

مدیرعامل شرکت هواپیمایی قشم‌ایر:

«آزادی پنجم» امتیاز برتر قشم‌ایر در ایران

افزایش درآمد توسعه ناوگان قشم‌ایر را محقق کرد



مدیرعامل شرکت هواپیمایی قشم‌ایر از توسعه ناوگان هواپیمایی این شرکت خبر داد و گفت: افزایش ناوگان هواپیمایی بدون استقراض و بدون تزریق منابع مالی از بیرون شرکت و تنها با افزایش درآمدهای این شرکت هوایی محقق شد.

رامین حمزه، در تشریح اقدام‌های انجام شده طی سال‌های اخیر به‌ویژه در یک سال و نیم گذشته گفت: این شرکت یک سال و نیم گذشته با هفت هواپمای فعال تحویل مدیریت تازه شد و پس از تلاش‌های بسیار شمار این ناوگان به ۱۱ فروند رسید و با اقدام‌های انجام‌شده طی یک ماه آینده دو فروند هواپمای دیگر به این ناوگان افزوده می‌شود.

وی با بیان اینکه در صنعت هوایی این تعداد افزایش در مدت زمان کوتاه اتفاقی کم‌سابقه است، افزود: با توجه به شرایط کشور و مشکلاتی که در تأمین قطعات و خدمات وجود دارد، اقدامی شایسته است که با لطف خداوند محقق شده است.

مدیرعامل قشم‌ایر به دیگر برنامه‌های این شرکت برای توسعه ناوگان اشاره و تصریح کرد: برای تهیه هواپیماهای پهن‌پیکر و دوربرد اقدام‌هایی انجام شده‌است که به‌زودی محقق می‌شود و خبرهای آن به اطلاع مردم می‌رسد.

هواپیمایی زمین‌گیری که به همت قشم‌ایر بین‌المللی شد

حمزه درباره اقدام ویژه این شرکت برای توسعه ناوگان هواپیمایی گفت: شرکت قشم‌ایر موفق به عملیاتی کردن یک هواپیمای ایرباس A۳۲۰A شد که ۱۱ سال زمین‌گیر بود. این هواپیما بهمین پارسال هم‌زمان با آغاز دهه مبارک فجر نخستین پرواز خود را پس از تعمیرات اساسی انجام داد و با توجه به اینکه تجهیزات ناوبری به‌روزی دارد، می‌تواند بدون محدودیت به تمامی جهان پرواز داشته باشد.

وی افزود: اکنون به‌طور تقریبی شرکت قشم‌ایر هواپیمای زمین‌گیر ندارد و اگر هواپیمایی از عملیات خارج شود تنها برای بازبدهای دوره‌ای است.

مدیرعامل قشم‌ایر توسعه ناوگان را حاصل افزایش درآمد این شرکت دانست و گفت: این توسعه ناوگان با اتکا به‌توان داخلی شرکت انجام شده است، ب این معنا که شرکت استقراض و مساعدتی برای توسعه ناوگان دریافت نکرد و با وجود این مجبور به بازپرداخت وام‌هایی بود که در دوره‌های گذشته دریافت کرده بود و توسعه ناوگان تنها با توسعه درآمد محقق شد.

دریافت مجوز اتحادیه اروپا و نخستین پرواز در آینده نزدیک

حمزه از برتری قشم‌ایر در بین سایر ایرلاین‌ها یاد و اظهار کرد: با توسعه ناوگان، این شرکت پس از هواپیمایی ماهان در جایگاه دوم کشور به لحاظ تعداد ناوگان فعال قرار می‌گیرد.

وی افزود: این شرکت همچنین در دوره تازه موفق شد مجوز برقراری پرواز به اتحادیه اروپا را دریافت کند و آن را همچنان معتبر نگه دارد و به‌زودی آن‌اشاءالله نخستین پرواز قشم‌ایر به اتحادیه اروپا انجام می‌شود.

مدیرعامل قشم‌ایر به رتبه برتر این شرکت در بین سایر ایرلاین‌ها اشاره و تصریح کرد: در سایت سازمان هواپیمایی کشور آمده است که شرکت در سال ۱۴۰۱ رتبه سوم را در تعداد پروازهای خارجی داشته و به لحاظ تعداد مسافر جایه‌جاشده، رتبه دوم را داشته است.

حمزه درباره تعداد مسیره‌های داخلی و خارجی قشم‌ایر توضیح داد: تعداد مسیره‌های خارجی در سال ۱۴۰۰، ۱۳ مسیر بود و در سال ۱۴۰۱ این مسیره‌ها به ۲۳ مسیر رسید و مسیره‌های داخلی به ۴۴ مسیر افزایش یافته است.

پشتیبیانی و لجستیک قوی تأخیرهای پرواز را به حداقل رساند

وی درباره تأخیر پروازهای این هواپیمایی گفت: تأخیرهای هوایی در برخی مواقع ناشی از بدی آب‌وهواست، در برخی موارد نیز به‌دلیل ترافیک پایانه رخ می‌دهد، اما موضوعی که مسافر را ناراحت می‌کند و بیشتر تأخیرها را رقم می‌زند، تأخیر عملیاتی شرکت هواپیمایی است که به‌تازگی شخص وزیر راه و شهرسازی به این موضوع ورود کرد، شرکت‌های هواپیمایی تخلف‌های بسیاری در این زمینه دارند که خوشبختانه قشم‌ایر در این زمینه سربلند است و کمترین تأخیرهای عملیاتی را دارد.

مدیرعامل قشم‌ایر دلیل این موضوع را پشتیبانی لجستیک قوی شرکت دانست و اظهار کرد: توسعه ناوگان، پشتیبانی لجستیک و تعمیر و خدمات قوی به کاهش این تأخیرها منجر شده است. حمزه به انبار قوی لجستیک شرکت قشم‌ایر اشاره و تصریح کرد: این شرکت انبار و لجستیک قوی دارد که هواپیماها را پشتیبانی و از مشکلات فنی جلوگیری می‌کند. بخش عمده درآمدهای شرکت صرف خرید قطعات می‌شود. همه این‌ها با وجود مشکلات و تحریم‌ها محقق می‌شود.

وی مهم‌ترین موضوع در تحقق کاهش تأخیر پرواز را داشتن هواپیمایی پشتیبانی دانست و گفت: برای نمونه یک ایرباس A۳۲۰-AT برای پروازهای بین‌المللی در فرودگاه امام‌خمینی (ره) نقش پشتیبان را دارد و این اقدام به‌منظور تکریم مسافر انجام شده است، در صورتی که این هواپیما می‌توانست در عملیات استفاده شود و برای شرکت درآمدزایی داشته باشد.

قشم‌ایر پایبند به قوانین سازمان هواپیمایی کشوری

مدیرعامل قشم‌ایر با بیان اینکه افزایش قیمت بلیت هواپیما در روزهای اخیر به معضلی برای کشور تبدیل شده است، اظهار کرد: این موضوع دغدغه شخص رئیس‌جمهوری، وزیر راه و شهرسازی و شخص وزیر نفت شده است. حمزه افزود: بعضی از شرکت‌های خصوصی به‌دنبال آن هستند که بی‌ضابطه قیمت بلیت‌های پروازی را افزایش دهند و تقریباً ۸۰ درصد شرکت‌ها بدون ضابطه و بی‌شئوانه قانونی بهای بلیت‌ها را تا ۱۰۰ درصد افزایش داده‌اند.

وی تأکید کرد: شرکت قشم‌ایر در مسیره‌های داخلی برای خدمت‌رسانی به آحاد مردم شرکت‌های چارتر را حذف کرده است و بلیت‌ها را به‌صورت مستقیم به قیمت مصوب سازمان هواپیمایی کشوری می‌فروشد. مدیرعامل شرکت هواپیمایی قشم‌ایر با بیان اینکه این شرکت پایبند به قوانین سازمان هواپیمایی کشور است، گفت: بر این اساس از آنجا که چارترکننده برای فروش وجود ندارد، پس بازار سیاه برای بلیت قشم‌ایر به‌وجود نمی‌آید و در این دوره حتی یک مورد شکایت نه تعزیراتی و نه از سازمان‌های نظارتی نداشتیم.

حمزه در این زمینه توضیح داد: با هدف کمک به دولت و پیشبرد اهداف، به‌فرموده مقام معظم رهبری با حذف واسطه‌ها در عرضه و تقاضا، فروش مستقیم داشتیم.

قشم‌ایر در کنار شرکت‌های توانمند دانش‌بنیان

وی درباره خرید قطعات برای هواپیماهای این ایرلاین گفت: حجم بالایی از قطعات هواپیما در یک سال و نیم گذشته برای پشتیبانی از ناوگان خریداری شد که این خریده‌ها با اتکا به اعتبارهای داخلی بود.

مدیرعامل قشم‌ایر با اشاره به اینکه پنج دستگاه موتور هواپیما در یک سال و نیم گذشته خریداری شده‌است، افزود: در منابع تعمیراتی داخلی به جای نگاه به بیرون فهرست شرکت‌های دانش‌بنیان در حوزه موتور را تهیه کردیم و ما از آنها بهره بردیم. حمزه در این باره توضیح داد: یک هواپیما برای شرکت تهیه شد که حتی موکت‌های آن نیز محصول شرکت‌های داخلی بود. برخی خرده می‌گرفتند که تهیه موکت که افتخار نیست، اما باید بدانیم که این موکت‌ها فناوری‌های پیچیده‌ای دارند و باید ضدحریق باشند و بتوانند الکتریسیته را دفع کنند و استانداردهای سختی برای آن تعریف شده است که خوشبختانه در اصفهان این موکت‌ها تولید می‌شود.

کسب امتیاز بی‌نظیر در بازرسی‌های اتحادیه اروپا

وی همکاری این شرکت با پنج شرکت دانش‌بنیان در حوزه تعمیر، نگهداری و لجستیک یاد کرد و افزود: بخش عمده‌ای از خریده‌های ما از این شرکت‌ها محقق می‌شود و قیمت کالای این شرکت‌ها شاید یک‌ششم قیمت شرکت‌های خارجی باشد، در حالی که شرکت‌های هواپیمایی دیگر چنین اقدامی نمی‌کنند.

مدیرعامل قشم‌ایر درباره خدمات پیچیده فنی برای هواپیماها در داخل کشور گفت: تعمیر موتورهای هواپیمایی با وجود اینکه عملیاتی حساس و پیچیده است در داخل کشور انجام می‌شود و استاندارد موتورهای هواپیمایی این شرکت مطابق با استانداردهای سازمان هواپیمایی کشور است. این در حالی است که پیش از این موتورها وضع بسیار بدی داشت و با وجود این پروازها انجام می‌شد.

نفت و انرژی

شماره ۵۹۲۳ / سال ۲۷ / یکشنبه ۷ خرداد ۱۴۰۲ / ۸ ذی‌القدحه ۱۴۴۴ / 28 May 2023

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران خبر داد

نگاه به اکتشاف نفت در ایران برنامه‌های ۱۰۰ ساله است

با اطمینان می‌توانیم تا ۱۰۰ سال آینده نفت و گاز تولید کنیم



مدیرعامل شرکت ملی نفت با اشاره به اینکه در شرکت ملی نفت ایران نگاه به اکتشاف یک برنامه یکصد ساله است، افزود: با توجه به ذخایر کنونی و تولیدی که داریم قادریم با اطمینان تا یکصد سال آینده نفت و گاز تولید کنیم.

مدیرعامل شرکت ملی نفت با اشاره به اینکه در شرکت ملی نفت ایران نگاه به اکتشاف یک برنامه یکصد ساله است، افزود: با توجه به ذخایر کنونی و تولیدی که داریم قادریم با اطمینان تا یکصد سال آینده نفت و گاز تولید کنیم.
خجسته‌مهر با اشاره به اینکه یکی از دلایل تحریم‌ها به‌دلیل وجود این تروت بزرگ در کشور است، گفت: وقتی دشمن می‌بیند به‌دنبال خام‌فروشی نیستیم و حداکثری کنیم.

بازدید اعضای کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی از پایانه نفتی جاسک

رئیس کمیسیون اصل نود مجلس در جریان بازدید از طرح پایانه نفتی جاسک گفت: از جزایر سه‌گانه و سواحل مکران و اقدام‌هایی که در این سواحل انجام می‌شود، بازدید کردیم که بخشی از این اقدام‌ها مربوط به نفت، پالایشگاه‌ها و پتروپالایشگاه‌هاست.

پژمانفر با اشاره به اینکه به‌عنوان دستگه نظارتی در منطقه حضور یافتیم تا از این مجموعه‌ها بازدید و امور را پیگیری کنیم، افزود: ان‌شاءالله گزارش همه این موارد را خدمت مردم اعلام خواهیم کرد.

وی با بیان اینکه کارهای خوبی در منطقه درحال اجراست، تصریح کرد: گاهی بعضی از کارها ما در دوران معاصر مربوط به اکتشافات در حوزه نفت و گاز است. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران گفت: بیش از ۷۰ درصد از ذخایر گاز و بیش از ۵۰ درصد از ذخایر نفت پس از پیروزی انقلاب اسلامی کشف شده، خوشبختانه ذخایر شناخته‌نشده اکتشافی در کشور ما بسیار قابل‌توجه، زیاد و ارزنده است.

خجسته‌مهر اعلام کرد: به‌دلیل اهمیت نفت و گاز باید گفت مطالعه‌ای بسیار دقیق، کار تحقیقاتی، مطالعاتی، زمین‌شناسی و... در کشور با همراهی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، پژوهشگاه صناعت نفت و مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران در حدود ۱۴۰ هزار کیلومترمربع مساحت آغاز شده است.

وی ادامه داد: حدود ۳ هزار و ۵۰۰ حلقه چاه در این مناطق وجود دارد که امیدوار هستیم با پایان یافتن این مطالعات بتوانیم اعلام کنیم که در ذخایر شرکت ملی نفت ایران در حال اجراست.



رئیس و اعضای کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی با هدف ارزیابی روند توسعه طرح انتقال نفت خام گوره به جاسک، از مراحل مختلف این طرح بازدید کردند.

نصرالله پژمانفر رئیس کمیسیون اصل نود مجلس به همسراه اعضای این کمیسیون و هیئت همراه، از مراحل مختلف طرح انتقال نفت خام گوره به جاسک از جمله تلمبه‌خانه‌ها، ایستگاه‌های اندازه‌گیری نفت خام و پایانه صادراتی این طرح در بندر جاسک بازدید کردند.

سیدمحمد نویسان، نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی، سیدمطفی آقامیرسلیم، عضو هیئت‌رئیس مجلس، علی خضریان، عضو هیئت‌رئیس و سخنگوی کمیسیون اصل نود، حسین ربیعی، نماینده شهرستان‌های میناب، رودان، جاسک و سیریک و تعدادی از مسئولان دستگاه‌های اجرایی استان هرمزگان، رئیس کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی را همراهی کردند.

مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی گفت: سال ۱۴۰۱ به‌دلیل حوادث طبیعی، شرایط جوی و روند رو به رشد مصرف فرآورده، سال سوخت‌رسانی‌های ویژه بود که با تلاش و کوشش شبانه‌روزی کارکنان، همه این بحران‌ها به‌خوبی مدیریت شد.

سال ۱۴۰۱ را می‌توان یکی از پرمشغله‌ترین سال‌ها در حوزه تأمین و توزیع سوخت کشور دانست. فروردین ۱۴۰۱ بود که با رشد مصرف بنزین در بخش حمل‌ونقل، جواد اوچی، وزیر نفت درباره نزدیک شدن ارقام ظرفیت پالایشی و مصرف بنزین به یکدیگر و شرایط سخت‌های پالایشی ۸۰ میلیون دلار یارانه سوخت در کشور هشدار داد. رشد مصرف بنزین در بخش حمل‌ونقل پس از افول دوساله‌یام کرونا، گرمای بی‌سابقه هوا در تابستان، رشد مصرف برق کشور، نیاز مبرم به سوخت نیروگاهی، کاهش بی‌سابقه و پایدار دمای هوا در زمستان، سوخت‌رسانی در سیل تابستانی و چند زلزله در نقاط مختلف کشور سبب شد شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی به‌عنوان واحد تأمین و توزیع سوخت کشور، سال سختی را در حوزه تأمین و توزیع سوخت پشت سر بگذارد که سوخت در کشور، با تلاش شبانه‌روزی کارکنان خود، این بحران‌های پریشمار را یکی پس از دیگری مدیریت کند و از این آزمون سرسبزاند بیرون بیاید. تأمین سوخت ناوگان زمینی، هوایی، دریایی و ریلی کشور، در کنار این عملیات‌های ویژه از سوی مدیران و کارکنان شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در ستاد تا تمامی نواحی سی‌وهفت‌گانه این شرکت در طول سال که به‌دلیل مصرف قابل‌ملاحظه و عددهای بسیار بزرگ مصرف گاز و برق بود، پارسل به‌خوبی مدیریت و بدون کمترین ناراضیاتی از سوی پناهدای دولتی، خصوصی و مردم مدیریت شد. شانا در گفت‌وگو با جعفر سالاری‌نسب، مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، چالش‌های پی‌درپی و نحوه مدیریت عملیات‌های ویژه تأمین سوخت را مرور کرده است که از نظر تان می‌گذرد:

سال ۱۴۰۱ پس از افول دوساله مصرف به‌دلیل شیوع ویروس کرونا، با افزایش خیره‌کننده مصرف نوروزی کلید خورد، توزیع سوخت در این روزها چگونه مدیریت شد؟

بله سال ۱۴۰۱ را با سوخت‌رسانی‌نوروزی در شرایطی آغاز کردیم که پس از دو سال از گذشت شیوع

۴

پس از پیروزی انقلاب بوده است معاون وزیر نفت بیان کرد: اکنون بیش از ۶ هزار حلقه چاه حفاری کرده‌ایم و حدود ۷۳ درصد از توسعه در بخش گاز مربوط به پس از انقلاب بوده است، همچنین در توسعه میدان‌های نفتی ۵۳ درصد توسعه انجام شده پس از انقلاب بوده است.

خجسته‌مهر گفت: از زمان پیروزی انقلاب اسلامی تاکنون به ارزش بیش از یک هزار میلیارد دلار نفت صادر کرده‌ایم، در این زمینه بیش از ۸۰ درصد از تولید نفت کشور مربوط به دوران پس از پیروزی انقلاب اسلامی است.

وی با اشاره به اینکه بخشی از زنجیره ارزش نفت باید در مسجسدسلیمان ایجاد شود، گفت: مرحله دوم توسعه میدان مسجسدسلیمان جدی است اما نیازمند مطالعات است. در این زمینه تفاهم‌نامه‌ای امضا شده تا مطالعات آن انجام شود، همچنین مناطق نفت‌خیز نیز به موازات مطالعاتی در بحث ازدیاد برداشت انجام داده که در این زمینه نظر می‌رسد تزریق آب به میدان مسجسدسلیمان گزینه بهینه است.

بر پایه این گزارش، در این آیین علیرضا ورناصری، نماینده مسجسدسلیمان، لالایی، اندیکا و هفتکل در مجلس و حجت‌الاسلام سید حسن سید احمدی، امام جمعه مسجسدسلیمان در سخنانی به بررسی و چگونگی برنامه‌ریزی برای آینده شهر مسجسدسلیمان پرداختند.

مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران:

مطالعه برای کشف ذخایر تازه نفت و گاز در کشور آغاز شد



مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران از آغاز

مطالعات برای کشف ذخایر تازه نفت و گاز در کشور خبر داد و گفت: بررسی‌های اولیه نشان می‌دهد این مطالعات می‌تواند برای کشور ما امیدوارکننده باشد.

محسن خجسته‌مهر در سالروز اکتشاف نفت در مسجسدسلیمان در جمع خبرنگاران اظهار کرد: صنعت نفت و گاز کشور در مسجسدسلیمان پایهریزی شده و به همین دلیل خاستگاه نفت ایران این شهر است.

وی با بیان اینکه مردم جهان، مسجسدسلیمان را با کشف نفت می‌شناسند، افزود: مهم‌ترین دارایی کشور ما در دوران معاصر مربوط به اکتشافات در حوزه نفت و گاز است. مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران گفت:

بیش از ۷۰ درصد از ذخایر گاز و بیش از ۵۰ درصد از ذخایر نفت پس از پیروزی انقلاب اسلامی کشف شده، خوشبختانه ذخایر شناخته‌نشده اکتشافی در کشور ما بسیار قابل‌توجه، زیاد و ارزنده است.

خجسته‌مهر اعلام کرد: به‌دلیل اهمیت نفت و گاز باید گفت مطالعه‌ای بسیار دقیق، کار تحقیقاتی، مطالعاتی، زمین‌شناسی و... در کشور با همراهی شرکت ملی مناطق نفت‌خیز جنوب، پژوهشگاه صناعت نفت و مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران در حدود ۱۴۰ هزار کیلومترمربع مساحت آغاز شده است.

وی ادامه داد: حدود ۳ هزار و ۵۰۰ حلقه چاه در این مناطق وجود دارد که امیدوار هستیم با پایان یافتن این مطالعات بتوانیم اعلام کنیم که در ذخایر شرکت ملی نفت ایران در حال اجراست.

مناسب سوخت به‌کار گرفت. در این شرایط باران‌های سیل‌آسای ابتدای مردادماه کل کشور را فراگرفت و سوخت‌رسانی به مناطق سیل‌زده نیز آغاز شد. تهران، کرمان و فارس از مهم‌ترین مناطق بودند که درگیر این بحران بودند. پس از وقوع طوفان و سیل در منطقه امامزاده داوود (ع) در غرب تهران، بلافاصله کارگروه بحران شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در منطقه تهران و انبار کن تشکیل شد. امکانات، نفت‌ک‌ها و نیروهای عملیاتی و رؤسای نواحی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در حالت آماده‌باش قرار گرفتند و شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه تهران عضو تیم مدیریت بحران شد و شبانه‌روزی اوضاع را رصد و کنترل می‌کرد. خوشبختانه به تأسیسات، انبارها و جایگاه‌های آسبی وارد نشده بود، اما سیل در برخی روستاها خساراتی وارد کرده بود و در برخی نقاط مثل فیروزکوه، نفت سفید و محموله‌های ویژه ارسال شد و سوخت‌رسانی به خودروهای امدادی راهداری نیز در دستور کار قرار گرفت. در کرمان نیز شرایط ویژه بود، اما خوشبختانه کمبودی در ذخایر نبود و سیل در این منطقه نیز نواحی در تأسیسات وارد نکرده بود. بازرگری فرآورده در انبارهای منطقه کرمان طبق روال عادی ادامه داشت و همه جایگاه‌های فعال بودند و سوخت‌رسانی به مردم و خودروها در همان فزایق اولیه انجام شد.

سیل بیشتر در نواحی شهرپابک و حوزه شهرستان رفسنجان اتفاق افتاده بود، اما در همه مناطق، مدیریت بحران نشست‌هایی را پیش‌بینی کرد و سوخت‌رسانی ویژه به این نواحی شد تا نظارت بر سوخت‌رسانی در همه مناطق استان کرمان در دستور کار قرار گرفت. در همین حال سوخت خودروهای سنگین راهداری تأمین شد و رؤسای نواحی از طریق ستاد مدیریت بحران نسبت به ارسال محموله‌های ویژه اقدام می‌کردند. در منطقه فارس نیز از ابتدای اعلام باران‌های سیل‌آسا، هشدارهای جدی برای تأمین سوخت‌رسانی پایدار به مسئولان نواحی داده شد و با جایگاه‌داران نیز گفت‌وگو شد تا خللی در سوخت‌رسانی به‌وجود نیاید. در نشست ستاد بحران نیز مقرر شد تأمین سوخت جایگاه‌ها با توجه به ادامه بارش‌های رگباری در چند روز آینده، با آمادگی کامل و با قوت ادامه یابد که این اعلام آمادگی به رؤسای نواحی در سراسر منطقه اعلام شد و با تأمین سوخت گرمایشی و خودروهای امدادی منطقه، تلاش کردیم کمبودی در این منطقه نیز به‌وجود نیاید.