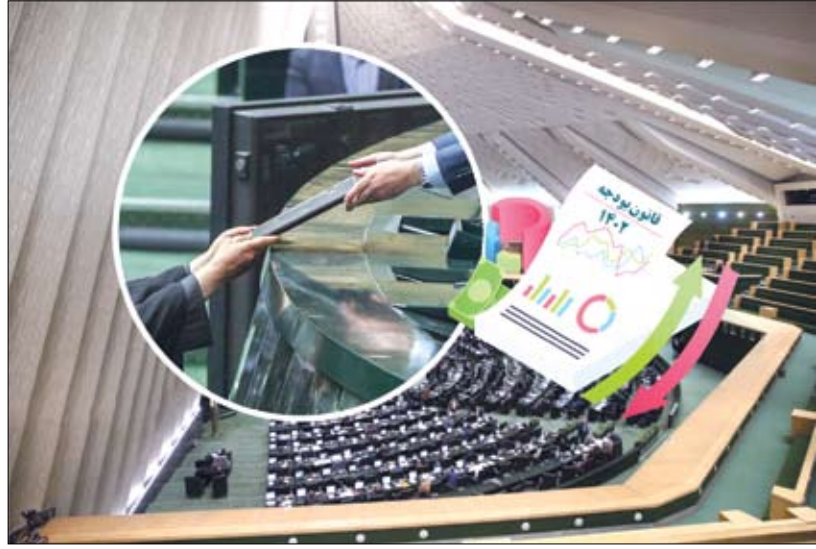


## تاخیر در ارسال جداول بودجه چه عواقبی دارد؟



### تأخیر ۵ ماهه مجلس در ارسال جداول قانون بودجه ۱۴۰۲

سال گذشته بود که مجلس به جای آنکه قانون بودجه را به طور کامل و با تمامی اجزا، پیش از شروع سال ۱۴۰۱ به دولت ابلاغ کند، آن را به شکل ناقص و تنها شامل تبصره‌ها به دولت ابلاغ کرد. این اقدام

در حالی بود که مجلس باید تمامی اجزای قانون بودجه ۱۴۰۱ را به دولت ابلاغ می‌کرد، اما عدم تنظیم جداول قانون بودجه باعث شد ابلاغ جداول بودجه ۱۴۰۱ به دولت با ۵ ماه تأخیر انجام شود. به بیان دیگر مجلس جداول قانون بودجه سال ۱۴۰۱ را به جای آنکه در اسفند ماه ۱۴۰۰ به دولت ابلاغ کند،

در حالی که مجلس موظف است قانون بودجه را پیش از شروع سال به طور کامل به دولت ابلاغ کند، مجلس این بار هم همچون سال گذشته، قانون بودجه را به شکل ناقص و بدون جداول مربوطه به دولت ابلاغ کرد؛ به نظر می‌رسد تاخیر سال گذشته مجلس در ابلاغ جداول بودجه، امسال هم در حال تکرار شدن است.

به گزارش اپرنا، قانون بودجه در سال در روزهای پایانی اسفند ماه به دولت ابلاغ می‌شود. طبق روال، پس از آنکه دولت لایحه بودجه را تقدیم مجلس کرد، نمایندگان با اعمال برخی تغییرات، لایحه دولت را تصویب و به شورای نگهبان ارسال می‌کنند تا با تایید شورای نگهبان، لایحه مذکور به قانون تبدیل شود. پس از تایید شورای نگهبان، رئیس مجلس در نامه‌ای به رئیس جمهور، قانون بودجه را با تمامی اجزای آن (اعم از تبصره‌ها، جداول و...) به دولت ابلاغ می‌کند. پس از آن نیز رئیس جمهور قانون بودجه را برای اجرا به دولت ابلاغ می‌کند.

این فرآیند، روالی است که هر سال پیش از شروع سال مالی دولت انجام می‌شد، اما دو سال است که مجلس قانون بودجه را به صورت ناقص به دولت ابلاغ کرده و عملاً با تأخیر بسیار زیاد، قانون بودجه را به طور کامل به دولت ابلاغ می‌کند.

در مرداد ماه ۱۴۰۱ ابلاغ کرد.

بررسی‌ها نشان می‌دهد علت این تاخیر بی‌سابقه، ناشی از تغییرات زیاد مجلس در لایحه بودجه بوده که ساختار آن را دستخوش تحولاتی کرده بود که جمع‌آوری اطلاعات جدید و تدوین جداول را دچار مشکل کرده بود.

**تاریخ تکرار شد: ابلاغ ناقص قانون بودجه ۱۴۰۲**

ابلاغ ناقص قانون اما منحصر به قانون بودجه سال ۱۴۰۱ نشد و بودجه ۱۴۰۲ نیز به صورت ناقص به دولت ابلاغ شد. در حالی که مجلس موظف است قانون بودجه را پیش از شروع سال به طور کامل به دولت ابلاغ کند، مجلس این بار هم قانون بودجه را به شکل ناقص و بدون جداول مربوطه به دولت ابلاغ کرد.

به نظر می‌رسد تاخیر سال گذشته مجلس در ابلاغ جداول بودجه به دولت، امسال هم در حال تکرار شدن است. در حالی که انتظار می‌رفت اعمال سال گذشته در تهیه جداول و ابلاغ کامل بودجه به دولت امسال تکرار نشود، اما به نظر می‌رسد این مسئله دوباره تکرار شده است. ابلاغ نشدن جداول بودجه به دولت عملاً به معنای مشخص نبودن جزئیات قانون بودجه و در نتیجه بلاتکلیف بودن دولت در اجرای قانون و تخصیص بودجه است.

## جبران خسارات اقتصادی دولت قبل با مشارکت مردم در تولید

علی عیدی زاده در ادامه گفت: وقتی خصوصی سازی صورت گیرد از ایجاد رانت و فساد نیز جلوگیری می‌شود چرا که مردمی بودن اقتصاد می‌تواند ایجاد شفافیت در اقتصاد کند از سوی دیگر بانک مرکزی می‌تواند مشوق اصلی مردم به سمت مشارکت‌های اقتصادی باشد و این خیلی مهم است که مرد به بانک مرکزی اعتماد کنند با توجه به اینکه دولت قبل این اعتماد را نابود کرده است اما ریشه این نا اطمینانی باید برطرف شود.

وی در ادامه افزود: عمده درآمدهای دولت از مالیات، فروش نفت و فروش اوراق مشارکت است که در مالیات مردم باید به دولت اعتماد کنند چرا که در این سسه امر مردم بازیگران اصلی هستند و برای جلب اعتماد مردم باید شفافیت داشت.

مردم در اقتصاد بوده است با توجه به اینکه این سیاست گذاری نیاز به زیر ساخت و بستر سازی دارد با توجه به اینکه این مسیر در گام‌های اول موفق بود در قالب سهام عدالت و یارانه نقدی که اگر ادامه پیدا می‌کرد مشارکت مردم در اقتصاد به چشم می‌خورد. این تحلیلگر اقتصادی در ادامه درخصوص مشارکت مردمی در مولد سازی نیز گفت: مولدسازی دارایی‌های دولت که از سال گذشته مطرح شد می‌تواند بستری باشد برای سرمایه گذاری از سوی مردم و این مردم سازی می‌تواند به روش‌های مختلف صورت گیرد و اگر مردم را در اقتصاد مشارکت دهیم می‌توانیم از ظرفیت‌های اقتصادی استفاده کنیم اما بدون برنامه ریزی نمی‌شود چنین کاری را انجام داد.

یک تحلیلگر اقتصادی با اشاره به اینکه دولت قبل خسارات اقتصادی زیادی به بار آورد گفت: این خسارات تنها با ورود مردم به تولید و اقتصاد تولید محور جبران شود.

علی عیدی زاده، تحلیلگر اقتصادی در خصوص مشارکت مردم در اقتصاد به مهر گفت: مشارکت مردمی به دو صورت انجام می‌شود مستقیم و غیر مستقیم (در قالب مشارکت‌های خصوصی و شرکت‌ها) هر مشارکتی که خارج از جریان دولت صورت گیرد مشارکت مردمی نامگذاری می‌شود. هر بنگاه اقتصادی جریان ساز و سازمان یافته که از سوی مردم هدایت شود.

وی در ادامه افزود: در سال ۱۳۹۲ مقام معظم رهبری سال اقتصاد مقاومتی نامگذاری کرد و یکی از اهداف این نامگذاری مشارکت

## احتمال اعلام قیمت خودروهای مونتاژی در روز سه‌شنبه

سخنگوی شورای رقابت در مورد تعیین قیمت خودروهای مونتاژی توضیحاتی را ارائه کرد.

اسماعیل شجاعی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به جلسه امروز (شنبه) شورای رقابت عنوان کرد: بعد است که تعیین تکلیف قیمت خودروهای مونتاژی در جلسه امروز مشخص شود زیرا قیمت‌ها باید توسط سازمان حمایت محاسبه و پس از آن در کارگروه خودروی شورای رقابت بررسی شود اما قیمت‌ها هنوز از سوی سازمان حمایت اعلام نشده است. به همین دلیل احتمالاً این موضوع در جلسه روز سه‌شنبه شورا بررسی شود.

وی در مورد اینکه قیمت خودروهای مونتاژی توسط وزارت صمت اعلام خواهد شد یا شورای رقابت؟ نیز گفت: اگر قیمت‌ها از سوی وزارت صمت اعلام نشود شورای رقابت به خودروسازها ابلاغ می‌کند که قیمت‌ها را اعلام کنند. همانطور که قیمت خودروهای داخلی توسط شورای رقابت تعیین تکلیف شد، این شورا در بیانیه‌ای اعلام کرد که قیمت خودروهای مونتاژی را هم اعلام خواهد کرد. این موضوع در جلسه سه‌شنبه هفته قبل شورا بررسی شد و به نظر می‌رسد در جلسه امروز شورا نیز بررسی نشود. در این میان در مورد اعلام قیمت جدید کارخانه‌های خودروهای چالشی بین وزارت صمت و شورای رقابت پیش آمد و در حالی که وزارت صمت اعلام می‌کرد شورای رقابت باید قیمت‌های جدید را اعلام کند، شورای رقابت بر این موضوع تأکید داشت که اعلام قیمت‌ها وظیفه این شورا نیست. در این راستا وزارت صمت هفته قبل دوباره بر این نکته تأکید کرد که قیمت جدید خودروهای مونتاژی باید از سوی شورای رقابت اعلام شود.



## چرا هواپیمایی آنا دومین شرکت برتر در عملیات نوروز ۱۴۰۲ معرفی شد؟

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: هواپیمایی آنا با انجام ۱۱۶۵ پرواز در مقاصد مختلف داخلی و خارجی، دومین شرکت هواپیمایی برتر کشور در تعداد جابجایی مسافران در عملیات نوروز ۱۴۰۲ معرفی می‌شود.

به گزارش خبرنگار اقتصادی ایرنا، سازمان هواپیمایی اعلام کرده است که این هواپیمایی همزمان با آغاز سفرهای نوروزی و از ۲۴ اسفند ماه ۱۴۰۱ تا ۱۴ فروردین ماه ۱۴۰۲، با رشد قابل توجه نسبت به میانگین ماه‌های گذشته، با انجام هزار و ۱۶۵ پرواز و جابجایی ۱۵۷ هزار و ۵۸۶ مسافر، به عنوان دومین شرکت برتر از حیث میزان جابجایی مسافر و ارائه خدمات به گردشگران نوروزی انتخاب شده است.

در همین راستا «جعفر یازلو» درباره اینکه چرا با وجود تعلق پروازهای خارجی آنا، این شرکت دومین ایرلاین برتر در عملیات پروازی نوروز اعلام شد، گفت: رتبه برتر آنا از نظر «کمی» است. آمارها تأیید می‌کند که هواپیمایی آنا از نظر تعداد لگ‌های پروازی (تنشست و برخاست هواپیما) و جابجایی مسافران نوروزی توانسته رتبه مناسبی را کسب کند.

وی توضیح داد: تعلق پروازهای خارجی آنا به دلیل کاهش کیفیت و تاخیر در چند پرواز بود که به ۱۰ ساعت هم رسید اما نمی‌توان به این دلیل از اثر کمی یک ایرلاین چشم پوشی کرد. به گفته سخنگوی سازمان هواپیمایی، اگر یک شرکت هواپیمایی در حوزه تاخیر و ناراضیاتی مسافران هشدار گرفته است، دلیل نمی‌شود که عملکرد «کمی» مناسب ایرلاین هم چشم‌پوشی کرد. یازلو با اعلام اینکه تعلق پروازهای آنا در صورت برنامه‌ریزی برای انجام به موقع پروازها لغو خواهد شد از کاهش میانگین تاخیرهای پروازی خبر داد و گفت: سال گذشته میانگین تاخیر پروازهای نوروزی یک ساعت و نیم بود، امسال توانستیم تاخیرات کلی را به میانگین ۱۹ دقیقه کاهش دهیم.

## شهرک‌های مولد و دانش‌بنیان در حوزه کشاورزی توسعه می‌یابند



معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری از توسعه شهرک‌های مولد و دانش‌بنیان، به منظور حمایت از بازار رسانی برای شرکت‌های دانش‌بنیان و فن‌اور خبر داد.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از وزارت جهاد کشاورزی، فناور و دهقانی، معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهوری،

در بازدید میدانی و بررسی ظرفیت‌های ایجاد شهرک مولد و دانش‌بنیان در حوزه کشاورزی با اشاره به حمایت از ایجاد بازار برای شرکت‌های دانش‌بنیان و فن‌اور به وسیله احداث شهرک‌های مولد و دانش‌بنیان گفت: رهبر معظم انقلاب همواره در فرمایشات خود بر ایجاد بازار برای شرکت‌های دانش‌بنیان تأکید دارند، ما نیز در معاونت علمی این راهبرد را سرلوحه قرار داده‌ایم و در حوزه‌های اولویت‌دار و مهمی چون سلامت، امنیت غذا، انرژی، کشاورزی و سایر حوزه‌هایی که به اقتصاد دانش‌بنیان گره خورده‌اند، به دنبال بستر اتصال بازار واقعی به شرکت‌ها هستیم.

وی، شهرک‌های مولد و دانش‌بنیان را الگویی متناسب با رفع نیاز جامعه به کمک فناوری، نوآوری و مشارکت بخش خصوصی دانست و ادامه داد: قرار است این شهرک‌ها بر مبنای اقتصاد مردمی و برخاسته از مردم راه‌اندازی شده و به بهره‌برداری برسند. برای شرکت‌های دانش‌بنیان و فن‌اور، منوورها و مواد اولیه و نهاده و سایر اجزای زیست‌بوم فناوری و نوآوری حوزه کشاورزی دیده شده است.

دهقانی خاطر نشان کرد: در مجموع یک مدل کامل و اقتصادی که هدف آن، رفع نیازهای مردم باشد در تمامی حوزه‌های اولویت‌دار باید در کشور ایجاد شود. باید شکل و شیوه درست اقتصاد دانش‌بنیان در قالب یک الگوی مناسب اجرایی شود تا بخش خصوصی و مردم به این عرصه ترغیب شوند.

وی ادامه داد: تلاش داریم تا این الگوسازی را صورت دهیم و این روند را پیاده و اجرایی‌سازی کنیم تا سایر مردم و بخش‌ها به فعالیت در این عرصه ترغیب شده و ورود پیدا کنند.

بنا بر این گزارش، حمایت از ایجاد شهرک‌های مولد و دانش‌بنیان در راستای موافقت‌نامه‌ای که قبلاً میان معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان ریاست جمهوری و وزارت جهاد کشاورزی منعقد شده بود، صورت می‌گیرد که با محوریت حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و فن‌اور، الگوسازی و پیاده‌سازی مدل‌های مطلوب و نوآورانه در حوزه کشاورزی انجام می‌شود.

برای اجرای اولیه این طرح از زمینی به مساحت ۲۰۰ تا ۳۰۰ هکتار بازدید صورت گرفت و قرار است این ظرفیت، برای شرکت‌های دانش‌بنیان و فن‌اور ایجاد شود که فناوری را از مرحله آغاز تا بازار در این شهرک پیاده و اجرایی کنند.

## نامه صمت به بانک‌ها؛ مسدودی ۱۰۰ میلیون تومانی حساب و کالتی خرید خودرو را آزاد کنید



رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان طی نامه‌ای به مدیران عامل ۲۷ بانک و موسسه اعتباری اعلام کرد که رفع مسدودی وجوه حساب‌های و کالتی به مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان، مربوط به طرح خرید خودروهای تولید داخل انجام شود.

به گزارش ایسنا، حسین فرهیروز - معاون وزیر صمت و رئیس سازمان حمایت حقوق مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان - در این نامه با اشاره به انجام اولویت‌بندی طرح متقاضیان خرید خودروهای تولید داخل از طریق سامانه یکپارچه فروش، تأکید کرده که بر اساس تصمیمات گرفته شده، مقرر شده تمامی بانک‌های عامل نسبت به رفع مسدودی حساب و کالتی به مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان، مربوط به طرح فروش خودروهای داخلی به نام این سازمان، اقدام کنند. بنابراین او از بانک‌ها خواسته ضمن تسریع در رفع مسدودی حساب متقاضیان یاد شده، نسبت به ابلاغ و اطلاع‌رسانی موضوع به تمام شعب مرتبط اقدام لازم معمول و نتایج به این سازمان منعکس شود.

فرهیروزه همچنین تأکید کرده که رفع مسدودی مبلغ یاد شده به منزله انصراف و حذف اولویت تقاضی نیست و چنانچه متقاضیان در طرح‌های دیگر فروش خودرو شرکت کنند، می‌توانند در مهلت مقرر و بر اساس اولویت‌بندی اعلامی و فرآیندهای مربوطه نسبت به خرید خودروی خود اقدام کنند. گفتنی است متن این نامه برای مدیران عامل بانک‌های سپه، ملی، صادرات، رفاه کارگران، توسعه صادرات، صنعت و معدن، مسکن، توسعه تعاون، سینا، دی، اقتصاد نوین، پارسیان، پاسارگاد، سرمایه، آینده، شهر، گردشگری، مهر اقتصاد، ملت، ایران زمین، کارآفرین، کشاورزی، رسالت، قرض الحسنه مهر ایران، پست بانک ایران و موسسات اعتباری نور و ملل ارسال شده است. پیش از این بانک‌ها ۵۰۰ میلیون تومان مسدود شده تعداد بسیاری از متقاضیان «انصرافی» خودروهای وارداتی را نیز آزاد و پرداخت نکردند و در نهایت قائم مقام وزیر صمت در نامه‌ای خطاب به رئیس کل بانک مرکزی خواستار رفع مسدودی حساب و کالتی انصراف‌دهندگان خودروهای وارداتی شد. البته در این نامه اشاره‌ای به این موضوع نشده است.

## تولید مهره اصلی کمرنگ شدن دلار در اقتصاد

گفت: تجارت با دلار یک تجارت جهانی شده است و ارز جایگزین تاکنون معرفی نشده است از طرفی هم اتحادیه اروپا تلاش کرد تا یورو را جایگزین دلار کند اما دلار حذف نشدن بود ما

اگر بخواهیم با کشورها با ارز خودشان تبادل کنیم ضرر خواهیم داد چرا که به طور مثال اگر با چین با یوهان معامله کنیم باعث می‌شود چین هر کالای بی کیفیتی را به دلیل اینکه ما قصد داریم با ارز آنها تجارت کنیم را به ایران بفروش و این امر باعث انحصاری درآمد ارزی برهم خورده است برای کشور که با ارز آنها مبادله کنیم و ما برای کمرنگ شدن دلار از اقتصاد نیاز به زمان و افزایش تولید داریم در کوتاه مدت فقط وارداتمان را انحصاری در دست چند کشور خواهیم داد.

یک کارشناس اقتصادی گفت: برای حذف ارز در اقتصاد باید تولید محصولات با کیفیت را آغاز کنیم تا ارز را از طریق صادرات و واردات به یک اندازه کمرنگ کنیم.

مرتضی افقه، کارشناس اقتصادی راهکارهای کمرنگ شدن دلار در اقتصاد را به مهر گفت: کمرنگ شدن ارز از اقتصاد هر کشوری نیاز به تجارت است و برای تجارت نیاز به ارز و از سوی دیگر تولید باید افزایش پیدا کند و تولیدات هم قابلیت صادرات داشته باشند در این صورت است که نقش ارز در اقتصاد کمرنگ می‌شود.

وی در ادامه افزود: از سوی دیگر توازن در صادرات و واردات می‌تواند عرضه و تقاضای ارزی را نیز تأمین کند با توجه به اینکه ما صادرات محدود شده به مواد



وزارت راهبردی انرژی  
اداره کل راهبردی انرژی  
استان قزوین

## فراخوان ۱ - ۱۴۰۲ آگهی فراخوان

بدینوسیله به اطلاع میرساند اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین در نظر دارد یک قطعه زمین با کاربری گردشگری در اراضی شهر قزوین به شرح جدول ذیل از طریق فراخوان عمومی در قالب الحاقیه ماده ۲۲ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت و بصورت نقد و اقساط با شرایط (حداقل ۲۵٪ نقد الباقی در اقساط ۵ ساله) به افراد حقیقی و حقوقی واجد شرایط (دارندگان موافقتنامه اصولی از اداره کل میراث فرهنگی و گردشگری و اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان قزوین برای شهر قزوین) و صرفاً با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیک دولت ([www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)) واگذار نماید.

ردیف	پلاک ثبتی (مترمربع)	مساحت (مترمربع)	قیمت پایه هر متر مربع (ریال)	قیمت کل (ریال)	سپرده شرکت در فراخوان (ریال)	آدرس
۱	قسمتی از پلاک ۱۴۸۹ فرعی از اصلی بخش ۵ قزوین	۲۰۵۸۷	۳۰.۰۰۰.۰۰۰	۶۱۷.۶۱۰.۰۰۰.۰۰۰	۳۰.۰۰۰.۰۵۰.۰۰۰.۰۰۰	قزوین، شمال اتوبان قزوین - زنجان، جاده اسماعیل آباد، فروری ورزشگاه ۱۵۰۰ نفری سردار آزادگان قزوین، ضلع جنوب مجموعه (۵) اسفند نظام مهندسی)

تاریخ انتشار: ۱۴۰۲/۱/۲۷ و ۱۴۰۲/۱/۲۸  
مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۲/۱/۳۱

تاریخ بازدید: ۱۴۰۲/۱/۳۱  
مهلت ارسال پیشنهاد: ۱۴۰۲/۱/۳۱

تاریخ بازگشایی: ۱۴۰۲/۱/۱۲  
تاریخ اعلام به برنده: ۱۴۰۲/۱/۱۳

بدیبهی است انتخاب خریدار یا در نظر گرفتن بهترین مبلغ پیشنهادی و نحوه پرداخت اعم از پیش پرداخت و مدت زمان واریز اقساط در زمان کوتاهتر همچنین مدارک ارائه شده صورت خواهد گرفت شرایط عمومی و توضیحات برگزاری مزایده / فراخوان دستگاه اجرایی دریافت اسناد مزایده، ارسال پیشنهاد قیمت و اطلاع از وضعیت برنده بودن مزایده‌گران محترم از این طریق امکان پذیر می‌باشد. کلیه اطلاعات املاک و مستقالات شامل مشخصات، شرایط و نحوه فروش در برد اعلان عمومی سامانه مزایده قابل مشاهده بررسی و انتخاب می‌باشد.

علاقتمندان به شرکت در فراخوان می بایست جهت کسب اطلاع از نحوه ثبت نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) به سایت سامانه ([www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)) بخش ثبت نام / پروفایل مزایده گر مراجعه و با تلفن ۰۲۱-۱۴۵۶ داخلی ۵ تماس حاصل نمایند نمایند.

روابط عمومی اداره کل راه و شهرسازی استان قزوین

شناخه آگهی: ۱۴۸۰۸۸۲

**مجمع گاز پارس جنوبی پالایشگاه دهم ( فاز ۱۹ )**

**آگهی فراخوان ارزیابی کیفی غیر یکپارچه جهت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای**

جدول زمان بندی:

ردیف	اقدام	تاریخ
۱	تاریخ انتشار مناقصه درسامانه	۱۴۰۲/۱/۳۰
۲	مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه	۱۴۰۲/۱/۳۱
۳	مهلت زمانی ارسال ارزیابی کیفی توسط مناقصه‌گران	۱۴۰۲/۱/۳۱

تماس دستگاه مناقصه گزار:  
آدرس: استان بوشهر - شهرستان کنگا - کیلومتر ۲۰ جاده کنگان به عسلویه - سایت ۲ منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس - پالایشگاه دهم  
اداره خدمات کالای پالایشگاه دهم، تلفن: ۰۷۷۳۱۴۶۶۶۸۷ - فکس: ۰۷۷۳۱۴۶۶۶۸۷  
۰۷۷۳۱۴۶۶۶۸۷ - فکس: ۰۷۷۳۱۴۶۶۶۷۳ - تأییدیه فکس: ۰۷۷۳۱۴۶۶۶۷۳  
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۴۴ - دفتر ثبت نام: ۰۲۱-۸۸۱۹۷۳۷ - ۸۵۱۳۳۶۸  
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir)

دو مرحله ای شماره R10/1401/048 تقاضای ۱۳۰۴+ به شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۰۷۷۳۱۴۶۶۶۸۷ - شرح: خرید CONTROL VALVE را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه جهت سایر مراحل مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سامانه مذکور در یافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. جدول زمان بندی به شرح ذیل می باشد. اطلاعات و مستاد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوتنامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد. بازپرد مناقصه: ۱۷۵.۰۰۰.۰۰۰ ریال و تضمین فرآیند ارجاع کار: ۱۷۵.۰۰۰.۰۰۰ ریال می باشد. تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار بصورت یکی از تضمین قابل قبول وفاق آیین نامه تضمین شماره ۱۳۳۴/۵۹۷۲/۵۵ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران قابل قبول خواهد بود.

روابط عمومی مجمع گاز پارس جنوبی

شناخه آگهی: ۱۴۷۸۱۲۳