

کالیباف در نطق پیش از دستور:

مه‌ار تورم و رشد تولید دستور کاری یک ساله نیست

رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: مه‌ار تورم و رشد تولید دستور‌کاری یک ساله نیست، لذا مجلس مهمترین کاری که تلاش می‌کند در سال پیش رو انجام دهد، توجه خاص به این مسئله در برنامه هفتم توسعه است.

به گزارش خبرنگار مهر، محمدباقر قالیباف در نطق پیش از دستور جلسه علنی امروز (سه‌شنبه ۱۵ فروردین ماه) مجلس شورای اسلامی، گفت: فرا رسیدن ماه مهمانی و بندگی خدا، ماه مبارک رمضان فرصتی برای همه ماست تا رابطه نزدیک‌تری با خداوند متعال برقرار کنیم و از نعمت‌های معنوی این ماه و به طور خاص از فرصت شب‌های قدر بهره مند شویم. وی بیان کرد: رهبر معظم انقلاب با نامگذاری امسال با عنوان مه‌ار تورم و رشد تولید، دو اولویت اصلی برنامه ریزی و اقدام در سال جاری را برای همه مسئولان تعیین فرمودند. مجلس پیش از این در بسنه تحول قوانین اقتصادی و در فرآیند تصویب بودجه ۱۴۰۲ به این امر توجه ویژه داشته است. رئیس مجلس شورای اسلامی ادامه داد: به عنوان مثال قانون تسهیل صدور مجوزهای کسب و کار یا اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و همچنین اعطای مجوز به دولت جهت استفاده از کالابریگ الکترونیک برای حفظ قدرت خرید مردم در برابر تورم از جمله این موارد است. قالیباف اظهار داشت: البته مه‌ار تورم و رشد تولید دستور‌کاری یک ساله نیست، لذا مجلس مهمترین کاری که تلاش می‌کند در سال پیش رو انجام دهد، توجه خاص به این مسئله در برنامه هفتم توسعه است. وی تأکید کرد: امیدواریم دولت نیز از فرصت‌ها و ظرفیت‌های موجود استفاده کرده تا مردم شاهد حرکت رو به جلوی اقتصاد کشور و حفظ قدرت خرید خود باشند. مجلس در این راه با تمام توان در کنار دولت است و در صورت نیاز با قید فوریت آماده فراهم سازی زمینه‌های قانونی لازم و مورد نیاز دولت برای این دو امر مهم و اساسی و برای تحول در حکمرانی اقتصادی خواهد بود.

رئیس مجلس افزود: یکی از مسائل مهمی که رهبر حکیم انقلاب در حرم مطهر رضوی تعیین فرمودند، ضرورت تحول مردمی بود. البته تحول گرایي در بیان ایشان مربوط به امسال نیست و چند سالی است که ایشان در مهمترین دیدارها بر آن تأکید می‌کنند و حاکی از راهبردی است که از الزامات موفقیت در گام دوم انقلاب محسوب می‌شود. قالیباف گفت: مطالبه ایشان مبنی بر اینکه مباحث مربوط به تحول باید با طرح در افکار عمومی و بحث و بررسی آنها زمینه اجرایی پیدا کند، ایجاب می‌کند که مسئولان، اندیشکده ها، نخبگان و دانشگاهیان به بحث و بررسی این موضوع مهم بپردازند. بر همین اساس اینجانب مبتنی بر فرمایشات پیشین رهبری، برداشت خود از چرایی، چیستی و چگونگی تحول را با عنوان حکمرانی نو مطرح کردم و ان شاء الله در مجال‌های بعدی بیشتر در این زمینه سخن خواهم گفت و امیدوارم مورد نقد و نظر اندیشیه ورزان و فرهیختگان قرار گیرد. رئیس مجلس شورای اسلامی ادامه داد: یکی از دستاوردهای مجلس یازدهم تصویب نظام رتبه بندی معلمان بعد سال‌ها کم توجهی بود که متأسفانه پایان سال گذشته به گونه‌ای عمل شد که کام چند صد هزار معلم عزیز تلخ شد. مجلس امروز جلسه سه شنبه نظارتی خود را به این مساله اختصاص داده است تا ریشه مشکل مشخص شود و از تکرار چنین اتفاقی‌هایی جلوگیری شود.

گزارش روزانه بورس:

سقف تاریخی بورس با ارزش معاملات بالا زده شد

امروز سقف تاریخی بورس در حالی زده شد که برخی از فعالان بازار سرمایه ترس اصلاح در هفته آتی را دارند.

به گزارش خبرنگار مهر، شاخص کل بورس امروز با رشد ۲۹ هزار و ۱۶۱ واحدی توانست سقف تاریخی ۳ سال خود را به سمت بالا بشکند و به جایگاه ۲ میلیون و ۱۱۹ هزار واحد برسد. ارزش معاملات خرد امروز بورس به ۱۳٫۹۶۷ میلیارد تومان رسید که میزان خوبی است، در معاملات امروز بازار سهام اما تعداد نمادهای منفی بیشتر از نمادهای مثبت بوده و نمادهای منفی ۲۸۹ و نمادهای مثبت به عدد ۲۱۴ رسیدند اما هم ارزش صف خرید و هم تعداد نمادهای صف خرید نسبت به صف فروش در معاملات امروز بازار سهام بیشتر بود. ۱۳۸ نماد به ارزشی ۸۲۱ میلیارد تومان صف خرید بوده و ۱۷ نماد به ارزش ۴۴ میلیارد تومان صف فروش بودند. بیشترین ارزش معاملات را گروه خودرویی با ثبت رقم ۱٫۷۸۱ میلیارد تومان (۱٫۴ برابر میانگین هفتگی) به خود اختصاص داده است. پس از آن گروه‌های شیمیایی با ارزش معاملات ۱٫۰۵۱ میلیارد تومان (۱٫۴ برابر میانگین هفتگی) و فلزات اساسی با ارزش معاملات ۱٫۰۴۸ میلیارد تومان (۱٫۱ برابر میانگین هفتگی) قرار دارند. در یک هفته گذشته برآیند معاملات در بازار سهام، ورود نقدینگی حقیقی (خرید حقیقی از حقوقی) به ارزش ۱٫۴۲۱ میلیارد تومان را نشان می‌دهد. اما امروز ۴۴۵ میلیارد تومان خروج نقدینگی به ثبت رسیده است. این دومین روز متوالی است که نقدینگی حقیقی از سهام خارج می‌شود و شاید به دلیل ترس از اصلاح بازار سرمایه که از روند ادامه دار باشد باید منتظر اصلاح کوتاه مدت باشد البته برخی از فعالان بازار سرمایه که در سال ۹۹ در این بازار هستند همیشه مترصد فرصتی برای خروج از بازار سرمایه بوده که باید دید رشد‌های این روزهای بورس آنها را دوباره مجاب می‌کند که در بازار سرمایه ورود کنند یا خیر؟

پیچ اول

سفرهایی که با عجله و شتاب برخی از رانندگان برای رسیدن به مقصد، نگرانی وقوع تصادفات جاده ای را افزایش داده است؛ عجله‌ای که ممکن است سبب شود تا برخی ها در حالت خستگی و خواب آلودگی به رانندگی ادامه داده و برخی دیگر دستت به تخلفاتی مانند سبقت با سرعت غیرمجاز ناشیانه بزنند که منجر به تصادفات وحشتناک گردد.

آمارهای سازمان پزشکی قانونی حاکی از آن است که در طول اجرای طرح نوروزی سال ۱۳۹۶، تعداد ۸۷۴ نفر در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند، این آمار در نوروز سال ۱۳۹۷ افزایش یافته و به ۱۰۳۴ نفر رسید، در نوروز ۹۸ نیز ۹۱۴ نفر جان خود را از دست دادند، در آن سال وقوع سیل سبب کاهش سفرهای بین شهری شده بود اما ۹۱۴ کشته نیز آمار بالایی محسوب می‌شود.

سال ۱۳۹۹ هم با ویروس کرونا تحویل شد و با اعمال محدودیت‌های ترافیکی برای سفر و خاننشینی بسیاری از شهروندان، آمار کشته شدگان حوادث رانندگی به ۵۳۴ مورد رسید اما در نوروز ۱۴۰۰ و در حالی که همچنان محدودیت‌های کرونایی پابرجا بود آمار کشته‌شدگان افزایش یافت و به ۱۰۸۰ نفر رسید! در سال ۱۴۰۱ هم با جان باختن ۱۱۴۶ نفر در تصادفات آغاز شد تا در شرایط فروکش کرونا، تصادفات همچنان جان بگیرند و حال در سال ۱۴۰۲ این تعداد با کاهش نسبی به ۸۲۱ نفر رسیده است که البته رقم کمی هم نیست!

رئیس پلیس راهور فراجا از افزایش ۴۰ درصدی سفرهای جاده‌ای در ایام نوروز ۱۴۰۲ خبر داد و با بیان اینکه ۸۲۱ نفر در صحنه تصادفات رانندگی از ۲۴ اسفند تا ۱۳ فروردین جان خود را از دست دادند تأکید کرد که علاوه بر مصدومیت ۱۶ هزار نفر از هموطنان، به طور متوسط روزانه حدود ۴۵ نفر در تصادفات نوروزی جان خود را از دست دادند که این آمار در مقایسه با سال قبل بیاترگ کاهش ۲۲ درصدی جایناختگان است.

پیچ دوم

یک کارشناس ارشد ترافیک و تصادفات کشور به دلایل افزایش تلفات رانندگی در نوروز ۱۴۰۲ پرداخت و گفت: ترمیم حداقل میزان راهپایی که در سطح کشور دارم حادقلی است و به راه ایمن به مقدار مورد نیاز و نقل کشور احتیاج داریم. سیدهدادی هاشمی افزود: وجه دیگر ترافیک

رئیس جمهور با تأکید بر تسریع بررسی و رفع موانع و رونق تولید و اتخاذ تصمیمات اقتصادی با مشورت فعالان بخش خصوصی، اعلام آمادگی کرد یک روز در هفته را برای مباشرت با تولیدکنندگان و کارآفرینان با هدف بررسی، احصاء و رفع مشکلات آنان اختصاص دهد.

جمعی از تولیدکنندگان و کارآفرینان برتر کشور، شامگاه دوشنبه (۱۴ فروردین) گذشته در نشست ۴ ساعته با رئیس‌جمهور به بحث و گفت‌وگو درباره سیاست‌های اقتصادی دولت و تشریح مشکلات و نقطه‌نظرات خود در زمینه راهکارهای رفع موانع و رونق تولید پرداختند.

در این نشست که همراه با ضیافت افطار برگزار شد و وزرای امور اقتصادی و دارایی و صنعت، معدن و تجارت، رئیس کل بانک مرکزی، معاونان اجرایی و علمی و فناوری و همچنین رئیس‌جمهوری رئیس‌جمهور نیز حضور داشتند، ۱۸ نفر از مدعوین به نمایندگی از تولیدکنندگان و کارآفرینان کشور در بخش‌های مختلف صنعتی، دانش‌بنیان و کشاورزی سخنان و دیدگاه‌های آنان بود. رئیس‌جمهور در این نشست ضمن تأکید بر تسریع بررسی و رفع موانع و رونق تولید، اعلام آمادگی کرد، یک روز در هفته را برای مباشرت با تولیدکنندگان و کارآفرینان با هدف بررسی، احصاء و رفع مشکلات آنان اختصاص دهد.

آیتالله رئیسی همچنین مقرر کرد به منظور اطمینان از اجرایی شدن خواسته‌های تولیدکنندگان و کارآفرینان تا پایان سال این نشست تکرار و حداقل به صورت فصلی برگزار شود. وی حمایت مالی و تامین اعتبارات، حمایت حقوقی و رفع موانع اداری و

اخبار

رئیس جمهور تأکید کرد:

عدم اتخاذ تصمیم اقتصادی بدون نظر بخش خصوصی



سامان دادن به بخشنامه‌های متعدد و متکثر را سه اولویت اصلی دولت برای حمایت از تولیدکنندگان و کمک به رشد تولید در کشور عنوان کرد و گفت: دولت همچنین در راستای وظایف خود نظارت بر زنجیره تولید تا مصرف را در دستور کار دارد، اما معتقد به نظارت سسطح‌بندی شده و اثر بخش است، نه نظارت موازی که خود از موانع پیش روی تولیدکننده و کارآفرین محسوب می‌شود. آیتالله رئیسی با بیان اینکه هنوز بسیاری از ظرفیت‌های کشور در مسیر تولید به کار گرفته نشده است، بر توجیه جدی دولت به بخش خصوصی و تعاونی‌ها تأکید کرد و گفت: معتقدم میدان اقتصاد باید در اختیار بخش خصوصی، تولیدکنندگان و کارآفرینان باشد و دولت صرفاً نقش هدایت، حمایت و نظارت و تنظیم‌گری را به عهده داشته باشد. رئیس‌جمهور در

بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به درخواست برخی از تولیدکنندگان بخش صنعت مبنی بر جلوگیری از قطعی برق و گاز و در نتیجه توقف تولید این صنایع اظهار داشت: خوشحانه کار احداث نیروگاه‌های مختص بخش صنعت با هدف استمرار تولید در این بخش در تمامی فصل‌ها، در این دولت آغاز شده و ان‌شالله به زودی تعداد قابل توجهی از آنها به سرانجام خواهد رسید. «تلاش برای رفع دغدغه تولیدکنندگان در مسأله قیمت‌گذاری با نگاه حمایت‌توامان از تولیدکننده و مصرف‌کننده»، «ایجاد تعامل و تعادل بیشتر بین بخش خصوصی و دولت»، «پیگیری و رفع سریع مشکلات تولیدکنندگان با تلاش کارگروه تعیین ماهیت»، «بررسی و تجدیدنظر وزارت صمت در فروش مواد اولیه تولیدکنندگان در بورس کالا»، «خروج مدیریت دولتی از شرکت‌هایی

ممبینی در صحن مجلس:

استعفای «میر کاظمی» صحت ندارد

میلیارد تومان می‌شود، هر چند در عمل بیشتر از این می‌شد به همین دلیل جلسهای در حضور میرکاظمی تشکیل شد.

وی متذکر شد: ما در شب ۲۸ و ۲۹ اسفند ماه جلسهای را با حضور یوسف نوری برگزار کردیم و به این جمع بندی رسیدیم که در راستای قانون باید صورتجلسهای تنظیم شود و در آن صورتجلسه گفته شد دو مطلب باید باشد: نخست آن که رتبه‌بندی در چارچوب قانون تعدیل شود و دوم آنکه مبلغ به صورت علی‌الحساب در سامانه قید شود. یا باید آئین‌نامه رتبه‌بندی معلمان به سرعت اصلاح شود یا اینکه باید از سرران قوا اجازه بار مالی اضافه گرفته شود که این صورتجلسه اکنون موجود است. وی تأکید کرد: بنده به عنوان فردی از جامعه تعجب می‌کنم که گفته می‌شود به معلمان بی توجهی می‌شود.این حرف‌ها دقیق نیست و بنشین ایجاد می‌کند. در هر خانواده ایرانی حداقل یک معلم وجود دارد. همچنین اینکه برخی نمایندگان در جلسات معلمان با اشاره کردند که میرکاظمی استعفا داده است، صحت ندارد. رئیس‌جمهور گفت که بنده در جلسات مربوط به این موضوع شرکت نکردم.

معاون اقتصادی و هماهنگی امور برنامه و بودجه کشور افزود: ما باید امانت‌دار بیت‌المال و امانت دار آن قانونی که تصویب شده باشیم. هرگونه تخلف، تصرف در بیت‌المال محسوب می‌شود و از نوع جرم است. همچنین درباره رتبه‌بندی معلمان باید توضیح داده شود که تا پایان بهمن ماه از این محل ۳۸ هزار میلیارد تومان، سازمان برنامه و بودجه حدود ۳۲ هزار میلیارد تومان را به آموزش و پرورش پرداخت کرده است و حدود ۶ هزار میلیارد تومان بابت ۶ ماهه ۱۴۰۰ پرداخت شد. هر چند تا بهمن ماه هیچ‌گونه اطلاعی از بار مالی رتبه‌بندی به سازمان برنامه و بودجه اعلام نشد و آنچه اعلام شد، صرفاً رتبه ۱ بوده است. ممبینی ادامه داد: ما رتبه ۱ را تا بهمن ماه هم برای ۱۴۰۱ و هم برای ۶ ماهه اول ۱۴۰۰ عمل کرده‌ایم اما آموزش و پرورش در ۲۷ اسفند ماه سال ۱۴۰۱ بار مالی را به ما اعلام کرد و بر اساس آنچه آنها گفتند، بار مالی رتبه‌بندی معلمان ۴۹ هزار میلیارد تومان است. البته بررسی کارشناسان ما نشان می‌دهد این مبلغ ۵۲ هزار



گونه ایجاد تعهدی برای آینده خلاف و جرم است. جرم بودن این موضوع در ماده (۱۹۸) قانون مجازات اسلامی نیز آمده است. همچنین در ماده (۲۳) آئین‌نامه رتبه‌بندی معلمان آمده وزارت آموزش و پرورش موظف است نسبت به اجرای این آئین‌نامه در سقف اعتبارات ابلاغی قانون بودجه اقدام کند و هیچ‌گونه تعهد زائد بر اعتبار مصوب به عنوان تخلف و جرم است. وی اظهار داشت: از جمله موارد این تخلف عبارت است از اینکه در مواد ۹۲ و ۹۳ تصریح شده هرگونه تعهد زائد بر اعتبار یا پرداخت هرگونه وجه یا هر

وسلیله نقلیه عمومی ایمن را که می‌خواهند برای مسافرت انتخاب نمایند زیرا پلیس تنها کنترل رفتار رانندگان را در اختیار دارد و کاهش تلفات، اراده جمعی می‌خواهد که با فرهنگ سازی و گسترش راه‌ها می‌توان به آن دست یافت.

پیچ آخر

مسئولان پلیس راه کشور، عدم توجه به جلو، سرعت و سبقت غیرمجاز و خستگی و خواب آلودگی را از جمله عواملی دانسته‌اند که ۸۲ درصد از تصادفات رانندگی تعطیلات نوروز ۱۴۰۲ را به خود اختصاص داده است؛ عواملی که کم و بیش در ابتدای هر سال برقرار است!

کارشناسان، معمولاً عامل اصلی مرگ و میر در اینگونه تصادفات جاده ای را بی کیفیتی و ایمنی بسیار ضعیف خودروهای داخلی عنوان می‌کنند اما در مقابل، کارشناسانی نیز هستند که فرهنگ پایین رانندگی را عامل اصلی تلفات جاده ای تلقی عنوان کرده و معتقدند بی‌مالتی شدید رانندگان در کشور ما بیش از مسئله ایمنی خودروها موثر است.

به تعبیر روشن تر، آمار مرگ و میر در سطح جاده های کشور حتی درون خودروهای پیشرفته تر و ایمن تر نیز نسبت به آمار مرگ و میر بر اثر تصادف با این خودروها در کشورهای دیگر بالاتر خواهد بود!

این اختلاف نظر درباره علت آمار بالای مرگ و میر در تصادفات جاده ای که هر سال هم وجود دارد در حالی است که به نظر می‌رسد انجام یک پژوهش دقیق و قابل اتکای بومی با هدف برشمردن سهم هر یک از عوامل تلفات جاده ای می‌تواند موثر باشد تا روشن شود آیا صرف تجاوز از سرعت مطمئنه یا سبقت غیر مجاز یا خواب آلودگی یا هر عامل تکاملی انسانی دیگر لزوماً منتهی به تصادف منجر به فوت می‌شود یا خیر؟ و سهم خطای رانندگان و ایمنی خودروها یا مشکلات راه را در این آمار وحشتناک به دست آمده و وضع ما از این نظر در مقایسه با کشورهای دیگر آشکار شود!

بدین ترتیب و بر اساس گزارش پژوهشکده بیمه مرکزی ایران در سال‌های قبل، در میان ۱۹۰ کشور جهان، ایران پس از کشور آفریقای سیرالئون، بالاترین نرخ مرگ‌ومیر را در جاده‌ها داشته است و در حالی که این رتبه جهانی باعث سرافکنندگی است باید هر چه زودتر فکری به حال آن کرد تا غول‌های آهنی بیش از این، جان عزیزانمان را نگیرد!



کشور ترویج دهند تا ارابه های مرگ، تعطیلات نوروز و روزهای خوش تابستان را به ماتم و عزا بدل کنند؟

به راستی که باید ناقوس نحس مرگ ناخواسته به صدا درآید تا دولت و نخبگان، اقدام عاجلی برای تغییر وضعیت تدبیر نمایند زیرا اینگونه بی تفاوتی نشان از آن دارد که نه مرگ هزاران نفر هموطن با ارزش‌های ما ناسازگار است و نه خواهان تغییر وضعیت موجود می‌باشیم چرا که نه صدایی از دولت برمی آید و نه از ملت و این یعنی تصادفات جاده ای با چنین وضعیت هولناک هنوز هم به مسئله اجتماعی تبدیل نشده است...

یا آن را کمرنگ ببینند، شرایط جسمی و روحی راننده نیز در بروز تخلفات و حوادث تأثیر بسزایی دارد.

هاشمی اظهار کرد: پلیس در فصل های بهار، تابستان و زمستان با اجرای طرح‌های ویژه، همیشه در جاده‌ها حضور دارد تا میزان تلفات کمتر شود اما اگر آمار افزایش می‌یابد باید عوامل آن را در جای دیگر جستجو کرد!

وی تأکید کرد: اگر حجم تصادف و تلفات بالا می‌رود مقایسه آن با افزایش حجم سفر یا تعداد زیاد خودروها اشتباه محض است زیرا در ایام نوروز شاهد بودیم هموطنان راه کوتاه ۳ ساعته را ۱۲ ساعت در جاده‌ها معطل ماندند.

هاشمی بیان کرد: در کشور آلمان به ازای هر ۱۰ نفر، حدود ۱۱ دستگاه خودرو وجود دارد اما تراکم در آنها ۲۸۰ است در حالی که تراکم راه در ایران ۵٫۲ است و علاوه بر راه خشکی، شبکه حمل و نقل ریلی با ایمنی جدید گسترش نیافته تا محیط زیست هم آلوده نشده و مردم بتوانند هر

و تصادفات، خودروی ایمن است که باید دارای پایداری، فرمانپذیری، سازگاری با سرشتین مدنظر قرار گرفته و به راننده کمک کند که بتواند در

هنگام بروز حادثه قدرت مانور داشته و در صورت بروز حادثه میزان آسیب را به حداقل برساند. وی با اشاره به عوامل نهفته در بروز تخلفات