

سختگوی دولت:

دولت برنامه قیمتی در حوزه انرژی ندارد

سختگویی دولت گفت: دولت برنامه قیمتی در حوزه انرژی ندارد، یکی از محورهای اساسی در جمع‌آوری جایگاه‌های عرضه مبارزه با قاچاق سوخت است.

علی بهداری‌چهرمی در نشست خبری به چهارمین سفر استانی رئیس‌جمهوری در دور دوم که پنجشنبه آینده (هفتم اردیبهشت‌ماه) انجام می‌شود، اشاره و اظهار کرد: انجام دیدارهای مردمی و افتتاح برخی پروژه‌های نیروگاهی، پالایشی، محیط زیستی و ریلی از جمله برنامه‌های رئیس‌جمهوری در این سفر است. وی در پاسخ به پرسشی درباره جمع‌آوری کارت‌های سوخت از جایگاه‌های عرضه بنزین افزود: دولت برنامه قیمتی در حوزه انرژی ندارد و یکی از محورهای اساسی در این حوزه قاچاق سوخت است و وزارت نفت به‌دنبال اصلاح رویه‌هاست، از این رو از دارندگان خودروها تقاضا می‌شود تلاش کنند از کارت‌های هوشمند سوخت شخصی استفاده کنند. سختگویی دولت تصریح کرد: کارت سوخت جایگاه‌داران برای مقابله با قاچاق سوخت محدود شده است، اما در همه جایگاه‌های عرضه سوخت کارت سوخت اضطراری وجود دارد. بهداری‌چهرمی اظهار کرد: از مالکان خودرو می‌خواهیم که با کارت سوخت شخصی سوخت‌گیری کنند و اگر کارت سوخت ندارند، درخواست کارت سوخت المثنی داشته باشند، البته شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی نیز باید در صدور کارت‌های سوخت تسریع و عقب‌افتادگی گذشته را جبران کند.

سختگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی:

مبحث مصرف انرژی به متولی متمرکز نیاز دارد

سختگوی کمیسیون انرژی مجلس تاکید کرد: متولی متمرکز در حوزه مصرف انرژی نداریم، از این رو باید این موضوع را در قالب طرح دوفوریتی یا در برنامه هفتم توسعه مدنظر قرار دهیم.

مالک شریعتی‌نیاسر در نشست علنی مجلس شورای اسلامی درباره گزارش کمیسیون انرژی برای بررسی عملکرد وزارت نفت در تعرفه‌گذاری گاز مشترکان خانگی گفت: در حوزه تولید، برق و گاز مجموعه وزارت نفت و وزارت نیرو کار متمرکز را انجام می‌دهند، اما متولی متمرکز در حوزه مصرف انرژی نداریم و پیشنهاد مشخص کمیسیون انرژی تدوین طرح دوفوریتی بوده که یا در قالب اصلاح قانون و از طریق ماده ۴۵ آیین‌نامه یا برنامه هفتم توسعه این موضوع را دنبال کنیم.

وی افزود: باید به‌گونه‌ای اقدام کرد که معاونت راهبردی مدیریت مصرف در دولت ایجاد و شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت در وزارت نفت، بهر‌دوری انرژی در وزارت نیرو و ستاد مدیریت و سوخت کشور در وزارت راه و شهرسازی ایجاد شود.

سختگوی کمیسیون انرژی مجلس تصریح کرد: از دولت تقاضا داریم به گلايه‌های رهبر معظم انقلاب در ابتدای سال و دیدار با مسئولان در حوزه بحث شدت مصرف انرژی، همچنین انجام وظیفه ازسوی شرکت‌های دولتی در حوزه ناترازی انرژی توجه داشته باشند و آن را عملیاتی کنند. شرکت‌های دولتی و پتروشیمی‌ها می‌توانند برای رفع معضل ناترازی و افزایش فشار در میدان گازی پارس جنوبی و تثبیت خوراک سرمایه‌گذاری کنند.

شریعتی‌نیاسر اظهار کرد: بیشترین اتلاف انرژی در حوزه نهاده‌ا، سازمان‌ها و شرکت‌هایی است که به نحوی با دولت در ارتباط هستند و نیاز است دولت سختگیری‌هایی را در این باره داشته باشد.

رئیس مجلس شورای اسلامی:

تلاش کارکنان صنعت نفت برای گذراندن شرایط سخت زمستان ۱۴۰۱ ستودنی بود

رئیس مجلس شورای اسلامی از تلاش کارکنان وزارت نفت برای گذراندن شرایط سخت زمستان سال گذشته قدردانی کرد.

مدیرباقر قالیباف در نشست علنی مجلس شورای اسلامی و پس از سخنان وزیر نفت و برخی نمایندگان درباره بررسی

عملکرد وزارت نفت در تعرفه‌گذاری گاز مشترکان خانگی اظهار کرد: در حوزه کارهای کوتاه‌مدت در موضوع تعرفه‌گذاری گاز، بخش‌هایی تعیین شده بود که از مشترکان پرمصرف مبالغ بیشتری اخذ شود و وزیر نفت در جمع‌بندی به اصلاح قانون اشاره داشت، در حالی که حل این موضوع نیاز به قانون ندارد.

وی افزود: باید اصلاحی در شیوه تعرفه‌گذاری و ساختار انجام شود، موضوعی که در یک نشست در کمیسیون انرژی و وزارت نفت قابل بررسی است و با هم می‌توانند به اصلاح ساختار بپردازند.

رئیس مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: باید مشکلات ناترازی فصلی را با ذخیره‌سازی گاز حل کنیم، حداقل بین ۱۰ تا ۲۰ درصد ذخیره‌سازی باید برای زمان پیک مصرف فصلی صورت گیرد، از این رو احتیاجی به تغییر قانون نیست و باید روش عوض شود. قالیباف ادامه داد: باید صرفه‌جویی اصولی، بهینه‌سازی و هوشمندسازی مدنظر باشد. هر برنامه‌ای برای این موارد نیازمند این است که به‌صورت کمی از مصارف اطلاع داشته باشیم نه اینکه با تأخیر یک ماهه به دستمان برسد. در این خصوص نصب کنتورهای هوشمند و صرفه‌جویی بسیار لازم است.

وی در پایان از تلاش کارکنان وزارت نفت تشکر کرد و گفت: کارگران و کارکنان وزارت نفت انصافا در زمستان پارسال تلاش کردند که بتوانیم شرایط سخت زمستان را پشت‌سر بگذاریم که در اینجا از همه آنها قدردانی می‌کنم.

میدان نفتی سپهر و جفیر آماده بهره برداری رسمی شد

در آستانه حضور رئیس‌جمهور و افتتاح رسمی از میدان نفتی سپهر و جفیر، آخرین مرحله از تست تولید در این میدان بصورت موفقیت آمیز انجام شد.

به گزارش ایسنا، سعید شاد، مجری طرح این پروژه، در نشست خبری با بیان اینکه در نخستین دقایق پامداد ۲۹ فروردین ماه ۱۴۰۲ شاهد انجام آخرین مرحله از تست های تولید روی چاه‌های میدان سپهر و جفیر بودیم، گفت: طبق شرح کار FTP (تولید اولیه)، ۱۲ حلقه چاه حفاری شد که به لطف خدا تمام چاه‌ا آماده بهره برداری و تولید اولیه است.

وی با بیان اینکه هم اکنون آماده تولید اولیه ۲۱ هزار بشکه نفت در روز هستیم، اظهار کرد: این میزان افزایش تولید به دلیل انجام اقدامات تخصصی و مهندسی ویژه روی ۷ چاه از چاه‌های حفاری شده محقق شده است.

مدیرعامل شرکت اکتشاف، توسعه و تولید پاسارگاد با بیان اینکه این اقدام نخستین پروژه توسعه میدان نفتی با سرمایه و توان ایرانی محسوب می شود، تاکید کرد: طرح توسعه این میدان در قالب قراردادهای جدید بالادستی صورت پذیرفته و تاکنون بیش از ۳۳۰ میلیون دلار برای تولید زودهنگام آن سرمایه گذاری شده که این میزان تا ۴۴۰ میلیون دلار در فاز یک افزایش خواهد یافت. همچنین میزان کل سرمایه گذاری انجام تمام فازها نیز بالغ بر ۲.۸ میلیارد دلار خواهد بود.

شاد با اشاره به مشخصات این طرح گفت: نخستین قرارداد سرمایه گذاری و توسعه میدان با شرکت کاملاً ایرانی، بیشترین حجم استفاده از ساخت حداقل در قراردادهای بالادستی، بخش خصوصی، بیشترین حجم بالادستی صورت پذیرفته و تاکنون جدید بالادستی، بیشترین تعداد دکل همزمان و سرعت توسعه در قراردادهای جدید بالادستی، نخستین ساخت داخل تجهیزات تکمیل ۱۰ هزار PSI و رانش موفق آنها و بیشترین تولید نفت در قراردادهای جدید بالادستی از جمله مهمترین مشخصات طرح توسعه میدان سپهر و جفیر بوده است. به گفته وی، میزان نفت قابل استحصال این میدان ۵۴۰ میلیون بشکه برآورد شده است.

نفت و انرژی



شماره ۵۸۹۷ / سال ۲۵ / پنجشنبه ۳۱ فروردین ۱۴۰۲ / ۲۹ رمضان ۱۴۴۴ / 20 march 2023

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تأکید کرد:

کارت سوخت آزاد اضطراری در همه جایگاه‌ها موجود است

بهبود نظام توزیع با استفاده از کارت سوخت شخصی



به‌منظور تأمین رفاه بیشتر مردم و رفع چالش‌های احتمالی اخذ و نسبت به رفع نواقص اقدام خواهد شد. نژادعلی تأکید کرد: باوجود مشکلات موجود برای تأمین کارت‌های خام با تلاش‌های انجام‌شده در شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران همه درخواست‌های صدور کارت سوخت المثنی و خودروهای نوسازمه تا اسفندماه تولید و تحویل

پست شده است که براساس اطلاع واصله بیش از ۹۵ درصد آن‌ها تحویل مردم شده و مابقی در باجه معطله پست است که از شرکت پست خواسته شده که یک مرتبه دیگر به آدرس مالکان ارسال شود.

وی تصریح کرد: هموطنانی که هنوز کارت سوخت شخصی خود را دریافت نکرده‌اند، می‌توانند از طریق سامانه پاسخگویی شرکت ملی پخش فرآورده‌های

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر پایش و رصد دائمی وضع جایگاه‌های سوخت کشور در همه مناطق سی‌وهفت‌گانه، گفت: در روند ساماندهی نظرات مردم در همه مجاری عرضه

با وجود تلاش‌های واشنگتن، تولیدکنندگان بزرگ نفت خاورمیانه به خریداران سوخت روسیه تبدیل شده‌اند.

به گزارش ایسنا، تغییر جریان صادرات نفت روسیه، به نفع متحدان خاورمیانه‌ای مسکو در گروه اوپک پلاس شده است زیرا بزرگ‌ترین تولیدکنندگان نفت خلیج فارس شامل عربستان سعودی و امارات متحده عربی، سوخت‌های روسیه را به قیمت‌های تخفیف دار خریداری می‌کنند.

انتظور که آمار خدمات کالا و رصد نفتکش نشان می‌دهد، با بسته شدن بازارهای غربی به روی نفت و فرآورده‌های نفتی روسیه، مسیرهای انتقال بین دو کشتی، سرعت بخشیده است. روسیه صادرات دیزل به عربستان سعودی را در فوریه پس از آغاز تحریم‌های اتحادیه اروپا علیه واردات درباردر فرآورده‌های نفتی روسیه در پنجم فوریه آغاز کرد. روسیه با استفاده از تکنیک انتقال بین دو کشتی، مسیر نفتکش‌هایی که به سمت افریقا و آسیا می‌روند را کوتاه‌تر کرده است.

پس از آغاز ممنوعیت واردات فرآورده‌های نفتی روسیه به اتحادیه اروپا از پنجم فوریه، حدود یک میلیون بشکه در روز دیزل، نفت و سوخت‌های دیگر روسیه ناچار به یافتن بازارهای دیگری شدند. صادرات سوخت‌های روسیه به سرتوهای خارج از اتحادیه اروپا مشمول مکانیزم سقف قیمت، مشابه مکانیزم بکار رفته برای نفت روسیه شد. تحت این مکانیزم، محموله‌های سوخت روسیه برای استفاده از خدمات بیمه غربی، نباید بالاتر از سقف تعیین شده فروخته شوند. سقف قیمت برای دیزل روسیه ۱۰۰ دلار در هر بشکه و فرآورده‌های نفتی ارزان‌تر از نفت خام، ۴۵ دلار در هر بشکه است.

سرترا هوانگ، مدیر تحلیل منطقه آسیا-اقیانوسیه در شرکت ورتکسا می‌گوید: با ادامه تغییر مسیرهای تجارت نفت روسیه، الگوهای تجاری تحکیم شدند. هند و چین به عنوان شرکای تجاری استراتژیک برای روسیه ظاهر شده و هرکدام یک سوم از کل نفت روسیه را در مارس دریافت کردند. با در نظر گرفتن بازارهای جایگزین برای نفت روسیه

پس از آغاز تحریم اتحادیه اروپا، شاهد تمایز جالب نفت، نفتا و نفت کوره هستیم که به تعدادی مقصد در آسیا و خاورمیانه متمرکز شده اند؛ امارات متحده عربی همچنین به عنوان هاب تجارت، بیمه و حمل

از زمانی که کشورهای غربی اعلام کردند صادرات نفت و فرآورده‌های نفتی روسیه را هدف تحریم و سقف قیمت قرار می‌دهند، خاورمیانه در روند تغییر مسیر تجارت نفت روسیه، به یک هاب بزرگ واردات و تجارت نفت روسیه تبدیل شد. طبق گزارش روزنامه وال استریت ژورنال به نقل از آمار شرکت تحلیل انرژی کیلر، صادرات نفت روسیه به امارات متحده عربی در سال ۲۰۲۲، به رکورد ۶۰ میلیون بشکه رسید که در مقایسه با سال پیش از آن، افزایش سه برابری داشت. چیزی که بزرگ‌ترین هاب تجارت در امارات متحده عربی است، اکنون میزان زیادی از فرآورده‌های نفتی روسیه را دریافت می‌کند که طبق برآورد آرگوس مدیا، از نظر حجمی، دومین رکورد بالا پس از نفت گاز عربستان سعودی هستند.

امارات متحده عربی همچنین به عنوان هاب تجارت، بیمه و حمل

صندوق بین‌المللی پول:

بودجه عربستان از کاهش تولید اوپک سود می‌برد

ناخالص داخلی را در سال جاری پیش بینی می‌کند که کمتر از ۰.۲ درصد پیش بینی قبلی است.

بدون اعلام کاهش تولید، گلدمن ساکس برآورد کرده بود عربستان سعودی به میانگین قیمت نفت ۷۶ دلار نیاز دارد تا بودجه این کشور در سال مالی جاری متوازن شود. صندوق بین‌المللی پول دیدگاه خوش بینانه‌تری پیدا کرده و پیش از این قیمت سر به سر نفت برای عربستان سعودی را در مقایسه با ۸۴ دلار و ۶۰ سنت در سال ۲۰۲۱، حدود ۶۶ دلار تخمین زده بود.

عربستان سعودی برای تأمین مخارج و اشتغالزایی و زیرساخت پر هزینه، همچنان به در آمد نفتی وابسته است. این کشور همچنین سرمایه بیشتری را برای توسعه اقتصادی به صندوق سرمایه دولتی و همچنین یک نهاد سرمایه گذاری دولتی دیگر منتقل کرده و این ارقام در بودجه آورده نشده است.

طبق محاسبات بلومبرگ اکونومیکس، عربستان سعودی برای تأمین تمامی تعهدات هزینه که شامل پروژه‌های بزرگی نظیر ساخت شهر آینده گرای نئوم و حفظ ثبات قرارداد اجتماعی میان دولت و شهروندان است، به قیمت نفت بالای ۸۰ دلار و شاید نزدیک به ۱۰۰ دلار نیاز دارد. بر اساس گزارش بلومبرگ، صندوق بین‌المللی پول مطمئن است اگر قیمت نفت دوباره کاهش پیدا کند، عربستان سعودی خیلی آسیب پذیر نخواهد بود زیرا در موقعیت بهتری برای اتکا به درآمدهای غیرنفتی و جبران هر گونه خسارت کاهش قیمت به بودجه از طریق بازبینی بعضی از تعهدات هزینه قرار دارد.

بر اساس گزارش رویترز، رایان مارتین و دانیل هاینس، تحلیلگران گروه "ان ای زد سرج" در یادداشتی نوشتند: بازار درباره تأثیر بازگشایی چین بر تقاضای بی‌صبر است و این حقیقت که اقتصاد چین با سریع‌ترین نرخ در یک سال گذشته رشد کرده است، از تقاضا در ماه‌های آینده پشتیبانی خواهد کرد. با این حال، این تحلیلگران با اشاره به کاهش حاشیه سود پالایشگاه‌ها برای دیزل و سوخت جت که نشان می‌دهد تقاضای جهانی ضعیف شده است، اظهار کردند: بهبود تقاضای چین با ضعف در نقاط دیگر خنثی شده است.

عامل دیگری که به فشار کاهشی بر شاخص‌های بازار نفت افزود، این حقیقت است که پالایشگاه‌های آسیایی همچنان به خرید نفت روسیه در آوریل ادامه دادند. طبق اظهارات معامله‌گران و محاسبات رویترز، هند و چین عمده نفت روسیه را در آوریل به قیمت بالاتر از سقف ۶۰ دلار که توسط گروه هفت تعیین شده شده است، خریداری کردند.

نفت از صعود بازماند

منتهی به ۱۴ آوریل، به میزان حدود ۲.۶۸ میلیون بشکه کاهش پیدا کرده است، پشتیبانی شدند. به گفته منابع آگاه، آمار موسسه امریکن پترولیوم نشان داد ذخایر بنزین و سوخت‌های دیگر آمریکا هم هفته گذشته کاهش پیدا کرده است. آمار رسمی بعد از ظهر روز چهارشنبه از سوی اداره

رافائلا بوستیک، رئیس فدرال رزرو اتلانتا روز سه شنبه اظهار کرد: بانک مرکزی آمریکا برای مبارزه با تورم، احتمالا یک دوره دیگر افزایش نرخ بهره را در پیش دارد. بازارها ۸۶ درصد احتمال می‌دهند فدرال رزرو نرخ بهره را ۲۵ واحد در نشست سیاست‌گذاری ماه مه افزایش می‌دهد. با این حال، قیمت‌ها از گزاشی که نشان داد ذخایر نفت آمریکا در هفته