

در سال ۱۴۰۲ صورت می‌گیرد:

اجرای ۵۷ پروژه جدید عمرانی و رفاهی در تبریز



عصر آزادی: شهردار تبریز از اجرای ۵۷ پروژه جدید عمرانی و رفاهی در سال ۱۴۰۲ و در سطح مناطق دهگانه خبر داد.

عصر آزادی - سید سعید پیمان؛ یعقوب هوشیار در گفت و گویی اظهار کرد: ۲۵ پروژه فرهنگی و ورزشی در راستای تحقق رویکرد اجتماعی شهرداری تبریز، در مناطق کم‌برخوردار شهر احداث می‌شود.

وی افزود: علاوه بر مجموعه‌های فرهنگی-ورزشی، ۵ پروژه فرهنگی و رفاهی و چندمنظوره نیز در نقاط مختلف شهر احداث می‌شود.

هوشیار با اشاره به پروژه‌های کلان مصوب در بودجه سال جاری اعلام کرد: ۵ تقاطع غیرمسطح در بودجه سال جاری مصوب شده است که طرح مطالعاتی و اقدامات اولیه برای آغاز این پروژه‌ها در حال انجام است.

وی اضافه کرد: بودجه سال جاری بر اساس ناحیه‌محوری بوده و خدمات محله‌ای در قالب لکه‌گیری، آسفالت، زیباسازی، احیای پارک‌های منطقه، تعویض جداول و دیگر خدمات شهری در سطح نواحی ارائه خواهد شد.

شهردار تبریز با اشاره به احداث مجموعه صد هنکتری شهربانو در سال جاری نیز گفت: علاوه بر احداث مجموعه صدکنتاری شهربانو و توسعه پارک جنگلی آریادرس، ۲۰ پارک محله‌ای جدید نیز در سطح مناطق دهگانه احداث می‌شود.

خواسته برخی از متقاضیان طرح یکپارچه خودرو و از وزارت صمت:

امکان ویرایش حساب و کالتی فراهم شود



تعریف حساب و کالتی به نام ایران خودرو به جای سازمان حمایت که منجر به حذف این افراد شده است، ادامه دارد و معتقدند که چرا وزارت صمت توجهی به این تعداد کثیر متقاضیان ندارد؟

به گزارش عصر آزادی آنلاین، همانطور که بارها اعلام شده است، نوبت اول ثبت درخواست خودرویی برای افراد حائز شرایط عمومی که در بازه مشخص تعیین شده (۲۰ تا ۲۳ اسفندماه) حساب و کالتی به نام سازمان حمایت و کالتی از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان تعریف کرده بودند، امکان ثبت خودرو در سامانه وجود داشت اما با توجه به اینکه اسامی تعدادی از این افراد تا زمان ثبت‌نام که از ۲۶ تا ۲۹ اسفند ماه بود، توسط بانک‌ها ارسال نشده بود، سایت سامانه یکپارچه مجدد از روز هفتم فروردین ماه به مدت دو روز (تا هشتم فروردین) بازگشایی شد تا افراد دارای حساب و کالتی امکان سازمان حمایت که وجه ۱۰۰ میلیون تومان را در حساب مذکور مسدود کرده‌اند، بتوانند ثبت‌نام خود را نهایی کنند.

این مهلت برای ثبت درخواست خودرویی روز هشتم فروردین ماه تمام و سایت سامانه بسته شد، اما با توجه به اینکه طی این مدت هم به گشته سخنگوی وزارت صمت، معدن و تجارت، اسامی افراد دارای حساب و کالتی را همسپا اعلام نکرده بود، تصمیم بر این شد که مجدد سایت سامانه در روزهای ۱۶ تا ۱۸ فروردین ماه بازگشایی شود تا افراد حائز شرایط بتوانند درخواست خودرویی خود را ثبت کنند.

گفتنی است که این دو مرحله بازگشایی مجدد سایت سامانه (در روزهای ۷ و ۸ فروردین و مجدداً ۱۶ تا ۱۸ فروردین) امکان ثبت‌نام را برای تنها افرادی فراهم می‌کند که حساب و کالتی به نام سازمان حمایت و واریز وجه داشته‌اند و عدم ارسال به موقع اسامی آن‌ها توسط بانک‌ها، منجر به این تعدیها شده است؛ اما آنچه که بسیار مردم را گلایه‌مند کرده، این است که بانک‌ها در اقدامی ناگانه، حساب و کالتی افراد را به اشتباه بنام (بنهف) سازمان حمایت نکردند و حساب بنام ایران خودرو تعریف کرده‌اند؛ بنابراین از لیست افرادی که می‌توانستند در طرح فروش یکپارچه خودروهای داخلی شرکت کنند، حذف شدند.

یادآوری می‌شود که پیش از موعد مقرر برای تعریف حساب و کالتی (۲۰-۲۳ اسفند)، مشتریان تعریف حساب و کالتی به نام ایران خودرو داشتند و با اطلاعات اشتباه دادن برخی بانک‌ها، تصور کردند با همین حساب و کالتی ایران خودرو می‌توانند در طرح یکپارچه خودروهای داخلی هم شرکت کنند؛ اما با توجه به اینکه و کالتی کردن حساب تنها به نام سازمان حمایت الزام بود، این افراد از لیست افراد مجاز به ثبت‌نام حذف شدند.

همچنان پس از گذشت حدود ۱۸ روز (از زمان آغاز فرآیند ثبت‌نام خودرو/۲۶ اسفند) این مشتریان در تماس با ایسنا گلایه‌مند هستند و اعلام می‌کنند که بعضاً سکه، طلا و... فروخته تا وجه لازم برای ثبت‌نام را تأمین کنند و از بانک خواسته‌اند تا حساب و کالتی به نام سازمان حمایت، برایشان تعریف کنند اما حساب و کالتی به نام ایران خودرو توسط بانک‌ها تعریف شده است؛ بنابراین امکان ثبت‌نام نداشته و ندارند.

این افراد همچنان خواستار این هستند که وزارت صمت، معدن و تجارت فرصت و امکاتی برای ویرایش حساب و کالتی در نظر بگیرد و سامانه مجدد فعال شود تا این افراد هم بتوانند ثبت‌نام خود را انجام داده و در طرح فروش یکپارچه خودروهای داخلی استفاده کنند و اشتباه بانک‌ها را به حساب مشتریان نگذارند.

حال از روز چهارشنبه هفته جاری (۱۶ فروردین ماه) سامانه مجدد برای ثبت درخواست خودرویی افراد دارای حساب و کالتی به نام سازمان حمایت باز می‌شود اما علیرغم اینکه همچنان مردم خواستار امکان ویرایش حساب و کالتی هستند، وزارت صمت هنوز برنامه‌ای برای این افراد در نظر نگرفته است.

تاریخ انتشار: ۱۵/۰۱/۱۴۰۲

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده (نوبت دوم)

شرکت تعاونی مسکن کارکنان پالایشگاه تبریز

شماره ثبت ۱۹۷۱ شماره ملی ۰۳۸۱۰۸۰۰۰۰۰۱۰۲

جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت تعاونی مسکن کارکنان پالایشگاه

تبریز (نوبت دوم) در ساعت ۱۴ روز پنجشنبه مورخه ۱۴۰۲/۰۱/۳۱ در محل پروژه

نور نفت واقع در شهرک مرزداران کوچه سوم شرقی برگزار می شود. از کلیه

اعضاء شرکت تعاونی دعوت می شود در ساعت مقرر حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

— تمدید مهلت فعالیت قانونی مطابق مجوز اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی

هیئت مدیره تعاونی

مسیر گشایی فلسطین جنوبی با ۵۰۰ میلیارد ریال اعتبار به بهره‌برداری می‌رسد



حوزه‌های مختلف عمرانی، خدماتی و رفاهی اجرا کرده است که رضایتمندی شهروندان را به دنبال داشته است.

خرم خاطر نشان کرد: قطعاً با مدیریت و برنامه ریزی اعضای شورای اسلامی شهر و شهردار تبریز شاهد توسعه عمرانی شهر در سال جاری



به سزایی در کاهش ترافیک شهری و ایجاد ارزش افزوده در محلات کم‌برخوردار شهر دارند.

استاندار آذربایجان شرقی ضمن قدردانی از تلاش مدیریت شهری در حوزه مسیر گشایی در بافت‌های

حاشیه و فرسوده شهری اظهار کرد: مدیریت شهری تبریز در سال گذشته پروژه‌های مهمی در

عصر آزادی: سردار عابدین خرم استاندار

آذربایجان شرقی به همراه یعقوب هوشیار شهردار تبریز از پروژه مسیر گشایی فلسطین

جنوبی بازدید کرد.

عصر آزادی - سید سعید پیمان؛ عابدین خرم در این بازدید اظهار کرد: پروژه‌های مسیر گشایی نقش

پیشنهاد پرداخت حق عائله‌مندی به کارگران متاهل

است لذا پیشنهاد شد که کارگران متاهل نیز حق عائله‌مندی دریافت کنند.

دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران از طرح پیشنهاد پرداخت حق عائله‌مندی به کارگران متاهل در راستای اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت خبر داد. به گزارش عصر آزادی آنلاین، هادی ابوی، در توضیح جزئیات بیشتر این پیشنهاد اظهار کرد: در قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت بحث ترویج و تشویق به ازدواج مطرح و موضوع عائله‌مندی و مشوق‌های مربوطه در نظر گرفته شده است. یکی از نکاتی که وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در جلسه شورای عالی کار مطرح کردند، این بود که چرا کارگران عائله‌مندی نمی‌گیرند و علیرغم آنکه در قانون پیش‌بینی شده برای کارگران متاهل چنین چیزی دیده نشده است.

وی ادامه داد: حق عائله‌مندی خلأیی است که در حوزه کارگری وجود دارد در حالی که این موضوع در خصوص کارمندان لحاظ شده

دبیرکل کانون عالی انجمن‌های صنفی کارگران از طرح پیشنهاد پرداخت حق عائله‌مندی به کارگران متاهل در راستای اجرای قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت خبر داد.

به گزارش عصر آزادی آنلاین، هادی ابوی، در توضیح جزئیات بیشتر این پیشنهاد اظهار کرد: در قانون حمایت از خانواده و جوانی جمعیت بحث ترویج و تشویق به ازدواج مطرح و موضوع عائله‌مندی و مشوق‌های مربوطه در نظر گرفته شده است. یکی از نکاتی که وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در جلسه شورای عالی کار مطرح کردند، این بود که چرا کارگران عائله‌مندی نمی‌گیرند و علیرغم آنکه در قانون پیش‌بینی شده برای کارگران متاهل چنین چیزی دیده نشده است.

وی ادامه داد: حق عائله‌مندی خلأیی است که در حوزه کارگری وجود دارد در حالی که این موضوع در خصوص کارمندان لحاظ شده



قابل توجه کاربرانی که هنوز ساعت موبایلشان درست نشده است

کاربرانی که ساعت گوشی‌های موبایل، رایانه و تبلت آنها با گذشت ۱۴ روز از آغاز سال جدید، درست نشده است، می‌توانند از طریق تماس با مرکز تماس اپراتورهای تلفن همراه به صورت دستی ساعت گوشی و تبلت خود را تنظیم کنند.

به گزارش عصر آزادی آنلاین، تغییر ساعت به شکلی که ما می‌شناسیم برای اولین بار در ۱۸۹۵ پیشنهاد شد و نخستین باری که ساعت به صورت رسمی به مناسبت بهار تغییر کرد، ۱۹۰۸ در شهر تندرایی انتاریو در کانادا بود و بعد از آن در ۱۹۱۶، آلمان

اولین کشوری بود که به صورت کشوری تغییر ساعت را در دستور کار خود قرار داد و بریتانیا و فرانسه هم ظرف چند هفته به این تصمیم پیوستند. با این حال تا آخر جنگ جهانی دوم بیشتر کشورهای دنیا همچنان از قاعده ساعت استاندارد استفاده می‌کردند. بعد از جنگ جهانی دوم تغییر ساعت در آغاز بهار و پاییز همه گیر شد و کشورهای بیشتری به این قاعده پیوستند. از آن زمان تا امروز، موافقان و مخالفان تغییر ساعت هر سال در آغاز بهار و آغاز پاییز یک بار دیگر بر سر این که آیا ساعت باید تغییر کند یا نه بحث می‌کنند.

بررسی‌ها نشان می‌دهد درباره اینکه تغییر ساعت یک مسئله جهانی است یا خیر می‌توان گفت در حال حاضر حدود ۴۰ درصد از کشورهای جهان ساعت تابستان و زمستانی دارند و باقی کشورهای جهان تصویب کرده‌اند که ساعت را در تمام طول سال ثابت نگه دارند. آن ۴۰ درصد کشورها که ساعت را تغییر می‌دهند هم از یک نظم واحد پیروی نمی‌کنند. برخی از کشورهای جهان ساعت را در آغاز بهار و پاییز تنها نیم ساعت جا به جا می‌کنند، برخی تنها ۴۰ دقیقه جا به جا می‌کنند، اما بیشتر کشورهایی که ساعت را تغییر می‌دهند، یک ساعت جلو و عقب شدن آن را پذیرفته‌اند.

۷۰ کشور جهان در حال حاضر ساعت را در آغاز بهار و آغاز پاییز جابه‌جا می‌کنند. مدافعان تغییر ساعت معتقدند این کار باعث کاهش مصرف انرژی می‌شود. بعد از ظهرهای طولانی به نفع صنعت توریسم است و مردم وقت بیشتری برای گشتن در تفریح گاه‌ها و استفاده از روشنایی روز دارند. مخالفان تغییر ساعت می‌گویند دلیلی وجود ندارد که تغییر ساعت باعث کاهش مصرف انرژی شود، اما آمارهای زیادی وجود دارد که نشان می‌دهد تغییر ساعت باعث افزایش حوادث رانندگی، افزایش حوادث محل کار، مشکلات خواب، مشکلات خوردن، تشدید افسردگی و حتی افزایش خودکشی می‌شود.

اما در ایران تغییر ساعت رسمی در آغاز بهار و پاییز اولین بار در سال ۱۳۷۰ تبدیل به قانون شد. تغییر ساعت به مدت دو سال به تعویق افتاد اما در سال ۱۳۸۶، مجلس قانونا دولت را مجبور کرد که تغییر ساعت را اجرایی کند. در مجلس یازدهم نمایندگان طرحی را نوشتند که در آن خواهان لغو قانون تغییر ساعت و توقف جا به جایی ساعت در بهار و پاییز شده بودند.

در نهایت اردیبهشت سال گذشته با تصویب مجلس، اعلام شد ساعت رسمی کشور از سال ۱۴۰۲ تغییر نمی‌کند اما با وجود اینکه از قبل اعلام شده بود، با تغییر سال دیگر ساعت‌های تغییر نمی‌کنند، برخی کاربران از ابتدای سال ۱۴۰۲ اعلام کردند ساعت‌های گوشی، تبلت و وسایل الکترونیکی آنها به طور خودکار یک ساعت به جلو کشیده شده است.



کسب بازدهی مناسب از بازار سهام در سال ۱۴۰۲



نایب رییس هیات مدیره شرکت بورس اوراق بهادار تهران گفت: مصوبات در خصوص نرخ بهره بانکی و تنش‌های سیاسی جدی‌ترین ریسک‌های بازار سرمایه در سال جاری است، با این حال با توجه به رشد نرخ ارز، امسال بازار سرمایه می‌تواند با بازدهی مناسب مواجه باشد.

به گزارش عصر آزادی آنلاین، «سید محمدجواد میرطاهر»، نایب رییس هیات مدیره شرکت بورس اوراق بهادار تهران در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا ضمن بررسی معاملات بورس در سال ۱۴۰۱ و عوامل تأثیرگذار بر نوسانات این بازار، روند معاملات بورس در سال ۱۴۰۲ را مورد ارزیابی قرار داد و به راه‌های بهبود وضعیت این بازار اشاره کرد.

— ارزیابی شما از روند معاملات بورس در سال ۱۴۰۱ چیست؟ با وجود تلاش‌های صورت گرفته از سوی سازمان بورس و دولت سبزه‌دم از نظر شما چه عاملی باعث ایجاد نوسانات شدید شاخص بورس در بازار شد؟

میرطاهر: عدم رشد مستمر بازار سرمایه در سال ۱۴۰۱ معلول عوامل متعددی است. رشد بالای نرخ بهره بدون ریسک، قیمت‌گذاری دستوری، ناطمینانی در خصوص تصمیمات اقتصادی دولت در خصوص نرخ انرژی، مکلف کردن شرکت‌های صادراتی به عرضه ارز خود در سامانه نیما، کاهش اعتماد به بورس به‌واسطه اتفاقات سال ۱۳۹۹ و حتی ریسک‌های سیاسی هر یک به نوعی در ایجاد نوسانات بازار دخیل بودند. برای مثال قیمت‌گذاری دستوری در صنایع مانند صنعت شیشه که مکلف به عرضه محصولات خود به نرخ‌های مصوب هستند، منجر به کاهش پیاپی حاشیه سود شرکت‌ها شده و بعضاً آنها را زیان‌دیده کرده است. طبیعتاً کاهش حاشیه سود در قیمت شرکت‌ها منعکس می‌شود.

افزایش نرخ بهره برعکس تمهیدات قبلی در خصوص حفظ نرخ بهره بین بانکی در سطح ۲۰ درصد دیگر عامل تأثیرگذار بر معاملات بازار سرمایه طی سال گذشته بوده است. رشد نرخ بهره منجر به کاهش نرخ P/E تحلیلی مصوب و در صورتی که میزان سود شرکت‌ها متناسب با این نرخ رشد نکند قیمت تحلیلی شرکت با افت مواجه می‌شود.

عامل مؤثر دیگر نرخ ارز در سامانه نیما و شکاف گسترده آن با نرخ بازار آزاد است. سرمایه‌گذاران خرد عموماً مایل به سرمایه‌گذاری در بازارهایی با بیشترین بازده هستند. زمانی که نرخ ارز در بازار آزاد به سرعت افزایش یابد، اما شرکت‌ها مجبور به عرضه ارز خود در سامانه نیما باشند، سرمایه‌گذاران خرد سرمایه خود را به بازارهای موازی سوق می‌دهند.

نگاهی به آمارها نشان می‌دهد که تا پایان بهمن ماه ۱۴۰۱ بالغ بر ۶۰۰ هزار میلیارد ریال پول حقیقی از بازار سرمایه خارج شده است. این خروج پول معلول همین مسئله است و البته خود را به صورت نزول شاخص کل بورس نشان داده است.

همچنین در کنار این عوامل مساله مربوط به کاهش اعتماد سهامداران به بورس به واسطه اتفاقات رخ داده در سال ۱۳۹۹ نیز در عدم تمایل سرمایه‌گذاران به سرمایه‌گذاری در بازار سرمایه مؤثر بوده است.

نصب کنتور های هوشمند به زودی اجرایی می شود

نصب کنتورهای هوشمند در حال پیگیری هستییم و به زودی با اتمام مطالعات بحث پایلوت انجامی شود و پس از آن به صورت گسترده پروژه را در اکثر استان‌ها عملیاتی می‌کنیم.

معاون وزیر نفت در امور گاز در پاسخ به این سوال که آیا تولید و نصب کنتورهای هوشمند آغاز شده است گفت: کنتورهای هوشمند گاز داخلی سازی شده و شرکت‌های بسیاری این توانمندی را دارند که کنتورهای هوشمند را تولید کنند و جلسانی به تولیدکنندگان برگزار شده است و از وجود همه آنها استفاده می‌شود.

معاون وزیر نفت در امور گاز گفت: برای نصب کنتورهای هوشمند اقداماتی انجام دادیم که بزودی با اتمام مطالعات، عملیات پایلوت اجرایی می‌شود.

به گزارش عصر آزادی آنلاین، یکی از تدابیری که برای مصرف گاز در نظر گرفته شد، اما همچنان خیری از اجرای شدن طرح وجود ندارد و مشخص نیست که آیا چنین اقدامی در سال آینده اجرایی می‌شود، مجید چگنی معاون وزیر نفت در امور گاز و مدیرعامل شرکت ملی گاز در رابطه با این موضوع می‌گوید: برای

اولویت‌بندی واردات مرز نشینی بر اساس کمبودهای بازار

کالا‌های لوازم خانگی دارای اولویت که تولید داخل آن‌ها کمتر از نیاز کشور است، مشخص می‌شود که واردات آن‌ها در سطح محدود برای استان‌های مرزی بلامانع است تا نواقص بازار رفع شود. مثلا سال‌های قبل تولید مایکروویو به اندازه کافی نبود و در حوزه ماشین ظرفشویی کمبودهایی وجود داشت. بنابراین توصیه می‌شد این کالا از طریق مرز نشینان وارد شود.

برادران با بیان اینکه در حال حاضر نیاز کشور در یخچال و فریزر، تلویزیون و لباسشویی به طور کامل تأمین شده، اظهار کرد: در تدوین این آیین نامه برای واردات نواقص بازار لوازم خانگی از طریق استان‌های مرزی، وزارت صمت، ستاد مقابله با قاچاق کالا و ارز و وزارت کشور مشارکت دارند، گفت: سال گذشته جلساتی در این رابطه برگزار شد و امیدواریم در سال جاری به روز و نهایی شود.



دلیلی ندارد اگر کالایی در کشور وجود دارد، در استان مرزی کم و نیاز به واردات باشند، اما در مواردی که محدودیت یا کمبود کالا وجود دارد می‌توان به صورت محدود از طریق مناطق مرزی وارد کرد.

به گفته این مقام مسئول بر این اساس لیستی از

معاون صنایع عمومی وزارت صنعت، معدن و تجارت گفت: قرار است اولویت‌های ترجیحی بر اساس نواقص بازار تعیین شود تا اگر به افرادی سهمیه قانونی به عنوان کولبر یا ملوانی برای مجموعه استان‌های مرزی تخصیص پیدا کند، برای رفع این نواقص واردات صورت گیرد و احتمالاً آیین‌نامه‌ای در این رابطه در سال جاری نهایی خواهد شد.

به گزارش عصر آزادی آنلاین، مهدی برادران، ضمن اشاره به نواقص بازار لوازم خانگی در حوزه لوازم خانگی کوچک، تصریح کرد: با سرمایه‌گذاری‌های صاحبان سرمایه لوازم خانگی در استان‌های مرزی برای اشتغالزایی برنامه‌ریزی می‌شود تا نیاز به واردات مرزی در حوزه اشتغال به حداقل برسد.

معاون صنایع عمومی وزارت صمت ادامه داد: همچنین