

## در اولین جلسه شورای اقتصاد در سال ۱۴۰۲ مطرح شد؛ ضرب‌الاجل رئیس‌جمهور به دستگاه‌ها برای ارائه برنامه‌های مهار تورم و رشد تولید



رئیس‌جمهور در اولین جلسه شورای اقتصاد در سال ۱۴۰۲ که برای پیگیری برنامه‌های دولت در خصوص مهار تورم و رشد تولید برگزار شد، به دستگاه‌های مسئول تا پایان هفته فرصت داد پیشنهاداتشان را برای اجرای شعار سال و رفع موانع پیش‌روی آن ارائه کنند.

به گزارش خبرنگار حوزه دولت ایرنا، آیت‌الله «سید ابراهیم رئیسی» در جلسه شورای اقتصاد که با هدف بررسی برنامه‌های دستگاه‌های اجرایی در پیگیری برنامه دولت برای مهار تورم و رشد تولید برگزار شد، با تأکید بر پیگیری برنامه‌های ارائه شده، به دستگاه‌های مسئول تا پایان هفته فرصت داد در جلساتی با مسئولیت دبیرخانه شورا، پیشنهادات خود را برای هماهنگی در راستای تحقق شعار سال و رفع موانع آن ارائه کنند.

رئیس‌جمهور با تأکید بر اهمیت تهیه پیوست رسانی‌ای به‌منظور تحقق برنامه جامع دولت برای مهار تورم و رشد تولید و تعیین راهکارهای چگونگی جذب مشارکت مردم برای تحقق شعار سال در این برنامه گفت: اطمینان دادن به مردم نسبت به تضمین اصل و سود سرمایه‌های آنان و تحقق مشارکت

مؤثر مردمی برای اجرای شعار سال از اهداف این برنامه خواهد بود. رئیس‌جمهور در بخش دیگری از سخنان خود از رئیس کل بانک مرکزی خواست نظرات دقیق به اجرا بگذارد.

آیت‌الله رئیسی همچنین با اشاره به حوزه اختیارات و وظایف و نیز ترکیب شورای اقتصاد، بر ضرورت فعال‌تر شدن این شورا تأکید و تصریح کرد: دبیرخانه این شورا که با مسئولیت رئیس سازمان برنامه و بودجه است باید به شکل مؤثری فعال شده و بر اجرای مصوبات آن نظارت دقیق داشته باشد.

در این جلسه کلیات برنامه مشترک دستگاه‌های دولتی برای مهار تورم و رشد تولید در ۱۰ بند تأیید و مقرر شد جزئیات برنامه‌های هر دستگاه تا پایان هفته در برنامه‌ی واحد و جامع تلفیق و برای اجرا ابلاغ شود.

برنامه‌های کاهش کسری بودجه دولت، تسویه بدهی‌های دولت به بخش خصوصی، کاهش ناترازی‌های شبکه بانکی، کاهش ناترازی‌های ارزی و کنترل نقدینگی و انضباط بانکی ۵ محور بخش مهار تورم و برنامه‌های هدایت اعتبارات بانکی به بخش تولید، رفع موانع تولید، عرضه دارایی‌های مالی، توسعه دیپلماسی اقتصادی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی و اصلاح ناترازی‌های انرژی نیز ۵ محور بخش رشد تولید در برنامه جامع دولت برای مهار تورم و رشد تولید هستند.

### دولت ۵۵ درصد افزایش هزینه چاپ کتاب‌های درسی را تقبل کرد



رئیس سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی وزارت آموزش و پرورش اعلام کرد: با توافق سازمان برنامه و بودجه مابین تفاوت ۵۵ درصدی افزایش هزینه چاپ کتاب‌های درسی در سال تحصیلی ۱۴۰۲-۱۴۰۳ از طرق دیگر تأمین خواهد شد.

به گزارش خبرنگار حوزه دولت ایرنا، حجت‌الاسلام والمسلمین علی لطفی که سازمان تحت مدیریت او، متولی چاپ کتاب‌های درسی دانش‌آموزان است، هم‌زمان با آغاز سایت ثبت‌نام کتاب‌های درسی برای سال تحصیلی آینده به این مطلب هم اشاره کرد که در راستای اجرای دستور رئیس‌جمهور، افزایش قیمت کتاب‌های درسی در حد ۳۰ درصد کاهش یافته است.

«سیداحمد حبیب‌زاده» دبیر هیأت پیگیری اجرای قانون اساسی نیز اعلام کرد: افزایش قیمت کتاب‌های درسی در سال تحصیلی آینده با دستور رئیس‌جمهور به ۳۰ درصد محدود شده؛ این در حالی است که در پی افزایش قیمت کاغذ، هزینه چاپ کتاب‌های درسی دانش‌آموزان پایه‌های اول تا دوازدهم در سال تحصیلی ۱۴۰۲-۱۴۰۳ نزدیک به ۸۵ درصد نسبت به سال تحصیلی قبل افزایش یافته است. آیت‌الله «سید ابراهیم رئیسی» اخیراً به سازمان برنامه و بودجه و وزارت آموزش و پرورش داده بود، تأمین رایگان یا پاره‌های کتاب درسی برای دانش‌آموزان دهکده‌های پایین درآمدی را با جدیت پیگیری کنند. رئیس‌جمهور این دستور را با توجه به دریافت گزارشی از هیأت پیگیری اجرای قانون اساسی، مبنی بر افزایش قیمت کتاب‌های درسی در سال تحصیلی آینده به دلیل افزایش قیمت کاغذ و نگرانی از ترک تحصیل تعدادی از دانش‌آموزان دهکده‌های پایین درآمدی صادر کرده بود. «محمد دهقان» معاون حقوقی

### قوه قضاییه: رای قطعی مدیران اسبق بانک مرکزی صادر شد

سیف و عراقچی محکوم شدند

علاوه بر آن در خصوص اتهام سالار آقاخانی دایر بر پرداخت رشوه و اتهام سید رسول سجاد از مدیران وقت امور بین‌الملل بانک مرکزی و میثم خدایی هر دو دایر بر دریافت رشوه با برد اعاده خواهی آنان، حکم قبلی صادر شده عیناً از جانب دادگاه تأیید و مورد ابرام قرار گرفته است. براساس رای دادگاه، سالار آقاخانی به تحمل ۱۳ سال حبس، میثم خدایی به تحمل پنج سال حبس تعزیری و پرداخت جزای نقدی معادل قیمت وجه مازخوده و انفصال دائم از خدمات دولتی محکوم و رسول سجاد، به تحمل هفت سال و هفت ماه حبس تعزیری و پرداخت جزای نقدی معادل قیمت اقلام دریافتی و انفصال دائم از خدمات دولتی محکوم شدند. حکم صادره قطعی و لازم‌الاجراست.

مدیران اسبق بانک مرکزی در شعب ویژه رسیدگی به جرائم اخلاق گران در نظام اقتصادی دو پرونده مطرح رسیدگی دارند که:

۱- در پرونده اول که به مداخله ارزی در بازار غیر رسمی مربوط است؛ در این خصوص پیرو تجویز اعاده دادرسی از جانب دیوانعالی کشور نسبت به محکومیت مدیران وقت بانک مرکزی، در شعبه اول دادگاه ویژه رسیدگی به جرائم اخلاق گران در نظام اقتصادی، طی هفت نوبت جلسه رسیدگی، به اعاده خواهی نامبردگان رسیدگی و در نهایت به شرح فوق حکم صادر شد. ۲- دومین پرونده اتهامی مدیران وقت بانک مرکزی به مداخله و فروش ارز در بازار رسمی ارز و فروش طلا مربوط است که در این پرونده هم کیفرخواست صادر و پرونده هم اکنون در شعبه دوم دادگاه ویژه رسیدگی به جرائم اخلاق گران در نظام اقتصادی مطرح رسیدگی است.



رای قطعی مدیران اسبق بانک مرکزی صادر شد و سیف و عراقچی محکوم شدند.

به گزارش ایسنا به نقل از مرکز رسانه قوه قضائیه، سال گذشته دیوان عالی کشور اعلام کرد درخواست اعاده دادرسی ولی الله سیف، احمد عراقچی و سایر متهمان پرونده بانک مرکزی که به اتهام برخی تخلفات مجرم و مقصر شناخته شده بودند، در شعبه اول دیوان عالی کشور پذیرفته و پرونده جهت بررسی مجدد به شعبه هم‌عرض ارجاع شده است. پس از ارجاع این پرونده به شعبه هم‌عرض، محتویات آن مجدداً در هفت نوبت جلسه رسیدگی دادگاه، مورد بررسی قرار گرفت.

شعبه اول دادگاه انقلاب تهران ویژه رسیدگی به جرائم اخلاک‌گران در نظام اقتصادی، پس از استماع اظهارات نماینده دادستان، متهمان و وکلای آن‌ها و بررسی محتویات و مستندات پرونده، رفتار ارتكابی آقایان، ولی الله سیف، احمد عراقچی و سالار آقاخانی دایر بر مداخله ارزی در بازار غیررسمی ارز را منطبق با بزه قاچاق ارز تشخیص داد و رای به محکومیت نامبردگان صادر کرد. براساس رای صادره، متهمان مورد اشاره به پرداخت جرمیه نقدی معادل دو برابر بهای ریالی ارز موضوع قاچاق محکوم شدند.

### وحیدی: وزارت کشور در حال مهیا شدن برای انتخابات ۱۴۰۲ است



وزیر کشور با اعلام اینکه برگزاری جلسات آمادگی اجرایی برای برگزاری انتخابات ۱۴۰۲ در استان‌ها آغاز شده است، گفت: ستاد انتخابات کشور در حال مهیا شدن برای این حرکت ملی است.

«احمد وحیدی» در گفت و گو با خبرنگار حوزه دولت ایرنا، درباره فعالیت‌های ستاد انتخاباتی وزارت کشور برای انتخابات دوازدهمین دوره مجلس شورای

اسلامی و ششمین دوره مجلس خبرگان رهبری گفت: فعالیت اجرایی این نهاد از اسفند سال گذشته آغاز شده و جلسات با استان‌ها در حال انجام است.

وحیدی این را هم گفت که این وزارتخانه موظف به فراهم سازی تمهیدات لازم برای برگزاری انتخابات در کشور است و ستاد انتخابات در حال مهیا شدن برای این حرکت ملی بزرگ است.

#### فرجام مهاجرانی که کارت شناسایی نگرفته اند

وزیر کشور در آخرین آمار سرشماری و شناسایی همه مهاجران افغان که به طور جدی در دستور کار این وزارتخانه قرار گرفته است، گفت: با وجود اقدامات خوبی که انجام شده و تاکنون بیش از یک میلیون نفر دارای کارت شناسایی هستند، اما متأسفانه دیگر مهاجران افغان مراجعه نکردند که این افراد نباید خدماتی که دیگران دریافت می‌کنند انتظار آن را داشته باشند.

رئیس شورای امنیت کشور پیش تر گفته بود که با دفاتر خدمات دولت و پلیس به اضافه ۱۰ هماهنگی شده است و مهاجران افغان باید به این دفاتر مراجعه کنند تا بتوانیم با سرشماری گسترده و دقیق درباره نحوه ارائه خدمات و ساماندهی آنها به موقع عمل کنیم. بنابراین از همه مهاجران افغانی و همه اتباع دیگری که در ایران هستند به طور جدی خواستاریم تا در مهلت اعلام شده مراجعه کنند. اما اگر به هر دلیلی مراجعه نکنند از دید ما این امکان وجود دارد که مهاجر تلقی نشوند و حتی ناچار می‌شویم سختگیرانه رفتار کنیم.

وزیر کشور این را هم گفت که به همه اتباع افغانی که در این طرح شناسایی شرکت کنند اقامت‌های موقت به آنها خواهیم داد و نگران نباشند.

#### وزیر خارجه کرواسی:

### اتحادیه اروپا قویا از احیای برجام حمایت می‌کند



وزیر امور خارجه کرواسی ضمن تأکید بر روابط سنتی و دوستانه با ایران، گفت: از توسعه همکاری‌های دوجانبه در زمینه‌های مختلف طی سال‌های اخیر خوشحالییم.

به گزارش ایسنا به نقل از سفارت کشورمان در زاگرب، گوردان گریچ رادمان در دیدار خداحافظی پرویز اسماعیلی سفیر کشورمان، افزود: از تلاش شما برای حفظ و توسعه روابط در فضایی دوستانه تشکر

و برای ملت و دولت ایران پیشرفت و موفقیت آرزو می‌کنم.

وی گفت: طی سه سال گذشته روابط فرهنگی بین ایران و کرواسی در سطحی عالی ادامه یافت و امیدوارم همکاری‌های اقتصادی دو کشور نیز بیش از این و منطبق بر ظرفیتهای بزرگ موجود به نفع دو ملت توسعه یابد.

وزیر امور خارجه کرواسی بر حمایت قوی اتحادیه اروپا از احیای برجام تأکید و گفت: بر این باوریم که فضای گفتگو برای احیای برجام به عنوان یک راه حل حقوقی مناسب برای طرفین وجود دارد.

سفیر کشورمان در زاگرب نیز در این دیدار ضمن ارائه گزارشی از آخرین وضعیت روابط دوجانبه در زمینه‌های مختلف، از درایت آقای گوردان گریچ رادمان وزیر امور خارجه کرواسی و حمایت‌های ایشان و وزارت امور خارجه از توسعه روابط دو کشور تشکر کرد. حفظ و ارتقای روابط دوستانه و ارتباط مستمر مقامات دو کشور، حمایت از ارتباط بخش‌های خصوصی و رشد سه برابری تجارت غیر نفتی، همکاری در موضوعات منطقه‌ای و بین‌المللی، برگزاری برنامه‌های متعدد فرهنگی و هنری و نیز سطح بسیار مطلوب همکاری‌های کنسولی از جمله مباحث این جلسه بود.

پرویز اسماعیلی همچنین سفید خطیب زاده را به عنوان یکی از دیپلمات‌های برجسته و سفیر جدید جمهوری اسلامی ایران در کرواسی معرفی کرد.

ایرادات و نواقص بزرگراه اهر - تبریز را نادیده می‌گیرند و فقط به افتتاح می‌اندیشند!

#### قطعه آخر

با وجود عدم تکمیل پروژه احداث بزرگراه و افزایش وقوع حوادث ناگوار انسانی، محور اهر - تبریز به جای پیشوند بزرگراه عنوان "جاده مرگ آذربایجان" را به خود گرفته است.

این وضعیت تا حدی پیش رفته است که حادثه خیز بودن جاده و وحشت از هر گونه اتفاق آنی هنگام تردد، لذت تماشای زیبایی‌های طبیعت بی‌نظیر منطقه را از آذهنان مغموم می‌زداید و آفسوس که وضعیت جاده‌های آذربایجان هزینه‌های مادی و معنوی جبران‌ناپذیری بر بیکر رنجور آذربایجانی‌ها و بالاخص قره داغی‌ها وارد کرده و آنچه که به گوش مسئولان نمی‌رسد فریاد اهالی منطقه است که شب و روز برای کار، تحصیل، درمان و غیره در راه کلانشهر تبریز در این مسیر خطرناک تردد می‌کنند و برای رهایی از حوادث غیرقابل تصور، لحظه شماری می‌کنند تا مسیر به اتمام برسد!

این در حالی است که اخیراً مدیرکل راه و شهرسازی آذربایجان شرقی از تخصیص اعتبار ۶۴ میلیارد تومانی برای تکمیل این بزرگراه در سال جاری خبر داده است که به گفته او، برای تکمیل پروژه با احتساب اعتبار ۱۲۵ میلیارد تومانی که از منابع بانک ملت جذب شده و ۶۴ میلیارد تومان دیگر نیز اختصاص می‌یابد و سرجمع اعتبارات اختصاص یافته به بزرگراه اهر - تبریز در سال جاری به ۱۸۹ میلیارد تومان می‌رسد.

امیر بخشی زاده با ذکر این نکته که با تخصیص اعتبار ابلاغی و جذب، بدهی ۸۵ میلیارد تومانی به پیمانکاران پروژه بزرگراه اهر - تبریز پرداخت می‌شود افزود: برای تکمیل این پروژه در حال حاضر اگر اعتبار به موقع تخصیص یابد به اعتبار ۱۳۰ میلیارد تومانی نیازمندیم. بدین ترتیب، به گفته کارشناسان حوزه راه عدم درک مناسب از موقعیت‌ها و نیز بی‌توجهی مسئولان کشوری در کنار بی‌همتی مسئولان استانی از جمله عوامل پایان نافرجام پروژه‌هایی از قبیل پروژه احداث اصولی محور اهر - تبریز به شمار می‌رود در حالی که خواسته‌های مکرر مردمی و فعالان مدنی می‌تواند روزنه امیدی برای از میان برداشته شدن ناآرامی‌های مسالانه به شمار آید تا شاید این وعده‌ها با کمرنگ شدن نواقص به مرحله عمل برسند اما انگ‌های عجیب و غریب بر پیشانی دلسوزان مسئولیت‌پذیر کل را خراب می‌کند!



از روستاهای استان را در بر می‌گیرد و از جاده فعلی تردد می‌کنند. در حقیقت، مسیر اهر - تبریز تنها به تردد در بین ساکنان این دو شهر محدود نشده و محور مواصلاتی شهرهای معان، مشکین شهر، خدا آفرین، هریس، کلیبر، ورزقان و اهر با کلانشهر تبریز را در بر می‌گیرد و انتشار اخبار و آمارهای تصادفات و تعداد کشته‌شدگان ناشی از آن، این محور را به برحده‌خیزترین جاده آذربایجان شرقی و حتی شمالغرب کشور تبدیل کرده است که هنوز هم برنامه مدونی جهت برور رخت از وضعیت فعلی و اصلاح زیرساختی آن از سوی متولیان امر اعلام نشده است...

کرد: برخی‌ها به خاطر مسائل سیاسی مُدام فشار می‌آورند که فلان قطعه از بزرگراه زیر بار ترافیک برود در حالی که هنوز ایمنی لازم جهت تردد خودروهای مردم تأمین نمی‌گردد!

وی ادامه داد: باید یک سؤال از مدیران راه و شهرسازی و راهداری استان پرسید؛ چرا به پیمانکاران برای ایمن‌سازی جاده هزینه پرداخت می‌کنید، این در حالی است که حتی اهمیت به ایمن‌سازی جاده نمی‌دهند و اگر پلیس به موضوع ورود کند سریعاً دست به حاشیه‌سازی می‌زنند!

پاشایی با تأکید بر اینکه سه راهی هریس جزو نقاط حادثه‌خیز مسیر اهر - تبریز در استان و حتی کشور شناخته می‌شود که مشهور به قتلگاه است اما متأسفانه برای ایمنی کاربران و رانندگان این نقطه کمترین اهمیت از سوی مجریان پروژه داده نمی‌شود!

این کارشناس مسائل ایمنی جاده‌ای یادآور شد: اکثر مشکلات از آنجا ناشی می‌شود که مسئولان غیرمرتبط در حوزه راه‌سازی دخالت می‌کنند و پیمانکاران نیز بر حسب سخنان همان مسئول!

**یک کارشناس مسائل ایمنی راه‌های آذربایجان شرقی می‌گوید برخی‌ها به خاطر مسائل سیاسی مُدام فشار می‌آورند که فلان قطعه از بزرگراه زیر بار ترافیک برود در حالی که هنوز ایمنی لازم جهت تردد خودروها و مرگ سرنشینان خودروها وجود ندارد!**

### «عصر آزادی» از مشکلات چندین ساله بزرگراه اهر - تبریز و عدم رعایت استاندارد راهسازی در آن گزارش می‌دهد

## جاده مرگ آذربایجان پابر جاست!

عصر آزادی / شهرام صادق زاده

محور اهر - تبریز با وجود عمری نزدیک به نیم قرن از مهم‌ترین مسیرهای تردد در آذربایجان شرقی به شمار می‌آید و طبق آمارهای رسمی روزانه بیش از ۳۰ هزار خودرو از این مسیر تردد می‌کنند که در ایام تعطیل و روزهای آخر هفته این تعداد تا چند برابر افزایش می‌یابد.

این محور با طول ۹۰ کیلومتر به دلیل موقعیت قرارگیری در منطقه قره داغ از مهم‌ترین محورهای مواصلاتی استان محسوب می‌شود زیرا منطبقه قره داغ با مساحت ۱۲ هزار کیلومتر مربع و وجود بیش از یک‌هزار روستا در حدود یک چهارم مساحت و نیز یک سوم



وی بر ضرورت نصب علائم راهنمایی در دور برگردان‌های این مسیر پرداخت و اضافه کرد: در برخی از نقاط بزرگراه اهر - تبریز برای تأمین ایمنی تردد، هیچگونه گارد ریل پیش‌بینی نشده است که در صورت بروز حادثه منجر به تصادف

ناصر پاشایی افزود: شهرک صنعتی اهر دوربرگردان ندارد به طوری که اگر راننده‌ای بخواهد از شهرک صنعتی به سمت داخل شهر حرکت کند می‌بایست ۸ کیلومتر رانندگی کند تا به دوربرگردان برسد.

**قطعه اول**  
احداث بزرگراه اهر - تبریز از نیازهای ضروری منطقه ارسباران یا همان قره داغ بوده و شاهراه ارتباطی تبریز به استان اردبیل، منطقه معان و محور مواصلاتی شهرستانهای مشکین شهر، اهر، ورزقان، کلیبر، هریس و خداآفرین محسوب می‌شود.

پروژه بزرگراه اهر - هریس - تبریز در سال ۸۷ و در دوران دولت نهم کلنگ زنی شد اما در روند احداث آن در دولت‌های نهم و دهم تاخیر صورت گرفت و به دولت یازدهم به ارت گذاشته شد به طوری که حسن روحانی در سال ۹۴ در حاشیه سفر استانی به آذربایجان شرقی وعده افتتاح این بزرگراه به عنوان پروژه مهم و حیاتی منطقه ارسباران را در سال ۹۵ اعلام کرد اما متأسفانه تا پایان دولت دوازدهم به بهره‌برداری نرسید!

داد و فریادهای بعضاً مسئولانه و بعضاً تبلیغاتی نمایندگان وقت آذربایجان شرقی در دوره‌های نهم و دهم مجلس هم به جایی نرسید به طوری که محرم زاده نماینده مردم اهر و هریس در مجلس خرداد ماه سال ۱۴۰۱ وعده داده بود که پروژه بزرگراه اهر - تبریز پایان مهر همان سال به بهره‌برداری می‌رسد اما بازهم نشد که نشد!

با روی کار آمدن سید ابراهیم رئیسی نیز بازار وعده‌های بزرگراه اهر - تبریز از دولت‌های قبلی به دولت سیزدهم رسیده و اصلاح اصولی محور غیراستاندارد و کم‌عرض اهر - تبریز که یکی از خطرناک‌ترین جاده‌های کشور بوده و در اکثر ایام سال شاهد تصادفات مرگبار می‌باشد به کابوس تبدیل شده است.

به اذعان بسیاری از مسئولان و فعالان حمل و نقل، جاده تبریز - اهر از پرترددترین محورهای مواصلاتی منطقه آذربایجان است که به دلیل واقع شدن در مسیر ترانزیت کالا و ارتباط برون مرزی یکی از با اولویت‌ترین محورهای حمل و نقلی شمال غرب کشور برای توسعه و تبدیل شدن به بزرگراه به شمار می‌رود که متأسفانه با همه این تفاسیر، مردم منطقه ارسباران در تردد به مرکز استان همیشه در استرس و نگرانی به سر می‌برند و معلوم نیست شاهکار وعده‌های بی‌مسئولانه کی به سرانجام خواهد رسید!

#### قطعه دوم

یک کارشناس مسائل ایمنی راه‌های آذربایجان شرقی درباره ایرادات فنی بزرگراه اهر - تبریز گفت: طبق بررسی‌های به عمل آمده، این پروژه حدود ۳۸ ایراد اساسی و نقاط حادثه‌خیز دارد و پاسخ منطقی اعلام نشده است!