معاون فروش گروه صنعتی تراکتورسازی ایران انتقاد کرد؛

دست به دامن کشورهای تراکتورساز نشویم!

تلاش برای واردات تراکتور به کشور تعجب آور است!

عصرآزادی/ سرویس اقتصادی: اخیراً رئیس جمهور با حضور در گروه صنعتی تراکتورسازی ایران و اختصاص اعتبار تسهیلات ۵۰ هزار میلیارد ریالی برای خرید تراکتور به کشاورزان به بسیاری از اقدامات و موانعی که در واقع به نفع کشاورزی و تولید کشور نبود خاتمه داد و صراحتاً اعلام کرد در کنار تولید این صنعت، حمایت از آنها مدنظر خواهد بود.

شاید در ظاهر یک خبر خوش و نویدبخش بود اما این اقدام رئیس جمهور پیامهای متعددی برای خیلی ها داشت از جمله اینکه صنعت، تولید و مهمتر از آن کشاورزی، عرصه جولان افراد در جهت منافع شخصی نیست و در واقع خط بطلان بر برنامه های پشت پرده خیلی ها کشید که بیش از ۲ سال بود از ارائه تسهیلات به کشاورزان جهت خرید صرفاً تراکتور نه سایر ادوات کشاورزی، جلوگیری می کردند!

اما معاون فروش گروه صنعتی تراکتورسازی ایران که به واقع در جهت رفع این مانع تلاش و سنگ تمام گذاشتند گفت: غریب به دو سال و دقیقاً از زمانی که تراکتورسازی عرضه مستقیم تراکتور به کشاورزان را استارت زد مرکز توسعه مکانیزاسیون وزارت جهاد کشاورزی و بسیاری از واحدهای استانی این مجموعه اعلام کرد به هیچ عنوان به کشاورزان جهت خرید تراکتور تسهیلات نخواهند داد.

ناصر قربانیان در تشریح فرآیند طی شده و تبعات سنگینی که این تصمیم غیرمنطقی بر پیکره صنعت و کشاورزی وارد کرده افزود: متاسفانه مرکزی که وظیفه ذاتی و قانونی آن حمایت از کشاورز و کشاورزی می باشد با این تصمیم خسارات جبران ناپذیری بر این عرصه، توسعه مکانیزاسیون و امنیت غذایی کشور وارد کرد و با توجه به بازخوردی که از تبعات این اقدام دریافت می شد تراکتورسازی که عملاً به عنوان تولید کننده نیازی به این اقدامات نداشت تلاش برای رساندن صدای کشاورزان به گوش مسئولان از جمله شخص اول دولت گرفت که خوشبختانه با حضور ایشان در تراکتورسازی و تاکید بر حمایت از این صنعت بومی کشور، موضوع ارائه تسهیلات به کشاورزان برای خرید تراکتور مطرح و رئیس جمهور شخصاً دستور اختصاص اعتبار برای این منظور را در تراکتورسازی برای حمایت از تولید و کشاورز دادند.

سالانه هزاران میلیارد یارانه جهت مصرف سوخت تراکتورهای فرسوده پرداخت می شود

وی با ارائه پیشنهادی درباره نحوه اختصاص و توزیع این اعتبار به کشاورزان اظهار داشت: بهترین محل و روش هزینه کرد این اعتبار نوسازی ناوگان تراکتورهای فرسوده می باشد چرا که سالانه صرفاً ۱۰۰ هزار میلیارد ریال هزینه بابت اضافه سوخت مصرفی فقط ۲۰۰ هزار دستگاه تراکتور فرسوده کشور که بالای ۲۰ سال عمر دارند سوبسید پرداخت می شود که باید هزینه های سرسام آور نگهداری، تعمیرات، استهلاک، بهره وری و غیره را به این مبلغ اضافه کرد که عملاً به نظر می رسد با عمر بالای ۲۰ سال این وسیله به عنوان تراکتور برای کشاورز و حتی ضریب و درجه مکانیزاسیون نمی توانند مفید واقع شوند.

قربانیان یادآور شد: رسیدن به این آمار و ارقام و بسیاری از نتایج دیگر به پشتوانه تحقیق علمی و عملی که با دریافت نظرات و اعداد واقعی سایر نهادها و ارگانهای مربوطه صورت گرفته و اعداد برای کسب نتایج با پایین ترین ضریب لحاظ گردیده و در واقع این آمار خوشبینانه ترین و کمترین عدد تبعات ناشی از استفادی کشاورزان از تراکتورهای فرسوده می باشد که تمام مستندات و ادله این تحقیق وجود داشته و قابل ارائه در تمامی مجامع می باشد. این فعال حوزه صنعت و بازار اضافه کرد: اختصاص این اعتبار به نوسازی ناوگان تراکتورهای فرسوده زمین های کشاورزی کشور مزیت بسیار قابل تاملی نیز دارد که مهمترین آن دست رانت خواران و دلالان برای استفاده از این تسهیلات را کوتاه کرده و زمینه بهره مندی کشاورز واقعی از این تسهیلات را فراهم می کند.

برای واردات دست به دامن کشورهایی شدیم که در بدترین شرایط تحریمی ما را تنها گذاشتند

وی اما از موضوع نگران کننده دیگری در صنعت تراکتور سخن به میان آورد و افزود: متاسفانه اخیراً دستهای پشت پرده در تلاش هستند در نزد افکار عمومی و با عنوان مطالبی نظیر رفع ممنوعیت واردات تراکتور که عملاً وجود نداشته و هرکس بخواهد براحتی و با تعرفه یک درصد می تواند تراکتور وارد کشور کند، زمینه واردات این ماشین بخش کشاورزی را به کشور فراهم کنند که امیدوارم این تلاشها در جهت منافع شخصی نبوده و با لحاظ امنیت غذایی کشور و کشاورزی صورت می گیرد.

قربانیان اما گریزی به ۱۰ سال گذشته تحریم هایی که علیه کشور در صنعت تراکتور صورت گرفت زد و هشدار جالبی داد و عنوان کرد: در حالی مسئولین مربوطه حوزه کشاورزی کشور ما که باید حامی تولید و کشاورز باشند برای واردات تراکتور دست به دامن کشورهایی شده اند که چندین سال و در اوج تحریم ها، پشت این صنعت و کشاورز ایرانی را خالی کردند و از دادن اکسل و بسیاری قطعات به کشور و تراکتورسازی خودداری کردند و حالا که ما در اوج تولید و خودکفایی این صنعت بومی هستیم و به آن افتخار می کنیم که زمین های کشاورزی ۲۵ کشور دنیا را با تراکتورهای ایرانی شخم می زند، می خواهیم دوباره دست به دامن این کشورها شویم و بگوییم آنچه را که در ایران داریم به ما بدهید!

معاون فروش گروه صنعتی تراکتورسازی ایران به نکته نگران کننده دیگری طی ۲ سال گذشته در مورد روند حاکم بر عملکرد مرکز توسعه مکانیزاسیون بخش کشاورزی وزارت جهاد کشاورزی اشاره و اظهار داشت: طی ۲ سال گذشته این مرکز حتی از دادن معرفی نامه برای خرید تراکتور به کشاورزی که در این بخش فعال بوده و در واقع رزق و روزی تک تک ما به دست آنهاست خودداری می کند چه برسد به دادن تسهیلات برای خرید تراکتور، که این اقدامات در تناقض کامل با وظایف محوله به این سازمان می باشد.

وی در پایان ابراز امیدواری کرد با ورود شخص رئیس جمهور به مشکلات و موانع ایجاد شده از منظر بروکراسی و بیشتر نظرات شخصی و فردی در بخش تولید، صنعت و کشاورزی تراکتور کشور خاتمه داده شود!

مدیرکل هماهنگی توزیع و فروش شرکت بازرگانی دولتی اعلام کرد:

۷۰۰ هزارتن ظرفیت ذخایر روغن کشور

مدیرکل هماهنگی توزیع و فروش شرکت بازرگانی دولتی ایران با بیان اینکه ظرفیت عملی مخازن دولتی و خصوصی ذخایر روغن کشور حدود ۷۰۰ هزار تن است، گفت: ۹۰ درصد این ظرفیت در بنادر و ۱۰ درصد نیز در سایر نقاط کشور قرار دارند که به طور عمومی مخازن روغن کارخانجات را شامل می‌شوند.

به گزارش ایرنا از شرکت بازرگانی دولتی ایران، «حجت براتعلی» با اشاره به اینکه نیاز سالانه کشور به روغن حدود یک میلیون و ۷۰۰ هزار تن است، گفت: روغن مصرفی کشور توسط این شرکت و بخش خصوصی تامین می‌شود.

طمدیرکل هماهنگی توزیع و فروش شرکت بازرگانی دولتی ایران اظهارداشت: بخش بزرگی از ذخایر روغن کشور در نقاط بندری ذخیره می‌شوند، اظهار کرد: شرکت بازرگانی دولتی ایران، بر اساس تکلیفِ تصویب‌نامه هیئت وزیران، ۳۰۰ هزار تُن روغن خوراکی را به عنوان ذخایر راهبردی، خریداری و ذخیره‌سازی می‌کند و مابقی نیاز کشور نیز توسط بخش خصوصی، وارد و در بازار مصرف، توزیع می‌شود.

براتعلی با بیان اینکه ۹۰ درصد روغن مورد نیاز کشور از طریق واردات تأمین می‌شود، تصریح کرد: بر اساس مقررات، چگونگی و میزان تأمین این محصول توسط شورای خرید که دستگاه‌های نظارتی هم عضو آن هستند، تعیین می‌شود و محصولات خریداری شده در مبدأ، بازرسی و بر اساس استانداردهای موجود کشور و تحت نظارت سازمان ملّی استاندارد ایران و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، وارد کشور می‌شوند.

مدیرکل هماهنگی توزیع و فروش شرکت بازرگانی دولتی ایران در خاتمه با تأکید بر اینکه در حال حاضر، ترخیص روغن‌های وارد شده در بنادر شمال و جنوب کشور در جریان است، خاطرنشان کرد: برای نمونه، تاکنون، ۵ هزار تُن از محموله ۱۰ هزار تُنی روغن‌های وارداتی در نوشهر، ترخیص شده و مابقی آن نیز در حال ترخیص است.

۳۱ خرداد، آخرین مهلت استفاده

چگونه از اظهارنامه تبصره ماده ۱۰۰ استفاده کنیم؟

۳۱ خردادماه، آخرین فرصت استفاده از مزایای تبصره ماده ۱۰۰ یا تکمیل و ارائه اظهارنامه از سوی صاحبان مشاغل است.

به گزارش ایسنا، تمامی صاحبان مشاغلی که مجموع فروش کالا و ارائه خدمات آنها در سال ۱۴۰۱ حداکثر صد برابر معافیت موضوع ماده (۸۴) قانون مالیات‌های مستقیم (مبلغ ۶۷.۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال) بوده و فرم مالیات مقطوع برای آنها در درگاه خدمات الکترونیک سازمان بارگذاری می شود در صورت پذیرش این فرم، از نگهداری اسناد و مدارک و ارائه اظهارنامه مالیاتی برای عملکرد مذکور معاف هستند.

بر این اساس، متقاضی برای استفاده از اظهارنامه تبصره ماده ۱۰۰ باید در ابتدا با کد ملی و نام کاربری خود وارد درگاه ملی خدمات الکترونیک به نشانی MY.TAX.GOV.IR شده و پس از آن گزینه اظهارنامه‌ها و منابع مالیاتی را از فهرست سمت راست صفحه انتخاب کند. پس از آن وارد بخش اظهارنامه درآمدی شده و گزینه ارسال اظهار نامه عملکرد یا تبصره ماده را انتخاب کند. پس از آنکه نسبت به انتخاب شغل اقدام کرد می‌تواند میزان فروش سالیانه و مالیات خود را مشاهده کند. پس از پذیرش میزان مالیات می‌تواند آن را به صورت کامل یا در چهار قسط پرداخت کند. سرانجام کد رهگیری خود را دریافت کرده و در نهایت فرم تبصره ماده ۱۰۰ ثبت و برای فرد ارسال می‌شود. در همین راستا، به منظور دسترسی سریع صاحبان مشاغل، کسبه و بازاریان از تسهیلات تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات‌های مستقیم (پرداخت مالیات منصفانه مقطوع مبتنی بر داده سیستمی) حدود ۳۰ عدد بک لایت در مسیر ایستگاه های پرتردد اتوبوس و خطوط BRT محدوده مراکز تجاری بازار تهران نصب شده است. مودیان مالیاتی با اسکن QR کد مندرج در این بک لایت ها می توانند تا ۳۱ خردادماه از طریق درگاه خدمات الکترونیک سازمان امور مالیاتی به نشانی HTTPS://MY.TAX.GOV.IR مراجعه و نسبت به پذیرش یا عدم پذیرش مالیات مقطوع خود اقدام کنند.

چطور با بیمه کردن بسته های پستی غرامت دریافت کنیم؟

طبق گفته مدیرعامل شرکت ملی پست در زمان ثبت مرسوله در پست، بیمه آن مشخص می‌شود؛ به عبارتی مشخص می‌کنند ارزش بسته چقدر است و درصورتی که تمایل داشته باشند می توانند آن را بیمه کنند و پس از این موضوع پست موظف است درصورت آسیب دیدن مرسوله غرامت آن را پرداخت کند.

به گزارش ایسنا، با افزایش خریدهای آنلاین نقش خدمات پستی هم در زندگی افراد پررنگ‌تر و مهم‌تر شد و از سوی دیگر با شیوع همه گیری کرونا در ایران بسیاری از افراد ترجیح می‌دهند کالاها و ابزارهای مورد نیاز خود را در اینترنت جست و جو کنند و سفارش اینترنتی بدهند و دیگر نسبت به گذشته به مراجعه حضوری فروشگاه‌ها و خریدهای حضوری تمایل کمتری نشان می‌دهند. اما در کنار همه موارد گفته شده مانند اطمینان به فروشگاه انتخاب شده و تأیید اصالت محصول و کالاها، نحوه حمل و نقل کالا هم از اهمیت بسیاری برخوردار است.

در شرایطی که شرکت ملی پست بیشتر مواقع نقش حمل و نقل کالاها را بر عهده داشته، اکنون خدمات پستی از نامه و قبوض کاغذی به مرسوله و کالا تغییر یافته است و در عین حال، شرکت‌های خصوصی هم پا به عرصه رقابت با این شرکت گذاشتند، این درحالی است که این شرکت همچنان از گسترده ترین سیستم حمل و نقلی برخوردار است و حتی اگر مناطق در کشور باشند که شرکت‌های خصوصی انتقال کالا به آن نواحی را انجام ندهند اما این شرکت اعلام کرده به دلیل ماهیت ملی خود انتقال کالا به دورترین نقاط کشور را برعهده می گیرد و آن را وظیفه خود می‌داند.

اما مواردی مانند تأخیر در زمان ارسال، آسیب دیدن کالا، سرقت و حتی مفقود شدن با افزایش حجم مرسولات پستی سبب انتقاد و حتی اعتراض نسبت به خدمات این شرکت شده است. شرکت ملی پست عددی را به عنوان بیمه درنظر گرفته تا درصورتی که مرسوله سالم به دست گیرنده نرسد، به عنوان غرامت به صاحب مرسوله پرداخت کند.

برای درخواست غرامت هم فرد می‌تواند زمانی که مرسوله را به باجه تحویل می‌دهد اعلام کند که ارزش مرسوله چقدر بوده و آن مرسوله بیمه می‌شود و مبلغی که گفته شده در صورت مفقودی یا آسیب دیدگری مبنا قرار می‌گیرد، همچنین این غرامت سیستمی داده می شود. نکته قابل توجه این است اگر مرسوله‌ای پشت باجه پست تحویل شود، پرداخت غرامت آن بر عهده پست است. این شرکت نرم افزاری را تحت عنوان جامع قبول دارد که در سراسر کشور برای فروش اینترنتی یا از طریق باجه یکسان است. اگر شخص ارسال‌کننده وارد نرم‌افزار جامع قبول شود، وزن و بیمه و همه چیز مشخص است، اما اگر در این سیکل قرار نگیرد، پست وظیفه‌ای در قبال آن ندارد.

همچنین اگر مرسوله‌ای که از طریق اینترنت و اینستاگرام خریداری می‌شود، دچار آسیب یا مفقودی شود خسارت آن در صورتی برعهده پست است که کالا از طریق پست ارسال شده باشد و ارسال کننده، آن کالا را بیمه کرده باشد؛ بنابراین فروشنده مرسوله باید مطمئن باشد چون پست فقط جابه جایی را انجام می‌دهد.

چند نکته درباره بیمه کالاهای پستی

یک بیمه تحت عنوان بیمه اجباری وجود دارد که با ۸۰۰ تومان، کالا را تا ۸۰۰ هزار تومان حمایت می‌کند، اما بیمه گفته شده با توجه به ارزش محتوی مرسوله تا سقف ۲۰ میلیون تومان در نظر گرفته شده است. فعال کردن بیمه گفته شده، بستگی به شرکت طرف قرارداد دارد، به طور مثال افراد از پیج اینستاگرامی که خرید می‌کنند، باید موظف شود کالا را بیمه کند که اگر کالا آسیب دید، از طریق شرکت پست غرامت پرداخت شود. طبق اعلام شرکت ملی پست، به ازای هر یک میلیون تومان بیمه، دو هزار تومان باید پرداخت شود یعنی سقف بیمه تا ۲۰ میلیون تومان حق بیمه ۴۰ هزار تومانی دارد.

ثبت کمترین رشد نقدینگی ۵ سال اخیر در ۲ ماهه نخست امسال

دولت سیزدهم در کنار ثبات‌بخشی به بازارها، از عوامل بنیادین اثرگذار بر تورم نیز غافل نشده و یکی از مصادیق تلاش برای مهار عوامل بنیادین تورم، کنترل رشد نقدینگی است؛ به طوری که در ۲ ماه نخست امسال، کمترین میزان رشد نقدینگی در پنج سال اخیر به ثبت رسیده است.

به گزارش ایرنا از وزارت امور اقتصادی و دارایی، تورم در کشور ما نیم قرن است که به عنوان یک مساله مطرح بوده است. در دهه ۷۰ تورم ۲۵ درصدی و در دهه ۸۰ به‌طور متوسط تورم ۱۵ درصدی وجود داشت؛ در دهه ۹۰ نیز متوسط تورم افزایشی بود و در پنج سال اخیر اقتصاد ایران دست به گریبان تورم متوسط ۴۰ درصدی بوده است.

رفع ناترازی‌های موجود در بخش‌های مختلف اقتصادی که سال‌ها موجب بروز تورم در کشور شده بود در دولت سیزدهم از طریق برنامه اصلاح ساختار بودجه، اصلاح نظام بانکی، اصلاح صندوق‌های بازنشستگی و اصلاح قیمت‌گذاری دستوری بر تولیدات بنگاه‌ها دنبال می‌شود. به‌طور کلی، در رابطه با کانال‌های ایجاد کننده تورم در اقتصاد ایران می‌توان به دو دسته کلی «عوامل بنیادین» و «عوامل کوتاه‌مدت» اشاره کرد. عوامل بنیادین شامل عواملی است که نرخ تورم بلندمدت را شکل داده و زمینه تورم‌های بالاتر در صورت بروز شوک‌های اقتصادی را فراهم می‌کند. از جمله این عوامل می‌توان به عدم تناسب رشد بالای نقدینگی (نشات‌گرفته از ناترازی‌های اقتصاد مانند ناترازی در بودجه دولت، ناترازی در نظام بانکی، ناترازی در بنگاه‌های اقتصادی و غیره) اشاره کرد.

در واقع دولت سیزدهم در کنار ثبات‌بخشی به بازارها، از عوامل بنیادین اثرگذار بر تورم نیز غافل نشده و یکی از مصادیق تلاش برای مهار عوامل بنیادین تورم، مهار رشد نقدینگی است. در خصوص نرخ رشد نقدینگی، هدفگذاری دولت و بانک مرکزی این بوده که رشد نقدینگی در سال جاری به محدوده ۲۵ درصد کاهش یابد که عملکرد دو ماهه نخست امسال نشان می‌دهد که این هدف به تحقق نزدیک است.

بر اساس گزارش بانک مرکزی، رشد نقدینگی در دو ماهه ابتدایی امسال ۲.۱ درصد بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۲ دهم درصد کاهش داشته است. رشد نقدینگی در دو ماه نخست سال‌های ۹۸ تا ۱۴۰۱ به ترتیب در اردیبهشت ۹۸ به اسفند ۹۷؛ ۳.۱ درصد، در اردیبهشت ۹۹ به اسفند ۹۸؛ پنج درصد، در اردیبهشت ۱۴۰۰ به اسفند ۹۹؛ ۳.۶ درصد و در اردیبهشت ۱۴۰۱ به اسفند ۱۴۰۰؛ ۲.۳ درصد بوده است. بنابراین رشد نقدینگی در ۲ ماهه ابتدای امسال کمترین نرخ را در پنج سال اخیر داشته است.

بر همین اساس رشد نقدینگی در ۱۲ ماهه منتهی به اردیبهشت ۱۴۰۲ معادل ۳۰.۹ درصد، در ۱۲ ماه منتهی به اردیبهشت ۱۴۰۱ معادل ۳۴.۷ درصد و رشد نقدینگی در ۱۲ ماه منتهی به اردیبهشت ۱۴۰۰ معادل ۳۸.۸ درصد بوده است که انتظار می رود با همین روند تا پایان سال جاری هدف‌گذاری رشد نقدینگی ۲۵ درصد محقق شود.

شرکت انتقال گاز ایران
منطقه ده عملیات انتقال گاز

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی
به شماره مناقصه ۸۸۹۲۰۰۰۴ – کد فراخوان: ۵۳/۱۴۶/۷۸۴
موضوع تجدید مناقصه: ترمیم دیوار کیلومتر ۷۲ خط دهم سراسری در منطقه ۱۰ عملیات انتقال گاز

نوبت اول

۱ـ نوع فراخوان: آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی
۲ـ نام ونشانی دستگاه مناقصه گزار: استان بوشهر ـ بوشهر ـ بلوار رئیسعلی دلواری ـ خیابان شهید عاشوری – روبروی درمانگاه فرهنگیان صندوق پستی ۳۵۵۵ـ ستاد منطقه ده عملیات شرکت انتقال گاز ـ طبقه سوم – امور پیمانها
تلفن امور پیمانها: ۳۳۵۸۱۱۰۹-۰۷۷ نمابر امور پیمانها : ۳۱۶۶۵۱۷۱-۰۷۷
نمابر دبیرخانه : ۳۳۵۸۱۱۱۶-۰۷۷
۳ـ زمان و مهلت دریافت اسناد مناقصه و اسناد ارزیابی کیفی توسط مناقصه گران از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) : از ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۹ تا ساعت ۱۴ روزشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۰۳
۴ـ برآورد تقریبی اولیه مناقصه : ۱۸/۹۶۷/۲۱۰/۶۶۵ ریال
۵ـ آخرین مهلت ثبت پیشنهادات و ثبت مستندات ارزیابی کیفی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) : تا ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۸
مناقصه گران می بایست پاکت حاوی تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار را به صورت سربسته، حداکثر تا قبل از جلسه بازگشایی پاکات مالی (ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۶) ، به آدرس : استان بوشهر ـ بوشهر – بلوار رئیسعلی دلواری ـ خیابان شهید عاشوری – روبروی درمانگاه فرهنگیان – صندوق پستی ۳۵۵۵ـ ستاد منطقه ۱۰ عملیات شرکت انتقال گاز ـ طبقه سوم – امور پیمانها تحویل داده و رسید دریافت نمایند. لازم به ذکر است که تصویر تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار مناقصه گر می بایست بر روی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت/ستاد در موعد مقرر عودت اسناد (تا ساعت ۹ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۱۸) بر روی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت/ستاد بارگذاری شود.
۶ـ مدت اعتبار پیشنهادات: ۳ ماه و قابل تمدید برای یک دوره ۳ ماهه دیگر از طرف دستگاه مناقصه گزار
۷ـ مدت و محل اجرا کار : ۶۰ روز ـ استان بوشهر ـ شهرستان جم – مجاور روستای جمال آباد
۸ـ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به صورت ثابت مطابق آخرین آئین نامه تضمین معاملات دولتی و به مبلغ ۹۴۸/۳۶۰/۵۳۳ ریال به نام منطقه ده عملیات انتقال گاز ـ شرکت انتقال گاز ایران جهت ارایه به دستگاه مناقصه گزار میباشد.
۹ـ زمان و محل بررسی پیشنهادات مالی مناقصه گران : ساعت ۹ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۶ در سالن جلسات منطقه ده عملیات انتقال گاز ـ واقع در بوشهر – بلوار رئیسعلی دلواری ـ خیابان عاشوری ـ روبروی درمانگاه فرهنگیان–ساختمان مرکزی منطقه ده عملیات انتقال گاز
۱۰ـ گواهینامه صلاحیت مناقصه گر : گواهی صلاحیت معتبر با حداقل رتبه ۵ در رشته ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور و گواهی ایمنی معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
۱۱ـ اسناد مناقصه و اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران به طور همزمان با سایر اسناد مناقصه به مناقصه گران ارائه و به طور همزمان از مناقصه گران دریافت خواهد گردید .
جهت کسب اطلاعات بیشترمتقاضیان می توانند به سایت www.setadiran.ir و www.iets.mporg.ir و https:\\district10.nigtc.ir با شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۱۰۹۲۶۲۵۰۰۰۰۱۹ مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۳۵۸۱۱۰۹-۰۷۷ امور پیمانها تماس حاصل نمایند.
آگهی نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۳/۲۹
آگهی نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۳/۳۰

شناسه آگهی : ۱۵۱۳۰۶۰
روابط عمومی منطقه ده عملیات انتقال گاز

شرکت شهرکهای صنعتی مازندران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

نوبت اول

شرکت شهرکهاي صنعتي مازندران درنظر دارد مناقصه عمومي عمليات زيرسازی و هدايت آبهای سطحی فاز توسعه شهرک صنعتی مرزن آباد چالوس را با اعتباراتي بر اساس ۵ درصد از محل منابع عمراني سال ۱۴۰۱ مطابق با ضوابط قانون بودجه و مابقی از محل منابع داخلي پرداخت ميگردد و بر اساس فهرست بهاء راه و باند ۱۴۰۲ به پيمانكاران ذيصلاح كه داراي حداقل رتبه ۵ راه از معاونت برنامه ريزي و نظارت راهبردي مي باشند، واگذار نمايد.
مبلغ برآورد : ۷۹/۱۵۶/۲۳۸/۰۰۹ ريال (هفتاد و نه ميليارد و صد و پنجاه و شش ميليون و دويست و سی و هشت هزار و نه ريال)
مدت انجام پروژه : ۱۲ ماه
حجم عمليات : مطابق اسناد پيوست
مبلغ تضمين شركت در مناقصه (۳/۹۵۷/۸۱۱/۰۰۰ ريال) بصورت ضمانت نامه بانكي و يا وجه نقد (فيش بانكي) به حساب شماره IR ۳۸۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۰۴۱۰۶۳۷۶۰۶۵ بانك مركزي به نام شركت شهركهاي صنعتي استان مازندران واريز يا بر اساس آيين نامه تضمين براي معاملات دولتي.
دريافت اسناد از تاريخ درج آگهي نوبت دوم در روزنامه تا روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۲/۴/۷
تسليم پيشنهاد تا پايان وقت اداري روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۴/۱۷
بازگشائي مناقصه روز يكشنبه مورخ ۱۴۰۲/۴/۱۸ ساعت ۸:۳۰ در سالن جلسات شركت شهركهاي صنعتي مازندران برگزار مي گردد.
محل پروژه: كيلومتر چالوس،جاده كندوان ـ كيلومتر ۲۵ جاده چالوس ـ مرزن آباد (۵ كيلومتري مرزن آباد روستاي پول)
آدرس محل ارائه اسناد: از طريق سامانه تدارکات الكترونيكي دولت (ستاد) به نشاني www.setadiran.ir
تذكر بسيار مهم: تمامي مراحل دريافت و ارسال پيشنهادات و مدارك مناقصه از طريق سامانه تدارکات الكترونيكي دولت (ستاد) به نشاني www.setadiran.ir انجام خواهد شد و پيمانكاران متقاضي شركت در مناقصه حتما بايد اصل ضمانت نامه را تا قبل از بازگشايي اسناد مناقصه به دبيرخانه شركت شهركهاي صنعتي مازندران ارائه نمايند.

شناسه آگهی : ۱۵۱۳۸۴۵
روابط عمومی شرکت شهرکهای صنعتی مازندران