

سرمقاله

لزوم توجه به هدیه نکته دار اردوغان به بن سلمان!



سید فرید پیمان مدیر مسئول

اردوغان تور منطقه ای خود را با ورود به عربستان شروع کرد. هدف رییس جمهور ترکیه از این سفر جذب سرمایه گذاری خارجی برای اقتصاد تحت فشار کشورش می باشد. وی در ابتدای ورودش ۲ دستگاه خودرو برقی تولیدی این کشور را به پادشاه و بن سلمان ولیعهد این کشور هدیه نمود.

صنعت خودرو سازی ترکیه در سال ۲۰۲۱ توانست حدود ۲۹ میلیارد دلار صادرات داشته باشد! با این حال ترکیه هیچگاه یک خودروی بومی یا ملی در صنعت خود نداشت تا اینکه در سال ۲۰۱۸ برای اولین بار از برندی با نام «توگ» می‌زند تا سال ۲۰۳۰ بیش از ۱ میلیون دستگاه خودروی بدون آلایندگی را در کارخانه یاد شده مونتاژ خواهد کرد.

دولت ترکیه در سال ۲۰۰۰ مقدمات حضور سرمایه‌گذاران را در این کشور فراهم کرد. شرکت‌های فعال در زنجیره خودروسازی بین‌المللی نیز با توجه به موقعیت جغرافیایی استراتژیک ترکیه، پذیرای فرصتی شدند که دولت این کشور برای حضور آنها فراهم کرده بود. نتیجه این حضور صادرات ۳۱ میلیارد و ۶۰۰ میلیون دلاری قطعه و خودرو در سال ۲۰۱۸ بود. این میزان صادرات، صنعت خودرو را تبدیل به بزرگ‌ترین صنعت صادراتی این کشور کرده است.

نگاهی به تاریخچه تولید صنعت خودرو در ترکیه به دهه ۵۰ میلادی با تولید کامیون های نظامی بر می گردد که به تولید ماشینی به نام Devrim یعنی انقلاب در سال ۱۹۶۱ منتهی شد هر چند که به تولید انبوه نرسید ولی خودرویی با نام آنادول در سال ۱۹۶۶ توسط کارخانه تازه تأسیس خودرو اتوسان وارد خیابان ها شد. این موضوع مصادف بود با تولید پیکان توسط شرکت ایران ناسیونال در ایران. از همان روزهای ابتدایی، صنعت خودروسازی ترکیه از پتانسیل بالایی برخوردار بود و خودروسازان مطرح جهان نیز این کشور را برای مونتاژ محصولاتشان انتخاب کردند و از جمله این خودروسازان می توان به کمپانی های موریس،رنو و فیات اشاره کرد.

حال با گذشت نزدیک به ۶۰ سال مقایسه خودرو سازی در ترکیه و ایران نشان می دهد صنعت خودروسازی در ایران جایگاه خود را حتی در میان کشورهای خاورمیانه نتوانسته پیدا کند.

در واقع هدفی که اردوغان در پیشکش نمودن این ۲ هدیه به پادشاه ولیعهد عربستان دنبال می کند در دست گرفتن بازار خودروکشورهای حوزه خلیج فارس می باشد. موضوعی که ما با این همه سابقه در تولید انواع خودرو تا کنون نتوانسته ایم از این پتانسیل استفاده نماییم روشن است که شرایط تحریمی و نگرش خودروسازان در داخل موانع بزرگی در این راه به حساب می آیند. البته قصد مادر این نوشتار بررسی علی بن عبث افتادگی نیست چون این موضوع فرصتی دیگر را می طلبد، بلکه نگاه واقع بینانه به این است که ورود به عرصه صادرات یک محصول نیازمند اصلاح ساختاری در نحوه تولید محصول و رعایت استانداردهای بین المللی مورد نظر آن بازار در محصول تولیدی از جمله کیفیت و قیمت رقابتی می باشد.

راهی که ترکیه رفته برای ایران که دارای پتانسیل و توان بالا از لحاظ سابقه و تجربه است قابل دسترسی است. به شرطی که بازنگری لازم در نحوه تولید و استفاده از تجربیات بین المللی کسب شده در این عرصه می باشد.

تجربه نشان می دهد گام اساسی در این راه تولید محصولاتی با کیفیت بالا است که در وهله اول مقبولیت داخلی داشته باشد و در قدم بعدی از نظر قیمت و کیفیت بتواند وارد بازار رقابت بین المللی شود.

حاشیه‌سازی در روابط قوا و آنچه کشور نیازمند آن است



حسن نیت وزارت کشور در همراهی با نمایندگان مجلس، این بند را لغو کرد». ۳۰ خردادماه و در راستای نشان‌دادن حسن نیت دولت در ابلاغ برنامه انتخابات، «احمد وحیدی» وزیر کشور در جلسه غیرعلنی نمایندگان در مجلس حضور یافت و به بهارستان‌نشینان اطمینان داد که سوءتفاهم به وجود آمده در این زمینه برطرف شده است. توضیحی که از سوی برخی نمایندگان به تعبیر معاون سیاسی وزیر کشور تعبیر شد اما وحیدی روز بعد تصریح کرد که «درخواستی بوده که دوستان مطرح کردند و من چیز خاصی در جلسه مجلس نگفتم، بلکه گفتیم در تعامل مثبت با مجلس دنبال حل سوءتفاهم خواهیم بود».

وحیدی درباره بخشنامه ستاد انتخابات کشور هم توضیح داد: «یکی از بندهای این بخشنامه با این موضوع که شائبه طرفداری از نمایندگان پیش نیاید و برای صیانت از آن‌ها و حفظ بی‌طرفی و تأمین سلامت انتخابات نکاتی داشت که درباره آن برای تعدادی از نمایندگان مجلس سوءتفاهمی پیش آمده بود، لذا بندهایی را که باعث سوءتفاهم شده بود، لغو کردیم».

با تمام این اقدامات و توضیحات دولتمردان و با وجود افتخار طیف وسیعی از نمایندگان، شماری از آنها به موضع انتقادی خود علیه دولت ادامه دادند و در جلسات علنی بهارستان خواستار عزل «محمدرضا غلامرضا» معاون سیاسی وزیر کشور شدند.

افکار به وزیر کشور برای عزل معاون سیاسی خود، بدعت در قانون اساسی خواهد بود و قطعاً مقننین، قوه مقننه تن به آن نخواهند داد. به همین دلیل است که «مهراد ویس کریمی» عضو شورای مرکزی فراکسیون انقلاب مجلس گفته است که اصرار به برکناری معاون وزیر کشور به صلاح نیست و به نظر من نوع ورود مجدد رئیس مجلس به این موضوع دقیق نبوده. «پوالفضل ابوترابی» نماینده مردم نجف‌آباد در مجلس هم رفتار رئیس و برخی نمایندگان مجلس در قبال معاون سیاسی وزیر کشور را احساسی دانسته و گفته است: برکناری معاون وزیر کشور به صلاح کشور و مردم نیست.

بیانات رهبری فصل‌الخطاب اختلاف‌نظر وزارت کشور با برخی از نمایندگان مجلس، گرچه این روزها با سوءاستفاده‌هایی هم مواجه شده اما مانند بسیاری از مسائل مناقشه‌برانگیز میان قوا، مراجعه به رهنمودهای راهبردی رهبر

معظم انقلاب، راهگشای همیشگی است. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای یک ماه پیش در چنین روزهایی در دیدار با نمایندگان مجلس یازدهم در بیان توصیه اول با اشاره به دوگانه «تخریب یا تخریب» در روابط مجلس با سایر قوا به‌خصوص دولت، گفتند: در نگاه تخریبی، طرفین به چشم رقیب و با هدف به خاک مالیدن شانه یکدیگر به هم نگاه می‌کنند که این نگاه چه از طرف دولت و چه از طرف مجلس، خطرناک و مشکل‌ساز است.

ایشان، نگاه و رویکرد درست را نگاه تقریبی، مکمل بودن و یک پیکره دیدن مجموعه نظام دانستند و افزودند: رویکرد مجلس و دولت باید همکاری و هم‌افزایی باشد. البته این تذکرات را به دولت و قوه قضائیه هم می‌دهیم اما دولت بار اجرا را بر دوش دارد و با توجه به حجم زیاد کار، مطالبات و توقع از آن، باید مراعات دولت را کرد.

رهبر معظم انقلاب با تأکید بر خودداری از وارد کردن مناقشات در روابط دولت و مجلس، پرهیز از بعضی سخت‌گیری‌ها در قبال وزرای معرفی شده، خطاب به نمایندگان تصریح کرد: «در تشخیص صلاحیت‌ها دقت کافی و در حد معقول و منطقی سخت‌گیری کنید اما نه به شکلی که موجب شود وزارتخانه‌ها متدتها بدون وزیر بمانند که اکنون هم چند وزارتخانه وزیر ندارند و به مجلس معرفی خواهند شد». نحوه تعامل دولت و مجلس، هم در اصول قانون اساسی و هم در رهنمودهای رهبر معظم انقلاب، به‌صورت صریح و متقن مشخص شده است و این مسیر گشایی می‌تواند فصل‌الخطاب برخی اختلاف‌نظرها و سلیاق میان نمایندگان مجلس با دولت قرار گیرد.

تأمین نظر مجلس از سوی دولت

از همان روزهای نخست ابلاغ بخشنامه، وزارت کشور بارها هدف از گنجاندن این بند را تأمین سلامت مهمترین رویداد سیاسی سال، یعنی انتخابات مجلس دوازدهم اعلام و تلاش کرد راه هر گونه سوءبرداشت و شائبه درباره هر گونه رانت اطلاعاتی را مسدود کند. با این همه و با مشاهده حساسیت برخی نمایندگان بندهای مورد مناقشه را حذف و وزیر کشور شخصاً برای حل سوءتفاهم پیش‌قدم شد. میان این حاشیه‌ها اما دو پرسش مهم نباید مورد غفلت قرار گیرد، پرسش نخست این است خواهد بود که اساساً چرا وزارت کشور تلاش کرد از درج اطلاعات جلسات مربوط به طرح‌های عمرانی، اقتصادی و توسعه‌ای استان‌ها و شهرستان‌ها پیشگیری کند؟ آیا جز این بود که انگت‌شماری از نامزدهای دوره‌های پیشین انتخابات مجلس با در اختیار داشتن این اطلاعات از آن برای جلب آرای مردم استفاده می‌کردند و به این ترتیب عدالت انتخاباتی از یک سو زیر سوال می‌رفت و از سوی دیگر وعده‌های سخارج از توان دولت به مردم داده و موجبات ناامیدی فراهم می‌شد. وزارت کشور به عنوان مجری انتخابات برای بستن این مسیر اشتباه تلاش کرد اما با سوءتفاهم به وجود آمده این بند از بخشنامه را حذف کرد و اکنون سوال دوم آن است که چرا شماری از نمایندگان همچنان بر مواضع خود برای عزل معاون سیاسی وزیر کشور و رئیس ستاد انتخابات، در سال انتخابات اصرار دارند؟

حقوق اول

شما هم به طور حتم در حین عبور از کوچه و خیابان شاهد اقداماتی که مَخل نظم اجتماعی و فرهنگ شهرنشینی است بوده اید، آیا تاکنون با دیدن رفتارهایی نامتعارف همچون پرت کردن زباله از داخل خودرو به بیرون یا عبور راننده متخلف از چراغ قرمز و غیره رفتار غیراجتماعی که هر روز از سوی برخی شهروندان سر می زند این سؤال در ذهنتان به وجود آمده است که چرا مردمی با هزاران سال تمدن و فرهنگ غنی، قانون‌گریزی و نظم‌ستیزی را پیشه خود کرده اند؟!

به عنوان مثال ممکن است بارها عبور اتومبیلی را از مسیر خط کشی شده ویژه عابران پیاده در حالی که عابران در حال عبور از عرض خیابان هستند را مشاهده کرده باشید یا موتورسیکلتی را دیده باشید که بدون توجه به عابری که در پیاده رو در حال عبور است با سرعتی سرسام آور از چند سانتی وی عبور می کند و یا این که در محلی که تابلوی عابر پیاده نصب است، عبور عابران پیاده از عرض خیابان منظره ناخوشایندی را تصویر کرده باشد که همه اینها نظم‌گریزی شهروندان و رعایت نکردن حقوق دیگران را نشان می دهد.

امثال این موارد فقط بخش کوچکی از رفتارهای ناپه‌نجان و غیراجتماعی است که هر روز در زندگی خود با آنها مواجه هستیم، حتی ممکن است چنین رفتارهایی بر شهروندانی که درصدد رعایت قوانین و هنجارهای شهروندی هستند اثر گذاشته و رفتار آنها را نیز تحت تأثیر قرار دهد و به قول معروف کمال که نه، بلکه رفتار همنشین در آنها اثر کند که بسیار مخرب جامعه است.

از بعد اجتماعی اگر در یک شهر بزرگ قواعد و قوانین موضعه و رسمی کشور پشتیبان و حمایتگر حقوق توده مردم باشد افراد آن جامعه بیشتر و بهتر حقوق دیگران را رعایت می‌کنند. در مجموع باید به این نکته توجه داشت که بقا و تداوم زندگی اجتماعی شهروندان در گرو وجود پیوندی نیرومند میان آحاد جامعه است که از طریق محبت، تفاهم، احترام متقابل و رعایت حقوق یکدیگر حاصل می‌شود.

یک آسیب شناس اجتماعی معتقد است احترام به حقوق شهروندان نه تنها برای خود فرد امتیازاتی را در پی دارد بلکه سبب رفاه و

اهمیت توجه به حقوق متقابل شهروندان کشور در قبال یکدیگر زیر ذره بین «عصر آزادی»

خود حساب نیستیم!

عصر آزادی / شهرام صادق زاده

وقتی صحبت از قانون و حق و حقوق می شود ذهنمان ناخودآگاه سراغ حقوقی می رود که از مسئولان کشور داریم که البته در آن شکی نیست و باید هم بر رعایت دقیق آنها اصرار و پافشاری کرده و به هیچ عنوان اجازه ندهیم حتی از ما ضایع شود اما شاید پیش نیامده باشد که به این فکر کنیم که ما نیز در جامعه و سطح شهر وظایفی در قبال همشهریان خودمان داریم که موظف به رعایت آن هستیم و اگر آنها را سرسری بگیریم به جز اوقات تلخی و پربشاشی روحی و روانی، سودی عایمان نمی گردد.

به اعتقاد کارشناسان، بهترین راهکار حل رفتارهای ضد اجتماعی شهرنشینی، ایجاد



راحتی و امنیت اجتماعی دیگر شهروندان می‌گردد. علی‌الیهی درباره رعایت حقوق شهروندان توسط یکدیگر گفت: شهرنشینی و زندگی در یک شهر بزرگ دارای شرایط خاصی است که



فرهنگ خودکنترلی در بین شهروندان است و مادامی که رفتارهای غیراجتماعی افراد به صورت ضداورش در اذهان و فرهنگ عمومی شکل نگیرد هیچ نوع کنترلی از خارج نمی تواند نتیجه بخش باشد! در حقیقت، وقتی شهروندان حس کنند در صورت انجام رفتارهایی از قبیل انداختن زباله در خیابان، پارک خودرو در پیاده رو یا بر روی خط کشی عابر پیاده و صدها عنوان دیگر مورد سرزنش اطرافیان قرار می گیرند از انجام چنین رفتارهای نامتعارف پرهیز کرده و به سمت انضباط اجتماعی حرکت می کنند که به طور حتم به سود تمام شهروندان است...

یک آسیب شناس اجتماعی می‌گوید وقتی والدین در مقابل چشمان فرزندان خود به قوانین شهری توجه نمی‌کنند فرزندان نیز الگوهای تربیتی نامتعارف را برای آینده خود در نظر می‌گیرند!

شکل عمل در می آید لذا وقتی والدین در مقابل چشمان فرزندان خود قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت نکرده و یا به حقوق همسایگان خود توجهی نمی‌نمایند فرزندان نیز اینگونه الگوهای تربیتی را برای آینده خود در

رفتارهای فرهنگی، آن را به عنوان هنجار به‌دینده اجتماعی قلمداد نمایند و صداوسیما بهترین ابزار برای معرفی و آموزش حقوق شهروندی می باشد.

حقوق آخر

آیا تاکنون به این نکته اندیشیده ایم که چه وقت مردمان، زیننده شهرنشینی خواهند شد و می توانند بر خود، نام شهروند نهند؟ اگر جدستان درست مجدداً آن را تکرار می کنیم؛ بی گمان، زمانی که همگی مهربانی و گذشت را سایه‌انداز زندگی خود کنیم!

در حقیقت، هر کس برای پیروی از قوانین شهری و گام برداشتن در این راه، چشم به راه دیگری است شهروند پیشقراولی یافت نمی‌شود که قانون مداری را پیشه خود کند اما ما که بر روی خود نام شهروند نهاده‌ایم و این نام، ناظر بر مدنیت و پیشرفت است کمترین ادای وام به این نامیت، پیروی از رفتار اجتماعی‌ای است که منجر به احترام حقوق دیگران شود لذا قانون‌مداری را باید از مسائل جزئی آغاز نمود.

به بیان بهتر، پیروی از قانون را باید در زمان‌های حضور در سطح شهر آغاز کرد که کمترین جلوه اش این است که با بوق‌های بی جا، هگدنکار را آزرده نسناسخت؛ وپراژ نادا یا با سرعتی که شایسته پیست اتومبیلرانی است

در خیابانهای کم عرض شهر رانندگی نکرد و آرامش مردم را ولو اینکه شلوغ است برهم نزد! جامعه شناسان می‌گویند اگر یاد بگیریم که حق و حقوق دیگران را رعایت کنیم، به حوزه خصوصی انسان‌ها احترام بگذاریم، در تعامل با دیگران نه فقط منافع فردی خودمان بلکه منافع طرف مقابل و در یک نگاه وسیع‌تر منافع اجتماعی را در نظر بگیریم، اولاً باعث می‌شود طرف مقابل ما هم به این فکر بیفتد که حقوق ما را رعایت کند، ثانیاً با رعایت حقوق دیگران به یک آرامش نسبی دست پیدا می‌کنیم که به ما کمک می‌کند که در شرایط عادی سلامت روان بهتری را تجربه کنیم و حال بهتری داشته باشیم و در مرحله بعد می‌توانیم مدعی کسانی باشیم که این حق و حقوق را رعایت می‌کنند که در راستای زندگی لذت بخش در کنار یکدیگر، بهترش روشی است که از سائهای دور در کشورهای پیشرفته اروپایی رعایت شده و موجب کاهش نزاع، درگیری، خصمانیت و افزایش شادی، نشاط و سرزندگی می‌گردد که ما در آرزوی آنهایم!

شهرام صادق زاده