مخزن آن در کنار خط مرزی با قطر بود.

بازارگان، ارزش این پروژه را حدود ۳۰۰ هزار میلیارد تومان عنوان کرد و گفت: یکی از موانع مهم پیش رو توقف اعتبارات این پروژه بود، اما در مدت کوتاهی ظرف سه سال این مسائل حل و فصل شد. وی همچنین فاز ۱۴ پارس جنوبی را بزرگ‌ترین پروژه توسعه کشور

در موضوع ساخت داخل پس از تحریم های سال ۹۷ برشمرد و اظهار داشت: هشت شرکت ایرانی در این پروژه نقش داشتند و با همکاری خوب وزارتخانه‌های صمت و نفت، سعی کردیم شرکت‌ها را در این زمینه توانمند کنیم.

رفع محدودیت سوخت‌گیری در همه استان‌ها ارائه بنزین و گازوئیل به جز باک خودرو ممنوع است

رئیس صنف جایگاه‌داران سوخت گفت: ارائه بنزین و گازوئیل به جز باک خودرو ممنوع است ولی پرسنل بمب‌بنزین به‌اندازهٔ محدود و کمتر از ۴ لیتر برای جابجایی خودروهای بنزینی در شرایط خاص همکاری می‌کنند.

اسدالله فلزی‌زاده ی گفت و با ایسنسا با بیان اینکه در قسمت عرضه فرآورده‌های نفتی ۴۳۲۰ جایگاه و در بخش سی‌ان‌جی ۲۷۰۰ جایگاه در کشور فعال هستند که از ۱۵ اسفند وارد فاز اجرایی نوزوم می‌شوند، اظهار کرد: در شرایط کنونی در اکثر جایگاه‌های کشور

ممنوعیتی برای سوختگیری نیست و به جز استانهای مرزی در اکثر استان‌ها محدودیت سقف سوختگیری وجود ندارد و با هرمد توصیه می‌کنیم در هنگام مراجعه به جایگاه با پرسنل همکاری لازم را داشته باشند. وی گفت: سیاست دولت استفاده مردم از کارت سوخت شخصی است و توصیه ما هم همین است چرا که امکان رهگیری و رسیدگی به شکایات احتمالی در مواردی که با کارت سوخت شخصی سوختگیری انجام شده باشد سریع‌تر و دقیق‌تر است.

وی در خصوص مکمل هایی که در جایگاه های سوخت عرضه می شود، گفت: با اعلام و اصرار شرکت‌های تابعه وزارت نفت، خرید و فروش مکمل در جایگاه‌ها ممنوع است و فروش اجباری مکمل که توسط پلیس گزارش آن در محل با ذکر نام و کد ملی پرسنل نوشته شده باشد تعقیب قضایی به همراه دارد.

۴۸ درصد حجم سدهای کشور پر از آب شد

درصد پرشدگی سدهای کشور که هفته گذشته ۴۷ درصد بود که در هفته جاری و پایان روز گذشته (۱۳ اسفند ماه) با یک درصد افزایش به ۴۸ درصد رسید.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، بارش‌های اخیر اندکی وضعیت آب موجود در سدهای کشور را بهتر کرده است.

بر اساس تازه‌ترین گزارش دفتر اطلاعات و داده‌های آب شرکت مدیریت منابع آب ایران، حجم آب موجود در سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری (ابتدای مهرماه) تا ۱۳ اسفند ماه با رشد ۵ درصدی نسبت به سال گذشته همراه شد.

بر این اساس حجم آب موجود در سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری (اول مهرماه ۱۴۰۱) تا ۱۳ اسفندماه در حالی به رقم ۲۳ میلیارد و ۷۲۰ میلیون مترمکعب رسیده که این رقم در سال آبی گذشته ۲۲ میلیارد و ۶۶۰ میلیون مترمکعب بوده است.

میزان آب ورودی به سدهای کشور از ابتدای سال آبی جاری تا ۱۳ اسفند ماه ۱۳ میلیارد و ۳۳۰ میلیون متر مکعب شده است، در حالی که میزان آب ورودی به سدهای کشور در مدت مشابه سال آبی گذشته ۱۳ میلیارد و ۲۷۰ میلیون مترمکعب بوده است که مقایسه آن با مدت مشابه سال آبی جاری کم و بیش برابری را نشان می‌دهد.

حجم خروجی آب از سدها نیز از ابتدای سال آبی جاری تا ۱۳ اسفندماه رقم هشت میلیارد و ۷۲۰ میلیون متر مکعب است، درحالی‌که این میزان در مدت مشابه سال گذشته ۱۰۰۵ میلیون مترمکعب بوده و کاهشی ۱۳ درصد یافته است.

با توجه به اینکه ایران در کمربند خشک جهانی قرار گرفته است و حدود یک‌سوم متوسط جهانی بارندگی دارد که متناسب با جمعیت و وسعت کشورمان نیست، صرفه‌جویی در مصارف آب و سازگاری با کم‌آبی توسط همه نهاده‌ا و سازمان‌ها ضروری است.

مفقود گردیده
برگ سبز خودرو سواری پژو PARS XUV رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۹ شماره موتور 124K1525452 شماره شناسی NAAN01CE8LH337145 شماره پلاک انتظامی ۱۷-۱۷۵۳۵۳ بنام فرهود فرهادی قولنجی مفقود و از درجه اعتبار ساقط میباشد.
مفقود گردیده
برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری پژو ۲۰۶ (TU3) به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۴ شماره موتور 165A0028742 شماره شناسی NAAP03EE6FJ218833 شماره پلاک انتظامی ۱۷-۲۲۴۴۳ بنام مهدی رضائی مفقود و از درجه اعتبار ساقط میگردد.

نفت و انرژی

شماره ۵۸۷۶ / سال ۲۴ / دوشنبه ۱۵ اسفند ۱۴۰۱ / ۱۳ شعبان ۱۴۴۴ / 6 mar 2023

افتتاح پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی نماد توانایی و غرور ایرانی است

و اهتمام در بخش‌های دیگر صنعتی دنبال شود؛ به طور قطع باعث رشد سرمایه‌گذاری و شکوفایی تولید در کشور خواهد شد.

بر اساس این گزارش، پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی آخرین مجتمع پالایشگاهی در حال توسعه پارس جنوبی است که مراحل ساخت و راه‌اندازی آن از سوی شرکت نفت و گاز پارس به نمایندگی از شرکت ملی نفت ایران از سوی مجموعه‌ای از پیمانکاران داخلی به رهبری سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایدرو (پدرو) انجام شده است. فاز ۱۴ میدان مشترک گازی پارس جنوبی ایرانی‌ترین فاز در صنعت گاز است که نشان‌دهنده توان بالای داخلی است.

که ک پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی صبح روز پنجشنبه، ۱۱ اسفندماه با حضور «سید ابراهیم رئیسی» رئیس‌جمهوری، «جواد اوجی» وزیر نفت، «محسن خجسته مهر» مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران و جمعی از مقام‌های کشوری و استان بوشهر، به طور رسمی به بهره‌برداری رسید.

این پالایشگاه سیزدهمین پالایشگاه میدان مشترک پارس جنوبی است و با تکمیل آن دیگر پالایشگاهی برای این میدان مشترک ساخته نخواهد شد. سکوهای این فاز پیش‌تر در موقعیت خود نصب شده بودند و چهار ردیف شیرین‌سازی گاز این پالایشگاه از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۱ هم‌زمان با آغاز به‌کار دولت سیزدهم عملیاتی شدند.



اسلامی، افتتاح پالایشگاه فاز ۱۴ همچنین نشانگر بلوغ و تعالی پیمانکاران و سازندگان داخلی کشور به شمار می‌آید. وی توانمندی‌های شرکت ملی نفت ایران در حوزه نفت و گاز را روزافزون و قابل توجه خواند و اضافه کرد: شرایط حال حاضر بیانگر این است که روز به روز این توانمندی‌ها ارتقا پیدا می‌کند و صنعت نفت، گاز و پتروشیمی با روندی رو به رشد مشغول به فعالیت خواهند بود.

رحیمی مظفری افزود: نکته حائز اهمیت دیگر که افتتاح فاز ۱۴ به عنوان ایرانی‌ترین فاز پارس جنوبی به ما یادآوری می‌کند این است که با اعتماد به نخبگان و سرمایه داخلی می‌توان چالش‌های موجود در کشور را مرتفع ساخت؛ مسئله‌ای که اگر با جدیت

افتتاح پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی

مدیرعامل شرکت مدیریت طرح‌های صنعتی ایران:

۷۰درصد کالاهای مورد نیاز فاز ۱۴ پارس جنوبی توسط تولید کنندگان داخلی تامین شد

مدیرعامل شرکت IPMI تصریح کرد: سایر تجهیزاتی که در این فاز داخلی‌سازی شد می‌توان از می‌توان به شیرهای کنترل فشار، مواد شیمیایی و کاتالیست های پالایشگاهی، پمپ های فرآیندی پالایشگاه و ساخت پمپ های ابرپژوتیک یا فوق سرد در ایران نام برد.

وی تصریح کرد: این مهم نشان داد که در صورت پیاده سازی و اجرای مناسب سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، ضمن بی اثر و خنثی کردن آثار تحریم ها، حتی امکان پیشرفت در شرایط بحران وجود دارد.

در این راستا، «مسلمان آزادی» مدیرعامل مجتمع کشتی‌سازی و صنایع فراساحل ایران (ایزویکو) افزود: ایزویکو یکی از پیمانکاران اصلی توسعه میدان‌های نفتی و گازی کشور است، به‌طوری که در سال ۸۰ در فاز یک میدان گازی پارس جنوبی حضور داشته و پس از آن در فازهای ۶، ۷ و ۱۲ نیز حضور یافته و به‌تازگی برنده توسعه میدان نفتی ۱۱ شده است. وی گفت: نقش ایزویکو در ابرپروژه فاز ۱۴ پارس جنوبی، مربوط به بخش دریایی است، به‌طوری که مجری ساخت، نصب و راه‌اندزی سکوهای دریایی بود.

فاز ۱۱ را در بخش دریا داخلی‌سازی کند.

وی یادآور شد: در گذشته خارجی‌ها اجازه نمی‌دادند ایرانی‌ها در حوزه‌های مهندسی و برنامه‌ریزی ورود کنند، اما در فاز ۱۴ نیز این مهم از سوی متخصصان و مهندسان کشورمان به انجام رسید.

پیشی گرفتن ایران از قطر در برداشت گاز از پارس جنوبی



افتتاح پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی

که از امروز باید با اجرای پروژه‌های نگهداشت تولید، به‌فکر جریان افت تولید میدان باشیم. محمدرضا ناصح، مدیر عامل شرکت مدیریت طرح‌های صنعتی نیز در این نشست با بیان اینکه در برنامه های توسعه ای دهه ۷۰ تصمیم حکمیت این بود که انتقال دانش از خارج از کشور محقق شود و الزام قانونی شد که شرکت‌های خارجی یک شرکت ایرانی نیز کنار خود داشته باشند و این باعث شد ما، ابتدای فاز ۱۴ ایرانی‌ترین پالایشگاهی بوده جنوبی شویم، اظهار کرد: برای توسعه فازهای ۶ و ۷ و ۸ پارس جنوبی کنسرسیومی متشکل از شرکت‌های کره‌ای و ژاپنی را کنار خود داشتیم و فاز‌ها را توسعه دادیم. وی با بیان اینکه در آن مقطع سهم تولید داخل حداقلی بود و مدیریت با خارجی ها بود در ادامه وارد اجرای پروژه های فاز ۱۷ و ۱۸ و در نهایت وارد فاز ۱۴ شدید در پروژه های ۱۷ و ۱۸ و مدیریت و ترکیب کنسرسیوم را به ایرانی تغییر دادیم. گفت: فاز ۱۴ ایرانی‌ترین پالایشگاهی بوده که مدیریت آن با شرکت ایرانی است، چراکه در حوزه طراحی مهندسی، اجرا و نصب تجهیزات و راه‌اندزی نبه صورت صد درصد توسط ایرانی‌ها انجام شد.

معاون پروژه های کلان انرژی سازمان گسترش و نوسازی گفت: ۱۵۰ میلیارد دلار پروژه صنعتی پارس جنوبی باعث شد از رقیب قطری جلوتر بنزیم، مخازن قطر در میدان مشترک پارس جنوبی ۲ برابر ایران است اما ما بیش از آنها تولید می‌کنیم درواقع پارس جنوبی بزرگ‌ترین دستاورد جمهوری اسلامی بعد از دو دهه است. به گزارش ایسنا، حمید بازارگان در نشست خبری با بیان اینکه فاز ۱۴ پارس جنوبی آخرین برگ از پروژه صنعتی پارس جنوبی بعد از انقلاب است، اظهار کرد: پالایشگاه فاز ۱۴ به دلایلی ۵ سال توقف داشت و به لحاظ مخزنی نیز در خط مرزی واقع شده بود، تکمیل پروژه نیمه کاره از ایجاد پروژه سخت‌تر بود، وی با بیان اینکه تکمیل این پروژه ۳۰۰ هزار میلیارد تومانی سخت بود، گفت: پالایشگاه فاز ۱۴، بزرگ‌ترین پروژه ساخت داخل بعد از تحریم سال ۹۷ بود، با هماهنگی خوبی که بین شرکت‌های توانمند ایجاد شد، هشت شرکت در این کنسرسیوم نقش داشتند. معاون پروژه های کلان انرژی سازمان گسترش و نوسازی با بیان اینکه یک مگا پروژه ۶ میلیارد دلاری را مدیریت کردیم، گفت: حمایت از شرکت‌های دانش بنیان و پذیرفتن ریسک‌های آن از جمله شاخص‌های پروژه بوده است. بازارگان میزان سرمایه‌گذاری در فاز ۱۴ پارس جنوبی را ۵۲.۲ میلیارد دلار دانست و افزود: با درآمد سالانه حدودا ۵ میلیارد دلاری این پروژه، یک‌ساله هزینه‌های سرمایه‌گذاری آن بازمی‌گردد. از سال ۱۴۰۴ سالانه معادل یک فاز پارس جنوبی یعنی ۲۵ میلیون مترمکعب در روز افت تولید از این میدان مشترک خواهیم داشت

ازبکستان به آغوش گاز روسیه افتاد

معکوس کردن جریان گاز در خط لوله سنترال آسیا سنترل و ارسال گاز به جنوب به جای شمال، توافق کرد.

یک مقام انرژی در تاشکند به خبرگزاری فرانسه گفت: تحویل گاز ممکن است به زودی آغاز شود اما زمان تعیین شده، اکنون گذشته است. هیچ بیانیه‌ای درباره زمان آغاز ارسال گاز روسیه به ازبکستان منتشر نشده است. هیچ اطلاعاتی هم درباره این که روسیه قصد دارد چه میزان گاز به این کشور عرضه کند، وجود ندارد.

قزاقستان هم آماده است بخشی از نیازهای گازی خود را از روسیه، تامین کند و مانند ازبکستان، ناچار شده است از صادرات گاز به چین صرفنظر کند. نائب رئیس شرکت دولتی قزاق گاز ۲۴ فوریه گفته بود: با در نظر گرفتن رشد مصرف گاز در قزاقستان، این کشور نمی‌تواند روی صادرات گاز در دوره پاییز و زمستان کار کند. همان زمان، بولات آکچولاکوف، وزیر انرژی قزاقستان در نشست دولت گفته بود طرح‌هایی برای واردات گاز از روسیه برای گاز رسانی به مناطق شرقی این کشور، تهیه شده است.

بر اساس گزارش اویل پرایس، زیرساخت برای این واردات هنوز وجود ندارد اما گازرسانی به مناطق مذکور در قزاقستان، مستلزم تکمیل خط لوله فرا ملی خواهد بود که از روسیه به چین امتداد دارد.



افتتاح پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی

یورو، سیستم کنترل پالایشگاه به ارزش ۱۲.۲ میلیون یورو، کل ادوات ابزار دقیق به ارزش چهار میلیون یورو، مواد شیمیایی مصرفی به ارزش ۲ میلیون یورو و غیره، به شرکت‌های ایرانی واگذار شد.

وی تأکید کرد، در مجموع ۱۵ شرکت دانش‌بنیان داخلی با قراردادهایی به ارزش سه‌هزار میلیارد تومان در این فاز به‌کارگیری شدند.

ناصر همچنین با اشاره به سابقه مشارکت شرکت مدیریت طرح‌های صنعتی ایران در اجرای پروژه فازهای ۶ و ۷ و ۸ و فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی و سهم ۶۰ درصدی در پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی، افزود:

تجارت نفت از اروپا بیرون می‌رود

توسعه یافته و پالایشگاه‌ها و پتروشیمی، خدمات ذخیره سازی و بلندینگ و تاسیسات حمل و نقل دارد، به معامله گران کمک کرده است در زمان و هزینه صرفه جویی کنند. بندر روتردام، هاب اولیه تجارت نفت بوده و بندر آنتورپ، میزبان صنعت مواد شیمیایی است در حالی که تخصص بندر آمستردام، در لجستیک و بلندینگ بوده و این بندر، هاب جهانی برای بلندینگ گریدهای مختلف بنزین است. نفتی که به هلند تحویل داده می‌شود، به صورت داخلی استفاده شده یا پالایش می‌شود و یا در بخش تولید مصرف شده و به مقصدهای جهانی یا به داخل صادر یا صادرات مجدد می‌شود. مزایای اصلی که این هاب فراهم کرده است یعنی انعطاف پذیری، دسترسی پذیری و تنوع محصولات و لجستیک، آن را یک هاب سرمایه‌گذاری جذاب برای صنایع مربوط مانند سوخت‌های زیستی کرده است. با در نظر گرفتن این که دولت‌های اروپایی متعدد استفاده از سوخت‌های زیستی یا سوخت‌های تجدیدپذیر دیگر را برای حمل و نقل تشویق می‌کنند، تاسیساتی که از قبل وجود دارد و اتصالی که بین بنسادر این هاب وجود دارد، مزایای لجستیکی مهمی برای سوخت‌های زیستی فراهم می‌کند. اسپانیا، آلمان، فرانسه، ایتالیا و هلند بزرگ‌ترین تولیدکنندگان سوخت‌های زیستی در اروپا هستند. در حال حاضر، سوخت‌های زیستی مبتنی بر محصولات کشاورزی، تنها ۲.۵ درصد از سبد انرژی حمل و نقل اتحادیه اروپا را تشکیل می‌دهند اما بیش از ۶۰ درصد از همه تجدیدپذیرها، در حمل و نقل مصرف شدند. انرژی زیستی در حال حاضر ۶۰ درصد از کل تولید انرژی تجدیدپذیر اتحادیه اروپا به حساب می‌آید.



هاب آمستردام-روتردام-آنتورپ به تقاطع مهمی برای تجارت نفت و فرآورده‌های نفتی تبدیل شده اما تحریم‌های اروپایی علیه نفت روسیه، سبب‌های تجارت نفت را تغییر داده و احتمالاً باعث می‌شود این هاب در بلندمدت، اهمیت کمتری پیدا کند.

به گزارش ایسنا، نفت بزرگ‌ترین کالای جهان است و ارزش بازار نفت جهان در سال ۲۰۲۲، به ۲.۷ تریلیون دلار است. این تجارت توسط نهادهای دولتی و خصوصی تسهیل می‌شود و همه نوع معامله‌گری در آمریکا، عربستان سعودی، امارات متحده عربی، روسیه و عراق، نفت به مصرف کنندگانی مانند اتحادیه اروپا تحویل می‌دهند و بخش بزرگی از این نفت، از هاب تجارت آمستردام-روتردام-آنتورپ عبور می‌کند.

این هاب به شبکه‌ای از بنادر متصل بوده و یک دروازه انرژی به سوی اروپا بوده و به مدت چندین دهه، یک بازیگر مهم در بازارهای نفت بین‌المللی بوده است. از آنجا که هاب آمستردام-روتردام-آنتورپ زیرساخت

^[1] نفت و انرژی