

رئیس جمهور:

امروز مجاهدان فلسطینی ابتکار عمل را در دست دارند

سربلند فلسطین است. «زیاد نخاله» دبیرکل جنبش جهاد اسلامی فلسطین نیز در این دیدار با بیان اینکه ملت فلسطین قنبردان حمایت‌های مستمر جمهوری اسلامی ایران هستند، تصریح کرد: امروز جمهوری اسلامی ایران کشوری مهم و تعیین‌کننده در تعاملات منطقه‌ای و بین‌المللی است و سفر اخیر جنابعالی به منطقه آمریکای لاتین نشان داد که توانستاید تحریم‌های آمریکا را به طور کامل به شکست بکشانید و ما نیز به این پیروزی‌ها افتخار می‌کنیم.

دبیرکل جنبش جهاد اسلامی فلسطین همچنین با ارائه گزارشی تفصیلی از جنگ ۵ روزه اخیر با رژیم صهیونیستی و تشریح عملکرد و دستاوردهای نیروهای مقاومت و نقاط ضعف این رژیم، خاطرنشان کرد: در حالی که تا پیش از این رژیم صهیونیستی اعلام می‌کرد برای پایان درگیری‌ها با نیروهای مقاومت، با دولت مصر به توافق رسیده است، در پایان دور اخیر درگیری‌ها برای اولین بار ناگزیر شد اعلام کند که با نیروهای مقاومت به توافق رسیده و این یک پیروزی بزرگ و نتیجه پایبندی فلسطینیان به ایستادگی و مقاومت است.



در مقابل جامعه صهیونیستی مشتت‌تر و متفرق‌تر از هر زمان دیگری بوده و نشانه‌های زوال آن آشکار شده است. اظهار کرد: امروز دل‌های مردم دنیا از ملت‌های منطقه تا مردم کشورهای آمریکای لاتین، متوجه شمامت و این لطف خداوند و برکت خون شهیدان جریان مقاومت و از جمله شهید حاج قاسم سلیمانی است که از عالم جهل‌زدایی می‌کند. پیروزی نهایی بسیار نزدیک و متعلق به ملت

بازپس‌گیری سرزمین‌های اشغالی را یکی از اهداف صهیونیست‌ها از تلاش برای عادی‌سازی روابط با برخی کشورهای عربی و اسلامی، عنوان کرد و افزود: اما باور عمیق داریم که این تلاش‌ها به نتیجه نمی‌رسد چرا که اولین و جدی‌ترین مخالفان این عادی‌سازی روابط، مردم همان کشورها هستند. رئیس‌جمهور با بیان اینکه امروز ملت فلسطین متحدتر از هر زمان دیگری است و

در دیدار اسماعیل هنیه

احمدیان: کارآمدترین راهبرد برای پایان دادن به اشغال فلسطین، مقاومت است



«اسماعیل هنیه» رئیس‌دفتر سیاسی حماس که در صدر هیئتی وارد تهران شد؛ با علی‌اکبر احمدیان، نماینده‌مقام معظم رهبری و دبیر شورای عالی امنیت ملی کشورمان دیدار و پیرامون تحولات منطقه و آخرین تحولات سیاسی و میدانی فلسطین و بررسی راه‌های تقویت وحدت و انسجام هر چه بیشتر میان گروه‌های مقاومت با وی گفت‌وگو و تبادل نظر کرد.

به گزارش ایسنا، در این دیدار احمدیان دبیر شورای عالی امنیت ملی کشورمان با اشاره به تحولات جاری در سرزمین‌های اشغالی که موجب هراس و سردرگمی سران رژیم صهیونیستی شده است تصریح کرد: کارآمدترین راهبرد برای پایان دادن به بیش از ۷۵ سال اشغال فلسطین، مقاومت است.

احمدیان، با بیان اینکه امروز تمام جهان اسلام از دستاوردهای مقاومت بهره‌مند است؛ گفت: ورود مقاومت در نبرد سیف‌القدس نقطه‌ی عطفی در این زمینه بود که دستاوردهای راهبردی برای مقاومت به همراه داشت.

دبیر شورای عالی امنیت ملی کشورمان تصریح کرد: اصلی‌ترین مسئله جهان اسلام، فلسطین است و تقویت وحدت میان مسلمانان بویژه بازیگران منطقه‌ای مقاومت، بیشترین آسیب را به دشمن صهیونیستی و حامیانش وارد خواهد کرد.

احمدیان با تبیین تلاش دشمنان برای ایجاد تفرقه میان گروه‌های مقاومت، تصریح کرد: وحدت و حمایت گروه‌های مقاومت از جنبش جهاد اسلامی در جنگ اخیر، دشمن صهیونیستی را نسبت به این توطئه مایوس کرد.

دبیر شورای عالی امنیت ملی کشورمان، با تحلیل از مقاومت حماس در برابر دشمن صهیونیستی گفت: مقاومت فلسطین که زمانی برای دفاع از خود در غزه می‌جنگید، به مرحله‌ای از آمادگی رسیده که اکنون حضور خود را در کرانه باختری مستحکم می‌کند.

در این دیدار «اسماعیل هنیه» رئیس‌دفتر سیاسی حماس نیز با قدرانی و تجلیل از نقش ممتاز و موثر جمهوری اسلامی در تقویت وحدت و همکاری در جهان اسلام و گروه‌های مقاومت فلسطینی، گزارشی از تحولات سیاسی و میدانی فلسطین اشغالی و برنامه‌های مقاومت برای حفظ و تقویت ابتکار عمل در برابر رژیم صهیونیستی را ارائه کرد.

اقدامات دادستانی تهران در راستای کنترل قیمت بلیط هواپیما

دادستان تهران در راستای کنترل قیمت بلیط هواپیما توضیحاتی را ارائه داد.

به گزارش ایسنا، علی‌صالحی دادستان عمومی و انقلاب تهران در جلسه شورای عالی قضایی طی سخنانی با اشاره به برخی دلایل اصلی افزایش قیمت بلیط هواپیما گفت: «عدم وجود بستری اینترنتی



واحد در سازمان هواپیمایی کشوری جهت بهره‌برداری صادرکنندگان بلیط»، «فروش بلیط از طریق سایت‌های غیرمجاز»، «عدم نظارت کافی سازمان هواپیمایی کشوری بر شرکت‌های هواپیمایی، آژانس‌ها، چارترکنندگان و سایت‌های فروش بلیط» و همچنین «تخلفات چارترکنندگان در زمینه چارتری کردن پروازهای شیراز، مشهد، اهواز، تبریز، اصفهان و بندرعباس»، از جمله دلایل اصلی افزایش قیمت بلیط هواپیما هستند. وی افزود: دادستانی تهران به سازمان هواپیمایی کشوری اعلام کرده که نرخ مصوب ستاد تنظیم بازار را در سامانه به نمایش بگذارند تا مورد عمل شرکت‌های هواپیمایی قرار گیرد و ضمن بازرسی، با متخلفین برخورد و وجه اضافه برگردانده شود؛ همچنین به پلیس فتا اعلام کردیم تا سایت‌های غیرمجاز فروش بلیط را شناسایی و مسدود کند.

دادستان تهران با بیان اینکه بازرسی همکاران ما از شرکت‌های هواپیمایی و آژانس‌ها و نظارت بر قیمت‌ها، به صورت جدی در دستور کار قرار دارد، گفت: طی روزهای گذشته جلساتی با شرکت‌های هواپیمایی برگزار و در آن تأکید کردیم که نرخ مصوب را رعایت کرده و بر آژانس‌ها و چارترکنندگان و سایت‌های طرف قرارداد خود نظارت کافی داشته باشند و نتایج این اقدامات را به دادستانی اعلام کنند.

رئیس مجلس شورای اسلامی خبر داد

پیگیری صفر شدن نرخ مالیات بر ارزش افزوده کالاهای اساسی در جلسه سران قوا

یک درصد مبلغ مالیات بر ارزش افزوده را اعلام کرد قبول دارم که این میزان در سه ماهه اول کمتر است اما ۲۵۰۰ میلیارد هم برای سه ماه از محل یک درصد مالیات کم است. وقتی چنین تاخیرهایی را مواجهیم با مشکل روبه‌رو می‌شویم البته بانک مرکزی هم متقاعد شده که سقف ارزی را به صورت فصلی تأمین کند. وی همچنین بیان کرد: این موضوع را در جلسه سران دنیال می‌کنیم که باید مالیات بر ارزش افزوده کالاهای اساسی و دارو و تجهیزات مصرفی پزشکی صفر باشد که اکنون یک درصد است. قالیباف همچنین با تشکر از رضوانی‌فر مسئول گمرک اظهار کرد: گمرک تلاش داشته اما با تاخیر مواجه بوده به طوری که اکنون دارو در گمرک دپو شده و به دست مردم نمی‌رسد. باید در بحث مربوط به نرخ گمرک و سود بازرگانی هم دستگاه‌های مربوطه ابلاغیه‌ها را به گمرک انجام دهند که گمرک بتواند امور را پیگیری کند. وزارت بهداشت این موارد را دنبال کرده ما هم کمک می‌کنیم.

و در پایان و در جمع‌بندی اظهار کرد: کمیسیون بهداشت و معاونت نظارت مجلس شورای اسلامی بحث‌ها در این باره را جمع‌بندی کند ما این موارد را پیگیری می‌کنیم تا شاهد سکنه‌های اینجینینی در حوزه دارو و تجهیزات پزشکی نباشیم.



وی همچنین اظهار کرد: باید بحث ارز و ریال دارو با همان پیش‌بینی صورت گرفته در قانون بودجه دنبال شود، جلسه‌ای با آقای شهرباری رئیس کمیسیون بهداشت داشتم و تأکید کردم که به همان اندازه اهمیت هذقمندی موضوع دارو هم مهم است و باید سازمان برنامه این کار را با دقت دنبال کند.

رئیس مجلس شورای اسلامی با قدرانی از خاندوزی وزیر اقتصاد تصریح کرد: از آقای خاندوزی تشکر می‌کنم که مبلغ

رئیس مجلس شورای اسلامی اظهار کرد که موضوع صفر شدن نرخ مالیات بر ارزش افزوده کالاهای اساسی، دارو و تجهیزات پزشکی را در جلسه سران قوا دنبال می‌کنم که در حال حاضر این نرخ یک درصد است.

به گزارش ایسنا، محمدباقر قالیباف در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی و بعد از بررسی سومین گزارش کمیسیون بهداشت و درمان در مورد بررسی عملکرد دستگاه‌های اجرایی در دو حوزه واردات و ترخیص تجهیزات پزشکی و مدیریت بازار دارویی کشور در جمع بندی گفت: بحث سلامت مهم است جدا از مشکلات در حوزه هزینه و دغدغه تأمین کالا، ما در دولت و مجلس شورای اسلامی باید به نارضایتی مردم در حوزه سلامت توجه کنیم فشار روانی روی مردم در حوزه سلامت وجود دارد. وی توضیح داد: همانطور که به وزیر بهداشت هم گفته‌ام، راهبری این کار سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی با وزارت بهداشت است ما از چند سال گذشته داده‌هایی داریم و می‌توانیم در حوزه دارو و مصرف دارو براساس جغرافیای کشور برنامه‌ریزی کنیم. براساس این داده‌ها می‌توانیم پیش‌بینی از مصرف روزانه دارو در کشور داشته باشیم پس این پذیرفتنی نیست که بگوییم دارو کم شده پس همه این اشکالات به سیستم مدیریتی بر می‌گردد.

نمایندگان مجلس شورای اسلامی از توضیحات وزیر ورزش و جوانان به سوال نماینده شیراز در خصوص علت بی‌عدالتی در توزیع زیرساخت‌ها و امکانات ورزشی قانع نشدند.

به گزارش ایسنا، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی، سوال ملی روح‌الله نجابت از وزیر ورزش و جوانان پیرامون علت بی‌عدالتی در توزیع زیرساخت‌ها و امکانات ورزشی

کارت زرد مجلس به وزیر ورزش

قرارداد نهایی برای تحویل خودرو منعقد گردد.

نوسان آخر خودروسازان از گذشته تعهداتی به مردم داشتند که پیش از اینکه این تعهدات را عملی کنند در قدم بعدی تعداد قابل توجهی خودرو پیش فروش کردند؛ در حالی که این ایجاد تعهد، پیش از توان تولید آنهاست.

قلعه سازی در تولید خودرو، حرف نخست را می‌زند و یکی از مشکلات اصلی ما این است که قلعه سازان که بسیاری از آنها سفارش دهنده قطعه از کشورهای مانند چین هستند بر خودروسازی مسلط شده و به نوعی دست خودروسازان زیر ساطور قطعه‌سازان است و باعث شده خودروسازان قادر به عملیاتی کردن تعهدات خود در زمانی که اعلام کردند نباشند.

کارشناسان حوزه خودرو معتقدند دولت باید سود خود در واردات را به حداقل و یا به صفر برساند و مجلس نیز حقوق گمرکی را پایین آورد تا رقابت ایجاد شود زیرا در شرایط فعلی، دو خودروساز درانه داخلی بدون رقیب هستند و خودروهای بی‌کیفیت و با قیمت بالا عرضه می‌کنند.

افزایش ۷۰ درصدی قیمت خودرو از سوی شورای رقابت اقدام تعجب‌آوری بود که صدای کارشناسان را نیز درآورد زیرا شورای رقابت با استدلال زبان انباشته خودروسازان، قیمت‌ها را افزایش داد اما کارشناسان حوزه خودرو این پرسش را مطرح می‌کنند که غیر از دوره مدیریت جواد نجم‌الدین بر ایران خودرو، در کدام دوره خودروسازان زبان انباشته نداشتند؟ زبان انباشته خودروسازان در دو سال گذشته ۱۲۰ هزار میلیارد تومان بود و با وجود افزایش ۳۰۰ درصدی قیمت خودرو در پایان سال زبان انباشته آنها به ۱۵۰ هزار میلیارد تومان رسیده است.

بدین ترتیب به نظر می‌رسد مشکل اصلی در قیمت‌گذاری خودروسی نیست و مدیریت ناکارآمد در صنعت خودروسازی این وضعیت را رقم زده است و به گفته کارشناسان، اگر این روند ادامه داشته باشد نارضایتی شدید خریداران دشارتری برای خودروسازان در آینده پیش‌بینی می‌گردد که چندین سال است که امکان برون‌رفت از باتلاق حلیی‌های متحرک امکان‌پذیر نشده است!



همچنین کاهش کیفیت خودروها در مقایسه با سال‌های گذشته موجبات کمبود تقاضا را به دنبال آورده است. حدود یک ماه است که قیمت خودرو در بازار آزاد کشور روند ریزشی گرفته است، به شکلی که برخی خودروها شاهد کاهش بیش از ۲۰ درصدی قیمت نیز بوده‌اند اما قیمت‌ها همچنان نسبت به زمستان سال ۱۴۰۱ بازم با لاس و افت قیمتی که در بازار شروع شده معلوم نیست به دلیل بی‌ثباتی تحولات بین‌المللی ادامه خواهد داشت یا خیر...

یک کارشناس حوزه خودرو می‌گوید بهترین است افرادی که در سامانه خرید خودرو ثبت نام کرده‌اند سریعاً تعیین تکلیف شده و قرارداد نهایی برای تحویل خودرو منعقد گردد!

این کارشناس صنعت خودرو به سامانه یکپارچه فروش خودرو نیز اشاره کرد و گفت: از سویی دیگر دولت با ثبت نام مردم اقدام به مسدودسازی ۱۰۰ میلیون تومان کرد که با توجه به حجم استقبال مردم، حداقل بیش از ۱۰۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی بلوکه شده است بنابراین می‌توان ادعا کرد که این موضوع نیز در ریزش قیمت‌ها اثر مقطعی داشته که بهتر است افرادی که در سامانه ثبت نام کرده‌اند سریعاً تعیین تکلیف شوند و

صنعت خودرو کم می‌شود و می‌توان روی اصلاح قیمت اقداماتی انجام داد و در ادامه نیز در مورد حقوق حاکمیت شرکتی و سهامداری اقدامات مثبتی را شروع و بحث خصوصی‌سازی را با

بررسی نوسان قیمت خودروهای ساخت داخل در بازار آزاد زیر ذره بین «عصر آزادی»

با دنده سنگین حرکت کنید!

عصر آزادی / شهرام صادق زاده

برخلاف کشورهای جهان که دارای صنعت خودروسازی هستند اما در کشور ما، خودرو یک کالای سرمایه‌ای محسوب می‌شود و قیمت آن در درب کارخانه و بازار متفاوت بوده و کنترل قیمت آن همواره یکی از چالش‌های دولت‌های دوازدهم و سیزدهم بوده است. در حقیقت، دولت سعی می‌کند با ترندهایی مانند قرع‌کنشی یا تحویل‌های کوتاه مدت، بین قیمت بازار و کارخانه تعادل ایجاد کند لذا کمبود عرضه در بازار خودروهای داخلی و



خودرو در بازار آزاد بستگی به این دارد که واردات خودروهای کار کرده تا چه اندازه با جدیت دنبال شود زیرا این اقدام در کنار تولید خودروهای نو تأثیر بسیار مثبتی بر بازار آزاد دارد و به هیچوجه

خودرو در بازار آزاد بستگی به این دارد که واردات خودروهای کار کرده تا چه اندازه با جدیت دنبال شود زیرا این اقدام در کنار تولید خودروهای نو تأثیر بسیار مثبتی بر بازار آزاد دارد و به هیچوجه

نوسان اول قیمت خودرو در اواخر سال ۱۴۰۱ با توجه به رشد حداکثری قیمت دلار و هجوم خریداران به این بازار، سووار بر نوار صعود با شیب تندی شد به نحوی که اختلاف قیمت خودروهای تولیدی کارخانه از اواخر دی ماه با قیمت بازار آزاد در انواع مختلف خودروها، افزایش شدیدی را تجربه کرد که دلیل اصلی آن، افزایش قیمت دلار از بازه قیمتی حدود ۳۶ هزار تومان تا نزدیک های ۶۰ هزار تومان در اواخر سال ۱۴۰۱ بود.

با آغاز سال ۱۴۰۲، قیمت خودرو به نوار صعودی خود ادامه داد تا جایی که بازار خودرو قیمت‌های بی سابقه‌ای در انواع مدل‌های خودرو تجربه کرد و این روند افزایش قیمت تا اواخر فروردین ماه سال جاری ادامه داشت اما با شروع اردیبهشت، به یکباره قیمت‌ها شکست و قیمت خودرو با همان سرعتی که به سمت بالا در حرکت بود، این بار سووار بر نوار کاهش قیمت شد و بازار خودرو از خریدار خالی گردید.

در حقیقت، قیمت دلار که در سال قبل حدود قیمت ۵۹ هزار تومان را تجربه کرده بود با شروع سال جدید و تغییر رئیس بانک مرکزی و سیاست‌های جدید بازار ارزی کشور، قیمت دلار به ۵۲ هزار تومان بازگشت.

از طرف دیگر هم، خودروسازان داخلی با دستور وزارت صمت طرح‌های یکپارچه خودرو را برگزار کردند که هدف از برگزاری این طرح‌ها، عرضه خودرو با قیمت کارخانه در بازه‌های زمانی کوتاه مدت بود و مردم با سنجنش شرایط و قول‌های مساعد خودروسازان، حساب و کالتی ایجاد کردند و وجوه را در سامانه یکپارچه خودرو واریز کردند. البته برخی از کارشناسان افت قیمت خودرو را طرح‌های یکپارچه خودرو نمی‌دانند بلکه اعتقاد آن‌ها بر عوامل بیرونی و سیاست‌های دستوری است که باعث رکود در بازار خودروهای داخلی کشور می‌گردد!

نوسان دوم یک کارشناس صنعت خودرو با اشاره به دلایل کاهش قیمت خودرو در بازار آزاد گفت: مهم‌ترین دلیل مطرح شدن واردات خودروهای کار کرده است لذا در صورتی که واردات خودروهای دست دوم عملیاتی شود به احتمال زیاد قیمت‌های بازار حتی شاید به زیر قیمت کارخانه برسند. رسول سلیمانی افزود: تداوم ریزش قیمت