

سرمقاله

آخرین وضعیت اجتماعی – سیاسی ترکیه در آستانه انتخابات

قدیر گلکاربان، مدرس روابط بین الملل Near East University

هر روز که به ۲۴ اردیبهشت ماه نزدیک میشویم، خبرهای عجیب و غریبی از ادعاها و وعده های طرفین شرکت کننده در انتخابات مواجه میشویم. وعده هایی که بارهای مالی و مسئولیت های بزرگی را بر دوش دولت آینده خواهد گذاشت. برخی انگار به عمد و برخی تنها به واسطه روح پوپولیستی بیان می شنوند. در یک کلام، هم دولت اردوغان و هم اپوزیسیون (ائتلاف شش گانه) گویی جریان به ظاهر بی پایانی از تعهدات اقتصادی را در آستانه انتخابات سرنوشت ساز ۱۴ مه (۲۴ اردیبهشت) سلسله وار وعده می دهند.

آنچه مشخص است، رای دهندگان با بدترین بحران هزینه زندگی و معیشتی روبرو هستند که در طول دو دهه نمونه اش دیده نشده است. این بار اردوغان به عنوان رئیس جمهور انگار نسبت به دوره های قبل خود را ضعیف تر حس می کند. دلپش هم تورم شدید، فشارهای ناشی از بروز زلزله مهیب که هنوز آثار روحی و جسمی و مادی آن بر پیکره ترکیه حس می شود، تا حدودی دست حزب عدالت و توسعه را خالی گذاشته است. به همین خاطر بر اساس نظرسنجی ها، اردوغان را درصدی از رقیب خود، کمال قلیچدار اوغلو عقب تر دیده میشوند. البته معلوم نیست که در عرض این چند روز چه اتفاقاتی رخ خواهد داد که چرخه را تغییر دهد. ولی اردوغان به خوبی نبض ملت را کنترل کرده و از همان نقطه وارد شده است. به طوری که وعده های خود را تقریباً روز به روز گسترش میدهد و تهدید شکست را گویی از نتیجه نظرسنجی ها احساس می کند. یادمان باشد که برخی از موسسات نظر سنجی هدفدار و با مدیریت شده اعلام نظر می کنند ولی عنداللزوم برخی از موسسات مستقل حکایات از پیشگی گرفتن قلیچدار اوغلو دارند. بودجه دولتی پیش از این در سه ماه اول سال بیش از ۲۵۰ میلیارد لیر(۱۲،۹ میلیارد دلار) کسری داشته است که ۲۸ درصد از کسری پیش بینی شده برای کل سال را تشکیل می دهد. این شکاف احتمالاً تا پایان سال به حداقل ۱ تریلیون لیر یا ۶ درصد تولید ناخالص داخلی خواهد رسید. دو زمین لرزه بزرگ در جنوب ترکیه در ماه فوریه به افزایش شکاف کمک کرده است و هزینه های مربوط به زلزله همچنان بودجه را در چند سال آینده تحت فشار قرار خواهد داد. بررسی برنامه های اقتصادی و بودجه تکمیلی برای برنده انتخابات اجتناب ناپذیر به نظر می رسد. تبلیغات انتخاباتی اپوزیسیون بر بحران هزینه زندگی و تورم متمرکز شده است. تورم مصرف کننده در ماه مارس پس از رسیدن به ۸۵،۵ درصد در ماه اکتبر به ۵۰،۵ درصد رسید و افزایش قیمت ها همچنان گمبایه اصلی اکثر رای دهندگان است. با وجود تورم مواد غذایی حدود ۷۰ درصد، اپوزیسیون اکتشت در مهمترین نیازهای روزانه ملت گذاشته و نان و پیاز به نمادی از اعتراض بدل شده است. اردوغان نیز در آستانه انتخابات با مصوب کردن قوانین لازم برای تسهیل در بازنشستگی پیش از موعد و حتی مجانی کردن مصرف گاز طبیعی و اشاره به منابع کشف گاز در سواحل دریای سیاه و میهنیا کردن زیرساخت‌های بزرگ مانند پل‌های معلق، فرودگاه‌ها و بزرگراه‌ها سعی دارد افکار عمومی را به خود جلب کرده و موفق در انتخابات شود.

هفته گذشته، اردوغان وعده ۲۵ متر مکعب گاز رایگان ماهانه برای خانوارها در طول یک سال را در مراسمی برای اولین ورود گاز به یک نیروگاه خشکی از ذخایر دریای سیاه داد. در دیگر تبلیغات لازم در آستانه انتخابات دست به رونمایی اولین خودروی برقی ترکیه، بزرگترین کشتی نظامی ملی و یک تانک جدید برای ارتش کرد. همچنین در روز پنجشنبه گذشته طله نیکفرانسلی با ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه افتتاح نیروگاه هسته‌ای آککویو را در نزدیکی سواحل مدیترانه است. از طریق تمامی کانالهای تلویزیونی به اطلاع مردم رساند. در همین حال با حضور الهام علی یف، رئیس جمهور آذربایجان خبر از اعزام نخستین قطن‌آورد ترک را در ماه های آتی بشارت داد. تمامی اینها با اینکه در ید قدرت دولت است و طبیعی رسانه ها نیز مجبور به بیان کرده نظرات دولت حاکم می باشند، تأثیر تبلیغاتی قبل از انتخابات را برای اردوغان میسر و تسهیل کرده است. اما در عوض، قلیچدار اوغلو و احزاب مؤلف چنین امتیازی را ندارند ولی با این حال آمار نظرسنجی ها از پیشگی گرفتن ولی خبر میدهند. دلپش چیست؟

اردوغان در تبلیغات خود به دست و تنها به صورت گذرا به بحران هزینه های زندگی و واکنش ناکافی دولتش به فاجعه زلزله اذعان می کند و اصرار دارد که ترکیه در دوران ریاست جمهوری او که به گفته اپوزیسیون به یک رژیم تک نفره تبدیل شده است، پیشرفت های بزرگی داشته است. سیاست‌های متمركز بر انتخابات اردوغان شامل حمایت مستقیم درآمد از گروه‌های محروم، معافیت‌های مالیاتی، و طرح‌هایی برای برنامه‌ریزی مجدد مالیات‌ها و جریمه‌های پرداخت نشده، همراه با چشم پوشی از برخی هزینه‌ها است. او در اقدامی به حدود ۲ میلیون نفر از ذینفعان فوری، مقررات بازنشستگی پیش از موعد را که در سال ۱۹۹۹ پایان یافته بود، بازگرداند. تعهدات ویژه مرتبط با زلزله، شامل ساخت صدها هزار خانه جدید برای زلزله زدگان و ایجاد انگیزه برای بازسازی شهرها و با نوسازی ساختمان های نامرغوب در زلزله های احتمالی می شود. قلیچداراوغلو، به نوبه خود، برنامه گسترده ای را برای ۱۰۰ روز اول ریاست جمهوری خود شامل حمایت مستقیم درآمد، بسته های رفاه اجتماعی و اقداماتی برای از بین بردن فساد و سوء استفاده از بودجه عمومی ارائه کرده است. او متعهد شد که وعده های غذایی رایگان را برای دانشجویان فراهم خواهد کرد. سالانه ۱۵۰۰۰ لیر(۷۷۰ دلار) به بازنشستگان خواهد پرداخت و این را در عید قربان آینده محقق خواهد ساخت. بار مالیاتی کشاورزان و مغازه داران خرد را کاهش خواهد داد و حق بیمه تأمین اجتماعی زنان و جوانان در بخش کشاورزی را تحت پوشش قرار خواهد داد.

قلیچداراوغلو در یکی از برجسته‌ترین نکات تبلیغاتی خود مدعی است که فساد و بدعهدی گسترده در دوران اردوغان حدود ۴۱۸ میلیارد دلار برای بخش عمومی هزینه داشته است. او متعهد شده است که یک دفتر ویژه ایجاد کند تا این گونه تخلفات را بررسی کرده و مسئولین را به پای میز محاکمه بکشاند و تا آنجا که ممکن است وجوه را به خزانه بازگرداند. او همچنین قول داده است که کاخ مجلل اردوغان را تخلیه کرده، دفتر ریاست جمهوری را به عمارت تاریخی چانکایا بازگرداند و ناوگان ۱۶ فروندی از هواپیمای ریاست جمهوری اردوغان را به فروش برساند. رهبر اپوزیسیون در یکی دیگر از وعده‌های مهم خود امیدوار است که بازگشت به بازار گشت به ارتدوکس اقتصادی و حاکمیت قانون، اعتماد سرمایه‌گذاران خارجی را بازگرداند و تا ۳۰۰ میلیارد دلار جریان سرمایه خارجی به ترکیه را به میسر سازد. از دست دادن سرمایه‌گذاری‌های خارجی به بحران ارز خارجی ترکیه و کاهش چشمگیر ارزش لیر در سال‌های اخیر کمک کرده است. زیرا اردوغان سیاست بحث‌برانگیز نرخ پایین بهره را که مزید بر تورم شده است، زیر سؤال برده است. مقامات دولتی وعده قلیچداراوغلو را رد کرده و خاطرنشان می کنند که مجموع سرمایه گذاری های خارجی در دو دهه گذشته تنها ۷۰ میلیارد دلار بوده است. همچنین قلیچدار اوغلو به دو موضوع مهم و حیاتی که خیل عظیمی از اتباع ترک به آن حساسیت دارند، اشاره کرده است. نخست اینکه حق فروش اراضی ملی به خارجی ها را ممنوع خواهد کرد و دوم اینکه روابط دیپلماتیک خود با سوریه را احیاء کرده و نسبت به بازگرداندن سوریه با به کشورشان گام بر خواهد داشت. هر چند این تبلیغات موجب خواهد شد که اتباع سوریه که در ترکیه تابعیت گرفته اند از ترس این موضوع به اردوغان رای بدهند ولی نباید از بخش مهم رای دهندگانی که در سال های گذشته و در انتخابات ۲۰۱۸ حق رای نداشتند و اکنون مشمول رای دادن هستند و از گروه ”زد“ محسوب میشوند و از سنت گرایی و محافظه کاری مدینی خرد نیستند، غافل بود. در هر صورت انتخابات ترکیه همیشه تا روزهای آخر مهیم بوده است و این بار ائتلافاتی که در دو سوی رقیب رخ داده است، می تواند تعیین کننده نهایی شود.

خبر

با موافقت نمایندگان؛

دوفوریت لایحه تشکیل «وزارت بازرگانی» تصویب شد

نمایندگان مجلس شورای اسلامی با دو فوریت لایحه تشکیل وزارت بازرگانی موافقت کردند.

به گزارش خبرگزاری مهر، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جریان جلسه علنی با ۱۴۳ رای موافق، ۵۸ رای مخالف و ۵ رای ممتنع از مجموع ۲۱۱ رای با دو فوریت لایحه تشکیل وزارت بازرگانی موافقت کردند. «میتم لطیفی» رئیس سازمان آذاری و استخدامی کشور با اشاره به لایحه تشکیل وزارت بازرگانی، گفت: یکی از موضوعات و مهم‌ترین مسائل مورد تأیید دولت مردمی از ابتدا توجه به اقتصاد و معیشت مردم بوده است و تشکیل منظم ستاد تنظیم بازار، تقویت دستگاه‌های نظارتی خصوصاً سازمان تعزیرات، تأکید بر نقش آفرینی سازمان حمایت از مصرف کننده و تولیدکننده، تقویت بازرگانی داخلی و خارجی، افزایش تراز بازرگانی و تأکید بر همکاری با همسایگان و کشورهای همسود در همین راستا انجام گرفته است. وی افزود، اما آنچه در میدان و کف بازار وجود دارد برآزنده ملت شریف نیست لذا همواره در دولت و شورا‌های مختلف دغدغه به حداقل رساندن آمار تورم بوده است البته این مسئله امروز نیست و از سال‌ها گذشته مورد توجه بوده است. در سال ۱۳۹۷ نیز لایحه تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت مطرح شد اما به سرانجام نرسید، لذا ما در دولت اعلام آمادگی کردیم که این لایحه مجدداً به جریان بیفتد البته به پیشنهاد برخی بزرگان موضوع تشکیل سازمان بازرگانی برای دولت تفاوتی ندارد و سفره مردم مبارزه با فساد و حکمرانی صحیح و عادلانه مهم است و در همین راستا خواستار تجمع بازرگانی داخلی و خارجی توانم، حمایت از مصرف کننده و تولیدکننده، نظارت بر بازار و موضوع مربوط به صادرات خارجی و توسعه تجارت در وزارت بازرگانی هستیم تا اختیاراتی که قبلاً وزارت کشاورزی و صمت داشته در یک مجموعه متمرکز شود. وی یادآور شد: این تمرکز به دولت در تنظیم بازار و قیمت گذاری و توزیع عادلانه خدمات کمک می کند. در سال ۱۳۹۰ ادغام دو وزارتخانه مطرح شد و از سال ۱۳۹۰ تاکنون ۸ وزیر در این وزارتخانه تغییر کردند بنابراین وزارت صمت نتوانسته بر اساس اهداف موردنظر و در حوزه مدیریت یکپارچه و زنجیره تولید نقش آفرینی کند.

رهبر معظم انقلاب اسلامی در دیدار شمار زیادی از معلمان و فرهنگیان سراسر کشور، معلمان را پرورش‌دهندگان جواهر قیمتی «تمل نوجوان و جوان» و معماران آینده کشور خواندند و با تبیین بایدها و نیاید‌های مهم نظام آموزش و پرورش گفتند: نظام در مقابل توقعات خود از معلمان، باید در قبال مشکلات مختلف آنها، حقیقتاً احساس مسئولیت کند.

به گزارش ایسنا، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای جامعه معلمان را از بهترین و شریف‌ترین قشرهای کشور دانستند و با سپاس از زحمات این مجاهدان دربار و سخت‌کوش و متعهد در همه شهرها و روستاهای کشور افزودند: ارزش و اهمیت پرورش نسلی آگاه، عالم، اهل فکر و متعلق، مومن، با اراده و «برخوردار از اخلاق اسلامی و تعهدات ملی» برای ساختن آینده کشور، با هیچ کار دیگری قابل مقایسه نیست.

رهبر انقلاب با گرمی‌داشتن یاد استاد شهید مطهری به عنوان نمونه یک «معلم حقیقی و کامل» و توصیه به معلمان برای بهره‌گیری از آثار ایشان، حدود ۵ هزار معلم شهید را جلوه‌ای از سربلندی جامعه معلمان در آزمون‌های گوناگون ۴۵ هزار اخیر برشمردند و افزودند: معلمان عزیز، فرزندان ملت را همانگونه که برای فرزند خود آرزو دارند، «خوشبخت، سربلند، عاقل، باسواد و برخوردار از رفتار احترام‌برانگیز» بساز بیاورند که این مهم، علاوه بر دست دادن، با رفتار و کردار معلمان تحقق خواهد یافت. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، تشویق دانش‌آموزان به حضور در مراکز برکت‌افزین از جمله مساجد و هیئت‌ها را توفعی دیگر از معلمان بیان کردند و گفتند: حضور دانش‌آموزان در مدارس، علاوه بر یادگیری برکات دیگری دارد که از روش‌های مجازی قابل تحقق نیست؛ ضمن اینکه روند آموزش و پرورش از کرونا، فتنه‌ها، اغتشاشات و ایجاد ناامنی در خیابان‌ها و برخی مسائل دیگر ضربه خورده است.

رهبر انقلاب زنده کردن احساس «هویت ایرانی– اسلامی و شخصیت ملی» در نوجوانان و جوانان باهوش کشور را وظیفه‌ای اساسی دانستند و گفتند: در این روند، مسئله زبان فارسی، پرچم کشور و احساس عزت و افتخار به ایرانی بودن مهم است که البته این مسائل با توصیه و حرف حاصل نمی‌شود، بلکه باید مفاخر و سوابق فرهنگی، علمی و تاریخی را به دانش‌آموز تعلیم حقیقی داد.

ایشان پس از بیان توقعات از معلمان، احساس مسئولیت همه‌جانبه حاکمیت در قبال جامعه معلمان را ضروری واقعی دانستند و گفتند: معیشت معلمان خیلی مهم است اما مشکلات معلم فقط معیشتی نیست و دایره گسترده‌ای دارد که مهارت‌آموزی، تجربه‌آموزی و

اخبار

شماره ۵۹۰۵ / سال ۲۶ / چهارشنبه ۱۳ اردیبهشت ۱۴۰۲ / ۱۲ شوال ۱۴۴۴ / 3 May 2023

رهبر انقلاب در دیدار معلمان و فرهنگیان تشریح کردند:

بایدها و نبایدهای مهم نظام آموزش و پرورش



که‌ه به نیروی متفکر و دانشمند احتیاج دارد به نیروی ماهر کار هم نیازمند است اما آیا اکنون نسبت متعادلی عبور از گردنه‌های دشوار پیشرفت همه‌جانبه کشور را بدون کمک و ایفای نقش آموزش و پرورش غیرممکن دانستند و با تأکید بر اهمیت درک جایگاه عظیم این مجموعه در نظام مدیریتی کشور، افزودند: خطای راهبردی برخی مسئولان گذشته این بود که متأسفانه قدر و عظمت و قدرت تأثیر‌گذاری آموزش و پرورش را نمی‌دانستند و به این مجموعه به عنوان مزاحم و مصرف‌کننده بی‌فایده بودجه نگاه می‌کردند.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به اتفاق نظر بسیاری از صاحب‌نظران و کارشناسان بر محور بودن مدرسه برای گره‌گشایی از مشکلات کشور، افزودند: همانگونه که این متخصصان می‌گویند، اگر در ۲۰ سال قبل به موضوع مدرسه رسیدگی کرده بودیم امروز بسیاری از مشکلات وجود نداشت؛ بنابراین چاره کار در برنامه‌ریزی صحیح و همت جدی برای اصلاح مدرسه است و همه مسئولان، تصمیم‌سازان، تصمیم‌گیران و آحاد مردم باید اهمیت حیاتی دستگاه آموزش و پرورش را درک کنند. رهبرانقلاب با انتقاد از بی‌ثباتی در مدیریت آموزش و پرورش گفتند: دستگاه به این عظمت با تغییر مداوم وزیر، ضربه می‌خورد؛ بخصوص اینکه تغییر وزیر گاهی تغییر معاونان، مدیران میانی و حتی مدیران مدارس را هم دربر می‌آورد.

«ضرورت انطباق ساختار، محتوا و نظام درسی آموزش و پرورش با نیازهای کشور» نکته مهم دیگری بود که رهبر انقلاب با تأکید بر آن گفتند: کشور به همان اندازه

«عصر آزادی» از تاثیر خودروهای واردتی کار کرده و نو بر قیمت خودروهای تولید داخل کشور گزارش می دهد

آیا انحصار می شکند؟!

عصر آزادی / شهرام صادق زاده

نمایندگان مجلس در بهمن سال ۱۴۰۱ همزمان با اوج گیری قیمت در بازار خودرو، لایحه کرده خودروهای کارکرده را با قید دو فوریت به تصویب رساندند و به دولت سیزدهم مجوز دادند به منظور افزایش عرضه و تنظیم بازار، خودروی دست دوم تا سقف ۵ سال کارکرد را به کشور وارد کند.

وزیر اسبق صمت نیز که چند روز قبل استیضاح شد ۲۹ فروردین ۱۴۰۲ با ارسال نامه ای به معاون اول رئیس جمهوری، واردات این نوع خودروها را برای تنظیم بازار ضروری اعلام کرد و به این ترتیب پرونده واردات سواری های کارکرده دوباره به جریان افتاد.

اول واردات

واردات خودروهای کارکرده گرچه منتقدانی هم دارد اما به باور اکثر کارشناسان حوزه خودرو در صورت عملی شدن اصولی و جدی، تأثیر چشمگیری در شکست قیمت در بازار خودروهای تولید داخل خواهد داشت.

برخی موانع در واردات خودرو وجود دارد که موجب کند روند ترخیص خودروهای وارداتی از گمرک شد است زیرا واردات خودرو بر اساس مصوبه‌ای که مطابق قوانین جاری کشور و بر اساس شرایط غیر تجربی نوشته و اجرایی شده، انجام می شد که این موضوع روند ترخیص خودروهای وارداتی را با توجه به اینکه اکنون در شرایط تحریمی قرار داریم، کند کرد.

ضرورت داشتن استاندارد اتحادیه اروپا موسوم به ایمارک یا فهرست قیمت از کارخانه اصلی هم از جمله مسائلی است که تهیه این موارد برای واردات خودرو در زمان تحریم را بسیار دشوار می سازد.

ایین در حالی است که اکنون بسیاری از کشورهای حوزه خلیج فارس با استاندارد سهل‌تر، به واردات خودروهای استاندارد اروپایی می‌کنند بنابراین بسیاری از خودروهای وارد شده به کشور، خودروهایی هستند که به کشورهای حوزه خلیج فارس صادر شده و بر این اساس امکان داشتن استاندارد ایمارک برای این خودرو وجود ندارد لذا خودروسازان ژاپنی و کره‌ای در صادرات خودرو به کشورهای حوزه خلیج فارس با لحاظ استاندارد ایمارک ضروری نمی‌بینند!

واردات ۲ هزار دستگاه خودروی خارجی نو به کشور در محموله‌های مختلف انجام شده است که اولین محموله آن که نواسته همه شرایط لازم برای واردات را داشته و ترخیص شوند لذا از این تعداد خودروی وارداتی، حدود یکپهزار و ۱۰۸ دستگاه

۲

پیش‌بینی‌های درست در گذشته، گفتند: معلمان زیادی در سراسر کشور از جان مایه می‌گذارند اما همچنان با کمبود معلم متعهد و کارآمد روبرو هستیم که راه حل آن، تلاش و سرمایه‌گذاری بیشتر بر روی تقویت زیرساختها و ظرفیتهای دستگاههای تربیت معلم بخصوص دانشگاه فرهنگیان و همچنین استفاده از معلمان مجرب، مومن و قدیمی است.

رهبر انقلاب، رصد شایستگی‌های حرفه‌ای و عمومی معلم در طول دوران خدمت و اکتفا نکردن به گزینش‌های بدو خدمت را نیز ضروری دانستند و گفتند: ضوابط گزینش نباید کم‌رنگ شود.

«تألیف حذب، به‌روز و مبتکرانه کتاب‌های درسی» ضرورت دیگری بود که حضرت آیت‌الله خامنه‌ای درباره آن گفتند: کتاب‌های درسی در همه رشته‌ها به‌گونه‌ای

باشد که یادگیری آنها نسل جوان را سر شوق بیاورد. ایشان، گنجاندن مفاهیم اسلامی و معرفی مفاخر اسلامی و ایرانی و سرآمدان دانش و اکتشافات علمی در تاریخ ایران» را از جمله کارهای لازم در به‌روز کردن کتاب‌های درسی و متناسب با تغییر زمانه برشمردند

و خاطرنشان کردند: منظور برخی افراد از تغییر زمانه، تغییر اصول است در حالی که اصولی مانند عدالت، انصاف و محبت هیچ‌گاه تغییر نمی‌کند بلکه روینمایی همچون شیوه‌های نگارش و بیان، تغییرپذیر هستند. توصیه پایانی رهبر انقلاب در این دیدار، اهتمام به امور پرورشی در مدارس بود که با قدرانی از توجه به این موضوع در ستاد آموزش و پرورش، گفتند: البته اهتمام به امور پرورشی باید در مدارس نیز امتداد داشته باشد اما اکنون اثر چندانی از آن مشاهده نمی‌شود و مدارس زیادی مسئول پرورشی ندارند البته کار پرورشی هم باید به‌گونه‌ای جذاب باشد که بچه‌ها را فراری ندهد.

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با تأکید بر تعیین تکلیف هر چه سریع‌تر مدیریت آموزش و پرورش برای پیش‌برد قاطع و بهتر امور در این دستگاه، گفتند: ما به آینده آموزش و پرورش و کارهای بزرگ معلمان محترم امیدوار هستیم.

در ابتدای این دیدار آقای صحرائی سرپرست وزارت آموزش و پرورش، گزارشی از فعالیت‌های سال گذشته و برنامه‌های پیش‌روی این وزارت‌خانه بیان کرد. اجرایی‌سازی سند تحول، تکمیل مراحل اجرایی قانون رتبه‌بندی، بهسازی کتب درسی و گسترش آموزش‌های کاربردی، به‌روزرسانی نظام پرورشی برای هویت و سبک زندگی دانش‌آموزان، پرورش تکلیف‌بامانندگان از تحصیل، افزایش کیفیت مدارس دولتی، کنکور اختصاصی تربیت معلم و همچنین تأسیس پردیس اختصاصی تربیت «معلم پرورشی» از محورهای گزارش سرپرست وزارت آموزش و پرورش بود.



اخیراً دولت سیزدهم در آخرین بیبینی لایحه واردات خودرو، بندهایی از این لایحه را که برای خودروهای وارداتی نو گنجانده شده بود برای کار کرده ها حذف کرد تا واردات این نوع خودروها تسهیل شود. در حقیقت، این روزها که حرف و حدیث های اولین محموله خودروهای وارداتی به کشور مطرح می گردد که تشریفات قانونی گمرک را طی نموده اند نبود ثبات نرخ از بیش از پیش خودنمایی می کند که شاید باعث تغییر قیمت در بازار خودرو شده و نرخ وارداتی ها نیز نیز تحت تأثیر همین بی ثباتی به مسیر گراتی فعلی سوق داده شده و قیمت های پیش بینی قبلی، روایای خریداران را خراب کند...

خودرو منجر شده و مصرف کنندگان را تحت فشار طاقت فرسای قرار داده است.

یک فعال حوزه واردات خودرو دربارہ اینکه اختلاف قیمت خودروهای نو و کارکرده در بازار جهانی چقدر است گفت: قیمت خودروهای کارکرده بسته به نوع و مدل می تواند ۵۰ الی ۶۰ درصد از قیمت خودروهای نو پایین تر باشد.

مهدی دادفر افزود: شما تصور کنید اگر قیمت خودروی صفر اکنون ۳۰ هزار دلار باشد قیمت صفر همین خودرو تولید سال ۲۰۲۲ می شود ۲۵ هزار دلار و وقتی به تولیدات مثلاً سال ۲۰۱۸ برسیم قیمت صفر همین خودرو نصف مدل سال جاری است و این تازه اختلاف قیمت خودروهای صفر است که برای کارکرده ها پایین تر هم می آید.

وی با اشاره به اینکه هزینه بالای نگهداری خودرو چه در اروپا و چه در آمریکا و کشورهای آسیایی، مصرف کنندگان را به سمت خرید خودروی صفر کیلومتر متمایل می کند اضافه کرد: به همین دلیل بیشتر خودروها حتی پیش از رسیدن به مرحله تعمیرات کنار گذاشته می شوند و لذا قیمت آنها بسیار ناچار است.

دادفر درباره تأثیر واردات خودروهای کارکرده بر قیمت خودروهای خارجی موجود در بازار هم تأکید کرد: درصورت عملی شدن واردات خودروهای دست دوم خارجی از برندهای مطرح، قیمت حدود ۴ میلیاردی امروز برخی خودروهای چینی تا ۱،۵ میلیارد کاهش می یابد و دولت باید اینگونه مسائل را در واردات خودروهای کارکرده به نسبت خودروهای نو مدنظر قرار دهد!

آخر واردات

از سال ۱۳۸۴ که واردات خودرو آزاد شد تا سال ۱۳۹۷ که این امر ممنوع گردید حدود ۵ درصد کل بازار خودرو کشور در اختیار محصولات وارداتی و ۹۵ درصد کل بازار نیز در اختیار خودروهای