

توافق عراق و کردستان برای از سرگیری صادرات نفت از ترکیه



منطقه نیمه خودمختار کردستان عراق اعلام کرد پس از یک اختلاف حقوقی که باعث بالا رفتن قیمت نفت خام شده بود، با دولت فدرال عراق برای از سرگیری صادرات نفت از طریق ترکیه در هفته جاری به توافق رسیده است. به گزارش عصر آزادی آنلاین، لاکو غفوری، مدیر امور رسانه های خارجی دولت اقلیم کردستان در یوتیوب نوشت: پس از دیدار های متعدد میان دولت اقلیم کردستان و دولت فدرال، توافق اولیه برای از سرگیری صادرات نفت از طریق سیهان ترکیه در هفته جاری حاصل شد. پس از اینکه یک دادگاه تجاری بین المللی اعلام کرد دولت اقلیم کردستان عراق نباید بدون موافقت بغداد، نفت از پایانه مدیترانه صادر کند، ترکیه خط لوله ای که از شمال عراق به سیهان می رفت را در مارس مسدود کرد. این اقدام بخشی از تلاش طولانی مدت بغداد برای دفاع از حق خود برای مدیریت

منطقه نیمه خودمختار کردستان عراق اعلام کرد پس از یک اختلاف حقوقی که باعث بالا رفتن قیمت نفت خام شده بود، با دولت فدرال عراق برای از سرگیری صادرات نفت از طریق ترکیه در هفته جاری به توافق رسیده است. به گزارش عصر آزادی آنلاین، لاکو غفوری، مدیر امور رسانه های خارجی دولت اقلیم کردستان در یوتیوب نوشت: پس از دیدار های متعدد میان دولت اقلیم کردستان و دولت فدرال، توافق اولیه برای از سرگیری صادرات نفت از طریق سیهان ترکیه در هفته جاری حاصل شد. پس از اینکه یک دادگاه تجاری بین المللی اعلام کرد دولت اقلیم کردستان عراق نباید بدون موافقت بغداد، نفت از پایانه مدیترانه صادر کند، ترکیه خط لوله ای که از شمال عراق به سیهان می رفت را در مارس مسدود کرد. این اقدام بخشی از تلاش طولانی مدت بغداد برای دفاع از حق خود برای مدیریت

محدودیت صادرات بنزین و دیزل هند تمدید شد



دولت هند در اطلاعیه‌ای اعلام کرد با هدف تضمین تامین بازارهای داخلی، محدودیت‌های صادرات دیزل و بنزین را تمدید کرده است. به گزارش عصر آزادی آنلاین، دولت هند روز جمعه محدودیت‌هایی را برای صادرات بنزین و دیزل تا پایان سال مالی جاری اعمال کرده بود. بنا بر این حال، در

اطلاعیه‌ای که اواخر روز شنبه منتشر شد، مشخص نشد که محدودیت‌های مذکور، چه مدت ادامه خواهند داشت. دلی نو، از پالایشگاه‌ها خواسته است که متعهد شوند ۵۰ درصد از حجم صادرات سالانه بنزین و ۲۰ درصد از صادرات دیزل خود را در بازار داخلی بخرند. تمدید این محدودیت ممکن است باعث شود بعضی از پالایشگاه‌های هندی که عمدتاً شرکت‌های غیردولتی هستند، از خرید سوخت روسیه برای صادرات مجدد به کشورهای دیگر از جمله واردکنندگان اروپایی که به دلیل جنگ در اوکراین خرید محصولات پالایش شده روسیه را متوقف کرده‌اند، منصرف شوند.

بر اساس گزارش رویترز، هند سال گذشته پس از آن که پالایشگاه‌های غیردولتی ریلینس ایندیاستریز و نایارا انرژی که خریداران هندی بزرگ نفت تخفیف دار روسیه هستند، با افزایش چشمگیر صادرات سوخت به جای افزایش فروش داخلی، سود قابل توجهی به دست آوردند، محدودیت‌های کم سابقه ای را اعمال کرد. این وضع، پالایشگاه‌های دولتی را مجبور کرد با فروش سوخت به قیمت پایینتر و طبق نرخ تعیین شده از سوی دولت، تقاضای داخلی را تامین کرده و خلأ موجود را پر کنند.

۳ برنامۀ وزارت نفت برای جبران ناترازی گاز در زمستان ۱۴۰۲



مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران با اشاره به اجرای تعویض بخاری‌های کم‌بازده، توسعه کنتورهای هوشمند و همچنین افزایش ظرفیت مخازن ذخیره‌سازی در کنار صنایع عمده برای جبران ناترازی گاز در زمستان ۱۴۰۲، گفت: تامین مالی اجرای طرح‌های بهینه‌سازی مصرف انرژی از

محل صرفه‌جویی گاز خواهد بود. به گزارش عصر آزادی آنلاین، مجید چگینی با اشاره به اینکه عبور از زمستان سال گذشته با وجود سرمایه‌های قبلی و تاووم آن در اکثر مناطق کشور، بدون قطعی گاز تجربه ارزشمندی بود، افزود: با این حال از هم اکنون باید به فکر ناترازی گاز در زمستان پیش رو باشیم. وی ادامه داد: راهبردی که برای حل ناترازی گاز در سال جاری داریم بحث بهینه‌سازی است. در این زمینه سرعت دادن به تعویض بخاری‌های فرسوده با بخاری‌هایی با بازده بالا می‌تواند بخشی از ناترازی گاز را جبران کند.

معاون وزیر نفت استفاده از کنتورهای هوشمند برای مدیریت مصرف را راهکار دیگر بهینه‌سازی مصرف گاز از سوی شرکت ملی گاز ایران عنوان کرد و گفت: اگر اجرای این پروژه به درستی پیش برود، تا حد زیادی مصرف گاز کنترل خواهد شد. چگینی به ضرورت فرهنگ‌سازی برای کاهش مصرف افسار گسیخته گاز در کشور اشاره کرد و افزود: ظرفیت تولید در کشور به میزان محدود افزایش پیدا می‌کند، اما رشد مصرف متناسب با رشد تولید نیست.

مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران تأکید کرد: با توجه به رشد مصرفی که داریم، لازم است تا همه دستگاه‌ها برای بهینه‌سازی مصرف وارد شوند و ناترازی انرژی را در کشور مدیریت کنیم. وی با بیان اینکه می‌توان با تامین سوخت جایگزین برای صنایع تا حد زیادی از انرژی مورد نیاز آنها در زمان اوج مصرف گاز را تامین کنیم، تأکید کرد: اگر آنها از سوخت دوم استفاده کنند، آسیب کمتری می‌بینند.

چگینی گفت: صنایع باید از ابتدای سال حتماً به فکر ذخیره‌سازی باشند.

تعویض ۴ میلیون بخاری کم‌بازده

مدیرعامل شرکت ملی گاز با اشاره به پیشنهاد وزیر نفت برای ساخت مخازن ذخیره‌سازی سی‌ان‌جی و ال‌پی‌جی در کنار صنایع عمده کشور، بیان کرد: لازم است تا واحدهای صنعتی که به گاز نیاز دارند برای زمان پیک‌سایی با اوج مصرف این مخازن را بسازند تا در صورت قطع گاز و یا افت فشار، از ظرفیت این مخازن استفاده کنند.

وی گفت: شورای اقتصاد برای تعویض ۴ میلیون بخاری کم‌بازده تکالیفی تعریف کرده که باید انجام شود و منابع مالی مورد نیاز آن از سوی سرمایه‌گذار داخلی تامین خواهد شد و از محل صرفه‌جویی در مصرف گاز بازپرداخت می‌شود.

شکست‌های اوپک پلاس در برابر تلاطم بازار نفت



از نظر اوپک پلاس، بهترین پاسخ به ابهامات فزاینده در بازار نفت، همچنان حفظ مواضع فعلی است.

به گزارش عصر آزادی آنلاین، هنگامی که بروز یک بحران بانکی در ماه میلادی گذشته، باعث شد قیمت نفت به پایینترین حد ۱۵ ماه گذشته نزول کند، گمانه زنی‌هایی شکل گرفت که عربستان سعودی و شرکایش در گروه اوپک پلاس ممکن است با اقدام به کاهش تولید، برای تقویت بازار مداخله کنند.

اما با وجود همه اتفاقات اخیر، اوپک پلاس نشان داده که حاضر نیست موضع خود را تغییر دهد. مقامات سعودی علناً اعلام کرده اند که این گروه باید سطح تولید را در طول امسال ثابت نگه دارد. نمایندگان اوپک پلاس به صورت محرمانه پیش‌بینی می‌کنند که در جلسه روز دوشنبه کمیته نظارتی، هیچ تغییری انجام نخواهد شد. ترس از سرایت بحران مالی، فروکش کرده و توجه بازارهای نفت بار دیگر به تقاضای رو به رشد چین برای نفت و فشار بر تولید روسیه از زمان حمله نظامی این کشور به اوکراین، معطوف شده است. قیمت نفت بهبود چشمگیری پیدا کرده و به حدود ۸۰ دلار در هر بشکه رسیده و درآمد ریاض و متحدانش را تقویت کرده است.

مشاور وزیر نیرو در امور بین‌الملل ایجاد کریدورهای انرژی را یکی از طرح‌های وزارت نیرو برای امکان تبادل انرژی الکتریکی دانست و خاطر نشان کرد: کریدور انرژی ایران، آذربایجان و روسیه که اکنون در حال مطالعه است و هنگامی که ایجاد شود توانایی انتقال برق بین کشورها را دارد. فرحناکیان گفت: امکان تبادل انرژی این کریدور با کشورهای عضو سازمان شانگهای مزایای زیادی برای کشورها خواهد داشت. وی امنیت انرژی را یکی از مهم‌ترین مزیت‌ها برشمرد و بیان کرد: هنگامی که شبکه برق کشورها امکان تبادل انرژی را با هم داشته باشند علاوه بر تأمین نیازهای خود (به ویژه در شرایط اضطراری و وقوع حوادث و قطع بدون برنامه برق) می‌توانند نیازهای سایر کشورها را همپوشش دهند و این امر امنیت انرژی را بیش‌ازپیش خواهد کرد.

تبادل انرژی با کشورهای همسایه، راهکاری برای پایدارسازی برق ایران

به بازاری مهم نیازمند انرژی الکتریکی مثل عراق با ۱۰ هزار مگاوات کمبود و پاکستان با ۷ هزار مگاوات کمبود برق متصل است که این مزیتی خوب برای همه کشورهای عضو سازمان شانگهای است. مشاور وزیر نیرو در امور بین‌الملل گفت: از طرف دیگر برخی کشورهای عضو شانگهای و کشورهای مشترک‌المنافع برق ارزان‌تری تولید می‌کنند که این موقعیت ویژه جغرافیایی کشورمان می‌تواند ظرفیت خوبی در بین اعضای این سازمان برای تبادل انرژی باشد. وی شبکه برق کشورهای عضو سازمان شانگهای را مورد اشاره قرار داد و اضافه کرد: پیش‌بینی‌ها و چشم‌انداز جهان آن است که تا سال ۲۰۵۰ بخش قابل توجهی از انرژی جهان از طریق شبکه‌های برق تبادل شود. فرحناکیان گفت: گرچه اکنون بخش زیادی از انرژی مورد نیاز جهان از طریق کشتی و خطوط گازرسانی تبادل می‌شود، اما بر اساس چشم‌انداز ۲۰۵۰ این شبکه‌های برق خواهند بود که انرژی را منتقل خواهند کرد و برای‌این‌اساس وزارت نیرو هم طرح‌های مفصلی در این باره تدوین کرده است.

طرح‌های وزارت نیرو برای امکان تبادل انرژی الکتریکی و ایجاد کریدورهای متعدد انرژی الکتریکی

مشاور وزیر نیرو در امور بین‌الملل ایجاد کریدورهای انرژی را یکی از طرح‌های وزارت نیرو برای امکان تبادل انرژی الکتریکی دانست و خاطر نشان کرد: کریدور انرژی ایران، آذربایجان و روسیه که اکنون در حال مطالعه است و هنگامی که ایجاد شود توانایی انتقال برق بین کشورها را دارد. فرحناکیان گفت: امکان تبادل انرژی این کریدور با کشورهای عضو سازمان شانگهای مزایای زیادی برای کشورها خواهد داشت. وی امنیت انرژی را یکی از مهم‌ترین مزیت‌ها برشمرد و بیان کرد: هنگامی که شبکه برق کشورها امکان تبادل انرژی را با هم داشته باشند علاوه بر تأمین نیازهای خود (به ویژه در شرایط اضطراری و وقوع حوادث و قطع بدون برنامه برق) می‌توانند نیازهای سایر کشورها را همپوشش دهند و این امر امنیت انرژی را بیش‌ازپیش خواهد کرد.



توسعه تبادلات انرژی برق با کشورهای همسایه یکی از برنامه‌های مهمی است که وزارت نیرو در دولت سیزدهم بر آن تأکید دارد تا از این طریق علاوه بر کسب درآمد برای کشورمان جریان برق همواره پایدار باشد، به طوری که هم‌اکنون ایران امکان تبادل برق با همه کشورهای همسایه را دارد.

به گزارش عصر آزادی آنلاین، توسعه روابط با همسایگان یکی از رویکردهای در دولت سیزدهم است که با جدیت دنبال می‌شود. برقراری ارتباط الکتریکی با کشورهای همسایه از جمله برنامه‌هایی است که از زمانی که «علی‌اکبر محرابیان» به عنوان وزیر نیروی دولت سیزدهم انتخاب شد، مورد توجه جدی‌تر قرار گرفت. اکنون و به گفته وزیر نیرو ارتباط الکتریکی کشورمان با کشورهای همسایه که دارای مرز مشترک خاکی هستیم، برقرار است.

ایران به قدرت برتر در تولید برق تبدیل می‌شود

پیش‌تر در این زمینه «فرحناکیان» مشاور وزیر نیرو در امور بین‌الملل گفته بود: اکنون ظرفیت تولید برق در کشورمان خوب است و تلاش دولت سیزدهم برای ایجاد ظرفیت تولید بیش از ۳۰ هزار مگاوات در طی ۴ سال آینده ایران را به قدرت برتر در تولید برق تبدیل خواهد کرد. وی تأکید کرد: اکنون کشورمان قدرت نخست تولید برق در منطقه است که با فراهم شدن امکان تبادل انرژی با کشورهای عضو سازمان شانگهای این قدرت بیش‌ازپیش افزایش خواهد یافت. فرحناکیان ادامه داد: کشورمان به‌واسطه ویژگی منطقه‌ای که دارد

<p>مفقود گردیده</p> <p>کارت سوخت تراکتور کشاورزی مدل ۱۳۸۵ به رنگ قرمز - متالیک به شماره موتور LFW4035S شماره شاسی D17548A1 به نام اکبر زبان دار قراملکی به شماره پلاک انتظامی ۱۵-۲۴۵ ک ۷۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.</p>	<p>مفقود گردیده</p> <p>کارت سوخت تراکتور مدل ۱۳۹۰ به رنگ قرمز - روغنی به شماره موتور YAW0862X شماره شاسی L08616 به نام احمد عنایتی قراملکی به شماره پلاک انتظامی ۱۵-۵۳۹ ک ۴۵ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.</p>	<p>مفقود گردیده</p> <p>کارت سوخت تراکتور مدل ۱۳۶۱ به رنگ آجری - روغنی به شماره موتور ۶۱۲۰۱۰ شماره شاسی ۶۵۰۲۷۵۷۰ به نام محمد رزاقی گنبری به شماره پلاک انتظامی ۱۵-۹۷۴ ک ۶۵ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.</p>	<p>مفقود گردیده</p> <p>کارت سوخت تراکتور مدل ۱۳۸۸ به رنگ قرمز - روغنی به شماره موتور LFW01987V شماره شاسی C19036 به نام علی رسول پور قراملکی به شماره پلاک انتظامی ۱۵-۷۴۵ ک ۳۶ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.</p>
<p>مفقود گردیده</p> <p>کارت سوخت تراکتور کشاورزی مدل ۱۳۵۵ به رنگ نارنجی - روغنی به شماره موتور ۰۵۳۲۷۸ شماره شاسی ۹۶۷۳۳۶ به نام حسین فخری کجاباد به شماره پلاک انتظامی ۱۵-۹۴۷ ک ۳۶ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.</p>	<p>مفقود گردیده</p> <p>کارت سوخت تراکتور کشاورزی مدل ۱۳۸۵ به رنگ قرمز - روغنی به شماره موتور LPW9339 شماره شاسی ۲۰۴۸۶۲ به نام رضا اشکی قراملکی به شماره پلاک انتظامی ۱۵-۴۴۳ ک ۲۵ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.</p>	<p>مفقود گردیده</p> <p>کارت سوخت تراکتور کشاورزی مدل ۱۳۹۷ به رنگ سبز - روغنی به شماره موتور HC519379D شماره شاسی IPRC1055LJ1012616 به نام محمد رضا فرحناک قراملکی به شماره پلاک انتظامی ۱۵-۶۸۹ ک ۶۹ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.</p>	<p>مفقود گردیده</p> <p>کارت سوخت تراکتور کشاورزی مدل ۱۳۶۱ به رنگ نارنجی - روغنی به شماره موتور ۳۰۳۲۷۵ شماره شاسی ۷۵۱۲۶۷ به نام علی بدری قزل دیزج به شماره پلاک انتظامی ۱۵-۳۴۳ ک ۷۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.</p>
<p>مفقود گردیده</p> <p>کارت سوخت تراکتور کشاورزی مدل ۱۳۶۳ به رنگ قرمز - روغنی به شماره موتور ۰۱۲۳۷۸ شماره شاسی ۶۵۰۵۷۳۵۰ به نام ابوالقاسم آریا بخشایش به شماره پلاک انتظامی ۱۵-۲۸۲ ک ۷۳ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.</p>	<p>مفقود گردیده</p> <p>کارت سوخت تراکتور کشاورزی مدل ۱۳۶۳ به رنگ قرمز - روغنی به شماره موتور ۰۱۲۳۷۸ شماره شاسی ۶۵۰۵۷۳۵۰ به نام ابوالقاسم آریا بخشایش به شماره پلاک انتظامی ۱۵-۲۸۲ ک ۷۳ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.</p>	<p>مفقود گردیده</p> <p>کارت سوخت تراکتور کشاورزی مدل ۱۳۹۰ به رنگ قرمز - روغنی به شماره موتور LFW13170W شماره شاسی J13573 به نام علی وظیفه امندی به شماره پلاک انتظامی ۱۵-۶۵۲ ک ۴۸ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.</p>	<p>مفقود گردیده</p> <p>کارت سوخت تراکتور کشاورزی مدل ۱۳۵۸ به رنگ نارنجی - روغنی به شماره موتور ۳۰۳۲۷۵ شماره شاسی ۸۱۵۱۴۱ به نام عباسعلی احمدی مقدم به شماره پلاک انتظامی ۱۵-۳۲۵ ک ۷۳ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.</p>
<p>مفقود گردیده</p> <p>کارت سوخت تراکتور کشاورزی مدل ۵۷ شماره شاسی ۵۳۹۰۴۵ شماره موتور ۰۶۹۰۸۲ شماره پلاک ۷۳۶۷۲ ایران ۱۵ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.</p>	<p>مفقود گردیده</p> <p>برگ سبز - سند کمپانی وانت نیسان تیپ ۲۴۰۰ مدل ۱۳۸۲ رنگ آبی روغنی شماره موتور ۲۳۰۹۴۷ شماره شاسی D25560 شماره پلاک انتظامی ۱۷-۳۴۸-۹۷ بنام اصغر نجف زاده مفقود گردیده و از اعتبار ساقط می‌باشد.</p>	<p>مفقود گردیده</p> <p>یک فقره سند سبز مالکیت و یک فقره کارت شناسایی خودرو پژو ۲۰۷ به رنگ مشکی به شماره انتظامی ۳۸-۲۸۸۴۹۹-۳۸ شماره موتور B۰۱۳۹۴۸۹۱۷۸ و شاسی NAAR03FE8JJ634124 به مالکیت آقای آریا شیخی ساکن مهاباد مفقود گردیده و از اعتبار ساقط می‌باشد.</p>	<p>مفقود گردیده</p> <p>قولنامه اینجانب اصغر نجف زاده خریداری شده از آقای جعفر راد واقع در ارومیه خیابان استاد شهریار ۲۰ متری پرنیان کوچه ۸ متری طبق پروانه ساختمان شماره ۳۹۳۰۱۰۴۱۳۹ به تاریخ ۹۳/۱۰/۱۰ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.</p>

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص پارلا تجارت امین آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص پارلا تجارت امین به شناسه ملی ۱۰۲۰۰۴۱۹۷۱۰ و به شماره ثبت ۳۳۰۹۲ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳/۱۲/۱۴۰۱ تصویبات ذیل اتخاذ شد سرمایه شرکت از طریق بالا بردن مبلغ اسمی سهام از ۳۰۰۰۰۰۰۰۰ ریالی به ۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریالی از محل تبدیل مطالبات از مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش یافت. در نتیجه ماده مربوطه اساسنامه بدین شرح اصلاح گردید. سرمایه شرکت مبلغ ۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال منقسم به تعداد ۱۰۰ سهم ۱۵۰۰۰۰۰۰۰۰ ریالی با نام می باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان آذربایجان شرقی اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تیریز (۱۳۷۰۶۶۶)