

مالیات واردات دارو و تجهیزات پزشکی صفر شد

نرخ کالاهای اساسی یک درصد



حذف معافیت مالیات بر اقلامی مانند برنج، چای و دانه‌های روغنی از جمله پیشنهادات نمایندگان بود که به تصویب مجلس نرسید. در بررسی جزئیات لایحه، پیشنهاد کمال علی پورختکداری نماینده مردم جویبار، سوادکوه و قائمشهر در تغییر دو سطر نخست این لایحه به تصویب نمایندگان رسید که در متن لحاظ شده است.

بر اساس ماده واحده لایحه و پیشنهاد اعمال شده، متن زیر به عنوان بند (ظ) به تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور الحاق می‌شود که طبق آن در سال ۱۴۰۲، واردات داروهای ضروری و تجهیزات مصرفی پزشکی که فاقد مشابه تولید داخل باشند از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف بوده و نرخ مالیات بر ارزش افزوده گندم، برنج، دانه‌های روغنی، انواع روغن خام، حیوانات (شامل عدس، نخود، لوبیا و ماش)، قند، شکر، گوشت مرغ، گوشت قرمز، چای و همچنین نرخ مالیات بر ارزش افزوده قند و شکر تولید داخل به یک درصد تقلیل می‌یابد.

واردات داروهای ضروری و تجهیزات مصرفی پزشکی که فاقد مشابه تولید داخل هستند از پرداخت مالیات بر ارزش افزوده معاف شدند و نرخ مالیات بر برخی کالاهای اساسی نیز به یک درصد کاهش یافت.

به گزارش خبرنگار پارلمانی ایرنا، در جلسه علنی روز دوشنبه مجلس شورای اسلامی، گزارش کمیسیون برنامه و بودجه و محاسبات در مورد لایحه دوفوریتی الحاق یک بند به تبصره (۶) قانون بودجه سال ۱۴۰۲ کل کشور در دستور کار قرار گرفت و جزئیات این لایحه با ۱۶۴ رای موافق، ۱۹ رای مخالف و ۸ رای ممتنع از ۲۲۵ نماینده حاضر در صحن مجلس به تصویب رسید.

کلیات این لایحه در جلسه روز گذشته مجلس تصویب شده بود و در ادامه جزئیات آن از روز گذشته مورد بررسی نمایندگان قرار گرفت و برخی از پیشنهادات نیز به ماده واحده لایحه پس از تصویب اضافه شد.

میراحمدی در پاسخ به ایرنا:

نرخ بلیت قطار و هواپیمای زائران اربعین در ستاد مرکزی مصوب می‌شود

دبیر ستاد مرکزی اربعین از برگزاری جلسه ویژه بین وزرای کشور، صمت و راه و ترابری برای پیگیری موضوع حمل و نقل زائران در اربعین امسال خبر داد و گفت: قرار است نرخ بلیت قطار و هواپیما در ایام اربعین به این ستاد پیشنهاد و درباره آن تصمیم گیری شود.

به گزارش خبرنگار حوزه دولت ایرنا، سید مجید میراحمدی روز دوشنبه در حاشیه یکصد و دوازدهمین جلسه ستاد مرکزی اربعین در جمع خبرنگاران اظهار داشت: درباره قیمت بلیت اتوبوس زائران اربعین طبق سنت هر ساله انجام می‌شود و هزینه رفت و برگشت یکجا از زائر گرفته می‌شود. معاون انتظامی و امنیتی وزارت کشور افزود: در مورد قیمت بلیت هواپیما و قطار نیز مقرر شده که مسئولان و دستگاه‌های ذی ربط مربوطه پیشنهاد خود را به ستاد اربعین بیاورند تا در این ستاد تصمیم گیری شود. وی همچنین از برگزاری جلسه ویژه حمل و نقل و ترابری ستاد اربعین با حضور وزرای کشور، راه و صمت خبر داد تا به طور خاص مسایل مربوط به ترابری و حمل و نقل از جمله تامین اتوبوس و یا استفاده از ظرفیت حمل و نقل کشورهای همسایه مورد بررسی قرار گیرد. میراحمدی همچنین با اشاره به موضوعات مطرح شده در این جلسه گفت: طی توافقی که با دولت پاکستان صورت گرفت، بنا شد کمیته مشترکی بین ایران، عراق و پاکستان تشکیل شود تا زائران پاکستانی بتوانند از طریق مرز زمینی ایران به زیارت اربعین مشرف شوند. معاون امنیتی وزیر کشور اضافه کرد: کسری اتوبوس ناوگان حمل و نقل عمومی با وجود تصویب هیات دولت مبنی بر اختصاص ۲ هزار دستگاه اتوبوس، همچنان اسفل هم با کسری روبرو هستیم. لذا تاکید ما بر استفاده از وسیله نقلیه شخصی از سوی زائران است و بنابراین نیازمندی به توسعه پارکینگ‌های شخصی در مرزها در دستور کار گرفته است تا به میزان کافی پارکینگ داشته باشیم. وی درباره دریافت هزینه پارکینگ از زائران نیز توضیح داد: مقرر شد پارکینگ‌ها از طریق مناقصه در استان‌های مربوطه واگذار و با قیمت مناسب در اختیار زائران قرار گیرد تا حفاظت لازم از خودروها نیز انجام شود.

امیر سرتیپ آشتیانی:

ثبات سیاسی و قدرت دفاعی و منطقه‌ای ما امروز مورد هجوم دشمن است

وزیر دفاع گفت: ثبات سیاسی، قدرت دفاعی و قدرت منطقه‌ای ما امروز مورد هجوم دشمن قرار گرفته است و جنگ ترکیبی و جنگ شناختی دشمن در همین راستاست.

به گزارش حوزه دفاعی ایرنا، امیر محمدرضا آشتیانی وزیر دفاع پیش از ظهر امروز (دوشنبه ۵ تیرماه) در نشست راهبردی وزارت دفاع آینده که در دانشگاه مالک اشتر برگزار شد، گفت: وزارت دفاع مسئولیت پشتیبانی تسلیحاتی و تجهیزاتی از نیروهای مسلح را بر عهده دارد و تعامل با مجموعه‌های تحقیقاتی و شرکت‌های دانش بنیان این مأموریت وزارت دفاع را تسهیل می‌کند. وی اضافه کرد: وزارت دفاع نقش بسیار حائز اهمیتی را در تقویت بنیه دفاعی کشور بر عهده دارد و به هر طریق می‌تواند رکنی موثر تلاش می‌کند.

امیر آشتیانی با بیان اینکه نظام مقدس جمهوری اسلامی از بدو پیروزی انقلاب اسلامی مورد تهاجم همه جانبه دشمنان قرار گرفت و توطئه‌های گوناگون را پشت سر گذاشته است، عنوان کرد: این مسائل کافی بود تا مسیر انقلاب با مشکلات عدیده‌ای مواجه شود اما به لطف خدا در همه این فتنه‌ها نظام جمهوری اسلامی سربلند بیرون آمد و توانست ایستادگی وجودی و افزوده انسان‌ها با پدیده‌های مختلفی مواجه هستند و ممکن است بعضی از این رخدادها، وقایع بزرگی باشند. حال این سوال مطرح است که آیا این پدیده‌ها به نفع ما است یا به ضرر ما؟ وزیر دفاع با بیان اینکه ما گاهی اوقات در تشخیص این موضوع دچار مشکل هستیم گفت: هر پدیده‌ای که به هر طریق می‌تواند برای عده‌ای خیر و برای عده‌ای مشکل به همراه داشته باشد. بنابراین، پدیده‌ها در تعامل با ما ارزیابی می‌شوند.

وی ادامه داد: یعنی اگر ما در مسیر حق و در مسیر تبعیت از آرمان‌های الهی باشیم هر پدیده‌ای که اتفاق بیفتد برای ما خیر در پی خواهد داشت. وزارت دفاع با همین نگاه حرکت می‌کند و دائم رصد می‌کند تا از مسیر تبعیت از فرمانده کل قوا خارج نشویم.

امیر آشتیانی گفت: طی دوسال گذشته برنامه‌های ما با یک جهش فوق‌العاده مواجه بوده است. در صادرات ما رشد چهار برابری داشته‌ایم و همه این موفقیت‌ها نشأت گرفته از همین رصد است. وی افزود: در همین اساس ما برنامه‌هایی برای ارتقا بیشتر وزارت دفاع تدار کرده‌ایم. رصد تحولات فناوریانه و واکنش آ آینده عرصه‌های دفاعی - امنیتی در جنگ‌های ترکیبی مهم‌ترین بخش این برنامه‌ها است. این کار سال‌ها است در قرارگاه مرکزی خاتم‌الانبیاء (ص) در حال انجام است.

مخبر: رفع موانع برای فعالین اقتصادی و بخش خصوصی اهمیت اساسی دارد



معاون اول رئیس جمهور با تاکید بر تسریع در اجرای بیمان بولی بین جمهوری اسلامی ایران و دولت قطر گفت: اراده و علاقه مسئولان دو کشور نشانگر عزم جدی در تسهیل روابط اقتصادی، تجاری و بانکی است.

به گزارش خبرنگار حوزه دولت ایرنا، محمد مخبر روز دوشنبه در دیدار با «علی بن صمیم المری» وزیر کار دولت قطر با اشاره به اینکه ارتباطات سیاسی بین ایران و این کشور و هماهنگی و همکاری در مجامع بین‌المللی هم اکنون به سطح بسیار خوب و بالایی رسیده است، افزود: دولت جمهوری اسلامی ایران از ثبات و پیشرفت‌های داخلی و بین‌المللی دولت قطر ایران و این کشور و هماهنگی و همکاری در مجامع بین‌المللی هم اکنون به سطح بسیار خوب و بالایی رسیده است، افزود: دولت جمهوری اسلامی ایران از ثبات و پیشرفت‌های داخلی و بین‌المللی دولت قطر

معاون اول رئیس جمهور اظهار داشت: زمینه‌های همکاری بین دو کشور فوق‌العاده زیاد است اما سطح مبادلات اقتصادی در سالهای گذشته متناسب با سطح بالای روابط سیاسی نبوده و زمینه‌های مشترک دینی، فرهنگی، تاریخی و همسایگی دو دولت و ملت حرکت و برنامه‌ریزی جدی برای توسعه و ارتقای روابط را می‌طلبد.

مخبر با بیان اینکه رهبران سیاسی دو کشور همواره بر ارتقاء مبادلات و ارتباطات تهران و دوحه در همه زمینه‌ها تاکید دارند، گفت: حل سازوکارهای مالی برای فعالین اقتصادی و بخش خصوصی بعنوان محورهای اصلی توسعه حائز اهمیت اساسی است که در سالهای گذشته دولت‌های دو کشور نتوانستند تا با ایجاد بستر مناسب از این علاقه و اراده دو دولت و ملت به خوبی استفاده کنند.

معاون اول رئیس جمهور بر ضرورت حل مسائل بانکی، مالی و پولی فیما بین تاکید کرد و ادامه داد: دلیلی ندارد دو کشور همسایه با فرهنگ، دین و رویکرد مشترک با ارز کشور ثالث مبادلات و تهاژ

رئیس جمهور در همایش گرامیداشت هفته قوه قضاییه:

وظیفه همه دستگاه‌ها پیشگیری از وقوع جرم است

ولایتمدار و برخورد از نگاه تشکیلاتی که از قبل برای خود ساخته بود، در همین مدت کوتاه نیز منشاء آثار بزرگی شد. رئیس جمهور ادامه داد: شهید بهشتی اگر چه جایگاهی موثر در یک تشکیلات سیاسی مهم داشت، اما هیچ‌کس نمی‌تواند ادعا کند که ایشان در کار خود از مسیر انصاف و عدالت خارج شد. وی به هیچ‌وجه تحت تاثیر جوسازی‌ها قرار نمی‌گرفت که این خصوصیت ایشان برگرفته از سیره عملی انبیا و ائمه بود که هیچ چیز جز خشیت و رضای الهی در وجود او موثر نبود.

وی تصریح کرد: سختی کار قضات و قضاوت نیز همین است که بر مدار حق است؛ به باور ما حکم یکی است و آن حکم خداست و قاضی قسط این حکم را کشف می‌کند. از همین رو شأن و منزلت قضات تشخیص موضوع، تشخیص حکم و ایجاد تناسب بین موضوع و حکم و سپس ایستادگی بر این حکم و تصمیم خود است. رئیس جمهور با بیان اینکه در عالم برخی حق را نشناختند، برخی حق را شناختند ولی به آن گرایش پیدا نکردند، برخی به حق گرایش هم یافتند، لکن در مسیر آن ایستادگی نکردند، اما برخی هم حق را شناختند و هم در مسیر آن ایستادگی کردند، خاطر نشان کرد: شناخت، گرایش و ایستادگی در مسیر حق در عرصه‌های مختلف قضایی، اجتماعی و سیاسی بسیار اهمیت دارد.

نیازمند تحول فرآیندی و تحول شناختی هستیم

وی با اشاره به اینکه در سال‌های گذشته در مسیر شناخت، گرایش و ایستادگی بر حق کارهای زیادی در قوه قضائیه انجام شده است، گفت: رهبر معظم انقلاب مهمترین نیاز دوره پیش رو را تحول عنوان کردند و در تبیین تحول نیز فرمودند که عبارت است از شناخت وضع موجود و وضع مطلوب و تلاش برای کم کردن فاصله بین این دو وضعیت.



رئیس جمهور محور اصلی همکاری دولت و قوه قضاییه را مبارزه با فساد و اصلاح ساختارهای قضادان دانست: وظیفه همه دستگاه‌ها پیشگیری از وقوع جرم است تا میزان پرونده‌های ورودی به دستگاه قضایی روز به روز کاهش یابد.

به گزارش خبرنگار گروه سیاسی ایرنا، آیت الله سید ابراهیم رئیسی روز دوشنبه در همایش بزرگداشت هفته قوه قضائیه با اشاره به گزارش رئیس قوه قضائیه درباره عملکرد این قوه گفت: نکات خوبی در این گزارش وجود داشت که نشان می‌دهد بخش‌های مختلف قوه قضائیه همه تلاش خود را برای احقاق حق و اجرای عدالت به کار گرفته‌اند.

رئیس جمهور با بیان اینکه هفته قوه قضائیه زمینه مناسبی برای تجلیات از زحمات و تلاش‌های همه دست‌اندرکاران این قوه است، افزود: بهانه گرامیداشت این هفته سالروز شهادت ۲۲ تن از یاران امام و انقلاب و در راس آنها شهید بزرگوار بهشتی است.

شهید بهشتی از مسیر انصاف و عدالت خارج نشد رئیس شهید بهشتی را به حق معمار دستگاه قضایی جمهوری اسلامی دانست و اظهار داشت: شهید بهشتی تنها یک‌سال و نیم در دستگاه قضایی مسئولیت داشت و طبیعتاً در این مدت کوتاه کار آنچنانی نمی‌توان کرد. اما ایشان به اعتبار شخصیت مخلص، مومن، عالم، منضبط،

داشته باشیم کمتر از خودروی شخصی استفاده کنند باید زیرساخت‌ها و ناوگان حمل و نقل عمومی مناسب در نظر گرفته شود اما متأسفانه ضعف در سیستم حمل و نقل عمومی شهری و برون شهری جذابیت استفاده از وسایل نقلیه عمومی را به شدت کاهش داده است.

سه‌ماهه آخر

اخیراً سنگتوی صف جایگاه‌داران کشور با اشاره به اینکه هیچ اتفاق جدیدی در خصوص شارژ کارت‌های سوخت مردم اتفاق نیفتاده است گفت: در تمام کارت‌های سوخت شخصی، ۶۰ لیتر بنزین سهمیه‌ای و ۱۵۰ لیتر بنزین با نرخ آزاد در ابتدای هر ماه شارژ می‌شود و مالک خودرو بعد از استفاده از بنزین سهمیه‌ای، می‌تواند از کارت سوخت شخصی خود برای دریافت بنزین با نرخ آزاد استفاده نماید و اگر باز هم نیاز به خرید بنزین داشت، می‌تواند از کارت سوخت جایگاه‌ها استفاده کند.

گفته رضا نواز، بیش از یک سال است که سهمیه بنزین با نرخ آزاد در کارت‌های سوخت شخصی، ۱۵۰ لیتر است و هیچ تغییری در سهمیه‌بندی و یا تغییر قیمت بنزین اعمال نشده و نمی‌توان از آن به عنوان مقدمه چینی برای افزایش نرخ بنزین سخن به میان آورد!

مدیران وزارت نفت در دولت یازدهم با این استدلال که دو نرخ بودن سوخت در ایران عامل وقوع فساد اقتصادی کلان است، اقدام به تک نرخ کردن سوخت کردند به طوری که مدیرعامل وقت شرکت پهنه‌سازی مصرف سوخت می‌گفت که با دو نرخ کردن کاملاً مخالف هستیم زیرا فسادزاست و فقط در شرایط جنگی است که باید بنزین را سهمیه‌بندی کرد!

حالا پس از گذشت چند سال این سوال به ذهن می‌رسد که چگونه این فساد اتفاق می‌افتد؟ فرض کنید من کشاورز از فرمانداری مجوز ۱۰ هزار لیتر بنزین سهمیه‌ای می‌گیرم، دو هزار لیتر آن را به بخش کشاورزی می‌برم و ۸ هزار لیترش را به بازار آزاد، بنابراین فساد ایجاد می‌شود!

کارشناسان معتقدند در مناطق مرزی حساس، خود شرکت ملی نفت باید یک جایگاه نصب کرده و بنزین را مثلاً ۵۰۰ تومان زیر قیمت آن کشور به فروش رساند که باعث شود قاچاق سوخت دیگر برای قاچاقچیان مقرون به صرفه نباشد و بدین ترتیب، در بلند مدت باید اقتصاد اصلاح شده و سعی کرد قیمت‌های نسیبی در اقتصاد برقرار گردد تا بتوان در جهت حفظ منافع ملی کشور اصلاحات اقتصادی را به انجام رساند!



امیدواری قوای مقتنه که با جمع‌آوری کارت‌های سوخت و عرضه بنزین به کارت‌های شخصی افراد دارای خودرو، بتوان تا حدودی از قاچاق سوخت جلوگیری نمود چندان کافی نیست و بازار شایعات در مورد بنزین کماکان باقی است! این روزها و مشخصاً ۶ تیر ماه مصادف با آغاز اجرای سهمیه‌بندی مصرف بنزین در سطح کشور از طریق صدور کارت سوخت برای خودروهای شهروندان است تا به گفته مجریان این طرح، جلوی سوءاستفاده از این محصول حیاتی برای اقتصاد کشور گرفته شود؛ با اینکه انتقادات زیادی به نوع پیاده‌سازی طرح وجود دارد، اما، بررسی تاثیرگذاری سهمیه‌بندی سوخت که حدود ۱۶ سال از استارت آن سپری شده می‌تواند جذاب باشد...

مردم عرضه می‌شود.

آنطور که رئیس کانون انجمن جایگاه‌داران سوخت می‌گوید بنزین در ایران نسبت به سایر کشورهای دیگر ارزان است ولی به نسبت کشور خودمان گران محاسبه می‌شود!

یک کارشناس انرژی با اشاره به افزایش قیمت سوخت در کشور گفت: به طور کلی تغییر قیمت سوخت نمی‌تواند جلوی مصرف گرای بیش از نیاز افراد پولدار را بگیرد چرا که خیلی برای آنها فرقی نمی‌کند و به مصرف خود ادامه می‌دهند بنابراین بهتر بود قیمت مصرف بنزین به صورت پلکانی و افزایشی در نظر گرفته می‌شد تا از بازدارندگی مناسب برخوردار باشد.

حسن محمدنواز افزود: از سوی دیگر افزایش قیمت بنزین آزاد بر مصرف اثر منفی گذاشته و آن را کاهش می‌دهد که در نتیجه آلودگی هوا و ترافیک را تحت الشعاع قرار خواهد داد.

وی اضافه کرد: اما مردم و بسیاری از کارشناسان معتقدند برای اینکه از جامعه انتظار

کارشناسان معتقدند

شرکت ملی نفت

باید در مناطق مرزی

حساس یک جایگاه

نصب کرده و بنزین

را با اندک تفاوت زیر

قیمت آن کشور به

فروش رساند تا برای

قاچاقچیان مقرون به

صرفه نباشد!

با در نظر گرفتن درآمد سرانه از ۵۲ کشور پیشرفته و در حال پیشرفت در جهان گران‌تر است لذا بنزین در کشورمان با نرخ کمتری به

سه‌ماهه بندی سوخت در مصرف بنزین کشور به بهانه سالگرد آغاز این طرح از نگاه «عصر آزادی»

سه‌ماهه ۱۶ ساله!

عصر آزادی / شهرام صادق زاده

سه‌ماهه بندی سوخت در ایران طرحی برای هدفمندی مصرف سوخت در سطح کشور بود که از تیر ۱۳۸۶ تا خرداد ۱۳۹۴ اجرا شد و طی آن، برای تمام خودروها کارت هوشمند سوخت صادر گردید و تلمبه‌های جایگاه‌های سوخت مجهز به دستگاه‌های کارت‌خوان و پین‌پد شدند. در سوم خرداد ۱۳۹۴ و در زمان دولت حسن روحانی بنزین تک‌نرخ‌ی شده و سهمیه‌بندی متوقف گردید اما با این حال در پایان ماه سال ۱۳۹۸ مجدداً بنزین سهمیه‌بندی و دو نرخ‌ی شد که تاکنون نیز ادامه دارد. علیرغم اینکه مجلس و دولت تأکید دارند که قرار نیست قیمت بنزین و حتی گازوییل تغییر کند و سهمیه سوخت خودروها نیز کاهش یابد اما مردم از این حیث، نگرانی دارند و



شهروندان و قدرت خرید آنان قیاس‌گلی محسوب می‌شود. بررسی‌ها نشان می‌دهد قیمت بنزین در ایران

می‌کند که ما ارزان‌ترین بنزین را در جهان مصرف می‌کنیم در حالی که مقایسه قیمت هر کالا و نه فقط بنزین بدون در نظر گرفتن درآمد

سه‌ماهه دوم

کارشناسان حوزه انرژی معتقدند دولت عنوان