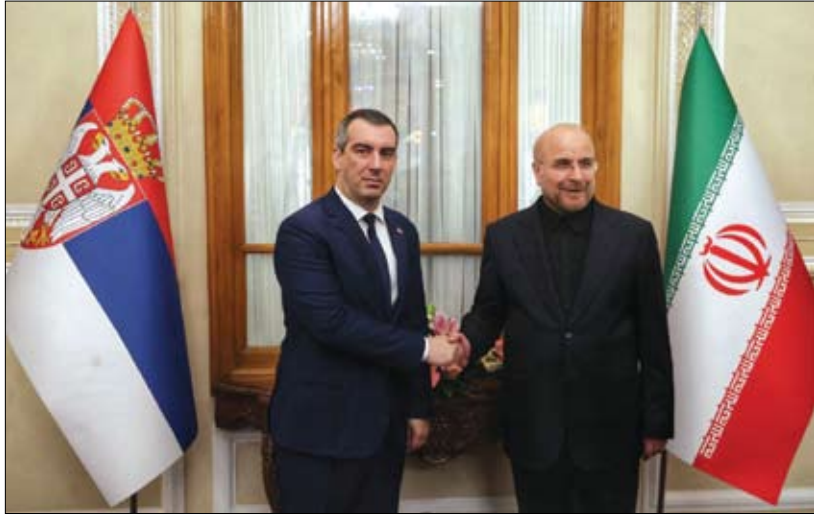


در نشست خبری مشترک روسای مجلس ایران و صربستان مطرح شد:

## قالیباغ: ایران و صربستان مواضع بسیار خوب و هماهنگی در سطح بین‌المللی دارند



انشاءالله در آینده نزدیک در پاسخ به دعوت انجام شده سفری با همراهی بخش اقتصادی تجاری سفری را به بلگراد داشته باشیم. در ادامه رییس پارلمان جمهوری صربستان با بیان اینکه روابط پارلمان دو کشور گرم بوده است، گفت: گروه‌های دوستی دو کشور بسیار فعال هستند و گروه دوستی ایران در بلگراد، پرتعدادترین نماینده را به خود اختصاص داده و ۲۸ نماینده در این گروه دوستی عضو هستند. رییس پارلمان جمهوری صربستان با اشاره به دیدار با محمداقرب قالیباغ تأکید کرد: به ایشان عرض کردم و لازم می‌دانم تکرار کنم که قدران مواضع اصولی

مواضع بسیار خوب و هماهنگی در سطح بین‌المللی و نشست‌های بین‌المللی وجود دارد، در این دیدار بر این همکاری‌ها با وجود فشارهای احتمالی برخی کشورها تأکید شد. وی حوزه‌های صنعت، انرژی، گردشگری و کشاورزی را از جمله اولویت‌های مباحث مطرح شده در دیدار با همتای صربستانی عنوان کرد و گفت: امیدوارم هم گروه‌های دوستی پارلمانی و هم بخش‌های دولتی و خصوصی به ویژه تجاری دو کشور نتوانند روابط خود را توسعه دهند. رئیس مجلس در پایان با اشاره به دعوت همتای صربستانی خود برای سفری با این کشور، اظهار کرد:

و پایدار جمهوری اسلامی ایران نسبت به تمامیت ارضی صربستان هستیم. اورلیچ عدم به رسمیت شناختن کوزوو از سوی جمهوری اسلامی ایران را به معنای ایستادن در جناح عدالت و حقوق بین‌الملل عنوان کرد. رییس پارلمان جمهوری صربستان ادامه داد: دیدار با ریاست مجلس شورای اسلامی، ایشان را در جریان شرایط سختی که مردم صرب در برخی از مناطق دچار هستند، قرار دادم. همچنین اینکه صربستان تلاش می‌کند صلح و امنیت پایداری در منطقه حاکم شود.

وی راه و مسیر جمهوری صربستان را برقراری صلح و ثبات پایدار در منطقه عنوان کرد و گفت: همچنین از حمایت‌هایی که دولت جمهوری اسلامی ایران از صربستان انجام داده، تشکر کرده و حمایت ما از شما نیز ادامه خواهد داشت.

اورلیچ با ابراز خرسندی از اینکه صربستان میزبانی اکسیو ۲۰۲۷ در بلگراد است، یادآور شد: امیدوارم بتوانیم میزبانی خوبی برای این نمایشگاه باشیم. رییس مجلس پارلمان صربستان با قدرانی از اینکه در کتابخانه ملی ایران، اتالی برای کتاب‌های صربستان اختصاص داده شده است، گفت: امیدوارم این اقدام به نزدیک شدن فرهنگ دو کشور اثرگذار شود. اورلیچ با ابراز خرسندی از قبول دعوت توسط رییس مجلس شورای اسلامی برای سفر به بلگراد خاطرنشان کرد: این موضوع سبب افتخار ما است که میزبان رییس مجلس شورای اسلامی و نمایندگان پارلمان ایران در بلگراد باشیم. همچنین همانطور که قول داده بودیم همکاری‌های خود را در بلگراد، تهران یا هر منطقه دیگری ادامه خواهیم داد.

## سرمقاله

### کاهش قیمت خودرو؛ حرکت به سمت مصرفی شدن آن یا نه؟!

کاهش قیمت انواع خودروهای داخلی در بازار از حدود ۴ ماه پیش شروع شده و با تصویب واردات خودروی دست دوم سرعت روندکاهشی بیشتر نیز شده است. مسیری که به کاهش شدیدقیمت انواع خودرو منجر شده است که حتی اگر واردات خودروی دست دوماجرای از قیمت کارخانه نیز می‌شود. این کاهش قیمت هرچند هنوز مطلوب مصرف کننده نیست و قیمت خودرو همچنان نسبت به زمستان سال ۱۴۰۱ پالاست اما به هر حالافت قیمتی که در بازار شروع شده به نظر می‌رسد همچنان ادامه خواهد داشت.



سید فرید پیمان  
مدیر مسئول

تداوم روند کاهشی قیمت خودرو علاوه بر عوامل تعیین کننده بازار به روند کاهش جزئی نرخ ارز نیز بر می‌گردد. کاهشی که به دنبال شکل‌گیری مثبت و انتظارات خوشبینانه نسبت به اتفاقات سیاسی در سیاست خارجی بوجود آمده است. پیگیری ایجاد ارتباط با همسایگان عرب و زمینه بهبود روابط اقتصادی با این کشورها تا حد زیادی در این کاهش نرخ موثر بوده است.

در هر صورت جدی شدن و عملی شدن واردات خودروهای دست دوم به احتمال زیاد قیمت‌های بازار را حتی شاید به زیر قیمت کارخانه برساند. واردات خودروهای کارکرده در کنار خودروهای نو تأثیر بسیار مثبتی بر بازار آزاد دارد و به هیچ وجه نمی‌توان منکر اثرات اینسیاست بر افت قیمت‌ها شد و می‌تواند حتی به نفع صنعت خودرو داخلی باشد زیرا حساسیت‌ها روی این صنعت را از بین برده و میتوان حتی به خصوصی سازی آن نیز فکر کرد که ورود بخش خصوصی می‌تواند هم در کیفیت و هم در قیمت تأثیرات مثبتی داشته باشد.

البته فعالان بازار خودرو اعتقاد دارند که با وجود کاهش قیمت‌ها، اما خودرو در بازار خریداری وجود ندارد چون مصرف کنندگان درانتظار تأثیر بیشتر طرح واردات خودرو هستند.

رئیس اتحادیه نمایشگاه داران و فروشندگان خودروی تهران درباره تأثیر واردات خودروهای خارجی نو و کارکرده بر بازار خودروهای داخلی عنوان می‌کند: «زمانی که واردات خودرو انجام شود، تأثیر خود را بر خودروهای داخلی هم خواهد گذاشت. به این صورت که انداروری خودروهای مونتاژی تأثیر می‌گذارد، برای مثال خودروهای مونتاژی که در حال حاضر در بازار ۵۰ هزار دلار فاکتور و ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان بالاتر از قیمت مصوب فروخته می‌شوند زمانی که واردات آزاد شود حتی اگر قیمت مصوب آنها هم پایین نیاید به صورت اتوماتیک‌وار در بازار ۳۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان زیر قیمت فروخته می‌شوند.»

این عوامل در کنار عرضه بیشتر محصولات خودروسازان داخلی (در صورت تحقق واقعی) می‌تواند قیمت خودرو را از یک کالای سرمایه‌ای به یک کالای مصرفی نزدیک سازد هر چند که به دلیل محدودیت عرضه و انحصار، قیمت خودرو در ایران هنوز خیلی بالااست.

اینکه این کاهش قیمت روندی را شروع کند که خودرو از یک کالای سرمایه‌ای به سوی مصرفی شدن این کالا حرکت کند یا نه؟ موضوعی است که به گذشت زمان و نحوه اجرایی شدن سیاست‌های واردات خودرو و کاهش قیمت آن و عملکرد خودروسازان داخلی بستگی دارد.

### سخنگوی کمیسیون امور داخلی و شوراها:

## پیش ثبت‌نام انتخابات مجلس در مردادماه



سخنگوی کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس شورای اسلامی با اشاره به اجرای قانون جدید انتخابات در اسفندماه گفت: بر اساس قانون جدید پیش ثبت‌نام از داوطلبان در مردادماه انجام می‌شود و دلایل رد صلاحیت افراد نیز در این دوره باید اعلام شود. به گزارش خبرنگار پارلمانی ایرنا، والی الله بیاتی سخنگوی کمیسیون امور داخلی و شوراهای مجلس با اشاره به تعیین تکلیف طرح اصلاح قانون انتخابات مجلس شورای اسلامی گفت: با توجه به اینکه هیات عالی نظارت مجمع تشخیص مصلحت نظام به تناسی شدن انتخابات تهران ایراد گرفته بود، در صحن علنی این مورد از طرح اصلاح قانون انتخابات مجلس حذف شد و از آنجایی که شورای نگهبان مواد دیگر را تأیید کرده است، اصلاحات قانون انتخابات مجلس در این دوره از انتخابات قابلیت اجرا دارد. نماینده مردم تفرش و آشتیان در مجلس شورای اسلامی قانون جدید انتخابات مجلس را تشریح کرد: یکی از تفاوت‌های قانون جدید انتخابات مجلس این است که از داوطلبان نمایندگی در قوه مقننه پیش ثبت نام صورت می‌گیرد. به این نحو که وزارت کشور از ۲۰ تا حداکثر ۱۰۰ روز قبل از شروع ثبت نام الکترونیکی دستور شروع فرایند انتخابات

انتخابات دوره دوازده مجلس مرداد ماه انجام می‌شود. این نماینده مجلس توضیح داد: با انجام پیش ثبت نام، اشکالات در مدارک و سوابق قضایی پیش از ثبت نام اصلی بررسی می‌شود و به داوطلب گفته می‌شود که ثبت نام اصلی را انجام ندهد که مهر رد صلاحیت نخورد و برای حضور در پست‌های دیگر به مشکل نخورد. از سوی دیگر با این اقدام از ازدحام در روز ثبت نام اصلی و رد صلاحیت‌های گسترده به دلیل نواقض مدارک و سوابق جلوگیری می‌شود.

وی بیان کرد: داشتن ۵ سال سابقه اجرایی، آموزشی و پژوهشی یا قضایی از جمله مواردی که در این دوره از انتخابات باید با ارائه گواهی معتبر لحاظ شود. همچنین وزارت کشور و شوراهای نگهبان موظف شدند تا سوابق داوطلبان را روزانه به مراجع ذی صلاح از جمله سازمان اطلاعات سپاه، وزارت اطلاعات، سازمان ثبت احوال، فرماندهی نیروی انتظامی و قوه قضاییه ارسال کنند تا این مراجع ظرف ۱۰ روز نسبت به پاسخ اقدام کنند. بیاتی با بیان اینکه دلایل رد صلاحیت افراد در این دوره باید اعلام شود، گفت: انتشار نظر و تصمیمات مقامات و مدیران باید در هیات بررسی تبلیغات استان مطرح شود و این هیات نسبت به انتشار نظرات تصمیم‌گیری می‌کند.

بهبولی با اشاره به مرکز جوار کارگاهی گروه صنعتی تراکتورسازی یادآور شد: برنامه آموزشی ما در این کارگاه شامل زنجیره تامین از تأمین کننده تا کشاورزان و تعمیرکاران بوده و حتی اکنون نیز نزدیک به ۱۲ نفر از تعمیرکاران کشورمان در حال دریافت انواع آموزش‌های مربوط به تراکتور در این مرکز هستند.

### حضور آخر

تراکتور یکی از ضروری‌ترین و گران‌ترین ماشین‌الات ضروری کشاورزی است که در مرحله کاشت، داشت و برداشت استفاده می‌شود؛ با توجه به اینکه واردات تراکتور در سال‌های اخیر تقریباً در حد صفر و شاید کمتر از یک درصد، آن هم در موارد خاص است لذا حوزه کشاورزی کشور وابسته به کارخانه تراکتورسازی تبریز است. مطمئناً عواید ارزی حاصل از به وجود آمدن مراد اقتصادی بین ایران و کشورهای آفریقایی بخصوص در حوزه صنعت تراکتورسازان تبریز که امروز از آن به عنوان سفیر صنعت ایران یاد می‌شود برای کشور و منطقه آذربایجان قابل توجه خواهد بود.

واقعیت این است که سالانه حدود ۱۵ هزار تراکتور در تراکتورسازی تبریز تولید می‌شود در حالی که ۲۵ هزار تراکتور در کشور موردنیاز است که نزدیک ۷۰ درصد تراکتور موردنیاز کشور از طریق این شرکت در تبریز تأمین می‌شود.

تراکتورسازی تبریز تأثیر فراوانی در تأمین نیاز کشاورزان کشور دارد زیرا رقیبی برای تراکتورسازی تبریز در داخل کشور وجود ندارد و امکان واردات هم در شرایط تحریمی فعلی ممکن نیست لذا از بین ۵۸۵ هزار تراکتور و ۱۸ هزار دستگاه کامیون که در سطح کشور وجود دارد ۸۰ درصد آنها را تراکتورسازی تبریز تولید و تأمین کرده است.

بدین ترتیب می‌توان گفت تراکتورسازی تبریز نقش ویژه‌ای در تأمین نیاز کشاورزان به تراکتور دارد و می‌تواند روی بازار آزاد نیز تأثیر ویژه‌ای داشته باشد، هر موقع که شاهد افزایش عرضه تراکتور توسط این کارخانه هستیم قیمت در بازار آزاد کاهش می‌یابد و وقتی عرضه تراکتور به کشاورزان فطره چکانی انجام می‌شود قیمت آن در بازار آزاد چند ده میلیون تومان گران‌تر می‌شود و صادرات این محصول در بازارهای آفریقا مسئله مهمی است که تراکتورسازان تبریز آن را در پیش گرفته‌اند تا کشورهای آفریقا هم همگام با کشاورزان ایران، تراکتوری شوند!



ریشه در تلاش‌های دهه‌های گذشته برای صدور دانش فنی ساخت تراکتور با ایجاد خط تولید آن در کشورهای آسیایی، آمریکای لاتین و آفریقا دارد. به اعتقاد کارشناسان حوزه کشاورزی، هر گونه حمایت از گروه صنعتی تراکتورسازی تبریز در مقابل رقبای خارجی، علاوه بر برجسته‌سازی صنعت داخلی در بازارهای جهانی، می‌تواند به نوسازی ناوگان تراکتور کشور به عنوان موتور محرکه بخش کشاورزی منجر گردد که همانا اخیراً از آن به عنوان دیپلماسی تراکتوری در قاره‌های مختلف یاد می‌شود و حضور تراکتورهای سرخ رنگ در قاره سیاه یک عرض‌اندام برای صنعت آذربایجان است و باید به زبان سواحیلی اکثریت مردمان آفریقا سلام کرد: Hujambo Afrika

وی افزود: مجموعه گروه صنعتی تراکتورسازی، بیش از ۱۷ نوع تراکتور بین ۴۵ تا ۱۵۰ اسب بخار مخصوص انواع زمین‌های کشاورزی و از کاشت تا برداشت را به همراه دنباله‌بندها تولید می‌کند. بهلولی با آمادگی این گروه برای فروش انواع تراکتور، ارسال دانش فنی و انواع آموزش‌ها برای توانمندی شرکای تجاری، پوشش و تأمین انواع قطعات و خدمات پس از فروش خبر داد و اضافه کرد: می‌تواند در کنار انتقال دانش حتی دستاوردهای کشورمان را نیز به این کشور صادر کرده و در کنار کسب درآمد در توسعه کشورها هم سهمی داشت.

وی خاطرنشان کرد: تراکتورهای تولیدی این مجموعه از لحاظ کیفیت و قیمت، قابل رقابت با کشورهای منطقه و دنیا را دارد و اگر استانداردهای شریک تجاری مشخص و منابع مالی برای ما معرفی شود، امکان صادرات و ایجاد خط مونتاژ تراکتور در کشور گینه وجود دارد.

### کارشناسان می‌گویند با

### ورود تراکتورهای تبریز

### به بخش کشاورزی

### آفریقایی می‌توان

### ضمن اشتغالزایی برای

### این کشورها فناوری

### و دانش روز را صادر

### نمود و ارز آوری کرد

### که یک تجارت بُرد -

### بُرد محسوب می‌گردد!

درد تا قطعات ریخته‌گری، آهنگری، انواع موتور و قطعات موردنیاز را تأمین و پس از تولید انواع تراکتورها، آن‌ها را به نقاط مختلف دنیا صادر کند.

## اهمیت حضور تراکتورسازان تبریز در حوزه کشاورزی کشورهای آفریقایی از نگاه «عصر آزادی» سلام تراکتور آذربایجان به آفریقا Hujambo Afrika

عصر آزادی / شهرام صادق زاده

چندی پیش بود که پس از یک دهه غفلت، ایران از مزایای ارتباط تجاری با قاره آفریقا برخوردار شد و رئیس دولت سیزدهم به سه کشور کنیا، اوگاندا و زیمبابوه سفر کرد تا شاهد توسعه تجاری ایران با این کشورها باشیم. تولید در گروه صنعتی تراکتورسازی تبریز به عنوان یکی از قدیمی‌ترین صنایع سنگین و مادر کشور با بیش از نیم قرن قدمت در حالی صورت می‌گیرد که پویایی آن علاوه بر رفع نیازهای حوزه راهبردی کشاورزی، تجلی توانمندی صنعتگران آذربایجانی در رقابت با شرکت‌های معتبر تراکتورسازی جهان از قبیل ماسی فرگوسن انگلستان است. در واقع، درخواست شعبات گروه صنعتی تراکتورسازی در کشورهای دیگر نشانه جایگاه آن در بازار جهانی تراکتور تبریز است که



تراکتورسازی معتقد است گروه صنعتی تراکتورسازی با برخورداری از مجموعه شرکت‌های مختلف زیرمجموعه، قادر است تا

با تأمین مواد اولیه، ۱۷ الی ۱۸ نوع تراکتور را تولید کند. نادر بهلولی گفت: این گروه قابلیت و توانمندی

### حضور اول

گروه صنعتی تراکتورسازی تبریز این روزها سردمدار و سفیر صنعت ایران قلمداد می‌شود که در تازه‌ترین موفقیت، محصولات خود را راهی بازارهای قاره آفریقا خواهد کرد.

تراکتورسازی تبریز با ۱۲ شرکت اقماری شامل ۸ شرکت در تبریز، ۲ شرکت در خارج از آذربایجان شرقی و ۲ شرکت در بیرون از مرزهای کشور، بزرگترین تولیدکننده ماشین‌الات کشاورزی و تراکتور از ۳۵ تا ۱۵۰ اسب بخار در کشور است.

این گروه صنعتی ۹۹ درصد نیاز کشاورزان کشور به تراکتور را تأمین کرده و در سال گذشته نیز بیش از ۴۴ میلیون دلار ارزآوری از محل صادرات انواع تراکتور، موتور و قطعات ریخته برای کشور داشته است.

تراکتورسازان از حدود ۷ ماه قبل با صادرات ۱۰۰ دستگاه تراکتور به ونزولا، فعالیت خود را در این کشور از سر گرفت و با سفر رئیس جمهور در خرداد ماه امسال به ونزولا، برنامه‌ریزی برای تولید و صادرات انواع محصولات این شرکت در این نقطه از جهان انجام شد.

همزمان با سفر رئیس دولت سیزدهم به سه کشور آفریقایی کنیا، اوگاندا و زیمبابوه، هیاتی از گروه صنعتی تراکتورسازی تبریز برای انجام مذاکرات و طی مراحل لازم برای امضای تفاهنامه ای بین روسای جمهور ایران و این کشورها به منظور انجام تبادلات صنعتی و اقتصادی در حوزه صنعت تراکتور در کشور زیمبابوه حضور یافتند.

طرف‌های آفریقایی اغلب تأکید بر انتقال تکنولوژی و راه‌اندازی خط تولید داشتند که مدیران گروه صنعتی تراکتورسازی تبریز آمادگی کامل برای تحقق این امر را اعلام کردند اما محقق شدن این مهم به همراهی طرف آفریقایی و انجام سرمایه‌گذاری‌های لازم منوط است.

نباید فراموش کرد که قاره آفریقا دارای ظرفیت‌های مختلفی در حوزه کشاورزی است که می‌توان در این قاره وارد شده و کشت فراسرزمینی را در دستور کار قرار داد زیرا کشورهای آفریقایی به دلیل بازندگی‌های فراوان و زمین‌های حاصلخیز دارای ظرفیت بسیار بالایی در حوزه کشاورزی و استفاده از تراکتورهای تبریز هستند.

### حضور دوم

معاون توسعه منابع انسانی گروه صنعتی