

ریسی در مراسم آغاز عملیات راه‌اندازی پتروشیمی گچساران:

ملت ایران هنر تبدیل تهدید به فرصت را دارد

تصویب شده و طبعا مجتمع پتروشیمی گچساران نیز باید در این راستا و در جهت رفع نیازهای مختلف استان کهگیلویه و بویراحمد و به‌ویژه شهرستان گچساران به وظایف خود عمل کند.

رئیس‌ی با بیان اینکه بخش قابل توجه و کار اصلی در تکمیل این پروژه بزرگ صنعتی در دولت مردمی محقق شده، از همه دست‌اندرکاران و خانواده‌های آنان که در گرمای ۵۰ درجه به‌صورت چند شیفته برای تکمیل پتروشیمی گچساران همت گماردند، تشکر و قدردانی کرد.

رئیس جمهور همچنین جذب ۱۷ هزار میلیارد سرمایه برای تکمیل این پروژه را اقدامی بسیار مهم و شایسته تقدیر دانست.

وی مجتمع پتروشیمی گچساران را جلوه‌ای از شعار ما می‌توانیم و تبدیل ظرفیت‌های کشور به ثروت توصیف کرد و گفت: ملت ایران این هنر را دارد که تحریم و تهدید را به فرصت و ثروت تبدیل کند و تکمیل و بهره‌برداری از این پروژه یکی از جلوه‌های این هنر ملت ایران است.



بزرگ صنعتی در توسعه و تامین نیازهای شهرهای محل احداث در قالب مسئولیت اجتماعی تصریح کرد: بیش از ۲ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان برای مصوبات استان از محل مسئولیت اجتماعی شرکت‌های بزرگ

همچنین بهره‌برداری از این پروژه منجر به جلوگیری از هدر رفت ثروت ملی و گاز مشعل‌ها و مانع الاینده‌ی خواهد شد که اقدامی بسیار ارزشمند است.

رئیس جمهور با تاکید بر اهمیت نقش شرکت‌های

رئیس جمهور مجتمع پتروشیمی گچساران را جلوه‌ای از شعار ما می‌توانیم و تبدیل ظرفیت‌های کشور به ثروت توصیف کرد و اظهار داشت: ملت ایران این هنر را دارد که تحریم و تهدید را به فرصت و ثروت تبدیل کند و تکمیل و بهره‌برداری از این پروژه یکی از جلوه‌های این هنر ملت ایران است.

به گزارش ایسنا، سید ابراهیم رئیسی در جریان دور دوم سفرهای استانی دولت مردمی به مقصد کهگیلویه و بویراحمد، در آیین آغاز عملیات راه‌اندازی پتروشیمی گچساران ضمن تقدیر و تشکر از همه مسئولان، مدیران، پیمانکاران، مشاوران، متخصصان و کارگران، این پروژه بزرگ صنعتی را گامی مهم در جهت رشد تولید، افزایش اشتغال و امیدآفرینی در مردم دانست.

رئیس «تولید زنجیره‌ای»، «طراحی، مهندسی، ایزار و تجهیزات استفاده شده تماماً ایرانی» و «افزایش ۳ هزار نفری اشتغال» را از جمله ویژگی‌های مهم مجتمع پتروشیمی گچساران برشمرد و افزود:

سرمقاله

خشک شدن کامل دریاچه اورمیه؛ بحرانی منطقه‌ای!



سید فرید پیمان مدیر مسئول

در برخی از خبرها خواندیم و دیدیم که تراز دریاچه اورمیه به پایین‌ترین سطح حداقل در ۵۰ سال گذشته رسیده است که به نظر کارشناسان حتی از وضعیت سال ۱۳۹۴ نیز پایین‌تر است. در نقطه مقابل ستاد احیای دریاچه اورمیه از بهبود نسبی تراز آن خبر میدهد. بارها و بارها در این روزنامه نسبت به وضعیت بحرانی دریاچه اورمیه خبر، مقاله، گزارش و تحلیل نوشتیم تا به گوش مسئولان و مردم برسد شاید راه چاره‌ای بیابند تا وضعیت آنی که بود بدتر نشود ولی اوضاع جوی به خصوص خشکسالی‌های متوالی هم دست‌به‌دست بعضی از اهمال‌کاری‌ها داد تا شاهد وضعیت کنونی باشیم.

عوامل مختلفی در وضعیت کنونی دریاچه اورمیه دخیل بوده‌اند. یکی از علل مهم خشک شدن و کاهش آب دریاچه اورمیه در گذر زمان عدم حضور موثر و مشارکت مردم محلی در تصمیم‌سازی، تصمیم‌گیری و بهره‌برداری بوده است. شاید آگاهی بیشتر مردم منطقه و استفاده از راه‌کارهای برخی کارشناسان محلی می‌توانست بیشتر از اقدامات بعدی انجام شده موثر واقع شود. از ابتدا توسعه ناپایدار هم‌مساله‌ای مضر برای دریاچه اورمیه بود که زنگ خطر آن توسط کارشناسان داخلی و خارجی در ۲۴ سال قبل نواخته شد ولی به‌آنچه جدی نشد تا شاهد چنین وضعیتی باشیم. در مجموع می‌توان ۴ عامل را عامل خشک شدن دریاچه اورمیه دانست که شامل برداشت بیش از حد مجاز از منابع آبی حوضه آبریز دریاچه، توسعه بی‌رویه بخش کشاورزی در اطراف دریاچه با بهره‌برداری از آبهای این حوضه، ساخت جاده میان‌گذر دریاچه اورمیه و در نهایت، تشدید تغییرات اقلیمی و وقوع خشکسالی در کنار سه عامل دیگر است.

دریاچه اورمیه که زمانی به‌عنوان بزرگترین دریاچه داخلی ایران و البته با دارا بودن اکوسیستمی با ارزش در جهان و ایران، همواره برای دانشمندان، محققان، علاقه‌مندان به محیط زیست و البته بسیاری از افراد دیگر ارزشمند و نقطه حساسی بوده است و از سال ۱۳۴۶ به دلیل موقعیت و ویژگی‌های طبیعی و اکولوژیکی که دارد به‌عنوان پارک ملی به ثبت رسید. حدود ۹۰ درصد دریاچه اورمیه تا پیش از سال ۱۳۹۴ خشک گشته بود. اگرچه اقداماتی انجام پس از این تاریخ باعث احیای نسبی آن شد اما خشکسالی این روند را با توقف و کندی مواجه کرده است و اکنون اگر اقدام عملی موثر انجام نشود دریاچه نفس‌های آخر را می‌کشد.

خشک شدن کامل دریاچه اورمیه موضوع سهل و آسانی نیست خطراتی که ایجاد می‌کند نه تنها شمال غرب و شاید غرب کشور را بلکه با طوفان‌های نمکی چهار کشور آذربایجان، ارمنستان، ترکیه و عراق را دربرمی‌گیرد. علاوه بر این حیات وحشی که در جزایر دریاچه اورمیه بود نیز از بین خواهد رفت. البته باید قبل از رسیدن حجم آب آن به ۱ میلیارد متر مکعب که زمانی ۳۰ میلیارد متر مکعب بود اندیشیده می‌شد

حالا راهکارها فایده‌ای دارد یا نه؟ معلوم نیست. طبق گزارش تحقیقی که اخیراً توسط یکی از دانشگاه‌های کشور انجام شده است ادعا می‌شود با روند کنونی دریاچه در شهرپورماه جاری خشک خواهد شد، اگر این گزارش درست باشد تناقض جدی با گزارش‌های ستاد احیای دریاچه اورمیه به وجود می‌آید. در تیرماه جاری این ستاد از تلاش شبانه‌روزی خبر داد که با اجرای طرح انتقال آب از کانی سب و پساب‌های شهری امید می‌رود وضعیت بحرانی دریاچه بهبود یابد و از بهبود تراز آب دریاچه اورمیه خبر داد. در هر صورت وضعیت واقعی دریاچه از موثر نبودن اقدامات خبر می‌دهد تا جایی که اخیراً استنادار آذربایجان شرقی در نشست کارگروه ملی نجات دریاچه اورمیه در حضور معاون اول رئیس‌جمهور در اورمیه گفت: «به‌رغم اقدامات ارزشمند انجام شده در حوزه نجات دریاچه، تصمیمات با اجرا فاصله دارد که این امر ما را دچار مشکل می‌کند»

در پایان باید گفت اگر اقدام عملی موثری صورت نگیرد و شاهد خشک شدن کامل دریاچه اورمیه باشیم، این بحران به بحران زیست محیطی منطقه‌ای تبدیل می‌شود که مهار آن دیگر به این سادگی‌ها نخواهد بود!

ورودی اول

با گذشت بیش از ۱۵ ماه از زمان آزادسازی واردات خودروهای سفر خارجی هنوز واردات این نوع خودروها به شکل کامل انجام نشده است لذا از اصلی‌ترین دلایل این تأخیر می‌توان به کمبود ارز، مشکلات سوئیفت مالی و عدم مشارکت شرکتهای معتبر بین‌المللی و همکاری آنها با ایران نام برد.

اینکه مسئولان اعلام می‌کنند واردات تسهیل شده و خودروها پشت در گمرک رسیده‌اند اما از آن سو مشاهده می‌شود که خودروهای خارجی نه تنها وارد بازار نشده بلکه ترخیص هم نشده‌اند به‌ایهامات واردات خودرو بیشتر دامن می‌زنند!

به نظر می‌رسد چالش تأمین ارز برای ورود خودرو، چه نو و چه کارکرده، وجود دارد لذا متولیان بهتر است به صورت تسهیل موانع ورود خودروهای خارجی با وجود تسهیل در تجارت که می‌تواند منجر به واردات میلیون‌ها خودرو شود را به مردم و متقاضیان خرید خودروهای خارجی اعلام نمایند.

واردات خودروهای نو و حتی کارکرده خارجی نه تنها به لحاظ قانونی مشکلی ندارد که سازمان ملی استاندارد نیز تسهیلاتی را برای ورود آنها به کشور در نظر گرفته است که با توجه به اخبار منتشر شده اخیر تنها دلیلی که می‌تواند جلوی وارد خودرو به کشور را بگیرد چالش تأمین ارز است.

آن‌طور که رئیس سازمان ملی استاندارد می‌گوید از جمله برنامه‌های دولت سیزدهم در سال جاری، بهار خدمت بود که در جریان اجلاس مدیران دولتی در فروردین سال جاری رونمایی گردید لذا سازمانها و دستگاه‌های مختلف نیز با توجه به این برنامه باید شرایط تسهیل‌گری در حوزه مرتبط با فعالیت خود را در دستور کار قرار دهند.

مهدی اسلام پناه تأکید کرده که سازمان ملی استاندارد با توجه به حوزه فعالیت خود برنامه تسهیل‌گری در حوزه صادرات و واردات از جمله واردات خودرو را در دستور کار قرار داده و مدعی شده که شرایط برای واردات و صادرات به‌نحوی تسهیل‌گری شده که واردکننده و صادرکننده هیچ مشکلی نداشته باشند.

ورودی دوم

یک کارشناس بازار سرمایه درباره مزیت‌های

بررسی آخرین مشکلات ورود خودروهای خارجی به کشور از نگاه "عصر آزادی"

انتظار ارز در آن سوی مرز!

عصر آزادی / شهرام صادق زاده

اواخر تیر ماه ۱۴۰۲ سخنگوی شورای نگهبان اعلام کرد واردات خودروهای خارجی از نظر این شورا مخالف شرع و قانون اساسی نیست... در همین حال، سازمان ملی استاندارد نیز از تسهیل ورود خودرو به کشور خبر داد که همانا میلیون‌ها دستگاه خودرو این امکان را دارند تا در بازه زمانی کوتاه فوراً وارد کشور شوند اما بعداً خبری نشد!

با توجه به اظهارات مسئولان دولتی که به نظر می‌رسد آزادسازی واردات خودرو رنگ و بوی واقعی به خود گرفته است اما، متولیان امر باید به صورت شفاف اعلام کنند که مشکل اصلی در واردات و ترخیص خودرو کجاست که با وجود این وعده‌ها، هنوز



عرضه خودروهای خارجی در بورس گفت: بورس کالا بازاری شفاف است و تجربه موفق عرضه خودروهای دیگیتی و فیدلتی در این

یک کارشناس سرمایه می‌گوید با عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا می‌توان انتظار داشت که مانند دیگر خودروهای عرضه شده در این بازار از گزند دلای سوداگران در امان باشند!

است اظهار کرد: اکنون با در نظر گرفتن وجود چنین مزیت، می‌توان انتظار داشت که با عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا، این قبیل اتومبیل‌ها نیز مانند دیگر خودروهای عرضه شده در این بازار از گزند دلای سوداگران در امان باشند.

وی، کشف قیمت حقیقی خودروهای وارداتی را از دیگر مزیت‌های عرضه خودرو در بورس کالا عنوان کرد و افزود: همزمان با خلع ید دلالتان بازار خودرو از سیستم توزیع اتومبیل‌های وارداتی، فرایند کشف قیمت این خودروها روندی معقول و متناسب را طی خواهد کرد و به بیان ساده‌تر، به دلیل عدم دخالت سوداگران در عرضه خودروهای خارجی، قیمت‌هایی حقیقی و متناسب با قدرت خرید مصرف‌کنندگان برای این اتومبیل‌ها تعیین خواهد شد.

خودروهای مذکور شاهد بودیم. رضا کاهه با بیان اینکه همزمان با عرضه خودروهای داخلی سود سوداگران قطع شده

مزیت‌های عرضه اتومبیل‌های وارداتی در بورس کالا بیان کرد و توضیح داد: همزمان با انتشار خبر آزادسازی واردات خودروهای خارجی، عده‌ای بر این باور بودند که در فرایند اجرای چنین سیاستی تنها افرادی خاص منتفع خواهند شد و مصرف‌کنندگان اصلی از مزایای واردات خودرو بی‌نصیب خواهند ماند در حالی که با الزام عرضه خودروهای وارداتی در بورس، روند معاملات در تمام مراحل شفاف و واضح خواهد بود.

ورودی آخر

از قرار معلوم در این بین مخالفان خاموش نیز وجود دارند که بزرگترین مانع شتاب‌گیری ورود خودروهای خارجی به کشور هستند و به گفته کارشناسان، یکی از آنها خودروسازان داخلی هستند.

ظواهر خودروسازان داخلی بیم آن را دارند که با واردات خودروهای نو و یا حتی کارکرده خارجی به کشور، بازار محصولاتشان تحت‌تأثیر آن قرار گرفته و توقعات کمی و کیفی از تولیدات آنها بالا برود، از همین رو پشت پرده به سیاستگذار از خطر واردات سخن می‌گویند.

همین چند روز پیش نیز در گزارش پژوهشکده پولی و بانکی مشخص شد نرخ رشد تولید خودرو در کشور طی خرداد ماه امسال کاهش یافته و از آن سو سرعت انبار شدن خودروها بالا رفته است. این در حالی است که برخی از صاحب‌نظران معتقدند که این اقدامات به عمد از سوی خودروسازان صورت می‌گیرد و هدف این است که بابت واردات خودرو به سیاستگذار همدار داده شود تا شاید ترمز واردات خودرو را بکشد.

با این اوصاف و در کنار خودروسازان اما، از نفعان پشت پرده و همچنین مدافعان تولید داخلی نیز به‌عنوان دیگر مخالفان واردات خودرو یاد می‌شود که نقش غیرقابل انکاری در کندی ورود خودروهای خارجی به کشور دارند.

بدین ترتیب و با تمام مباحثی که در خصوص واردات خودروهای نو و کارکرده خارجی از سوی مسئولان دولتی و کلابی مجلسی صورت گرفته است حال این سوال مطرح می‌شود که واردات خودروهای وارداتی در فاز اول از مناطق آزاد به این زودی‌ها عملیاتی خواهد شد یا اینکه مجدداً باید مصوبه و دستورالعمل دیگری صادر شود و چند ماه دیگر به درازا کشیده و برنامه ریزی شهروندان زیر و رو گردد؟!