

شهردار تبریز خبر داد:

احیای خانه تاریخی باقرخان با دو پروژه جدید انسان محور

عصرآزادی: طی برنامه‌های استاندار آذربایجان شرقی، نمایندگان مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی به همراه شهردار و اعضای شورای اسلامی شهر از دو پروژه مسیر گشایی شهید علیپور و خانه تاریخی باقرخان بازدید کردند.

عصرآزادی - سید سعید پیمان؛ روز سه شنبه عابدین خرم به همراه چهار تن از نمایندگان مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی، یعقوب هوشیار و اعضای شورای اسلامی، در آستانه سفر رئیس جمهوری از پروژه مسیر گشایی و پیاده راه شهید علیپور و خانه تاریخی باقرخان بازدید کردند.

شهردار تبریز در بازدید از خانه باقرخان از احداث پارک با مساحت پنج هزار متر مربع در مسیر منتهی به این خانه خبر داد و گفت: همچنین مسیر منتهی به این خانه نیز سنگفرش شده و به خیابان شهید رضائزاد متصل خواهد شد. یعقوب هوشیار افزود: تا مدت سه ماه آینده سنگفرش این مسیر به اتمام رسیده و پارک باقرخان احداث می‌شود.

وی از هزینه کرد ۹۰ میلیارد تومانی شهرداری تبریز برای تملک خانه تاریخی باقرخان و زمین‌های اطراف آن خبر داد و گفت: در صورت حمایت و کمک های دولت روند تملک و بازسازی این خانه تاریخی تسریع می‌یابد.

شهردار تبریز یادآور شد: این پروژه جزو طرح‌هایی است که در برنامه‌های پیشنهادی استانی در دومین سفر آیت الله رئیسی به آذربایجان شرقی مطرح خواهد شد.

خانه باقرخان مشهور به سالار ملی در تبریز سال ۹۹، در فهرست آثار ملی کشور به ثبت رسیده است. طبق اسناد ارائه شده از سوی مالکان این خانه، خانه تاریخی باقرخان یا سالارملی به وسعت چهار هزار و ۶۵۰ مترمربع در کوچه «سالار



دربندی» تبریز در محله تاریخی «خیابان» واقع شده است.

خانه باقرخان بنا بر بنایی قدیمی در کوچه‌ی سالار ملی در خیابان اسام تبریز است. زمانی که باقر خان در این بنای قدیمی سکونت داشت این ملک به مرکز فرماندهی جبهه «خیابان» در جنگ‌های ۱۱ ماهه مشروطه تبریز تبدیل شده بود. باقر خان

با سکونت در این خانه، ریاست مجاهدین محله خیابان تبریز را بر عهده داشت.

نمایندگان مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی، یعقوب هوشیار و اعضای شورای اسلامی در ادامه این برنامه از روند پروژه مسیرگشایی خیابان شهید علیپور بازدید کردند. مسیرگشایی و پیاده راه شهید علیپور بزودی

با ۷۸۰ میلیارد ریال هزینه در حوزه شهرداری منطقه ۸ تبریز افتتاح خواهد شد. خیابان شهید علیپور به طول ۳۲۰ متر و عرض ۱۸ متر و ۷۸ میلیارد تومان هزینه خیابان‌های امام خمینی (ره)، شهید رضائزاد و خیابان قره‌باغی را به یکدیگر متصل کرده و موجب کاهش ترافیک در این محل می‌شود.

دستاوردهای شاخص مدیریت شهری تبریز از زبان استاندار آذربایجان شرقی



نمایندگان تبریز و مساعدت وزیر کشور گشایش‌های خوبی انجام یافته است چرا که با اعطای تسهیلات ویژه، یک سوم نیاز شهر در حوزه حمل و نقل عمومی تامین شده است. وی گفت: مترو یکی از مهمترین موضوعات در حوزه حمل و نقل تبریز است که با همکاری و همراهی تمامی دست اندرکاران، خط یک مترو تکمیل شده و عملیات حفاری خط دوم مترو تبریز نیز در دست اجرا است. همچنین عملیات عمرانی خط سوم مترو نیز آغاز می‌شود تا از این طریق تردد شهروندان تسهیل یابد. استاندار آذربایجان شرقی ساماندهی اماکن و مناطق تاریخی شهر تبریز را چهارمین اولویت تبریز برشمرد و تصریح کرد: جلسات متعددی با اداره کل راه و شهرسازی و میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در

این خصوص برگزار شده است و در موضوع اماکن تاریخی تبریز از هیچ تلاشی برای ایجاد هم‌افزایی و همراهی بین بخشی دریغ نخواهیم کرد. وی با بیان اینکه شهردار تبریز نیز با تمام قوا وارد این عرصه شده است، ادامه داد: اجازه نمی‌دهیم وضعیت اماکن تاریخی تبریز در وضعیت غیر مطلوبی قرار گیرد چرا که تمام تلاش ما، بهتر رقم زدن آینده کلانشهر تبریز است.

عابدین خرم ضمن اعلام اینکه نمایندگان تبریز در مجلس در مسائلی شهری که نیاز به تصمیم ملی دارند، ورود کنند، خاطر نشان کرد: مجوز ورود یک هزار دستگاه اتوبوس و ماشین آلات سنگین به تبریز صادر شده است که در صورت ابلاغ توسط معاون اول رئیس جمهور، شهرداری تبریز نیز از این تسهیلات بهره مند خواهد شد.

دبیر انجمن قطعه سازان همکن:

سالیانه ۲ میلیارد دلار لوازم بدکی خودرو قاچاق به کشور وارد می‌شود



دبیر انجمن صنایع همکن نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو کشور گفت: برآورد این انجمن و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز، واردات سالیانه دست کم ۲ میلیارد دلار لوازم بدکی و قطعات خودروهایی قاچاق به کشور است.

«ارش محبی نژاد» در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا افزود: بیشتر این قطعات و لوازم بدکی قاچاق مربوط به خودروهای لوکس و گران قیمت است و در کنار آنها قطعات بی کیفیت نیز وارد می‌شود.

وی گفت: ورود این قطعات بی کیفیت ضمن خروج ارز از کشور، خطرات جانی و مالی زیادی برای مصرف کنندگان به دنبال دارد و به دلیل عدم پرداخت سود و عوارض گمرکی و مالیات بر ارزش افزوده و غیره، از قدرت رقابت بالایی در بازار برخوردار است.

دبیر انجمن صنایع همکن نیرومحرکه و قطعه سازان خودروی کشور با انتقاد از کمبود نظارت در خصوص کیفیت قطعات بدکی حتی در مبادی رسمی ورود کالا به کشور، بیان داشت: در این زمینه شاهدیم واردکننده فقط با اظهار کردن می‌تواند کالاها بی کیفیت چینی، هندی و غیره را وارد کند و مردم نیز از روی ناآگاهی آنها را خرید می‌کنند. طرح تشدید برخورد با عرضه کالای بدون شناسه محبی نژاد با اشاره به آغاز طرح تشدید برخورد با عرضه کالاها بی شناسه از ۱۶ خرداد، افزود: اجرای این طرح‌ها تنها در راستای استمرار برخورد با کالاها قاچاق است، بلکه در حوزه توزیع نیز حتی اگر قاچاقی موفق به ورود کالای قاچاق شود، به راحتی نمی‌تواند آن را در شبکه توزیع بفروشد. وی ادامه داد: این طرح ضمن برخورد با قاچاقچی، کنترل بازار لوازم بدکی از نظر کیفیت و اصالت کالا را به دنبال خواهد داشت.

دبیر انجمن صنایع همکن نیرومحرکه و قطعه سازان خودروی کشور با اعلام همکاری کامل قطعه سازان عضو انجمن، تولیدکنندگان و صنوف مربوطه در ماه‌های گذشته با مجریان طرح، خاطر نشان کرد، البته انتقاداتی نیز به این طرح وجود دارد که از جمله آنها درج قیمت درب کارخانه و قیمت مشتری نهایی است که از نظر ما کاری شتابزده و بی حاصل بود.

وی اظهار داشت: در چنین شرایطی، شبکه توزیع به هر حال فشار خود را به تولیدکننده می‌آورد تا به سود مورد نظر خود برسد و بر این اساس فقط زیان تولیدکننده و بروز مشکلات مالیاتی و غیره را برای آنها به دنبال داشته است.

محبی نژاد ابراز امیدواری کرد با شناسه دار کردن همه تولیدات و جلوگیری از تولید کالای نامرغوب واردات قاچاق و کالاها بی شناسنامه، شاهد باشیم که اعتماد بیشتری از سوی مردم به لوازم بدکی خودرو به وجود آید.

شناسه کالا یا کد کالا که به آن بارکد نیز می‌گویند، در واقع شناسنامه کالا بوده و متمایز کننده کالای قاچاق از غیر قاچاق است.

شهردار تبریز:

حذف شهرداری‌ها از قانون برنامه هفتم توسعه مغایر با «حکمرانی خوب» است



عصرآزادی: شهردار تبریز با اشاره به حذف شهرداری‌ها از قانون هفتم توسعه گفت: در صورت حذف شهرداری‌ها از این برنامه، چیزی به عنوان حکمرانی خوب نخواهیم داشت.

عصرآزادی - سید سعید پیمان؛ یعقوب هوشیار روز سه شنبه در جلسه هم‌اندیشی مشترک با نمایندگان مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی و اعضای شورای اسلامی شهر تبریز اظهار کرد: علی رزم اولیبه دولت مبنی بر دخیل کردن شهرداری‌ها در این قانون، هنوز راه به جایی نبرده‌ایم. شهرداری‌ها در این قانون محدود شده‌اند و برای مثال افزایش بیش از ۴ درصدی سهم مالیات بر ارزش افزوده به شهرداری‌ها تعلق نمی‌گیرد. هوشیار در بخش دیگری از سخنانش خود با اشاره به برگزاری همایش بین‌المللی سرمایه‌گذاری طی همراه اسامال، گفت: سعی داریم این همایش را تنها محدود به تبریز نکرده و امیدواریم یکی از سران قوا برای سخنرانی حضور داشته باشند.

وی با انتقاد از افزایش تعرفه بیمه تامین اجتماعی در صدور پروانه‌های ساختمانی، تصریح کرد: در صورت تداوم این موضوع پروانه‌های صادر شده شهرداری فسخ و مالکان انصراف می‌دهند به طوری که طبق ارزیابی‌های صورت گرفته ۷۰ درصد پروانه‌های صادر شده در کلانشهر تمایل به انصراف دارند.

شهردار تبریز افزود: در حالی که شهرداری در بافت فرسوده به صورت رایگان نسبت به صدور پروانه ساختمانی اقدام می‌کند، سازمان تامین اجتماعی مبلغی هنگفت و سازمان نظام مهندسی نیز برای هر متر مربع ۵۰۰ هزار تومان عوارض دریافت می‌کنند. این قوانین، روند تولید مسکن و متعاقب آن اشتغال را کاهش می‌دهد. هوشیار همچنین خواستار انجام تعهدات دولت در حوزه حمل و نقل عمومی شهرها شد و گفت: از تعداد ۱۲۰ دستگاه اتوبوس که مقرر شده بود دولت در سال ۱۴۰۱ به شهرداری تبریز تحویل دهد، تنها ۲۳ دستگاه محقق شده است. همچنین در حوزه نوسازی تاکسی‌های فرسوده اسامال برای نوسازی دو هزار دستگاه تاکسی برنامه ریزی کرده ایم.

وی با تأکید بر لزوم توقف مازوت سازی در نیروگاه تبریز جهت حفظ هوای پاک در تبریز، تصریح کرد: در خصوص الاینده‌ی موقف به دریافت ۷۰ میلیارد تومان شده ایم و همچنین شرکت پالایشگاه نیز تاکنون اقدام به پرداخت بدهی خود به شهرداری تبریز نکرده است. به گفته شهردار تبریز، این در حالی است که در سفر رئیس جمهور به استان خوزستان شاهد تصویب ۵۰۰ میلیارد تومان عوارض الاینده‌ی برای این استان بودیم.

شهردار تبریز همچنین خواستار توجه به کمربند دوم این شهر در سفر ریاست جمهوری شد و افزود: ۱۳۰۰ میلیارد تومان برای رینگ دوم تبریز اعتبار تخصیص یافته است که باید عملیاتی شود. کاهش ۲۸ درصدی تصادفات درون‌شهری تبریز در سال گذشته ناشی از توجه به نقاط حادثه خیز در سطح شهر بوده و عمده تصادف‌های شهری در اتوبان کسایی رخ می‌دهد.

وی در ادامه از عدم پرداخت سهم دولت در پروژه مسیر گشایی ۴۵ متری انقلاب انتقاد کرد و گفت: نیازمند تخصیص یک هزار میلیارد تومان منابع دولتی برای بازگشایی معابر در مناطق حاشیه نشین تبریز هستیم.

شهردار تبریز از آمادگی مجموعه مدیریت شهری برای احداث شهرک امن خبر داد و گفت: اگر دولت در این سفر کمک کند، ما حاضر به ارائه ۵۰ درصد بودجه برای احداث این شهرک هستیم که ۶۰۰ میلیارد تومان نیاز است.

وی در بخش دیگری از سخنان خود خاطرنشان کرد: مجموعه یادگار امام(ره) تبریز با ۲۰۰ هکتار مساحت‌ها ساخته شده است و بودجه‌ای به آن اختصاص نمی‌یابد. پیشنهاد دادیم این مجموعه تحویل شهرداری داده شود تا در دو سال آتی این نقطه تبدیل به قطب ورزش شمال غرب شود.

نایب رییس کمیسیون انرژی اتاق ایران:

قیمت گذاری دستوری سبب حذف رقابت و گسترش بازارهای غیر رسمی می‌شود



نایب رییس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران گفت: قیمت گذاری دستوری در اقتصاد باعث شکل گیری رانت‌های متعدد و عدم تخصیص بهینه منابع می‌شود که برخلاف برخی ادعاها در نهایت به زیان مصرف کننده نهایی تمام خواهد شد.

«حمیدرضا صالحی سلمی» در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا با بیان اینکه چند دهه است که دولت‌ها در بخش‌های مختلف اقتصاد ایران مبادرت به دخالت و اعمال قیمت گذاری دستوری می‌کنند، افزود: تداوم این رفتار در چند دهه گذشته باعث از بین رفتن محیط رقابتی در اقتصاد، تعمیق بازارهای غیررسمی و سوداگری به جای بازارهای کارآمدی و رقابتی مسموم و غیر شفاف شده است.

وی با اشاره به پیامدهای قیمت گذاری دستوری اعلام کرد: از پیامدهای نظام قیمت گذاری دستوری می‌توان به کاهش کیفیت کالاهای تولیدی، کم رنگ شدن سازوکار عرضه و تقاضا در بازار و جایگزینی بازارهای غیررسمی و سوداگری به جای بازارهای کارآمدی و رقابتی اشاره کرد.

به گفته صالحی، هر زمان که اقتصاد با نظام دستوری مواجه شده، بخش تولید با عدم تخصیص بهینه منابع و چالش در تداوم فعالیت تولیدی روبه‌رو شده است.

نایب رییس کمیسیون انرژی اتاق بازرگانی ایران اظهار داشت: در اقتصاد کشور به دلیل وجود نظام دستوری و شکل‌گیری رانت‌های متعدد، کیفیت کالا به شدت پایین می‌آید و کالا با هزینه بیش‌تری در اختیار مصرف کننده قرار می‌گیرد که این امر به معنای آن است که برخلاف برخی هدف سیاست گذار به دستوری کردن کالاها، اتفاقاً این روپه عامل گران شدن کالا است. وی در ادامه تصریح کرد: با توجه به اینکه در کشور صحبت از اقتصاد با تورم کم و رشد اقتصادی بالا در میان است و شعار سال هم با عنوان مهار تورم و رشد تولید مطرح شده، از این رو اقتصاد کشور باید از سیاست‌های اشتباه و دستوری فاصله بگیرد تا انگیزه رشد تولید و به تبع آن، مهار تورم اجرایی شود.

صالحی خاطرنشان کرد: اقتصاد ایران طی سالیان گذشته در زمینه‌های مختلف متاثر از سیاست‌های نظام دستوری ناکارآمد است؛ در همه اقتصادهای توسعه یافته وقتی سیاست‌های اشتباه در دستور کار قرار می‌گیرد و تجربه می‌شود، آن را کنار می‌گذارند و در ریل گذاری جدید سیاست‌هایی را به کار می‌گیرند که با رضایت و رفاه نسبی مردم روبه‌رو شود؛ این در حالی است که ما در اقتصادمان بیش از چند دهه است، روی تکرار سیاست‌های اشتباه اصرار می‌ورزیم.

این فعال اقتصادی در پایان با اشاره به نظام دستوری در اقتصاد باعث شکل‌گیری رانت‌های متعدد، عدم تخصیص بهینه منابع و فقیرتر شدن مردم می‌شود، عنوان کرد: در نظام دستوری چه وفور منابع باشد، چه با محدودیت و تحریم مواجه شویم، در نهایت فقط عده خاصی سود می‌برند که همین امر زمینه تشدید کاهش قدرت خرید مردم را به دنبال خواهد داشت.